

150 EXC 150 XC-W

Výr.č. 3214837cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	
Číslo klíčků (150 EXC EU) (📖 str. 14)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

150 EXC EU (F7103X6)



















150 XC-W US (F7175X3)













3214837cs

30.11.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.12	Přehled kontrol (150 XC-W US)	19
1.1	Použité symboly	6	6.13	Otevření uzávěru palivové nádrže	19
1.2	Použité formátování	6	6.14	Zavření uzávěru palivové nádrže	20
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.15	Otevření uzávěru 2tákní nádrže na olej	20
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.16	Zavření uzávěru 2tákní nádrže na olej	20
2.2	Nesprávné použití	7	6.17	Tlačítko pro studený start	20
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.18	Regulační šroub otáček volnoběhu	21
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	8	6.19	Řadící páka	21
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.20	Nožní brzda	22
2.6	Bezpečný provoz	8	6.21	Boční stojan	22
2.7	Ochranný oděv	9	6.22	Zámek řízení (150 EXC EU)	22
2.8	Pravidla při práci	9	6.23	Uzamknutí řízení (150 EXC EU)	23
2.9	Životní prostředí	9	6.24	Odemknutí řízení (150 EXC EU)	23
2.10	Návod k obsluze	10	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	24
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11	7.1	Přehled sruženého přístroje na palubní desce	24
3.1	Záruka výrobce, ručení	11	7.2	Aktivace a test	24
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	11	7.3	Nastavení kilometrů nebo milí	24
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	11	7.4	Nastavení funkcí sruženého přístroje na palubní desce	25
3.4	Servis	11	7.5	Nastavení času	25
3.5	Obrázky	11	7.6	Dotaz na čas soutěžního kola	26
3.6	Zákaznický servis	11	7.7	Režim zobrazení SPEED (rychlost)	27
4	POHLED NA VOZIDLO	12	7.8	Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	27
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	12	7.9	Menu nastavení	28
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	13	7.10	Nastavení měrné jednotky	28
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	14	7.11	Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	29
5.1	Identifikační číslo vozidla	14	7.12	Nastavení času	29
5.2	Typový štítek	14	7.13	Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	30
5.3	Číslo klíčků (150 EXC EU)	14	7.14	Dotaz na čas soutěžního kola	30
5.4	Číslo motoru	14	7.15	Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	31
5.5	Výrobní číslo vidlice	15	7.16	Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	31
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	15	7.17	Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	32
6	OVLÁDACÍ PRVKY	16	7.18	Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	32
6.1	Páčka spojky	16	7.19	Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	33
6.2	Páčka ruční brzdy	16	7.20	Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	33
6.3	Otočná rukojeť plynu	16	7.21	Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	34
6.4	Tlačítko houkačky (150 EXC EU)	16	7.22	Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	34
6.5	Přepínač světel (150 EXC EU)	17	7.23	Přehled funkcí	35
6.6	Přepínač světel (150 XC-W US)	17	7.24	Přehled podmínek a aktivovatelnosti	36
6.7	Přepínač blinkrů (150 EXC EU)	17			
6.8	Startovací tlačítko	17			
6.9	Vypínací tlačítko	18			
6.10	Kombinovaný spínač	18			
6.11	Přehled kontrol (150 EXC EU)	18			

8	UVEDENÍ DO PROVOZU	37	11.11	Kontrola základního nastavení vidlice	55
8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	37	11.12	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	56
8.2	Záběh motoru	38	11.13	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	56
8.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	39	11.14	Poloha řídítek	57
8.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	39	11.15	Nastavení polohy řídítek 	57
8.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	39	12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	59
8.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřím písku	40	12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	59
8.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřím a bahnitém terénu	41	12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	59
8.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	41	12.3	Odvzdušnění vidlic	59
8.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh	41	12.4	Čištění prachových manžet na vidlici	60
9	NÁVOD K JÍZDĚ	42	12.5	Demontáž krytu vidlice	60
9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	42	12.6	Montáž krytu vidlice	61
9.2	Startování vozidla	42	12.7	Demontáž vidlic 	61
9.3	Rozjezd	43	12.8	Montáž ramen vidlice 	62
9.4	Řazení, jízda	43	12.9	Demontáž spodního můstku vidlice 	62
9.5	Brzdění	44	12.10	Montáž spodního můstku vidlice 	63
9.6	Zastavení, parkování	45	12.11	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	65
9.7	Přeprava	45	12.12	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	66
9.8	Tankování paliva	46	12.13	Mazání ložiska hlavy řízení 	66
9.9	Tankování 2takového oleje	47	12.14	Demontáž předního blatníku	67
10	SERVISNÍ PLÁN	48	12.15	Montáž předního blatníku	67
10.1	Doplňující informace	48	12.16	Demontáž pružné vzpěry 	68
10.2	Servisní plán	48	12.17	Montáž pružné vzpěry 	68
11	VYLADĚNÍ PODVOZKU	50	12.18	Demontáž sedačky	70
11.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce	50	12.19	Montáž sedačky	70
11.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	50	12.20	Demontáž krytu rámu	71
11.3	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	50	12.21	Montáž krytu rámu	71
11.4	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	51	12.22	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	71
11.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	52	12.23	Instalace víka schránky vzduchového filtru	72
11.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	52	12.24	Demontáž vzduchového filtru 	72
11.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	53	12.25	Montáž vzduchového filtru 	73
11.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdce	53	12.26	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 	74
11.9	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	54	12.27	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 	74
11.10	Nastavení prověšení s jezdce 	55	12.28	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	75
			12.29	Montáž tlumicí koncovky výfuku	75
			12.30	Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku 	75
			12.31	Demontáž palivové nádrže 	76
			12.32	Montáž palivové nádrže 	78
			12.33	Kontrola znečištění řetězu	80
			12.34	Čištění řetězu	80
			12.35	Kontrola napnutí řetězu	81
			12.36	Nastavení napnutí řetězu	81

12.37	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	82	15	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	108
12.38	Kontrola rámu 	85	15.1	Demontáž 12V baterie 	108
12.39	Kontrola kyvné vidlice 	85	15.2	Montáž 12V baterie 	109
12.40	Kontrola uložení plynového bovdeny	85	15.3	Nabíjení 12V baterie 	110
12.41	Kontrola gumové rukojeti	86	15.4	Výměna hlavní pojistky	111
12.42	Nastavení základní polohy páčky spojky	87	15.5	Demontáž masky světlometu se světlometem	112
12.43	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	87	15.6	Montáž masky světlometu se světlometem	113
12.44	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	88	15.7	Výměna žárovky světlometu	114
12.45	Demontáž krytu motoru	89	15.8	Výměna žárovky blinkru (150 EXC EU)	114
12.46	Montáž krytu motoru	89	15.9	Kontrola nastavení světlometu	115
13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	90	15.10	Nastavení dosahu světlometu	116
13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	90	15.11	Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	116
13.2	Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy	90	15.12	Diagnostický konektor	117
13.3	Kontrola brzdových kotoučů	90	15.13	OCU	117
13.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	91	16	CHLADICÍ SYSTÉM	118
13.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	92	16.1	Chladicí systém	118
13.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	93	16.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	118
13.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 	94	16.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	119
13.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	96	16.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	119
13.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 	96	16.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 	120
13.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	97	16.6	Výměna chladicí kapaliny 	122
13.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	98	17	ŘÍZENÍ VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU	124
13.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	99	17.1	Programování koncových poloh řízení výfukového systému 	124
13.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	99	18	VYLADĚNÍ MOTORU	126
14	KOLA, PNEUMATIKY	102	18.1	Kontrola vůle plynového bovdeny	126
14.1	Demontáž předního kola 	102	18.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 	126
14.2	Montáž předního kola 	103	18.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu 	127
14.3	Demontáž zadního kola 	103	18.4	Nastavení otáček volnoběhu 	129
14.4	Montáž zadního kola 	104	18.5	Programování okolního tlaku	129
14.5	Kontrola stavu pneumatik	106	18.6	Kontrola základní polohy řadicí páky	130
14.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	106	18.7	Nastavení základní polohy řadicí páky 	130
14.7	Kontrola napnutí paprsků	107	19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	132
			19.1	Výměna palivového sítka 	132
			19.2	Kontrola hladiny 2takového oleje	133
			19.3	Taktování olejového čerpadla 	133
			19.4	Vyčištění olejového sítka v olejové nádrži 	136
			19.5	Kontrola hladiny převodového oleje	139

19.6	Výměna převodového oleje	139
19.7	Doplnění převodového oleje	140
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	142
20.1	Mytí motocyklu	142
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	143
21	ULOŽENÍ	144
21.1	Uložení	144
21.2	Uvedení do provozu po uložení	145
22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	146
23	BLIKAJÍCÍ KÓD	149
24	TECHNICKÉ ÚDAJE	151
24.1	Motor	151
24.2	Utahovací momenty u motoru	151
24.3	Plnicí množství	153
24.3.1	Převodový olej	153
24.3.2	Chladicí kapalina	153
24.3.3	Palivo	153
24.4	Podvozek	153
24.5	Elektrická soustava	154
24.6	Pneumatiky	155
24.7	Vidlice	155
24.8	Pružná vzpěra	155
24.9	Utahovací momenty u podvozku	156
25	PROVOZNÍ LÁTKY	160
26	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	162
27	NORMY	164
28	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	165
29	SEZNAM ZKRATEK	166
30	SEZNAM SYMBOLŮ	167
30.1	Červené symboly	167
30.2	Žluté a oranžové symboly	167
30.3	Zelené a modré symboly	167
	REJSTŘÍK	168

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(150 EXC EU)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je tento motocykl schválen pouze v homologované verzi (s omezením). Ve verzi bez omezení smíte tento motocykl provozovat jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

(150 XC-W US)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Toto vozidlo není schváleno pro provoz ve veřejném silničním provozu.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby. Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámkem zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dřív.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

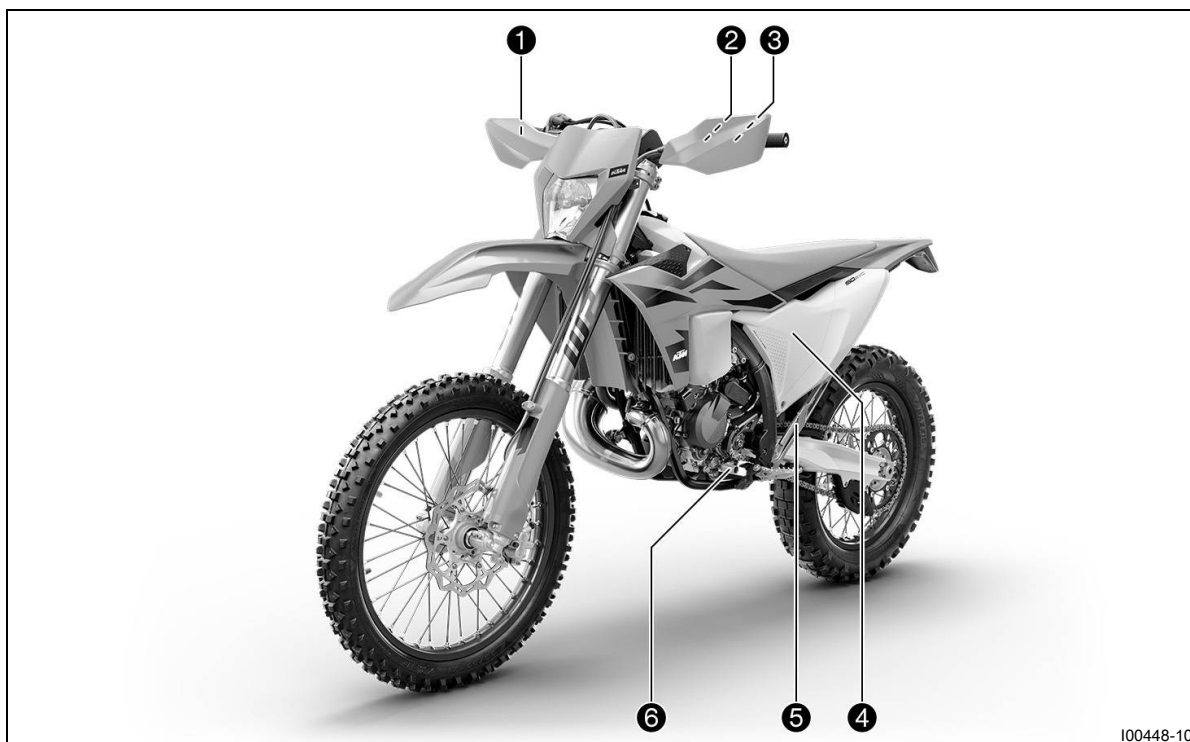
Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



I00448-10

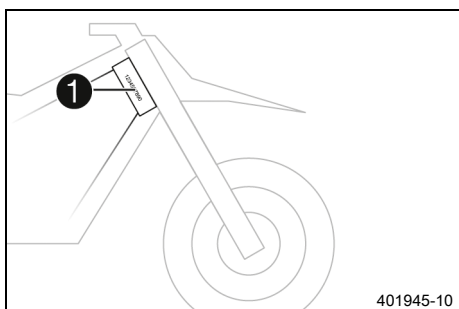
- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 16)
- ❷ Přepínač světel (📖 str. 17) (150 EXC EU)
- ❷ Vypínací tlačítko (150 EXC EU)
- ❷ Přepínač blinkrů (📖 str. 17) (150 EXC EU)
- ❷ Tlačítko houkačky (📖 str. 16) (150 EXC EU)
- ❸ Páčka spojky (📖 str. 16)
- ❹ Víko schránky vzduchového filtru
- ❺ Boční stojan (📖 str. 22)
- ❻ Řadicí páka (📖 str. 21)

4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)

I00449-10

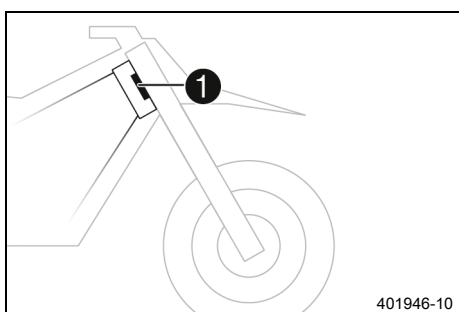
- ❶ Uzávěr palivové nádrže
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❸ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)
- ❹ Nožní brzda (📖 str. 22)
- ❺ Průzor brzdové kapaliny vzadu

5.1 Identifikační číslo vozidla



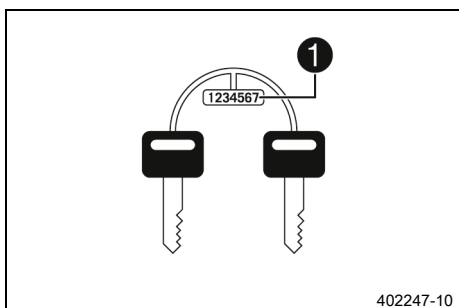
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Typový štítek



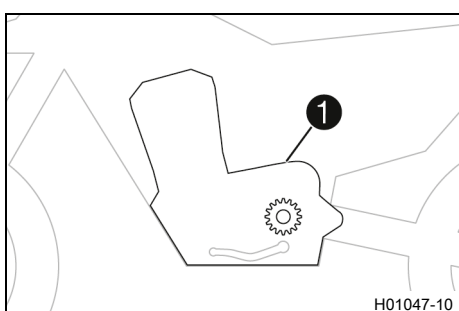
Typový štítek **1** je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo klíčků (150 EXC EU)



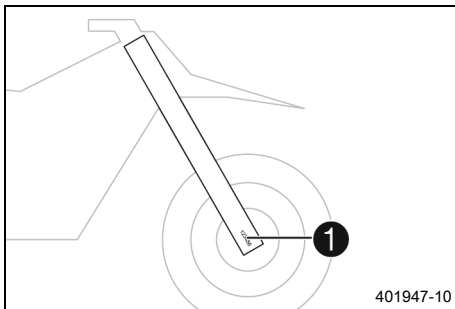
Číslo klíčků **1** pro zámek řízení je vyraženo na sponě klíčků.

5.4 Číslo motoru



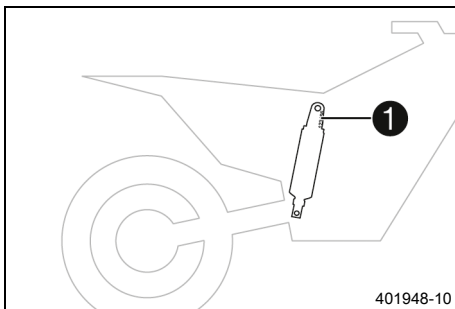
Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.5 Výrobní číslo vidlice



Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



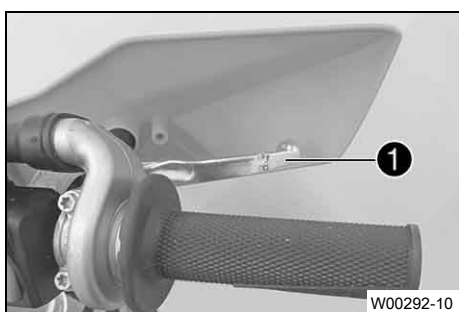
Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



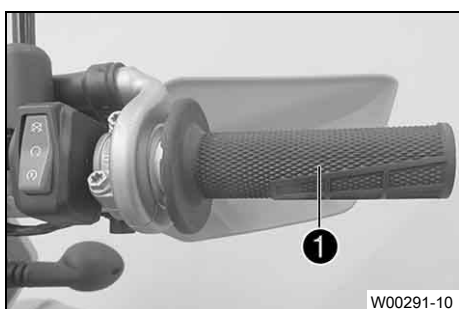
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo. Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Tlačítko houkačky (150 EXC EU)

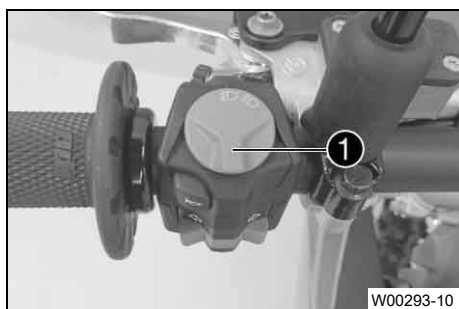


Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Přepínač světel (150 EXC EU)



Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je ve střední poloze. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je otočen proti směru hodinových ručiček. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.6 Přepínač světel (150 XC-W US)



Přepínač světel ① se nachází vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce.

Možné stavy

- Světla vypnutá – Přepínač světel je vtlačený dovnitř až na doraz. V této poloze jsou světla vypnutá.
- Světla zap – Přepínač světel je vytažen až na doraz. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.

6.7 Přepínač blinkrů (150 EXC EU)



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vyp – Přepínač blinkrů je ve střední poloze.
	Blinkr vlevo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vlevo.
	Blinkr vpravo zap – Přepínač blinkrů vychýlený vpravo.

6.8 Startovací tlačítko



Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ① v základní poloze
- Startovací tlačítko ① stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.9 Vypínací tlačítko

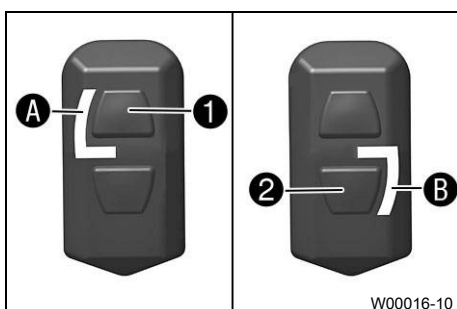


Vypínací tlačítko **1** je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle.

6.10 Kombinovaný spínač



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

1	STANDARD – Při svítící kontrolce A je aktivovaná elektronická charakteristika motoru STANDARD .
2	ADVANCED – Při svítící kontrolce B je aktivovaná elektronická charakteristika motoru ADVANCED .

Tlačítkem **1** a tlačítkem **2** na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

i Informace

Pokud není instalovaný kombinovaný spínač, je aktivní naposledy zvolená elektronická charakteristika motoru. Pokud nikdy nebyl instalovaný kombinovaný spínač, je aktivovaná elektronická charakteristika motoru **STANDARD**.

6.11 Přehled kontrol (150 EXC EU)



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.
	Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN . Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.

6.12 Přehled kontrol (150 XC-W US)



Možné stavy

	Kontrolka dálkového světla – bez funkce
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN . Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.

6.13 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

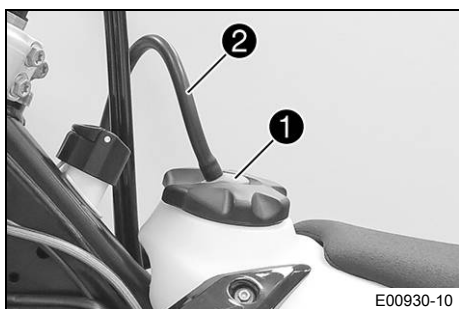
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Stiskněte uvolňovací tlačítko **1**, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.14 Zavření uzávěru palivové nádrže



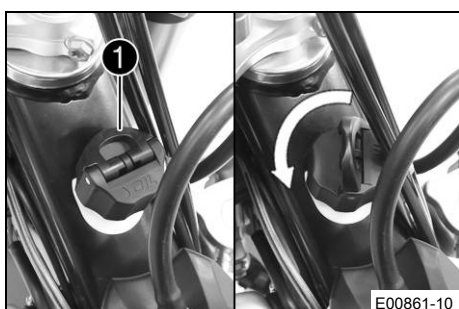
- Nasadíte uzávěr palivové nádrže a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko ①.



Informace

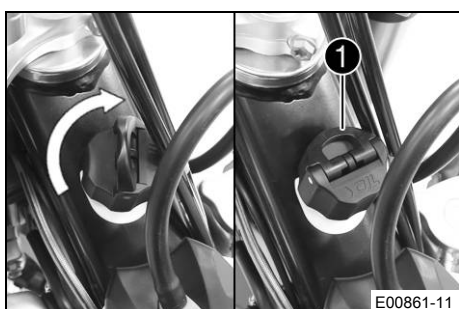
Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

6.15 Otevření uzávěru 2taktní nádrže na olej



- Překlopte třmen ① nahoru.
- Otočte uzávěrem 2taktní nádrže na olej proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.16 Zavření uzávěru 2taktní nádrže na olej



- Nasadíte uzávěr 2taktní nádrže na olej a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Překlopte třmen ① dolů.
- ✓ Uzávěr 2taktní nádrže na olej zapadne.

6.17 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start ① je umístěno dole na tělese škrtky klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

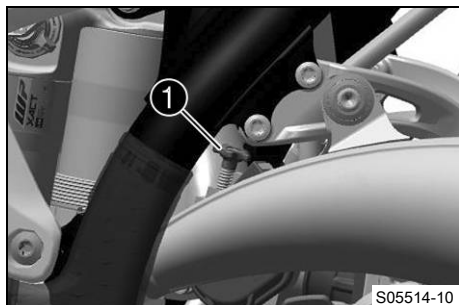


Informace

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.18 Regulační šroub otáček volnoběhu

Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

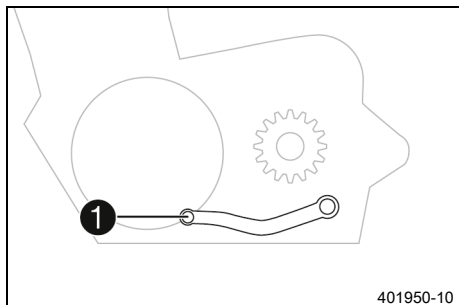
Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu ①.

**Informace**

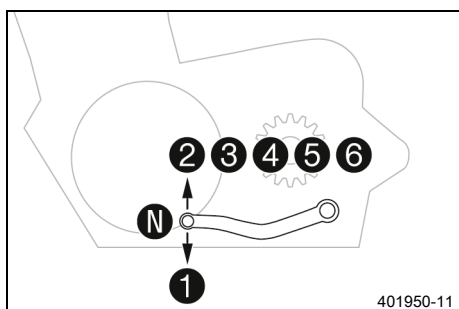
Pokud jsou otáčky volnoběhu vysoké, motor pomalu zpomaluje, brzdění motorem je malé a přívod plynu agresivní, je třeba regulační šroub otočit proti směru hodinových ručiček.

Pokud jsou otáčky volnoběhu nízké, motor rychle zpomaluje, brzdění motorem je velké a přívod plynu je nedokonalý, je třeba regulační šroub otočit po směru hodinových ručiček.

Pro optimální výkon doporučujeme nastavit otáčky volnoběhu pomocí určených funkcí v diagnostickém nástroji.

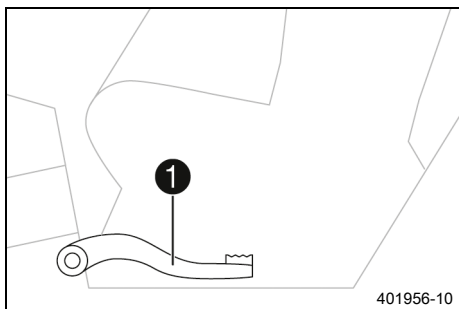
6.19 Řadicí páka

Řadicí páka ① je namontovaná na motoru vlevo.



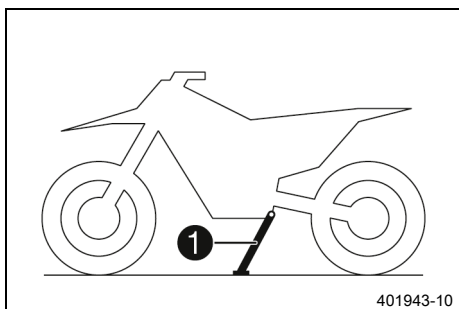
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.20 Nožní brzda

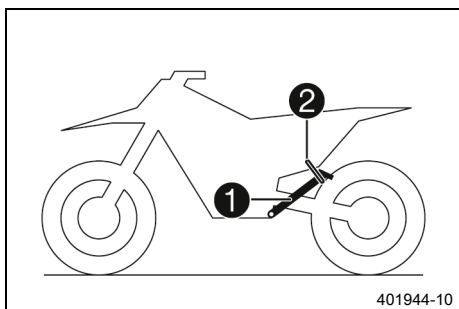


Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.21 Boční stojan



Boční stojan **1** se nachází na levé straně vozidla.



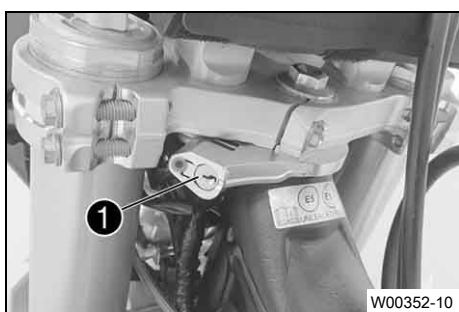
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem **2**.

6.22 Zámek řízení (150 EXC EU)



Zámek řízení **1** je umístěn vlevo na hlavě řízení. Zámek řízení lze zamknout řízení. Není možné řídit a tudíž ani jet.

6.23 Uzamknutí řízení (150 EXC EU)

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Odstavte vozidlo.
 - Řídítka otočte zcela doprava.
 - Do zámku řízení vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, zatlačte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.
- ✓ Pohyb řídítky již není možný.

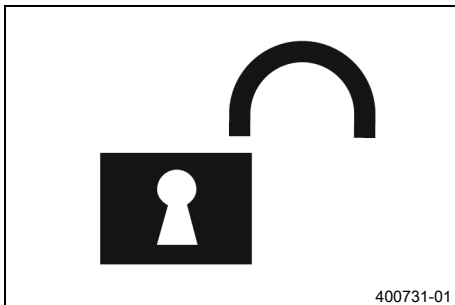


Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.



6.24 Odemknutí řízení (150 EXC EU)



- Do zámku řízení vložte klíček pro zámek řízení, otočte jím doleva, vytáhněte jej a otočte doprava. Vytáhněte klíček pro zámek řízení.
- ✓ Pohyb řídítky je opět možný.



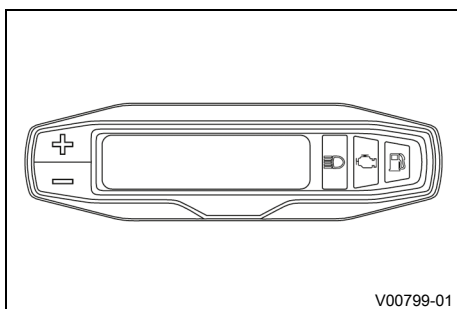
Informace

Nikdy neponechávejte klíček pro zámek řízení v zámku řízení.



7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.1 Přehled sruženého přístroje na palubní desce



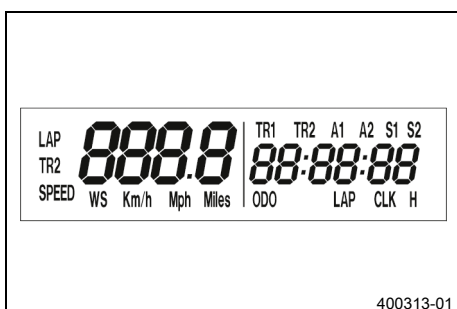
- Tlačítkem **+** se volí menu a provádí nastavení.
- Tlačítkem **-** se volí menu a provádí nastavení.



Informace

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.

7.2 Aktivace a test

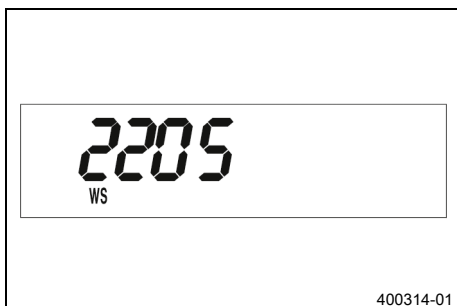


Aktivace sruženého přístroje na palubní desce

Sružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když stisknete některé z tlačítek nebo přijde impuls ze snímače otáček kola.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.



WS (wheel size)

Po funkční kontrole displeje se na chvíli zobrazí obvod kola **WS** (wheel size).



Informace

Číslo 2205 odpovídá obvodu 21" předního kola se sériovými pneumatikami.

Potom se zobrazí posledně zvolený režim.

7.3 Nastavení kilometrů nebo mílí



Informace

Pokud změníte jednotku, hodnota **ODO** zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá. Hodnoty **TR1**, **TR2**, **A1**, **A2** a **S1** se při změně jednotky vymažou.

Podmínka

Motocykl stojí.

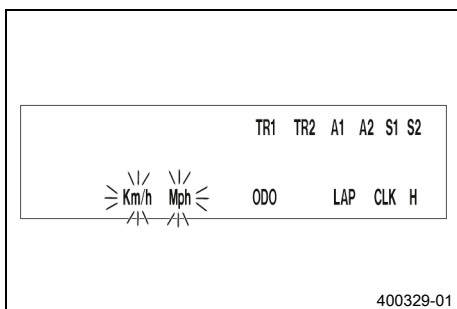
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

Nastavení Km/h

- Stiskněte tlačítko **+**.

Nastavení Mph

- Stiskněte tlačítko **-**.



- Počkejte 3 – 5 sekund.
- ✓ Nastavení jsou uložena.

**Informace**

Pokud do 10–12 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo nepřijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.





7.4 Nastavení funkcí sruženého přístroje na palubní desce

**Informace**

Při dodávce jsou aktivovány jen režimy zobrazení **SPEED/H** a **SPEED/ODO**.


Podmínka

Motocykl stojí.


- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení a aktivované funkce.

**Informace**


Pokud po dobu 10 – 12 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena. Pokud do 20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

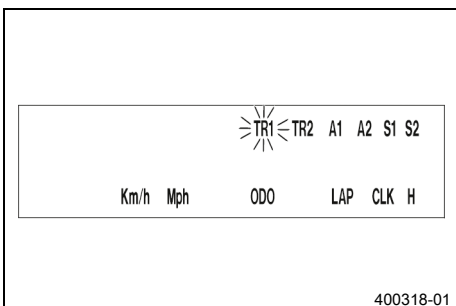
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až začne blikat požadovaná funkce.
- ✓ Zvolená funkce bliká.

Aktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol zůstane zobrazen na displeji a zobrazení se přepne na další funkci.

Deaktivace funkce

- Stiskněte tlačítko .
- ✓ Symbol na displeji zhasne a zobrazení se přepne na další funkci.

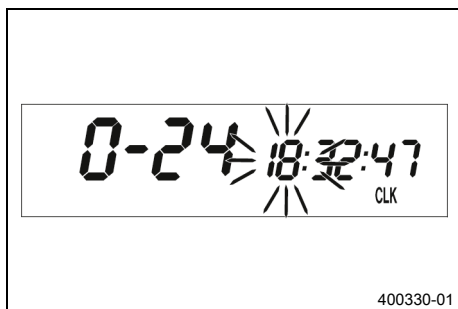


7.5 Nastavení času

Podmínka

Motocykl stojí.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
 - ✓ Ukazatel hodin bliká.
- Tlačítkem **+** resp. tlačítkem **-** nastavte ukazatel hodin.
- Počkejte 3 – 5 sekund.
 - ✓ Bliká další segment ukazatele a lze jej nastavit.
- Stisknutím tlačítka **+** a tlačítka **-** lze nastavit další segmenty, analogicky k ukazateli hodin.



Informace

Sekundy lze nastavit pouze na nulu.
Pokud do 15–20 sekund nestisknete žádné tlačítko nebo přijde impuls od snímače otáček kola, nastavení budou automaticky uložena do paměti a menu nastavení se zavře.

7.6 Dotaz na čas soutěžního kola

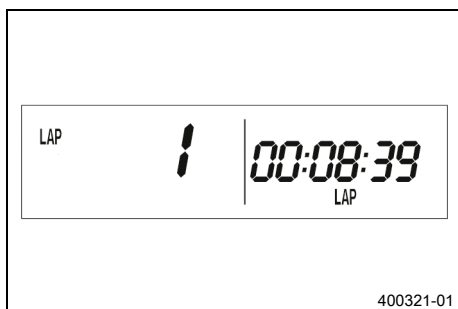


Informace

Tuto funkci lze vyvolat jen tehdy, když byl měřen čas soutěžního kola.

Podmínka

Motocykl stojí.



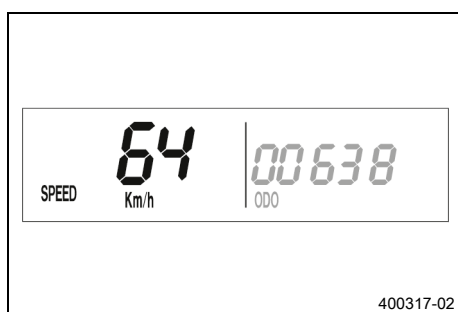
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ Na levé straně displeje se zobrazí **LAP 1**.
- Kola 1 – 10 lze vyvolat tlačítkem **-**.
- Stiskněte tlačítko **+** a podržte je po dobu 3 – 5 sekund.
 - ✓ Časy kola budou vymazány.
- Krátce stiskněte tlačítko **+**.
 - ✓ další režim zobrazení



Informace

Když přijde impuls ze snímače otáček kola, vrátí se levá strana displeje zpět do režimu **SPEED**.

7.7 Režim zobrazení SPEED (rychlost)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vlevo zobrazí ukazatel **SPEED**.

V režimu zobrazení **SPEED** se zobrazuje aktuální rychlost. Aktuální rychlost lze zobrazovat v **Km/h** nebo v **Mph**.



Informace

Provedte nastavení používané ve vaší zemi.

Jakmile přijde impuls z předního kola, přepne se levá strana displeje do režimu **SPEED** a zobrazí se aktuální rychlost.

7.8 Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.

V režimu zobrazení **H** se zobrazí provozní hodiny motoru. Počítadlo provozních hodin ukládá celkovou dobu jízdy do paměti.



Informace

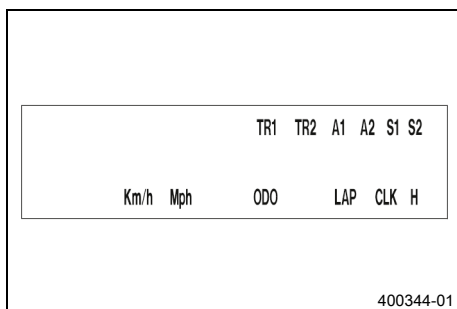
Počítadlo provozních hodin je nezbytné pro dodržení intervalu servisních prací.

Pokud je sružený přístroj na palubní desce při rozjíždění v režimu zobrazení **H**, automaticky se přepne do režimu zobrazení **ODO**.

Režim zobrazení **H** je během jízdy potlačen.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí sruženého přístroje na palubní desce.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.9 Menu nastavení



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.

Menu nastavení zobrazuje aktivované funkce.



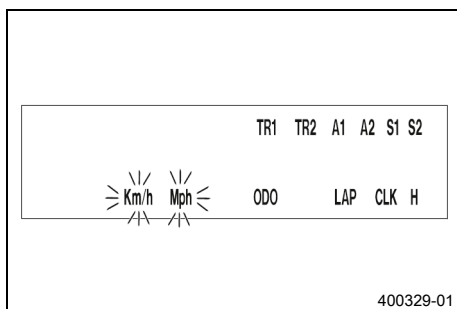
Informace

Stiskejte krátce tlačítko **+**, dokud nedosáhnete požadované funkce.

Pokud po dobu 20 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko + .	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel
Přidržte stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepne na další ukazatel beze změny
Počkejte 10 – 12 sekund.	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .

7.10 Nastavení měrné jednotky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **H**.
- Přidržte stisknuté tlačítko **+** 2 - 3 sekundy.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až začne blikat ukazatel **Km/h/Mph**.

V režimu měrných jednotek lze přepínat měrnou jednotku.



Informace

Pokud po dobu 5 sekund nestisknete žádné tlačítko, budou nastavení automaticky uložena.

Krátce stiskněte tlačítko + .	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h
--------------------------------------	--

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	aktivuje ukazatel Mph
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení
Počkejte 10 – 12 sekund.	uložení a zavření menu nastavení

7.11 Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)



- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.

V režimu zobrazení **CLK** se zobrazuje přesný čas.

Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	Další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko \ominus .	bez funkce

7.12 Nastavení času




Podmínka

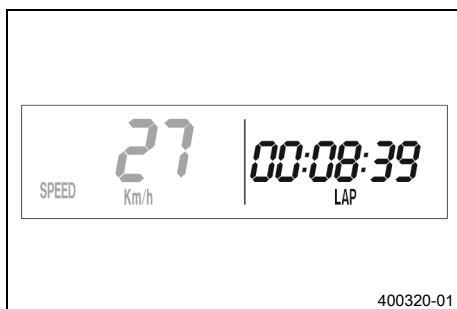
- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko \oplus tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.


Přidrže stisknuté tlačítko \oplus 2 - 3 sekundy.	zvyšuje hodnotu
Krátce stiskněte tlačítko \oplus .	zvyšuje hodnotu
Přidrže stisknuté tlačítko \ominus 2 - 3 sekundy.	snižuje hodnotu

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Krátce stiskněte tlačítko  .	snižuje hodnotu
Počkejte 3 – 5 sekund.	přepnutí na další hodnotu
Počkejte 10 – 12 sekund.	Opuštění menu nastavení

7.13 Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)





- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.





V režimu zobrazení **LAP** lze stopkami měřit časy až 10 kol.



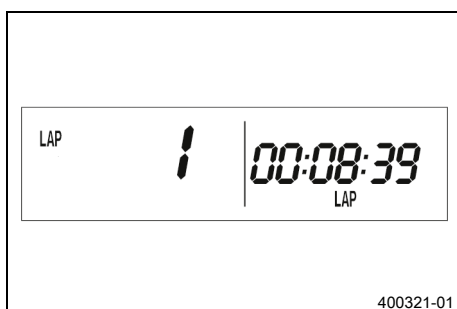
Informace

Pokud po stisknutí tlačítka  dále běží čas kola, je obsazených 9 paměťových míst.



Kolo 10 se musí zastavit pomocí tlačítka .




Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Zastaví hodiny.
Krátce stiskněte tlačítko  .	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.


7.14 Dotaz na čas soutěžního kola



Podmínka


- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **LAP**.
- Krátce stiskněte tlačítko .

Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Stopky a čas kola se vynulují.
Krátce stiskněte tlačítko  .	výběr kola 1-10
Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce





Krátce stiskněte tlačítko  .	dotaz na čas dalšího soutěžního kola
---	--------------------------------------

7.15 Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)

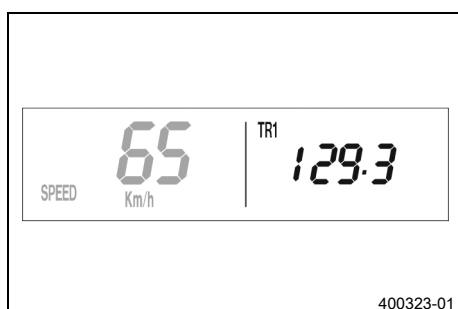


- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo dole zobrazí ukazatel **ODO**.

V režimu zobrazení **ODO** se zobrazí celkový počet ujetých kilometrů.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.16 Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)



- Krátce stiskněte tlačítko  tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR1**.

TR1 (Tripmaster 1) běží vždy a počítá do 999,9.





Pomocí něj lze měřit délky tras při vyjíždkách nebo vzdálenosti mezi dvěma zastávkami pro tankování.

TR1 je propojen s **A1** (průměrná rychlost 1) a **S1** (stopky 1).

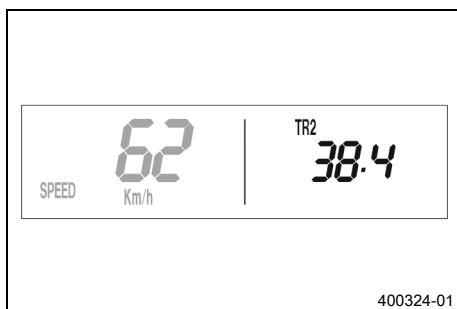


Informace

Pokud se překročí 999,9, nastaví se hodnoty **TR1**, **A1** a **S1** automaticky na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko  .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko  .	bez funkce

7.17 Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)

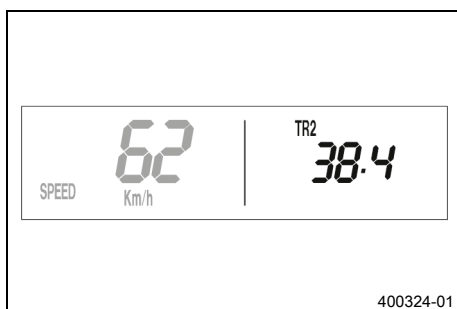


- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.

TR2 (Tripmaster 2) běží vždy a počítá do 999,9.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Maže hodnoty TR2 a A2 .
Krátce stiskněte tlačítko + .	Další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .

7.18 Nastavení TR2 (Tripmaster 2)



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **TR2**.
- Stiskněte tlačítko **-** 2 - 3 sekundy, až začne blikat **TR2**.

Zobrazená hodnota se může manuálně nastavit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**. Velmi praktická funkce při jízdách podle roadbooku.



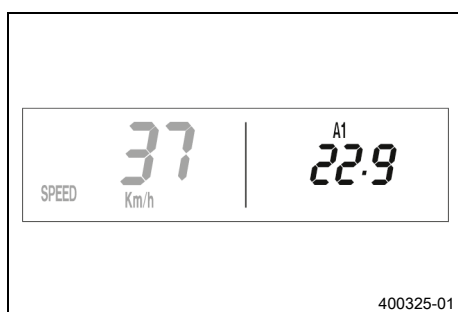
Informace

Hodnota **TR2** se také může manuálně upravit pomocí tlačítka **+** a tlačítka **-**.

Pokud se překročí 999,9, hodnota **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko + .	Zvyšuje hodnotu TR2 .
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	Snižuje hodnotu TR2 .
Krátce stiskněte tlačítko - .	Snižuje hodnotu TR2 .
Počkejte 10 – 12 sekund.	Ukládá a zavírá menu nastavení.

7.19 Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A1**.

A1 (průměrná rychlost 1) zobrazuje průměrnou rychlost vypočítanou z ukazatelů **TR1** (Tripmaster 1) a **S1** (stopky 1).

Výpočet této hodnoty se aktivuje s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.20 Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **A2**.

A2 (průměrná rychlost 2) zobrazuje průměrnou rychlost na základě aktuální rychlosti, pokud běží stopky **S2** (stopky 2).

**Informace**

Pokud se **S2** po jízdě nezastaví, může se zobrazená hodnota lišit od skutečné průměrné rychlosti.

Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.21 Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)



- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S1**.

S1 (stopky 1) zobrazují dobu jízdy na základě **TR1** a běží dál, pokud přichází impuls ze snímače otáček kola.

Výpočet této hodnoty se spouští s prvním impulzem snímače otáček kola a končí 3 sekundy po posledním impulzu.

Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	bez funkce

7.22 Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)







- Krátce stiskněte tlačítko **+** tolikrát, až se na displeji vpravo nahoře zobrazí ukazatel **S2**.

S2 (stopky 2) jsou manuální stopky.





Pokud běží **S2** v pozadí, bliká na displeji ukazatel **S2**.

Přidržené stisknuté tlačítko + 2 - 3 sekundy.	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.
Krátce stiskněte tlačítko + .	další režim zobrazení
Přidržené stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	bez funkce
Krátce stiskněte tlačítko - .	Spustí nebo zastaví S2 .

7.23 Přehled funkcí

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	Ukazatel se přepne do menu nastavení funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Menu nastavení	bez funkce	aktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	bez funkce	deaktivuje blikající ukazatel a přepne na další ukazatel	přepne na další ukazatel beze změny	Menu nastavení se spustí, uloží nastavení a přepne na H nebo ODO .
Nastavení měrné jednotky	bez funkce	Zahájení výběru, aktivuje ukazatel Km/h	bez funkce	aktivuje ukazatel Mph	přepnutí na další ukazatel, přepnutí z výběru do menu nastavení	uložení a zavření menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/CLK (přesný čas)	Ukazatel se přepne do menu nastavení hodin.	Další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Nastavení času	zvyšuje hodnotu	zvyšuje hodnotu	snižuje hodnotu	snižuje hodnotu	přepnutí na další hodnotu	Opuštění menu nastavení
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)	Stopky a čas kola se vynulují.	další režim zobrazení	Zastaví hodiny.	Spustí hodiny nebo zastaví běžící čas kola, uloží jej do paměti a stopky zahájí další kolo.		
Dotaz na čas soutěžního kola	Stopky a čas kola se vynulují.	výběr kola 1-10	bez funkce	dotaz na čas dalšího soutěžního kola		
Režim zobrazení SPEED/ODO (počítadlo ujetých kilometrů)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

Ukazatel	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Přidrže stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	Krátce stiskněte tlačítko  .	Počkejte 3 – 5 sekund.	Počkejte 10 – 12 sekund.
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)	Maže hodnoty TR2 a A2 .	Další režim zobrazení	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Zvyšuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .	Snižuje hodnotu TR2 .		Ukládá a zavírá menu nastavení.
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)	bez funkce	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)	Ukazatele TR1 , A1 a S1 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	bez funkce		
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)	Ukazatele S2 a A2 se nastaví na 0,0.	další režim zobrazení	bez funkce	Spustí nebo zastaví S2 .		

7.24 Přehled podmínek a aktivovatelnosti

Ukazatel	Motocykl stojí.	Menu aktivovatelné
Režim zobrazení SPEED/H (provozní hodiny)	•	
Menu nastavení	•	
Nastavení měrné jednotky	•	
Nastavení času	•	
Režim zobrazení SPEED/LAP (čas kola)		•
Dotaz na čas soutěžního kola	•	
Režim zobrazení SPEED/TR1 (Tripmaster 1)		•
Režim zobrazení SPEED/TR2 (Tripmaster 2)		•
Nastavení TR2 (Tripmaster 2)	•	
Režim zobrazení SPEED/A1 (průměrná rychlost 1)		•
Režim zobrazení SPEED/A2 (průměrná rychlost 2)		•
Režim zobrazení SPEED/S1 (stopky 1)		•
Režim zobrazení SPEED/S2 (stopky 2)		•

8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 87)

- Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 90)
- (150 XC-W US)
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy.
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (📖 str. 96)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (📖 str. 130)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na ovládání motocyklu.



Informace

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.
- Berete-li s sebou zavazadla, dbejte na bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost a nejvyšší přípustné zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 107)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 38)

8.2 Záběh motoru

- Během fáze náběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!
- Pravidelně kontrolujte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------

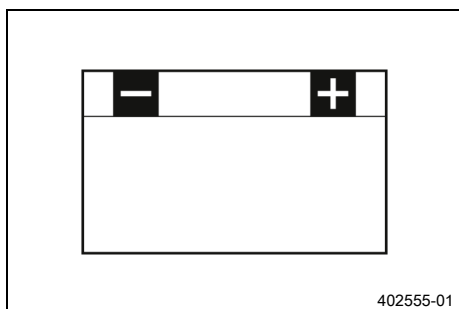


Informace

Během záběhu motocyklu se mohou otáčky volnoběhu měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte otáčky volnoběhu. 📖 (📖 str. 129)

8.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 15 °C (60 °F) mají vyšší startovací výkon. Startovací výkon lithium-iontových baterií se však při nízkých teplotách snižuje víc než u olověných baterií.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy čekejte 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po 12V baterii a baterie se nepoškodila.

Pokud nabitá lithium-iontová baterie při teplotách nižších než 6 °C (45 °F) neprotočí motor startéru vůbec nebo jen slabě, není vadná, ale musí se uvnitř zahřát, aby zvýšila startovací výkon (výdej proudu).

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

8.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 74)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 39)
- Jízdy v mokrému písku. (📖 str. 40)
- Jízdy v mokrému a bahnitém terénu. (📖 str. 41)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 41)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 41)



8.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (79006920000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.

8 UVEDENÍ DO PROVOZU



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (79006922000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 162)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 163)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písky po každých 10 provozních hodinách.

8.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (79006921000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 162)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 163)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

Podmínka

Pravidelné používání v písku

- Vyměňujte písky po každých 10 provozních hodinách.

8.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitěm terěnu



- Namontujte kryt vzduchovéhó filtru proti vodě.

Kryt vzduchovéhó filtru proti vodě (79006921000)



Informace

KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 142)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



8.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terěnu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahřival převodový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 162)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 119)



8.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



- Namontujte kryt vzduchovéhó filtru proti vodě.

Kryt vzduchovéhó filtru proti vodě (79006921000)



Informace

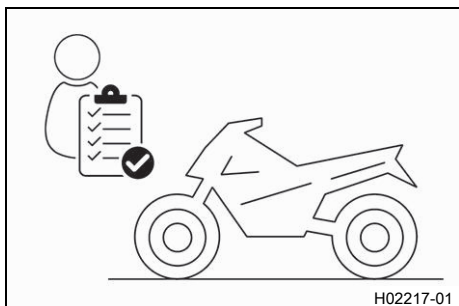
KTM PowerParts Dodržujte pokyny montážního návodu.



9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

i Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 139)
- Zkontrolujte elektrickou soustavu.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 91)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 97)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 99)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 119)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 82)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 81)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 107)

i Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 60)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.
- Zkontrolujte hladinu 2takového oleje. (📖 str. 133)

9.2 Startování vozidla



Nebezpečí

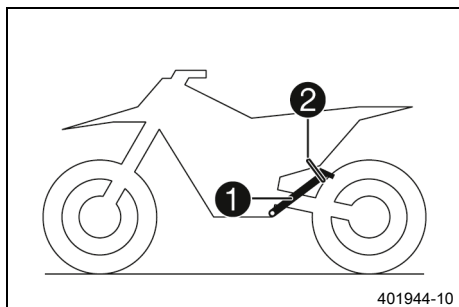
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

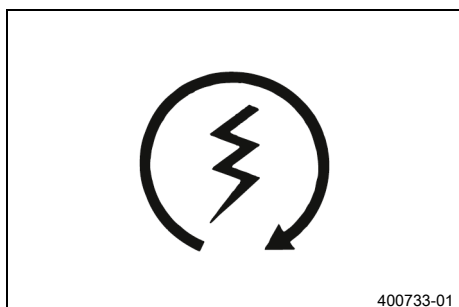
Podmínka

Teplota okolí: < 10 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

**Informace**

Při provozní teplotě motoru se musí tlačítko pro studený start deaktivovat.



- Stiskněte startovací tlačítko.

**Informace**

Nepřidávejte plyn.

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 30 sekund. Při teplotách nižších než 6 °C (45 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.

9.3 Rozjezd

**Informace**

Před jízdou zapněte světlo. Ostatní účastníci provozu Vás tak dříve uvidí. Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.

9.4 Řazení, jízda

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud byla aktivovaná funkce studeného startu, tak po zahřátí motoru deaktivujte tlačítko pro studený start.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojet' na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vždy přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Předcházejte častému a delšímu prokluzování spojky. Tím dochází k zahřívání převodového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte spíše s nižšími otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

9.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém povrchu, kluzkém povrchu nebo povrchu nasáklém po dešti byste převážně měli používat brzdu zadního kola.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.



9.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzďte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.



9.7 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

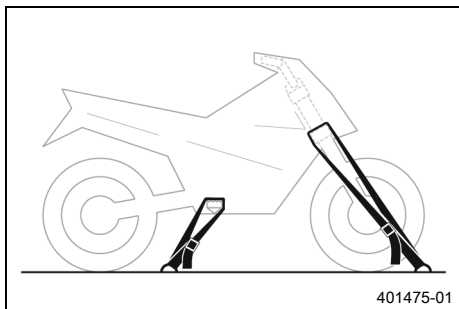
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

9.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

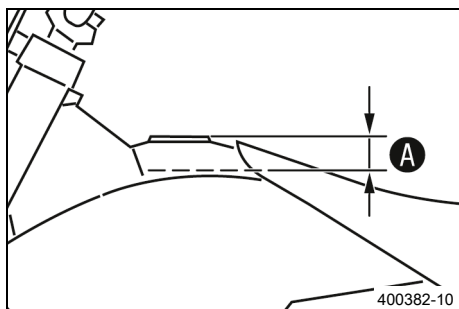


Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)



- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 160)



Informace

Netankujte předem smíchané palivo.

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)



9.9 Tankování 2taktního oleje

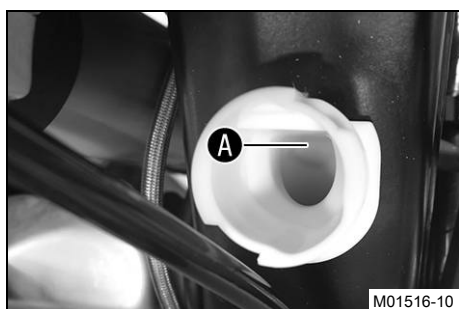


Výstraha

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.



- Otevřete uzávěr 2taktní nádrže na olej. (📖 str. 20)
- Naplňte nádrž 2taktního oleje až ke spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Předepsaná hodnota

Používejte jen 2taktní olej, který je vhodný pro oddělené mazání.		
Objem nádrže 2taktního oleje cca	0,6 l	Motorový olej 2takt (📖 str. 161)

















- Zavřete uzávěr 2taktní nádrže na olej. (📖 str. 20)



10.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

10.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	po 15 provozních hodinách / každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 93)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 99)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 90)		●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.		●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 91)		●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 97)		●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 87)			●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 88)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 90)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 96)		●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●
Vyměňte převodový olej.  (📖 str. 139)	○		●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.		●	●	●	●
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 85)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 85)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 			●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 106)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 106)		●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●	●	
Zkontrolujte náboje kol. 		●	●	●	
Zkontrolujte házivost ráfku. 	○	●	●	●	

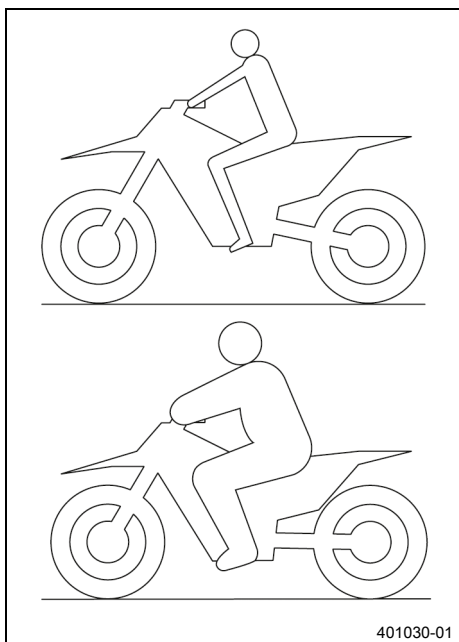
	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	po 15 provozních hodinách / každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 107)	○	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 82)	○	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 81)	○	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●
Zkontrolujte základní nastavení senzoru polohy škrtků klapky.	○	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️			●	●
Vyměňte palivový filtr. 🛠️				●
Zkontrolujte spojku. 🛠️			●	●
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 74)		●	●	●
Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumící koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 75)				●
Proveďte servis vidlice. 🛠️			●	●
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️			●	●
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠️	○	●	●	●
Vyměňte palivové sítko. 🛠️ (📖 str. 132)	○	●	●	●
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠️	○	●	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 118)			●	●
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 119)	○	●		
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 122)				●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 115)	○	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 65)	○	●		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 66)			●	●
Zkontrolujte kryt membrány, membránu a sací přírubu. 🛠️			●	●
Zkontrolujte hnací ústrojí E-startéru. 🛠️			●	●
Vyměňte olejové čerpadlo, vyčistěte olejové sítko. 🛠️				●
Vyčistěte olejové sítko v olejové nádrži. 🛠️ (📖 str. 136)				●
Proveďte malý servis motoru. (Vyměňte písty. Zkontrolujte hlavu válce. Vyměňte O-kroužky sběrače a hlavy válce. Zkontrolujte válce a rozměr Z. Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. Zkontrolujte přírubu tlakového čidla, zda není poškozená nebo popraskaná.) 🛠️			●	●
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte všechna motorová ložiska, radiální těsnicí kroužky hřídele a těsnění.) 🛠️				●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

11.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

11.3 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



11.4 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací šroub ❶ dotáhněte po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



11.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte regulačním šroubem ① ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)

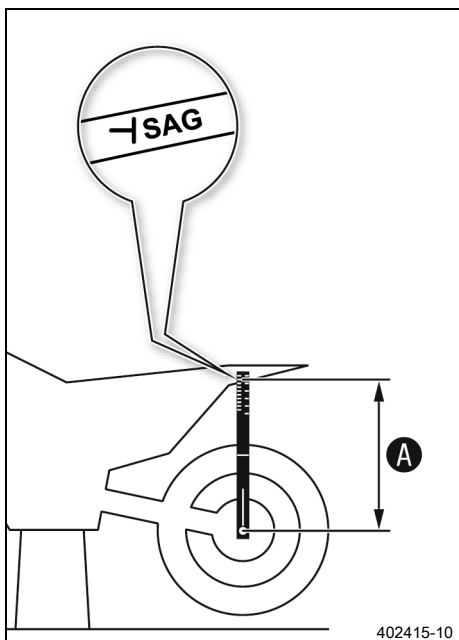
Hlavní práce

- Nasadte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090100)

Čep měřidla prověšení (00029990010)

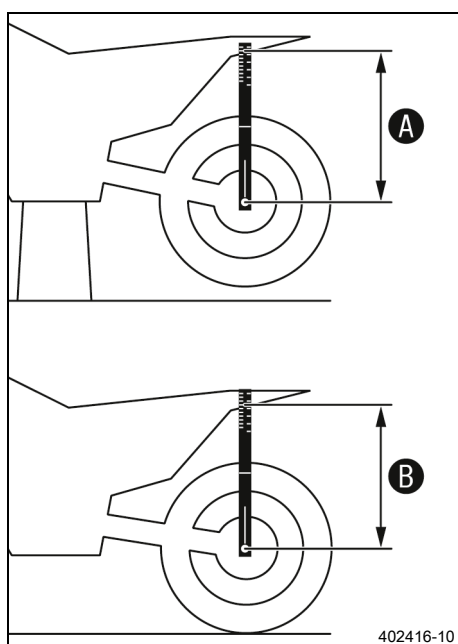
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

11.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 52)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

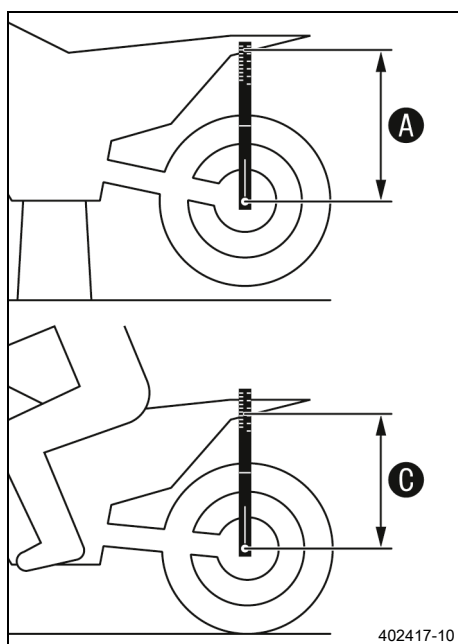
- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	38 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. (📖 str. 54)



11.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 52)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení s jezdcem je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení s jezdcem.

Prověšení s jezdcem	110 mm
---------------------	--------

- » Pokud se prověšení s jezdcem liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení s jezdcem. (📖 str. 55)



11.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

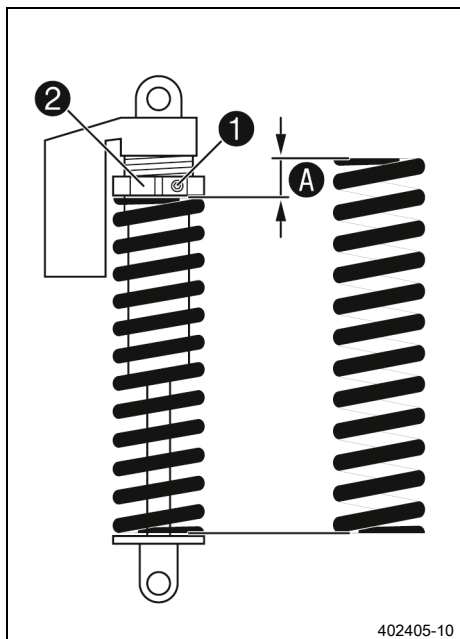
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 71)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 68)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	7 mm
--------------------	------



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení s jezdce může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 68)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 71)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)



11.10 Nastavení prověšení s jezdcem 🛠️

Přípravná práce

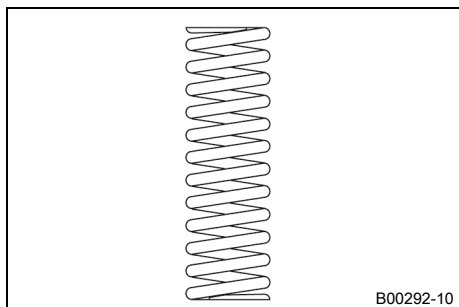
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 71)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 68)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	60 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	66 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 68)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 71)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 53)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry s jezdcem. (📖 str. 53)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 52)

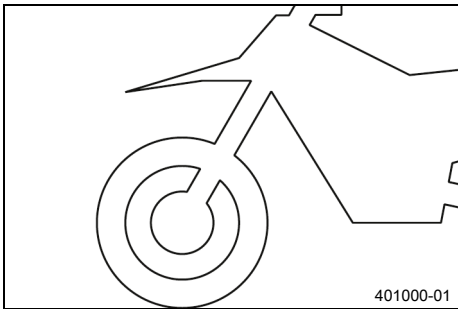


11.11 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

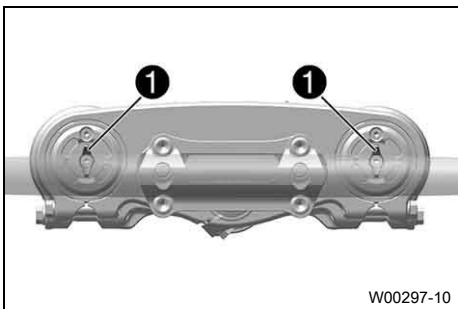
Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdcem.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze stejně jako u pružných vzpěr vyrovnat předepnutím pružin.
- Pokud ale vidlice častěji naráží (tvrdší doraz při stlačení pružiny), je třeba do vidlice namontovat tvrdší pružiny, abyste předešli poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

11.12 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace
Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nastavovací prvek **1 COMP** se nachází na horním konci ramen vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

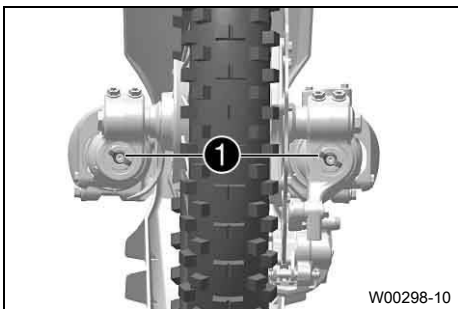
Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	7 kliknutí

i Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

11.13 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i Informace
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace
Nastavovací prvek **1 REB** se nachází na spodním konci ramen vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	19 kliknutí
Standard	17 kliknutí
Sport	9 kliknutí

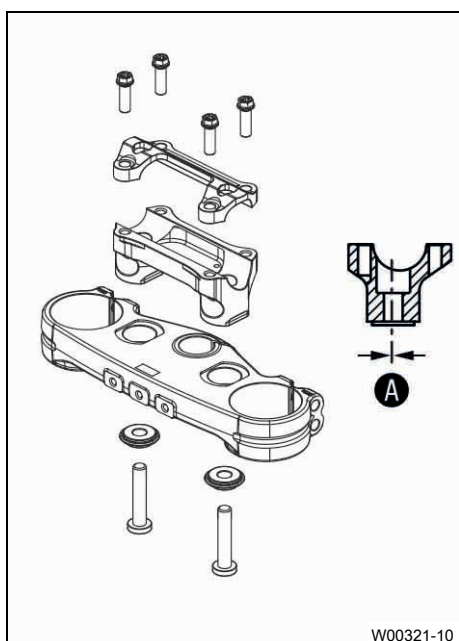


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



11.14 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
----------------------------	--------

Úchyt řídítek lze namontovat ve 2 různých polohách.

11.15 Nastavení polohy řídítek ↗

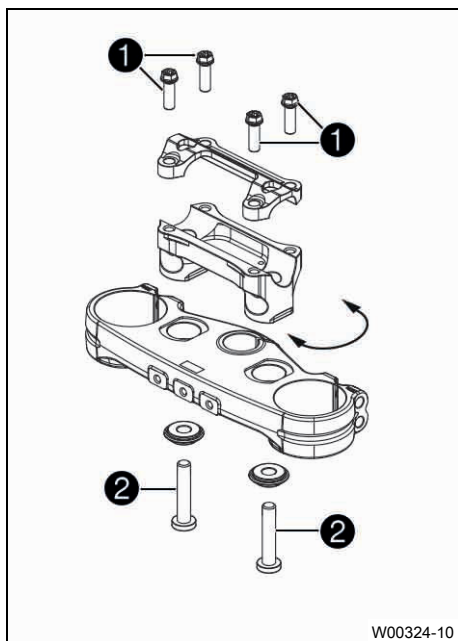


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

– Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby ❶. Vyjměte svorku řídítek. Sejměte řídítko a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte úchyt řídítek.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		



Informace

Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Nastavte polohu řídítek.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídítek. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

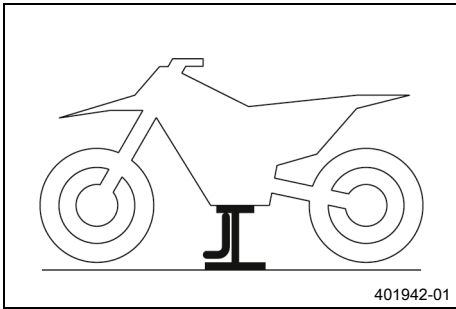
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan



Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

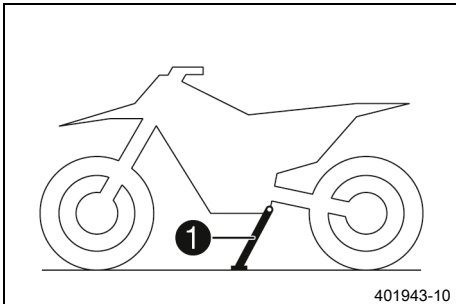


12.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ① a zatížete jej motocyklem.

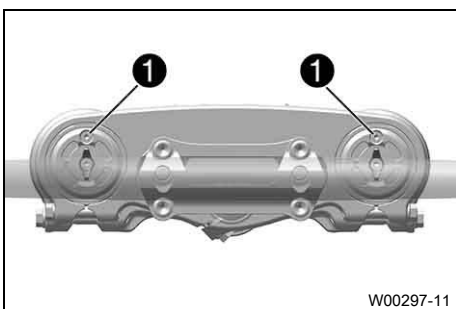


Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.



12.3 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)



12.4 Čištění prachových manžet na vidlici



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

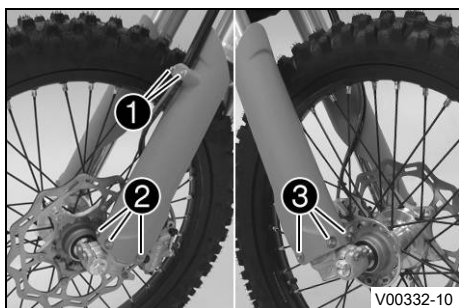
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 163)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

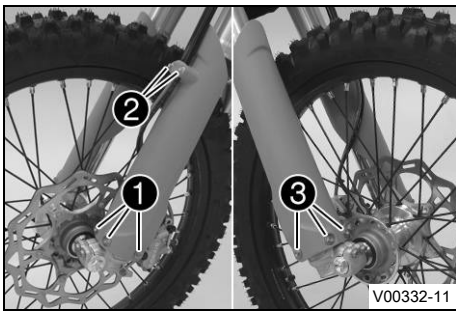
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 61)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

12.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby **2** a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby **3** a sundejte kryt pravé vidlice.

12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



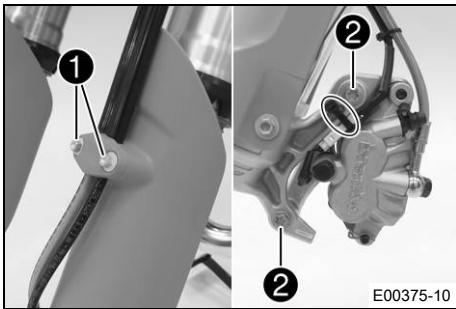
12.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 102)

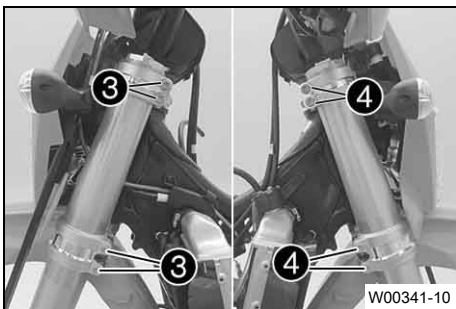
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Odstraňte kabelovou příchytку.
- Odšroubujte šrouby ② a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez prutí).



i Informace

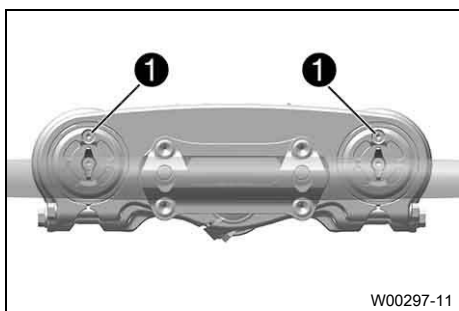
Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.



12.8 Montáž ramen vidlice



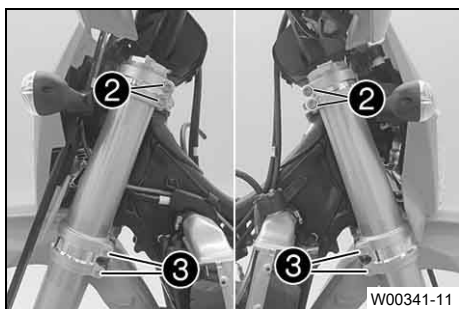
Hlavní práce

- Srovnajte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 jsou nastaveny dopředu.



Informace

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází dole na ramenu vidlice **REB** (červený nastavovací prvek). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází nahoře na ramenu vidlice **COMP** (bílý nastavovací prvek). Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby 2.

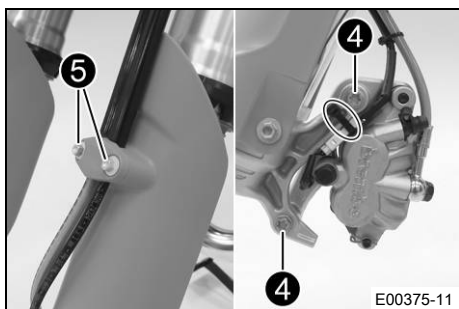
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnajte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 4 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Namontujte kabelové příchytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby 5 a pevně je utáhněte.

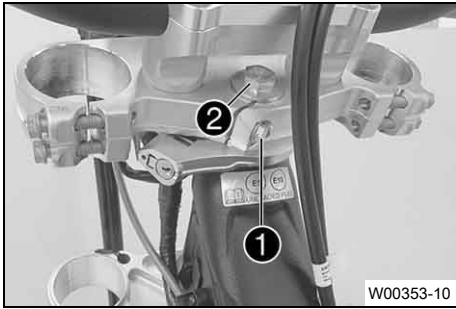
Následná práce

- Namontujte přední kolo. (📖 str. 103)

12.9 Demontáž spodního můstku vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Demontujte přední kolo. (📖 str. 102)
- Demontujte vidlice. (📖 str. 61)
- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 112)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 67)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte palivovou nádrž. (📖 str. 76)
- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Povolte šroub ❷. Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.
- Sejměte horní můstek vidlice s řídítky a zavěste jej na stranu.



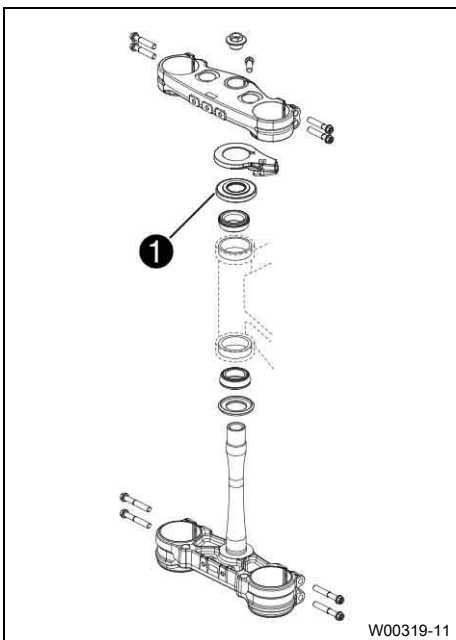
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte bezpečnostní kroužek ❸.
- Sejměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyměňte horní ložisko hlavy řízení.

12.10 Montáž spodního můstku vidlice ↗

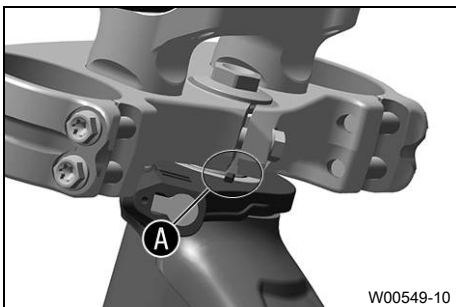


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

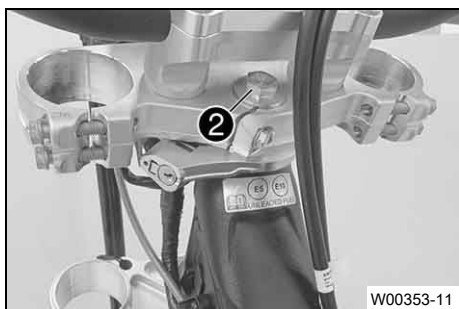
Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 162)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte ochranný kroužek ❶.

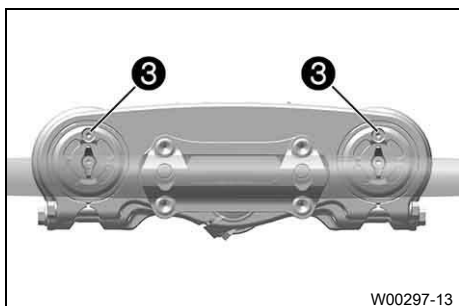


(150 EXC EU)

- Dbejte na správnou polohu zámku řízení v oblasti A.
- ✓ Výstupek zámku řízení zapadne zářezu můstku vidlice.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Umístěte vedení spojky a kabelový svazek.
- Našroubujte šroub **2**, ale ještě ho pevně neutahujte.

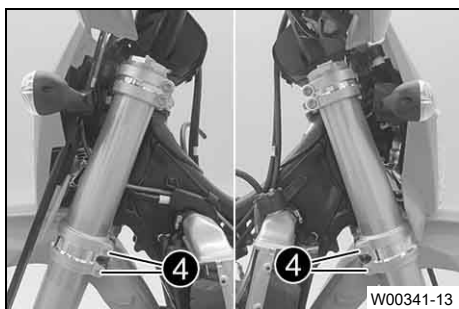


- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby **3** jsou nastaveny dopředu.



Informace

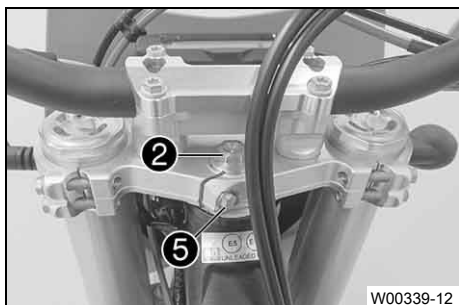
Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby **4**.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub **2**.

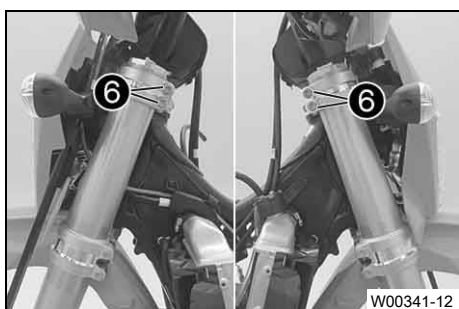
Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Pevně utáhněte šroub **5**.

Předepsaná hodnota

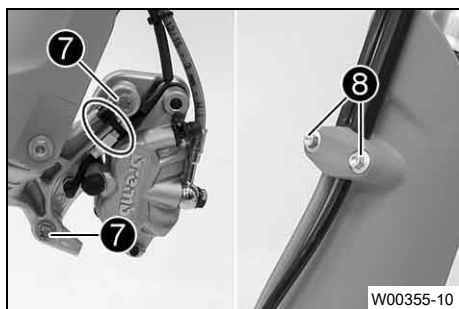
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Utáhněte šrouby **6**.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby **7** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	------------------------------

- Namontujte kabelové přichytky.
- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby **8** a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 67)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 103)
- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 113)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzd a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 65)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 115)
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 78)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)



12.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)

Hlavní práce

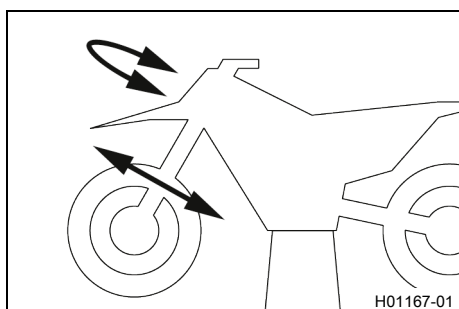
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje rameny vidlice ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 66)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 66)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

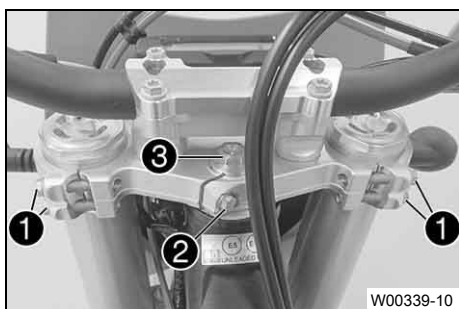


- Zkontrolujte správné nastavení a zajištění šroubu dorazu řídítek.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

12.12 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)

Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶ a ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ❷.

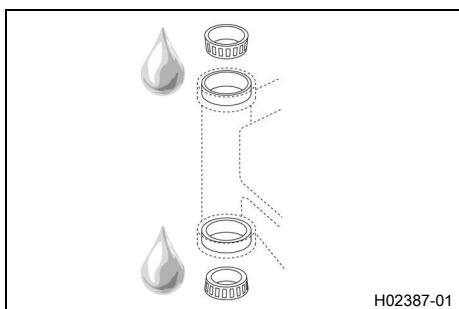
Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 65)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

12.13 Mazání ložiska hlavy řízení



- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 62)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 63)



Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

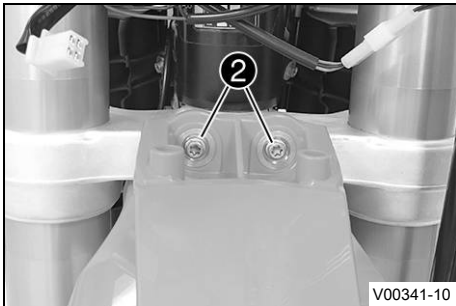
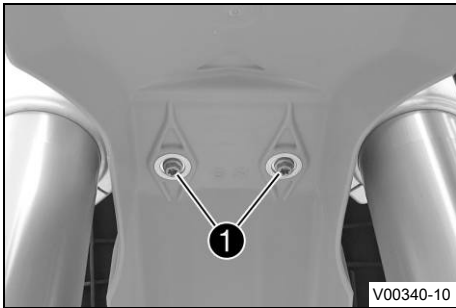
12.14 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 112)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.



- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte přední blatník.

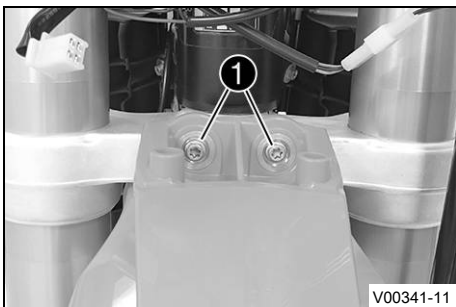
12.15 Montáž předního blatníku

Hlavní práce

- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

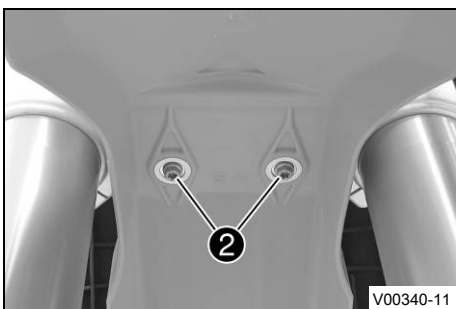
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 113)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 115)

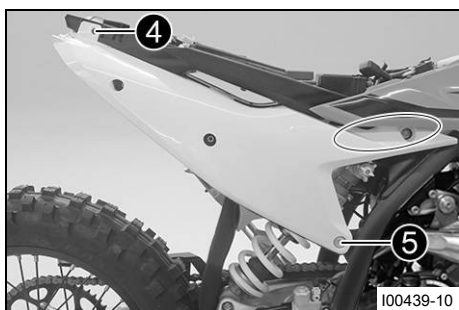
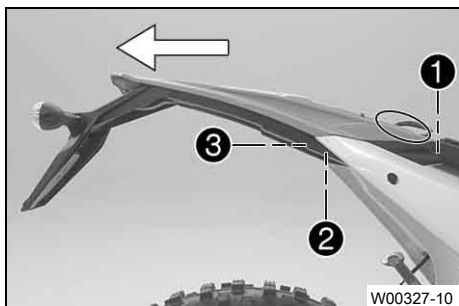
12.16 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 71)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)

Hlavní práce

- Povolte a vyjměte šrouby ❶. Rozpojte konektory zadního světla a blinkrů.
- Povolte a vyjměte šrouby ❷ a šrouby ❸.
- Sejměte držák registrační značky se zadním světlem směrem dozadu.



- Povolte a vyjměte šroub ❹.
- Povolte a vyjměte šroub ❺.
- Opatrně sejměte pravou boční kapotu do strany.
✓ Pravá boční kapota navíc vzadu zasahuje pod spojler.



- Vyšroubujte šroub ❻ a pomocí kyvné vidlice snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❼, stiskněte ke straně ochranu proti postřikání ❽ a odstraňte pružnou vzpěru.

12.17 Montáž pružné vzpěry

Hlavní práce

- Stlačte ochranu proti postřikání ❶ ke straně a srovnejte polohu pružné vzpěry. Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®2701™
------------------------------	-----	-------	---------------

- Našroubujte šroub ❸ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®2701™
----------------------------	-----	-------	---------------





Informace

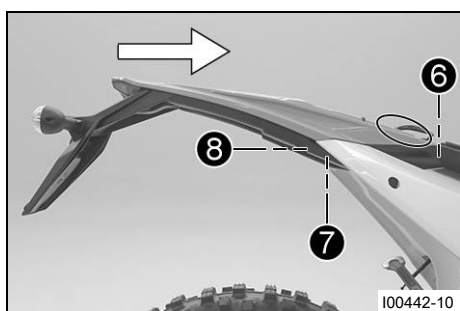
Naklápěcí ložisko pro pružnou vzpěru na kyvné vidlici je pokryto teflonem. Nesmí se mazat tukem ani jinými mazivy. Maziva rozpouštějí teflonovou vrstvu, tím se drasticky snižuje životnost.



- Umístěte pravou boční kapotu k zadnímu dílu.
- ✓ Umístěte pravou boční kapotu správně pod spojler.
- ✓ Dbejte na správné usazení u zadního dílu.
- Našroubujte šroub 4 a pevně ho dotáhněte.
- ✓ Utáhněte šroub pevně rukou.
- Našroubujte šroub 5 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm
Loctite®243™		



- Na zadní díl opatrně nasuňte držák registrační značky se zadním světlem.
- ✓ Dávejte pozor na uložení kabelu.
- Našroubujte šrouby 6 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Spojte konektory zadního světla a blinkrů a dobře je uložte.
- Našroubujte šrouby 7 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby 8 a pevně je utáhněte.

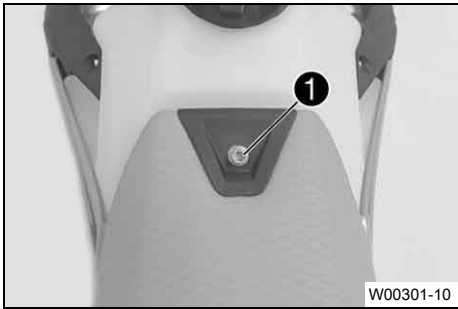
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
---------------------------	-------------------	------

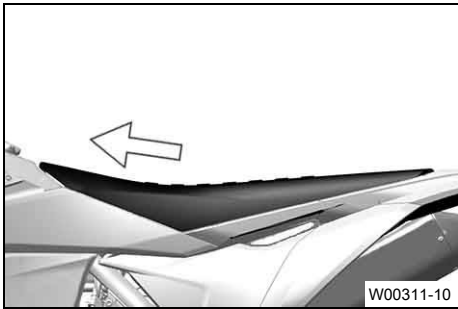
Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 71)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

12.18 Demontáž sedačky

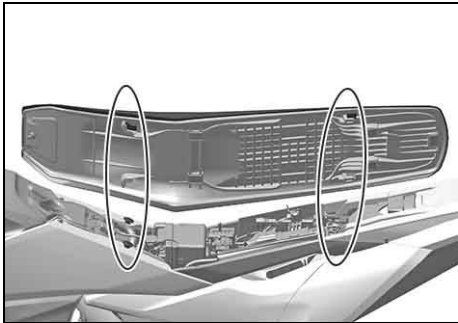


- Vyšroubujte šroub ❶.

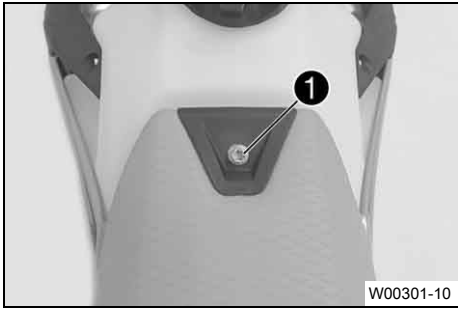
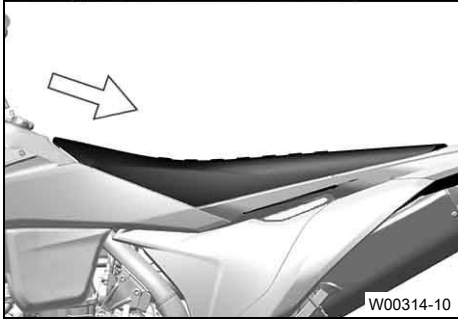


- Sedačku zatáhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.

12.19 Montáž sedačky



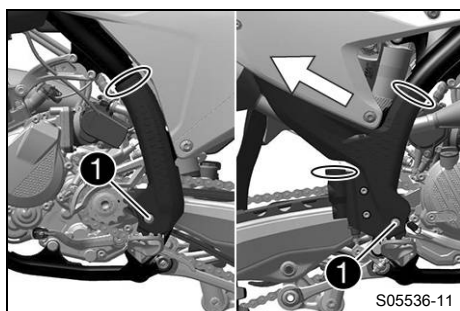
- Zavěste sedačku vpředu na pouzdra s nákrůžkem palivové nádrže, vzadu ji snižte a posuňte směrem dozadu.
✓ Nosy zapadnou vzadu do vybrání.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.
Předepsaná hodnota

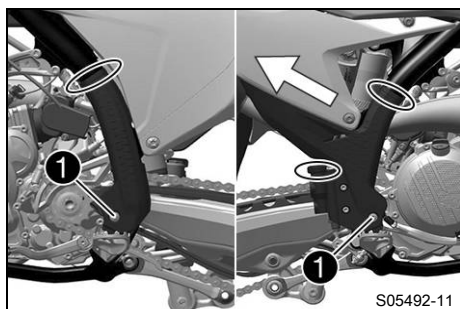
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
-----------------------------	----	------

12.20 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyjměte šrouby ❶ s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

12.21 Montáž krytu rámu



- Nasadte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby ❶ s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.

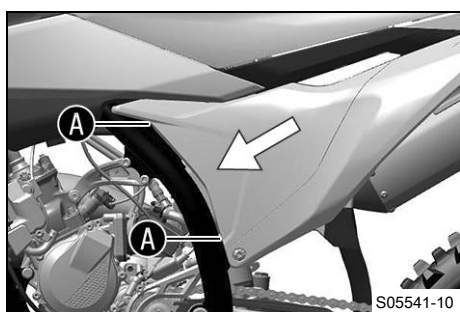
12.22 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



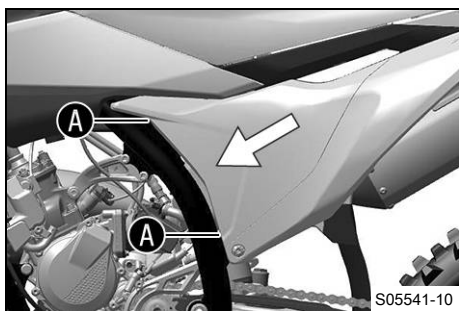
Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub ❶.



- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti A a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

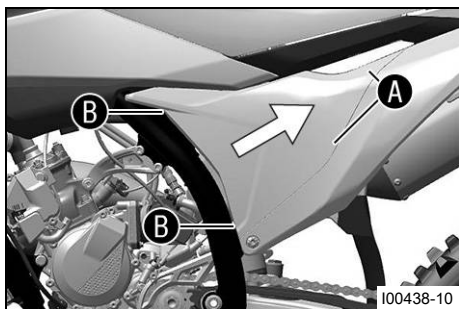


Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

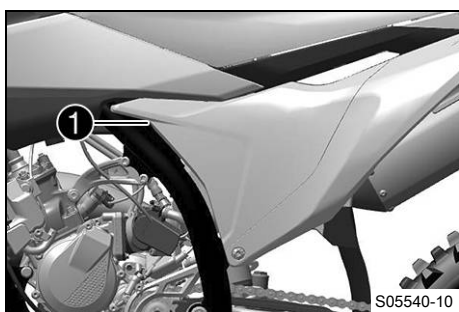
12.23 Instalace víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

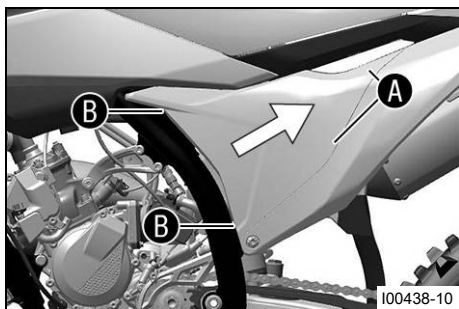
- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.

12.24 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

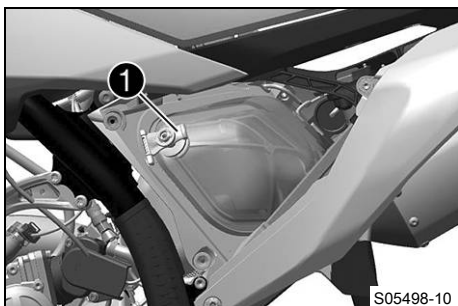
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček ❶. Vyměňte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyměňte vzduchový filtr z držáku.



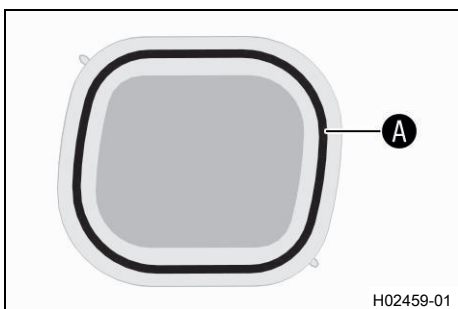
S05498-10

12.25 Montáž vzduchového filtru 🐘

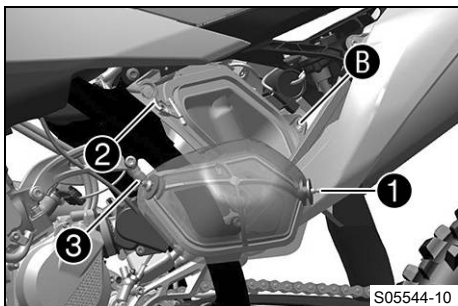
Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti A.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 162)



H02459-01



S05544-10

- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep ❶ zavedte do pouzdra B.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Zahákněte jazýček ❷.
- ✓ Přídržný čep ❸ je zafixovaný jazýčkem ❷.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

12.26 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



W00299-10

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 72)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 162)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

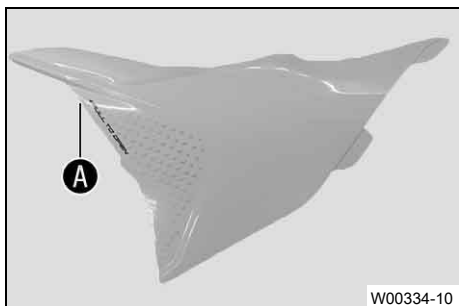
Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 162)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 73)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

12.27 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění



W00334-10

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtejte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

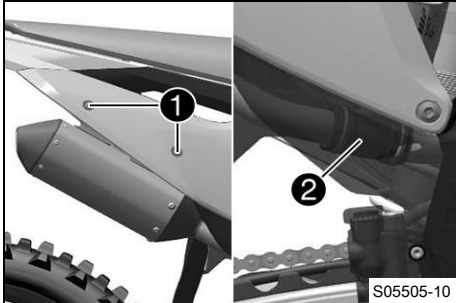
12.28 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

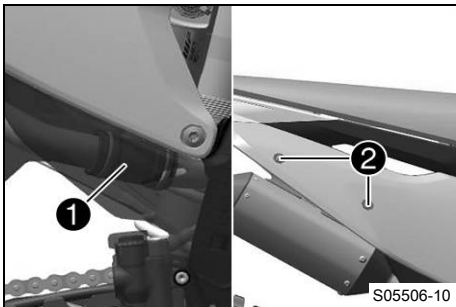
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



- Vyšroubujte šrouby ①.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku s objímkou výfuku ② a pružnými podložkami ze sběrače.

12.29 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s objímkou výfuku ① a pružnými podložkami.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

12.30 Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku ↗



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



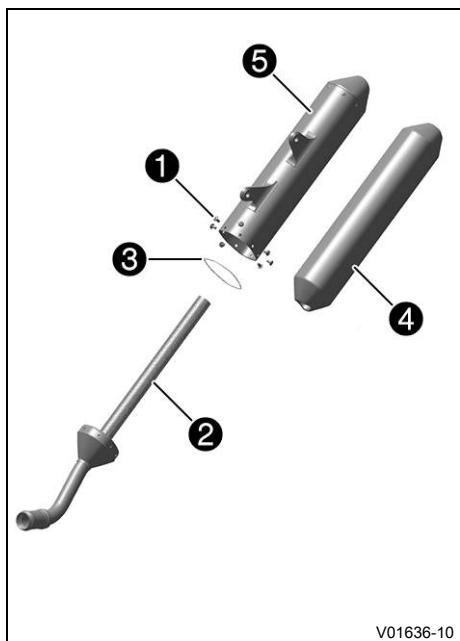
Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (🔧 str. 75)



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vytáhněte vnitřní trubku ② s O-kroužkem ③.
- Stáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken ④.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ④.
- Přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken a přes O-kroužek nasuňte vnější trubku ⑤.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
--------------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)

12.31 Demontáž palivové nádrže 🛠️



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



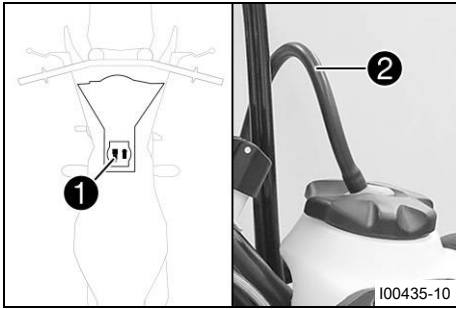
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

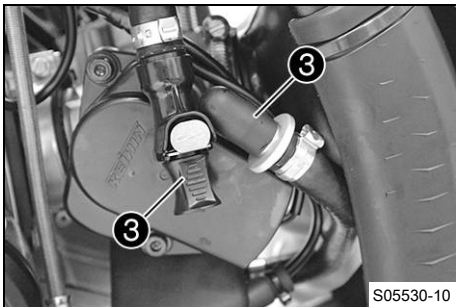
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)



Hlavní práce

- Odpojte konektor **1** palivového čerpadla.
- Stáhněte hadici **2** odvětrání palivové nádrže.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.

i Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

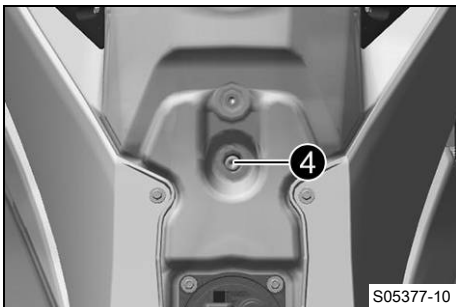
- Odpojte spojku rychlouzávěru.

i Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

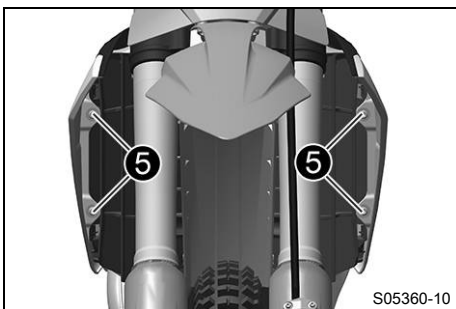
- Namontujte sadu mycích čepiček **3**.

Sada mycích čepiček (81212016100)

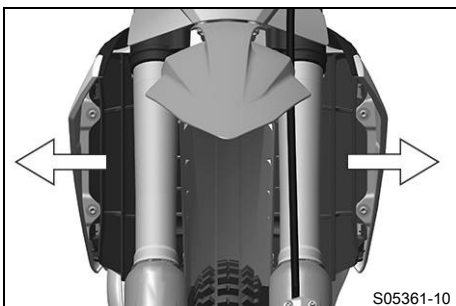


- Vyšroubujte šroub **4** s gumovou objímkou.
(150 EXC EU)

- Houkačku s držákem zavěste ke straně.



- Vyšroubujte šrouby **5** s nákrůžky.



- Z upevnění chladiče vytáhněte do stran oba boční spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.32 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



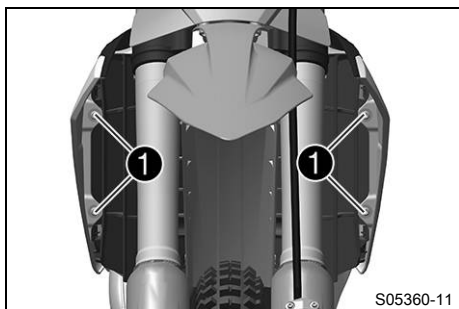
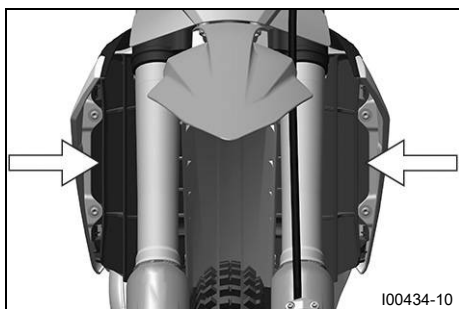
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 85)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách před chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.



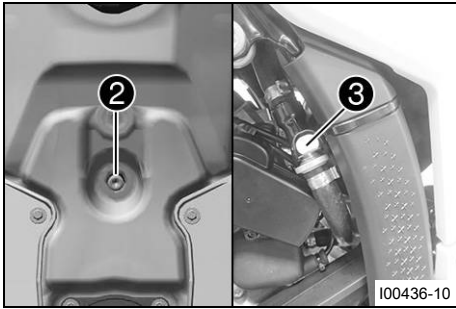
- Našroubujte a utáhněte šroub ① s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

(150 EXC EU)

- Umístěte houkačku s držákem.



- Našroubujte šrouby ② s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------

- Odstraňte sadu mycích čepiček.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Namažte O-kroužek a spojte spojku rychlouzávěru palivového vedení ③.



Informace

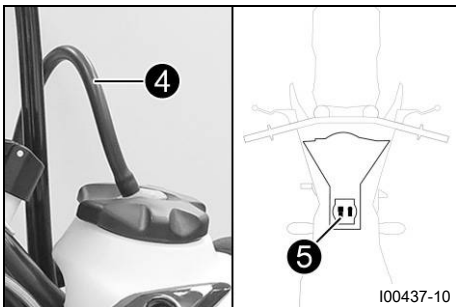
Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 162)

- Spojte spojku rychlouzávěru ③.

- Nasad'te hadičku ④ pro odvětrávání palivové nádrže.
- Připojte konektor ⑤ palivového čerpadla.

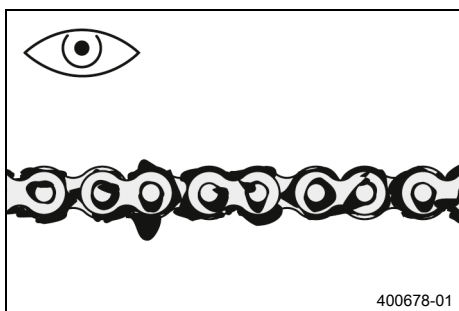


Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)



12.33 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 80)

12.34 Čištění řetězu



Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.
- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

- Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
 - V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



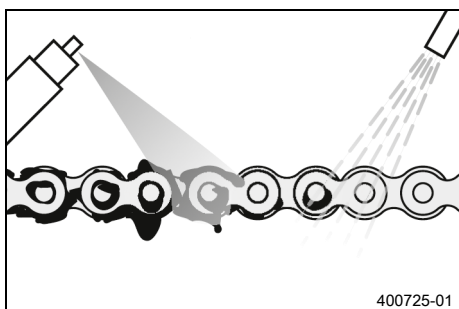
Upozornění

- Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

- Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 162)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 163)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

12.35 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

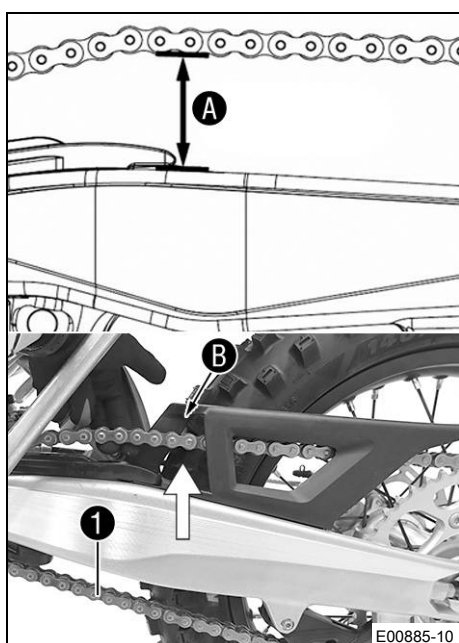
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

**Informace**

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Při namontovaném krytu řetězu musí být možné vytáhnout řetěz nahoru až k zarážce na krytu řetězu **B**. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.



Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 81)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)



12.36 Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 81)

Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	55 ... 58 mm
Otočte nastavovacími šrouby ❸ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

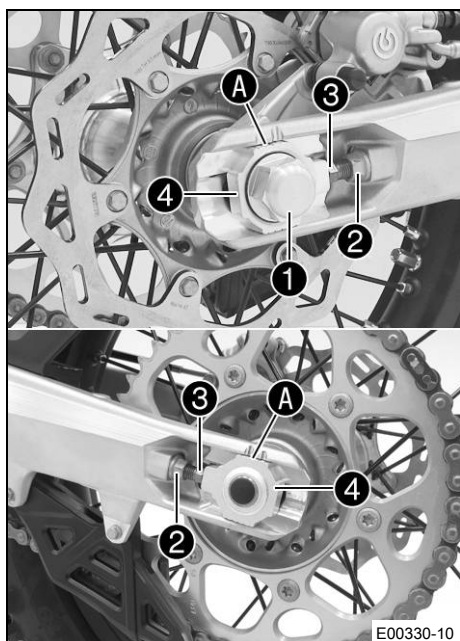
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ❹ lze otočit o 180°.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

12.37 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)

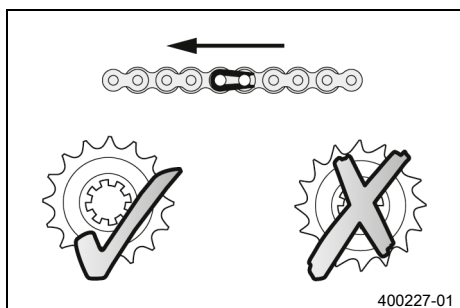
Hlavní práce

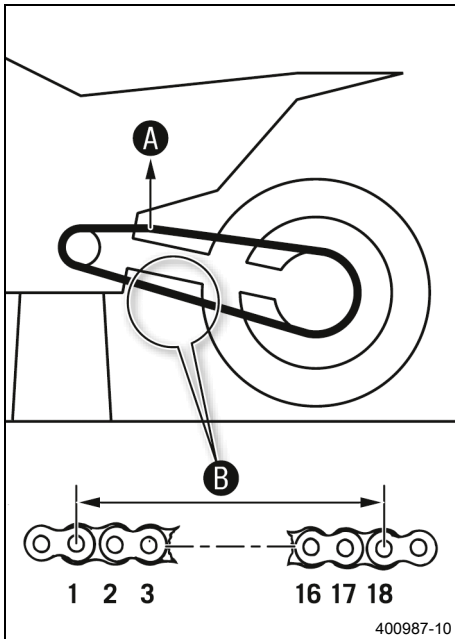
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

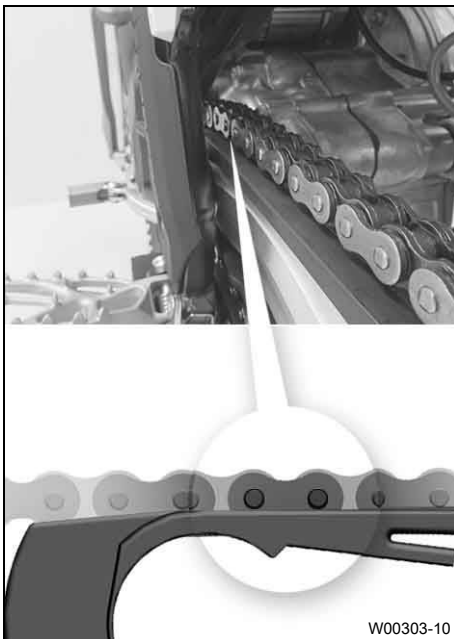
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

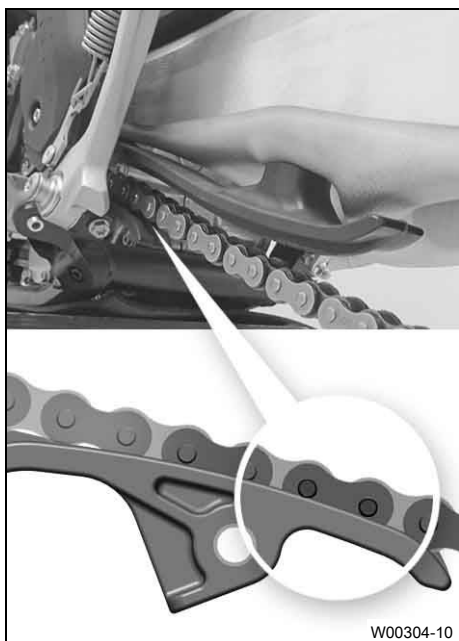
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

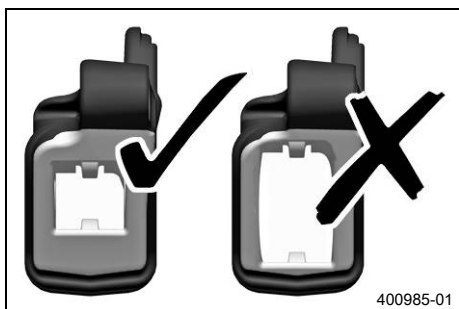
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
------------------------------------	----	------------------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x16	10 Nm
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

12.38 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
- » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

12.39 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
- » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

12.40 Kontrola uložení plynového bovdenu



Výstraha

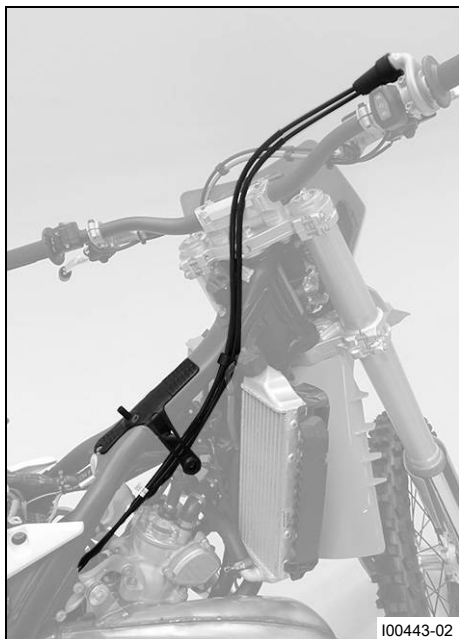
Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokován, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdeny a vůle plynového bovdeny odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte palivovou nádrž. (🔧📖 str. 76)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

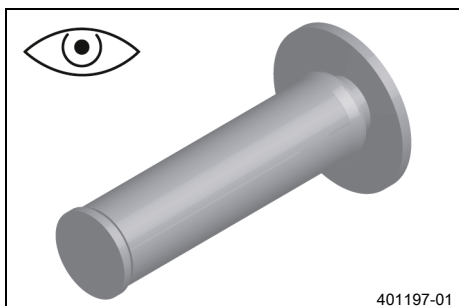
Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad válcem palivové nádrže vpravo po rámu ke škrticí klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 str. 78)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)

12.41 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicí plynu.

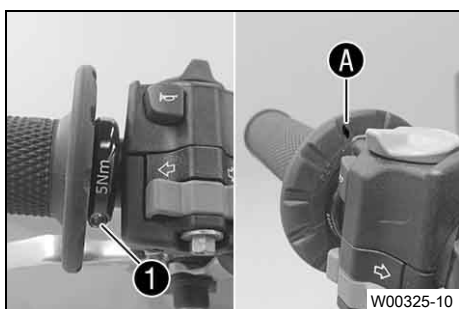
- » Pokud je některá gumová rukojet' poškozená nebo opotřebená:
 - Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

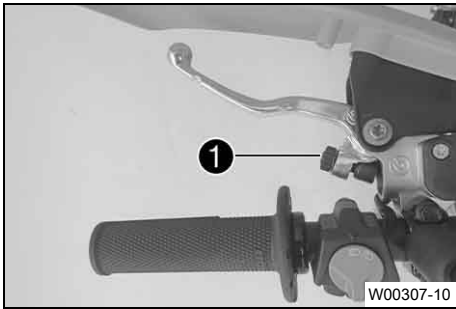
Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec ① musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



12.42 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.
Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.
Rozsah nastavení je omezený.
Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.
Neprovádějte nastavení během jízdy.

12.43 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

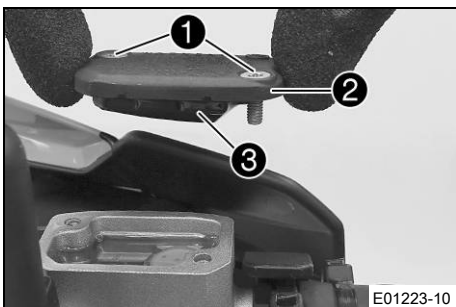
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

» Pokud hladina kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.44 Výměna kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

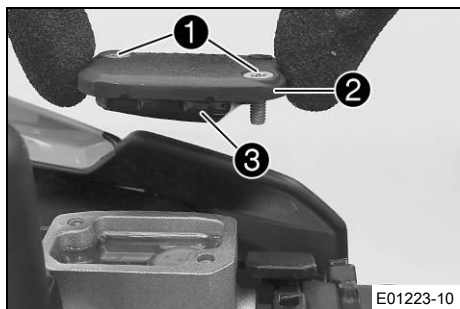
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

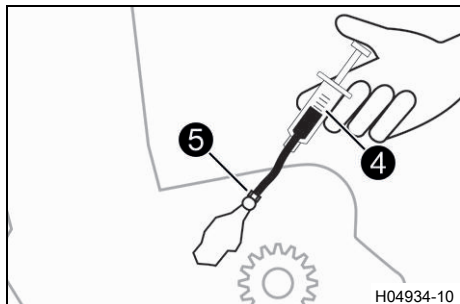


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

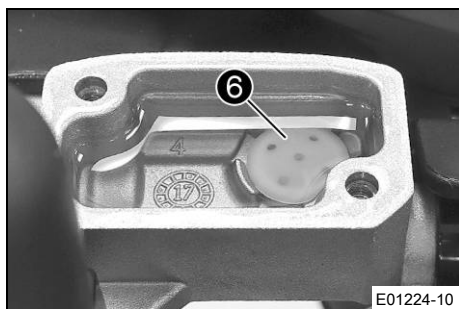


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Z válce unašeče spojky odstraňte ochrannou krytku, povolte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasad'te stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Pevně utáhněte odvzdušňovací šroub. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

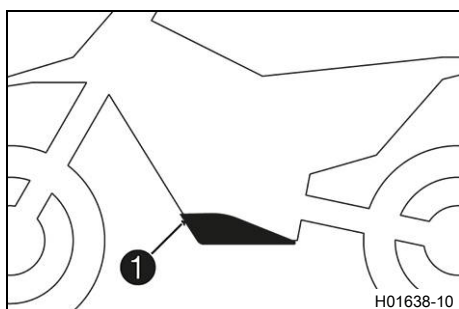


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



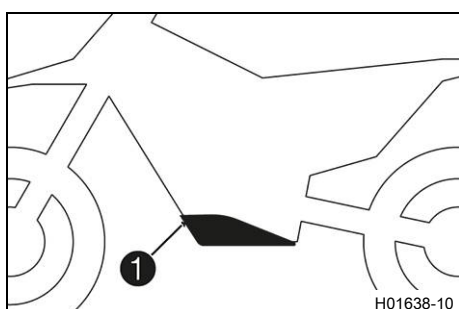
12.45 Demontáž krytu motoru



- Odšroubujte šrouby ① a sejměte kryt motoru.



12.46 Montáž krytu motoru



- Kryt motoru zavěste vzadu na rám a vpředu jej vychylte nahoru.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

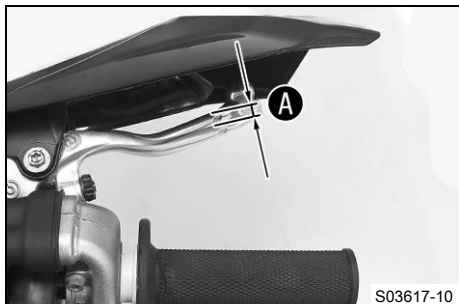


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.

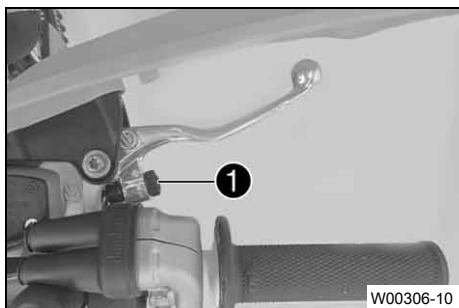


- Páčku ruční brzdy stiskněte k řídítkům a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 90)

13.2 Nastavení mrtvého chodu páčky ruční brzdy



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 90)
- Mrtvý chod páčky ruční brzdy nastavte nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem po směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zmenšuje. Bod stlačení se vzdaluje od řídítek.

Pokud otáčíte nastavovacím šroubem proti směru hodinových ručiček, mrtvý chod se zvětšuje. Bod stlačení se přibližuje k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

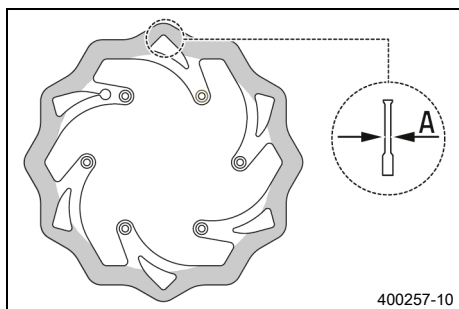
13.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️



13.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

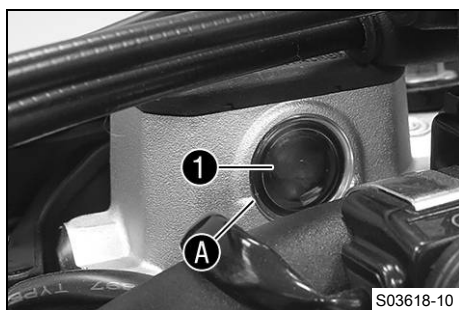
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 92)



13.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

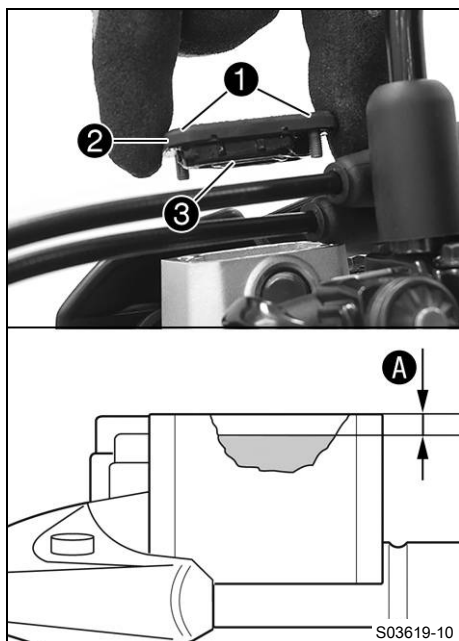


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 93)

**Hlavní práce**

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

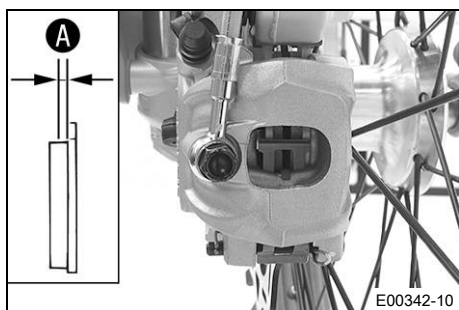
**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**13.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 94)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 94)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



13.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.



Upozornění

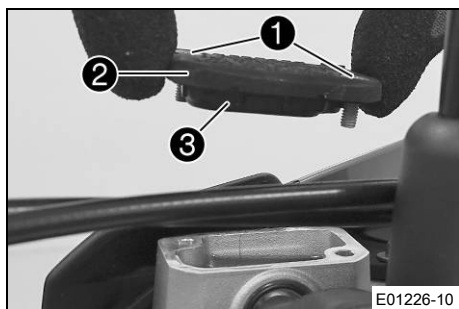
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



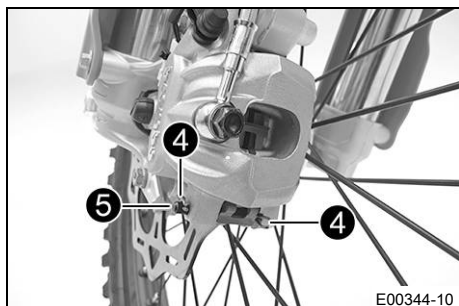
E01226-10

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



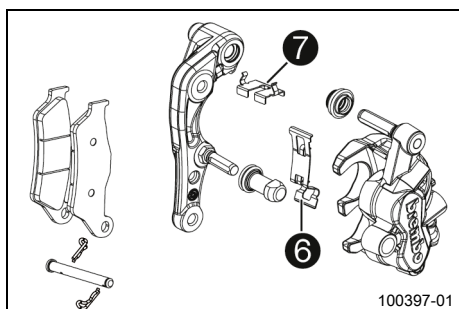
Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



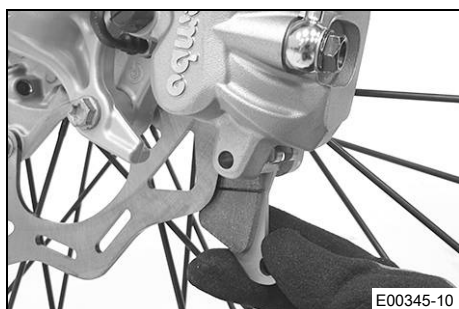
E00344-10

- Vyměňte pružinové závlačky ④, vytáhněte čepy ⑤ a vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



100397-01

- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ⑥ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ⑦ v držáku třmenu kotoučové brzdy.



E00345-10

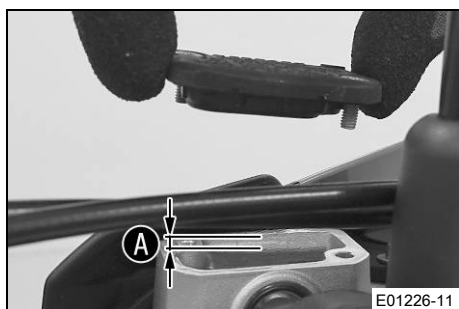
- Nasad'te nová brzdová obložení, nasad'te čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



E01226-11

- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

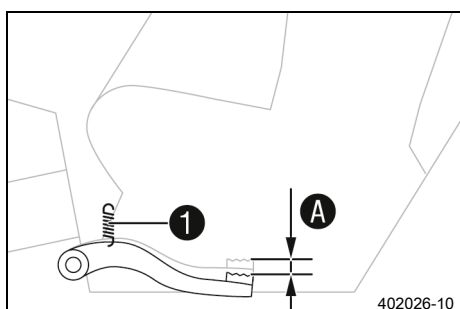


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 96)
- Zavěste pružinu ①.

13.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠️

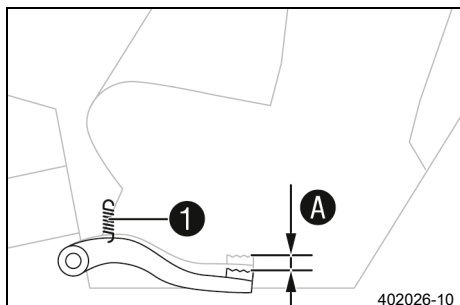


Výstraha

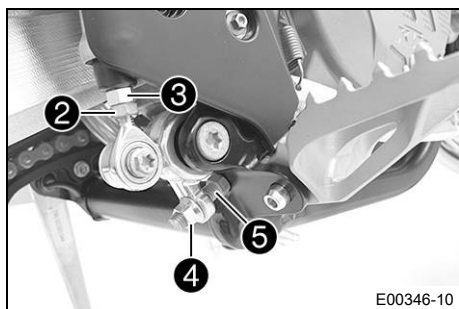
Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.



- Povolte matici **2** a otáčejte zpět tlačnou tyčkou **3**, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku **4** a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem **5**.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou **3** natolik, až dosáhnete mrtvého chodu **A**. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub **5** proti a utáhněte matici **4**.

Předepsaná hodnota

Matice zadního dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm
--	----	-------

- Podržte tlačnou tyčku **3** proti a utáhněte matici **2**.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu **1**.



13.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

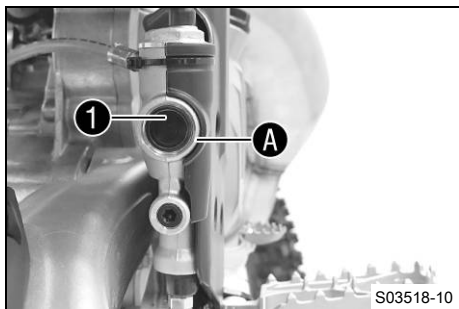


Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina kapaliny v průzoru klesla pod značku A:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 98)

13.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

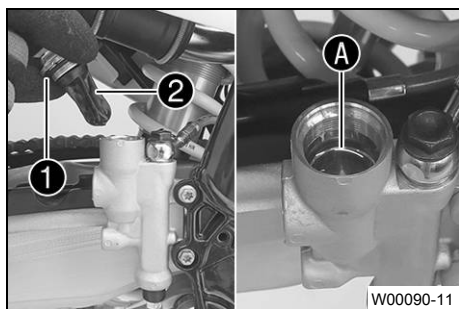


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 99)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 71)

**Hlavní práce**

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 71)

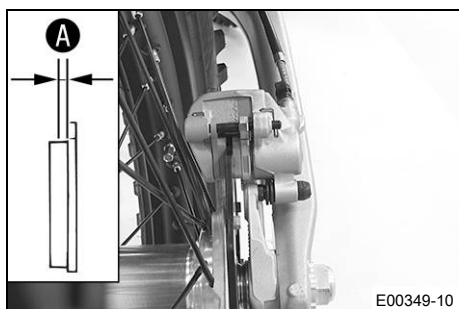


13.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 99)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 99)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



13.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.



Upozornění

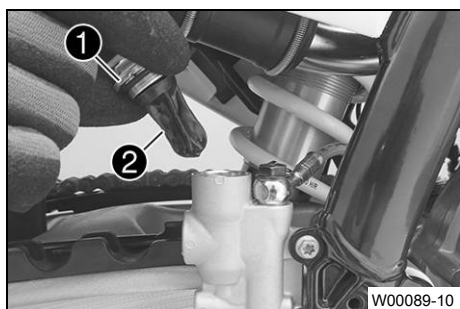
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

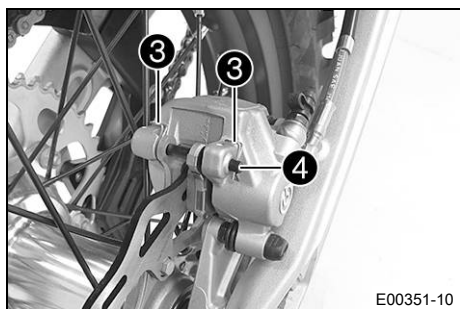


- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a O-kroužkem.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

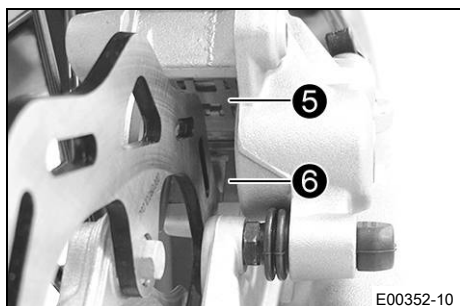


Informace

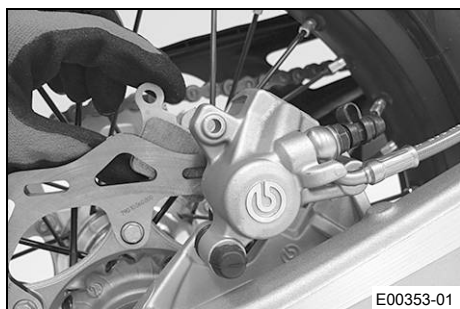
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Vyměňte pružinové závlačky ③, vytáhněte čepy ④ a vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ⑤ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ⑥ v držáku třmenu kotoučové brzdy.



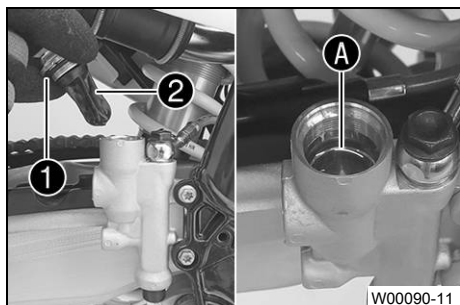
- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Našroubujte uzávěr ① s membránou ② a o-kroužkem.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

14.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)

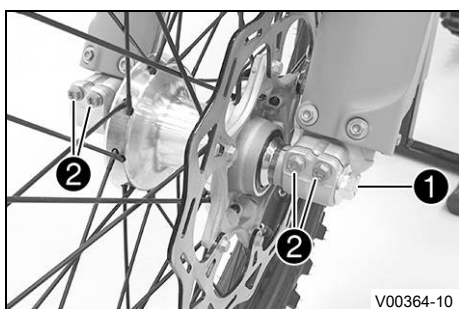
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

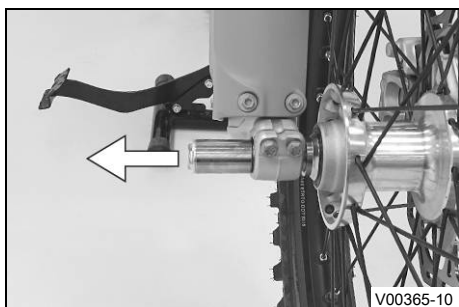


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

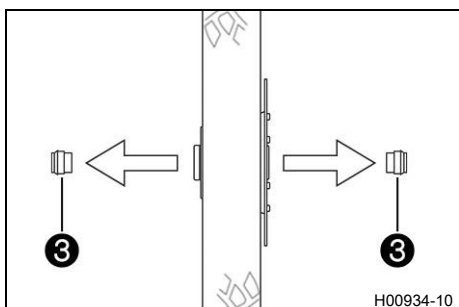
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.

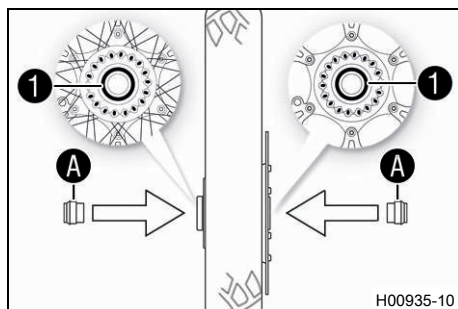


14.2 Montáž předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 162)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 162)

- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

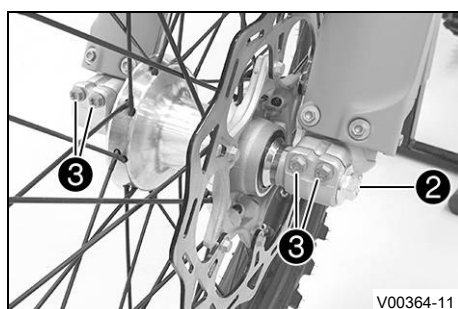
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

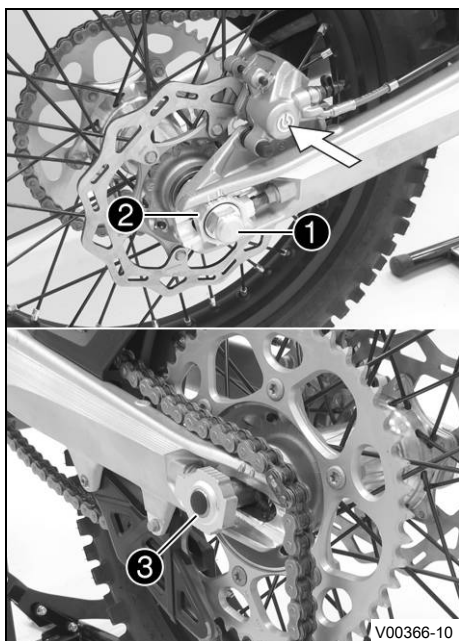
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



14.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)



Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

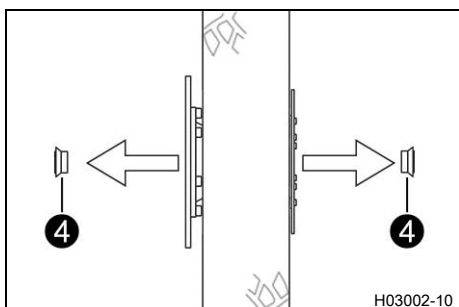
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



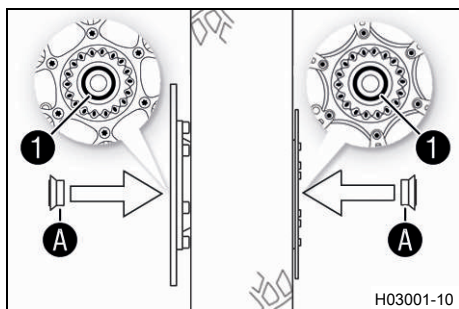
14.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



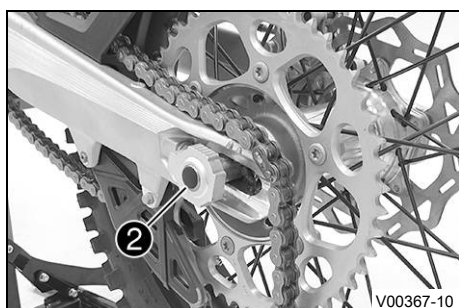
Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebené:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

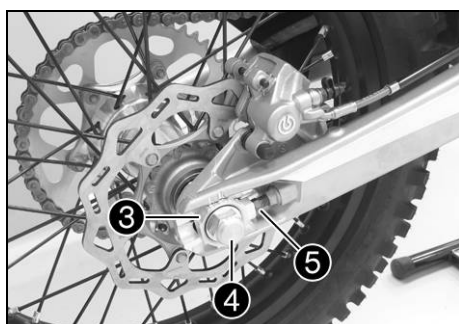
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 162)

- Nasadte rozpěrné objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 162)



- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep ②.
- Nasadte řetěz.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 81)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)



14.5 Kontrola stavu pneumatik

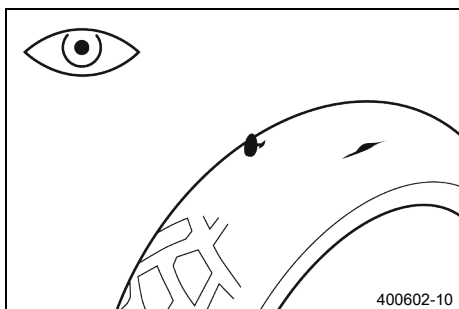
i Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



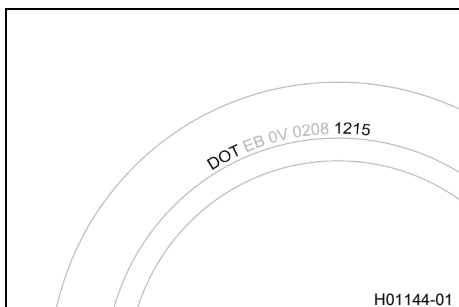
- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

i Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

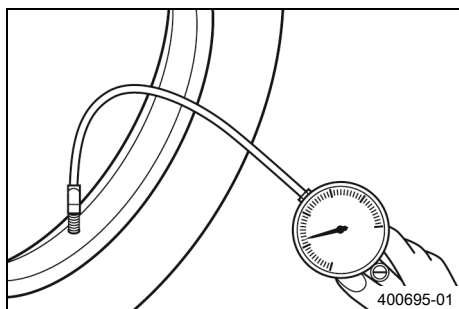
KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách na silnici (150 EXC EU)	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.



14.7 Kontrola napnutí paprsků

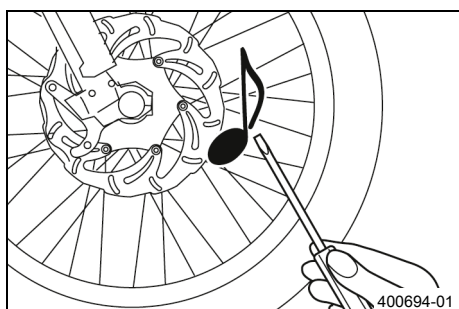


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.

i Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)



15.1 Demontáž 12V baterie



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

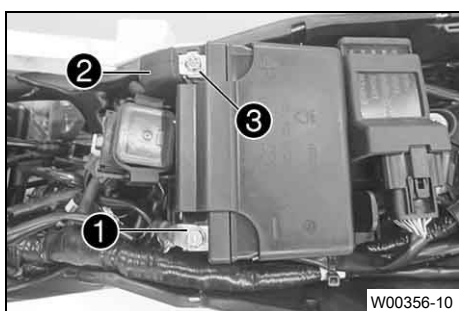
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 76)

Hlavní práce



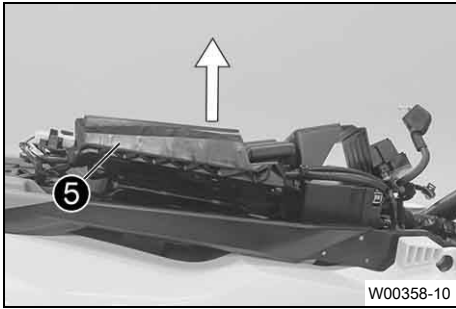
Výstraha

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před 9 V
začátkem nabíjení
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.
- Vyšroubujte šroub ❹.





- Zatáhněte přídržovací třmen baterie **5** nahoru a směrem dozadu vyjměte 12V baterii.

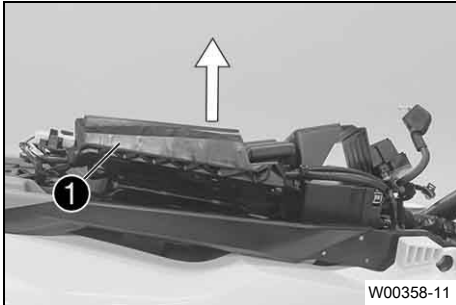


Informace

Dávejte pozor na kabelový svazek.



15.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

- Zatáhněte přídržovací třmen baterie **1** nahoru, vsadte 12V baterii do přihrádky póly směrem nahoru a připevněte ji přídržovacím třmenem baterie **1**.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 154)



Informace

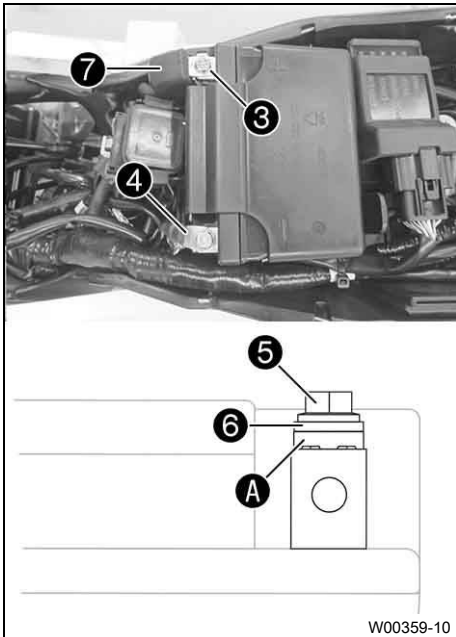
Dbejte na správné uložení kabelů.



- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu **4**.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky **A** se musí namontovat pod šrouby **5** a oka kabelů **6**, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt **7**.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 78)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)

15.3 Nabíjení 12V baterie 🛡️



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛡️ (📖 str. 76)
- Demontujte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 108)

Hlavní práce



Výstraha

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorech.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před 9 V
začátkem nabíjení
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.

- Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
- » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: $\geq 9\text{ V}$
- Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.

Předepsaná hodnota

Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	12 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců
Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C

Nabíječka baterie (79629974000)

Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka není vhodná pro udržovací nabíjení lithium-iontových baterií.



Informace

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová.

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 📖 (str. 109)
- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 78)
- Namontujte sedačku. (str. 70)



15.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

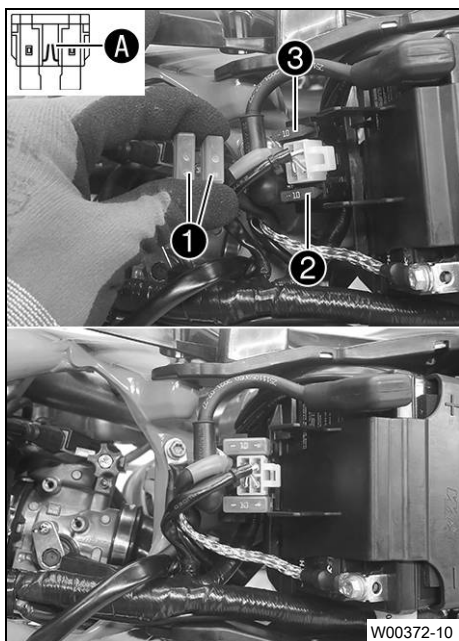


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (str. 70)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 76)



Hlavní práce

- Sejměte ochranné krytky ①.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ③.

- Nasaďte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109120) (📖 str. 154)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasaďte ochranné krytky.
- Nasaďte startovací relé do držáku a uložte kabel.

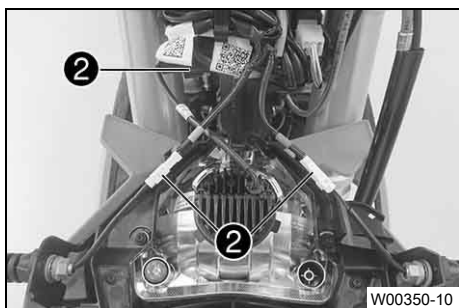
Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 78)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)

15.5 Demontáž masky světlometu se světlometem

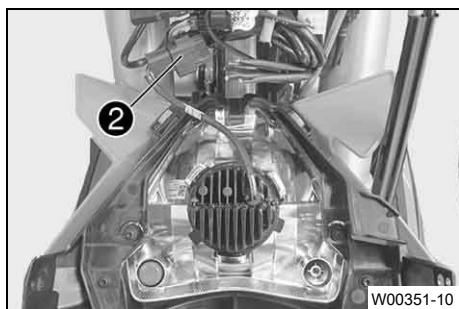


- Povolte šrouby ①.
- Posuňte masku světlometu nahoru a natočte ji dopředu.
- Vyvěste brzdové vedení u masky světlometu.



(150 EXC EU)

- Odpojte konektory ② a vyjměte masku světlometu se světlometem.

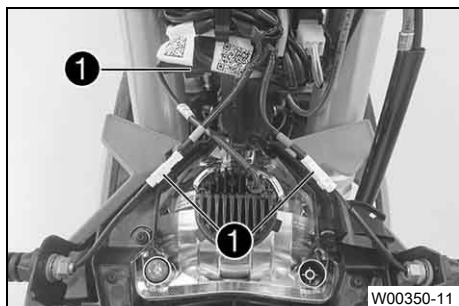


(150 XC-W US)

- Odpojte konektor **2** a vyjměte masku světlometu se světlometem.

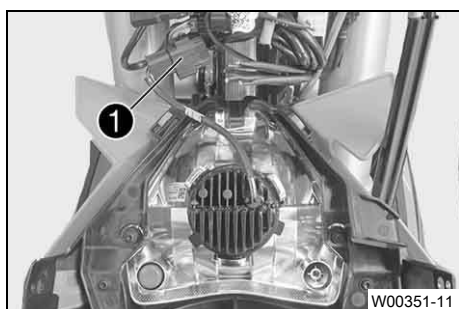


15.6 Montáž masky světlometu se světlometem



Hlavní práce
(150 EXC EU)

- Připojte konektory **1**.



(150 XC-W US)

- Spojte konektory **1**.



- Umístěte brzdové vedení do vodítka brzdového vedení.
- Upravte polohu masky světlometu.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.
- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

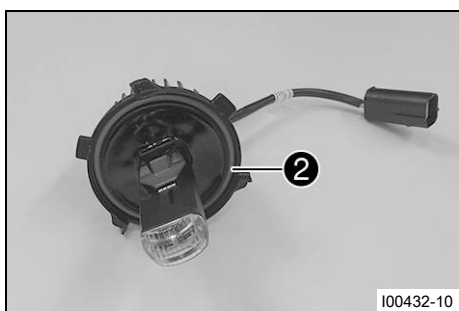
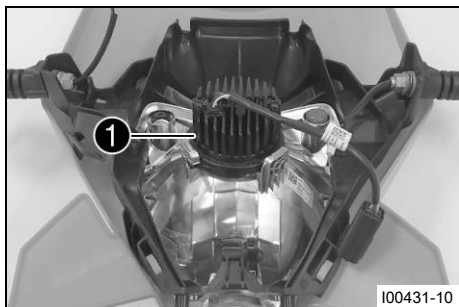
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 115)



15.7 Výměna žárovky světlometu



Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 112)

Hlavní práce

- Vytočte LED jednotku ❶ proti směru hodinových ručiček až na doraz a vyjměte ji z reflektoru.

Předepsaná hodnota

LED jednotky se dotýkejte jen v místě chladicího prvku.

- Do reflektoru nasadíte novou LED jednotku a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Světlomet (LED)



Informace

Dbejte na správné umístění O-kroužku ❷.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 113)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 115)

15.8 Výměna žárovky blinkru (150 EXC EU)

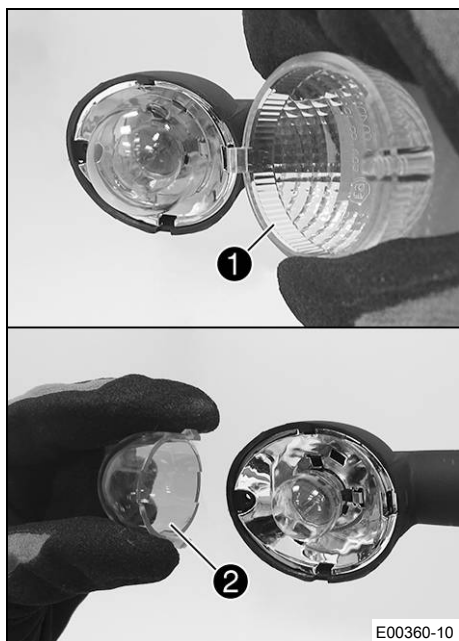
Upozornění

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmastíte skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holými rukama.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na zadní straně krytu blinkru.
- Opatrně sejměte sklo blinkru ①.
- Lehce stlačte a sejměte oranžový kryt ② v oblasti přidržovacích nosů.
- Žárovku blinkru lehce zatlačte do objímky, otočte o cca 30° proti směru hodinových ručiček a vytáhněte z objímky.



Informace

Nedotýkejte se reflektoru prsty a udržujte jej bez mastnoty.

- Novou žárovku blinkru vtlačte lehce do objímky a otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Blinkr (R10W / patice BA15s) (📖 str. 154)

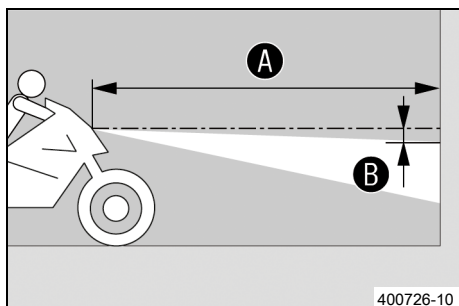
- Namontujte oranžový kryt.
- Nasadte sklo blinkru.
- Nasadte šroub a nejprve jej otáčejte proti směru hodinových ručiček, až s drobným nárazem zapadne do otáčky závitu. Lehce šroub dotáhněte.

Následná práce

- Zkontrolujte funkci blinkrů.



15.9 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti ② pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ②	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti ①.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ①	5 m
--------------	-----

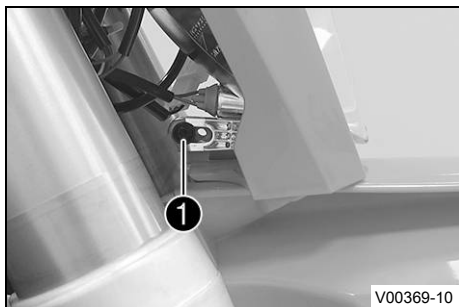
- Nyní se na motocykl posadí řidič.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem přímo na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 116)



15.10 Nastavení dosahu světlometu



Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 115)

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

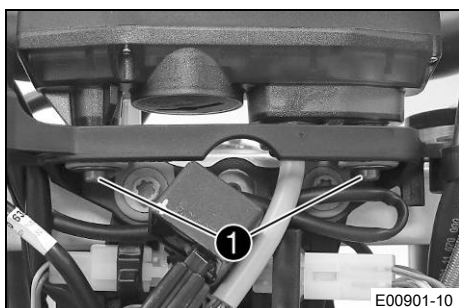


Informace

Při naložení vozidla může být případně zapotřebí úprava dosahu světlometu.

- Pevně utáhněte šroub ①.

15.11 Výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce

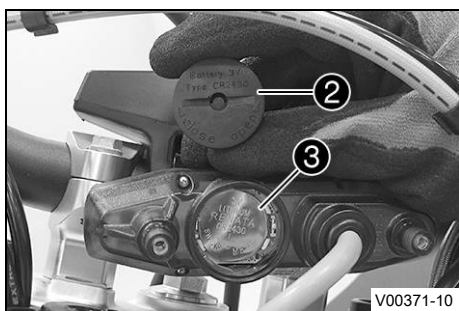


Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 112)

Hlavní práce

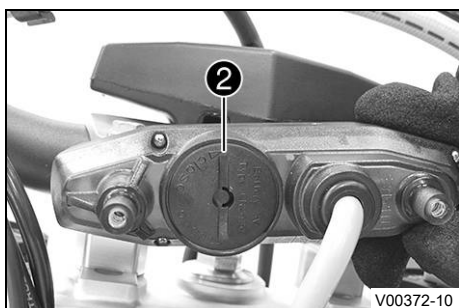
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vytáhněte sdružený přístroj na palubní desce nahoru z držáku.



- Pomocí mince otočte ochrannou krytku ② proti směru hodinových ručiček až na doraz a sejměte ji.
- Odstraňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce ③.
- Nasadte novou baterii sdruženého přístroje na palubní desce, popísem ven.

Baterie sdruženého přístroje na palubní desce (CR 2430) (📖 str. 154)

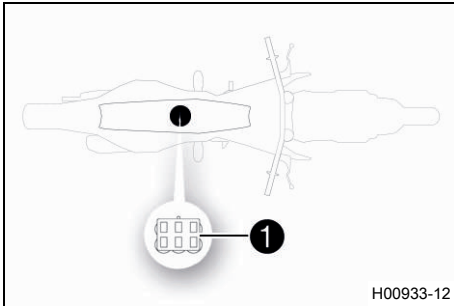
- Zkontrolujte správné usazení O-kroužku v ochranné krytce.



- Nasadte ochrannou krytku ② a pomocí mince otočte uzávěrem po směru hodinových ručiček až na doraz.
- Stiskněte libovolné tlačítko na sdruženém přístroji na palubní desce.
- ✓ Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje.
- Vsaďte sdružený přístroj na palubní desce do držáku.
- Našroubujte a utáhněte šrouby s podložkami.

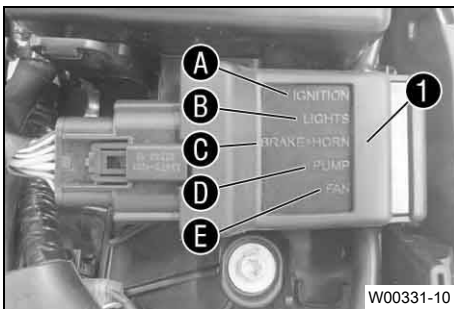
Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 113)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 115)
- Nastavte kilometry nebo míle. (📖 str. 24)
- Nastavte funkce sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 25)
- Nastavte čas. (📖 str. 25)

**15.12 Diagnostický konektor**

Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou u řídicí jednotky motoru.

H00933-12

15.13 OCU

OCU **1** se nachází pod sedačkou.

OCU nahrazuje elektronické pojistky a relé.

Všechny výstupy jsou spínány v závislosti na signálech z regulátoru napětí a řídicí jednotky.

V případě nadproudu se výstupy deaktivují jednotlivě.

To umožňuje snadnou detekci chyby, protože stav každého výstupu je indikován kontrolkou LED.

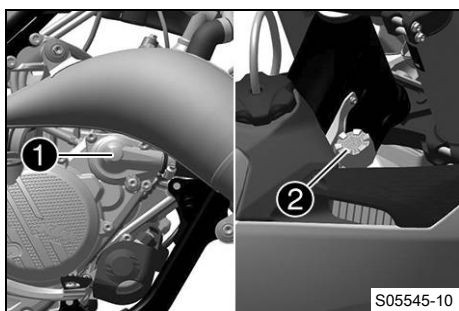
OCU kontroluje elektronický systém zcela nezávisle.

Jakmile je indikovaná chyba odstraněna, změní se stav kontrolky OCU z červené na zelenou.

Přehled

A	Zapalování
B	Světla
C	Brzdové světlo + houkačka
D	Palivové čerpadlo
E	Ventilátor chladiče

16.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

16.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

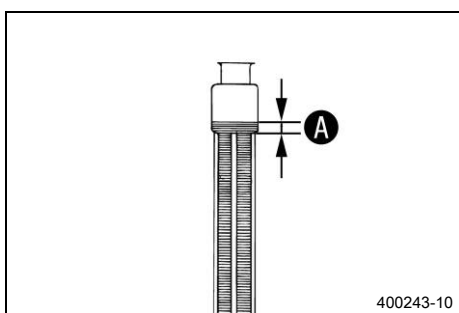
Hladina chladicí kapaliny ① nad lamelami chladiče

10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 160)



- Namontujte uzávěr chladiče.



16.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



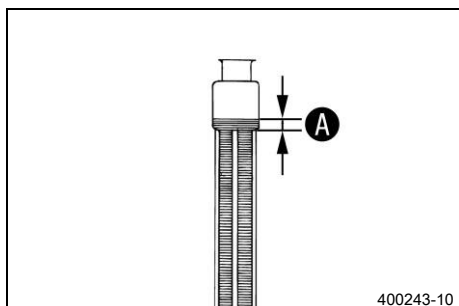
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 160)

- Namontujte uzávěr chladiče.



16.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

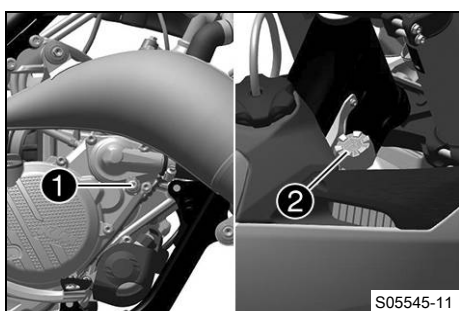
Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6x25	8 Nm
--	-------	------



S05545-11

16.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou



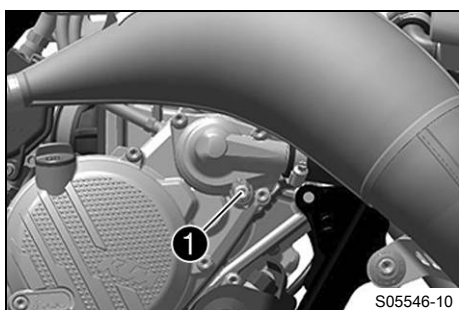
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

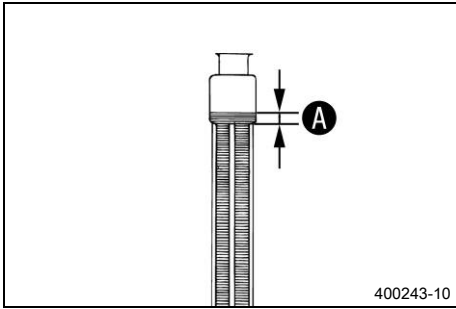
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ❶ byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.



S05546-10

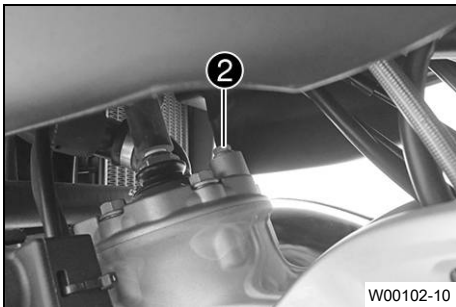


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

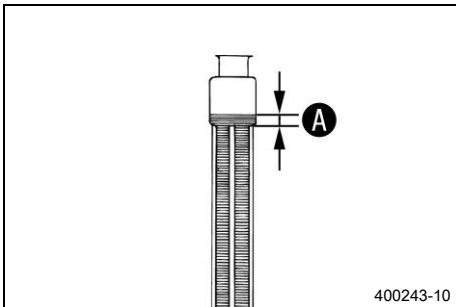
Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 160)
-------------------	-------	--------------------------------



- Odstraňte šroub **2** a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	8 Nm
---------------------------------	----	------

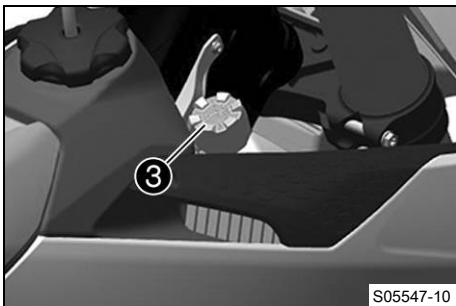


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 160)



- Namontujte uzávěr chladiče **3**.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 119)

16.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

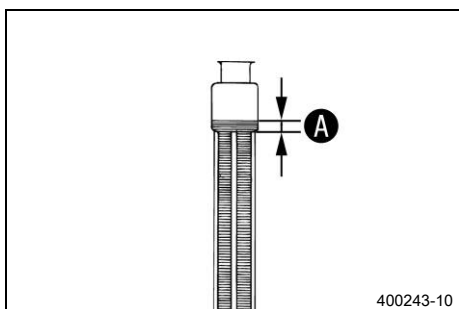
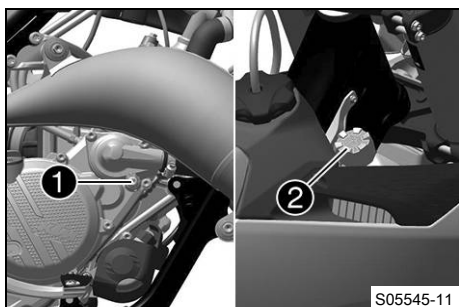
Podmínka

Motor je studený

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

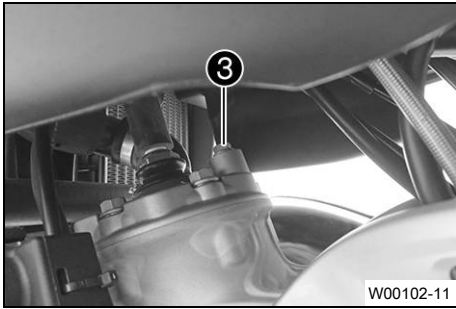
Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6x25	8 Nm
--	-------	------



- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

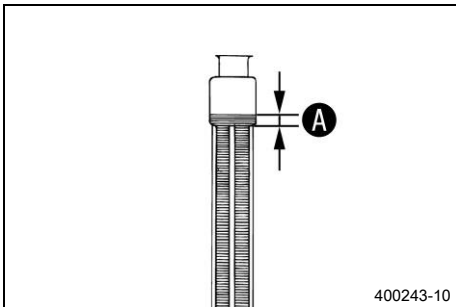
10 mm
Chladicí kapalina (📖 str. 160)



- Odstraňte šroub ③ a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Od vzdušňovací šroub hlavy válce	M6	8 Nm
----------------------------------	----	------

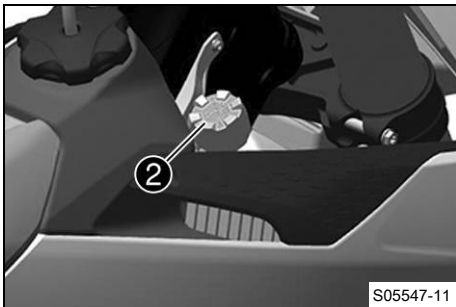


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 160)



- Namontujte uzávěr chladiče ②.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 119)



17.1 Programování koncových poloh řízení výfukového systému

i Informace

Pokud byly prováděny práce na řízení výfukového systému, musí být znovu naprogramovány koncové polohy.

Podmínka

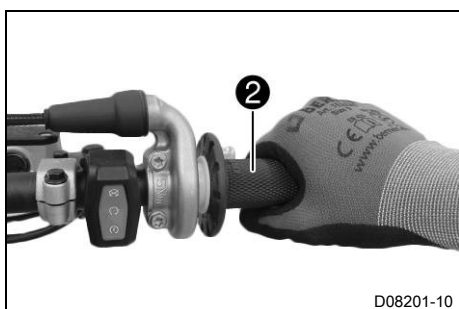
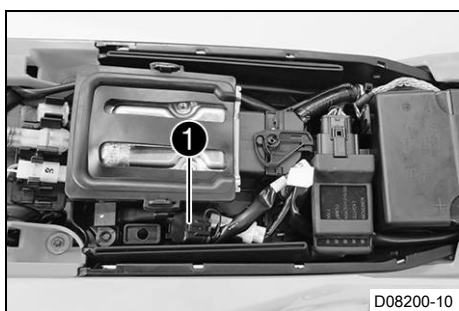
Motor stojí.

Přípravná práce

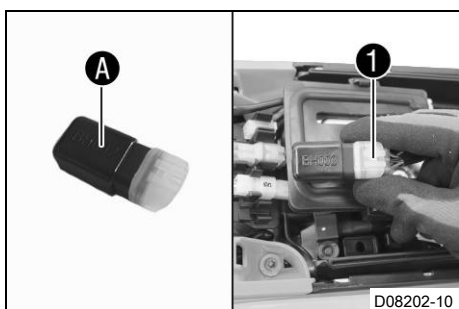
- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)

Hlavní práce

- Stáhněte diagnostický konektor **1** z držáku.



- Nastavte otočnou rukojeť plynu **2** na polovinu plynu a držte ji v této poloze.

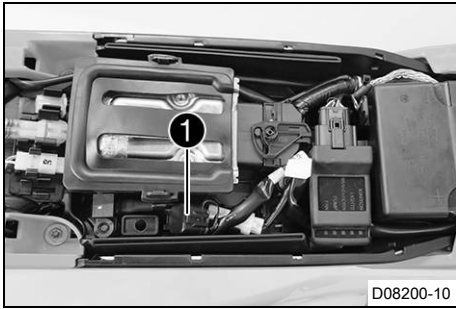


- Připojte konektor wake-up **A** k diagnostickému konektoru **1**.

i Informace

Konektor wake-up **A** se nachází v příslušenství motocyklu.

- Počkejte alespoň pět sekund.
 - ✓ Snímají se koncové polohy řízení výfukového systému. Proces je zřetelně slyšitelný.
 - ✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce, kombinovaný spínač se rozsvítí zeleně.
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.
 - ✓ Programují se koncové polohy řízení výfukového systému.
- Počkejte, až nebude slyšet provozní zvuk motoru řízení výfukového systému.
- Odpojte konektor wake-up **A** z diagnostického konektoru **1**.



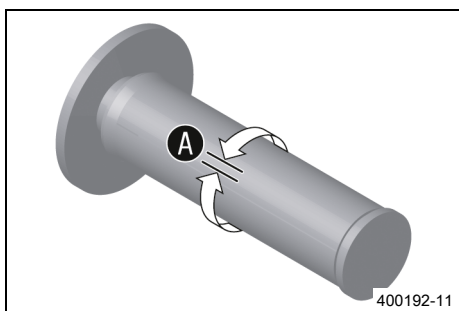
- Namontujte diagnostický konektor ❶ na držák.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)



18.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka otočte zcela doprava. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📖 str. 126)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📖 str. 126)

18.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🛠️

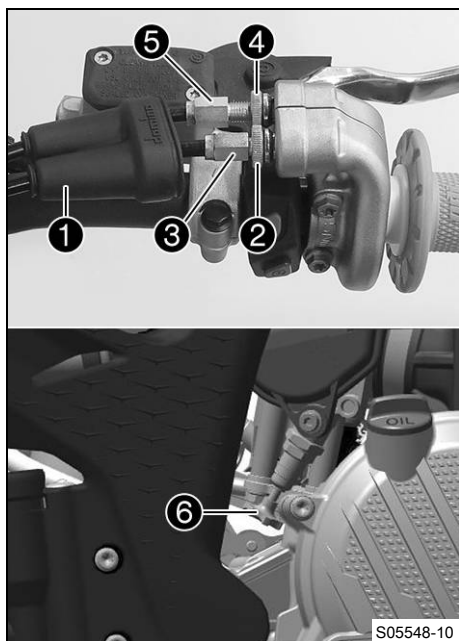


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 76)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 85)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenu vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdenu. (📖 str. 126)

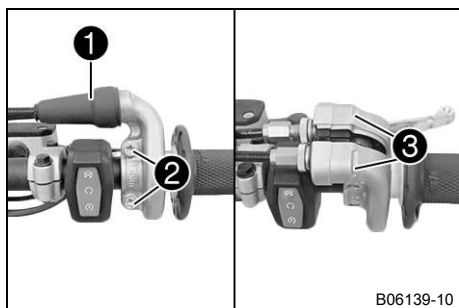


18.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu 🐘



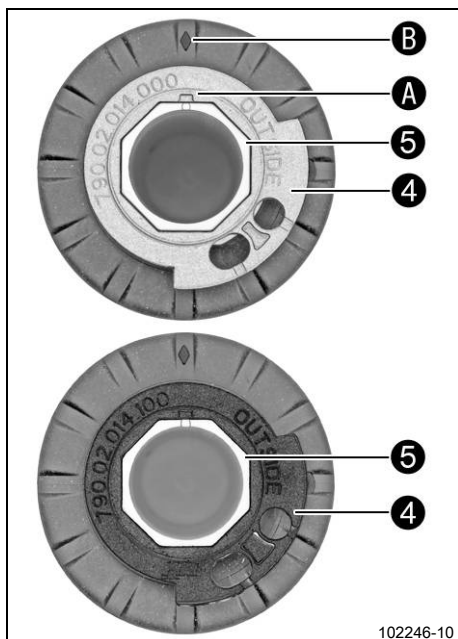
Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu ④ z trubky rukojeti ⑤.
- Na trubku rukojeti nasadíte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa šedá (79002014000)

Alternativa 1

Kulisa černá (79002014100)

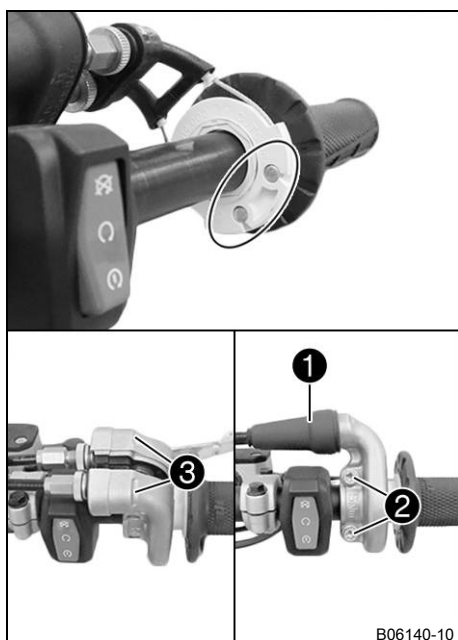


Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná šedá kulisa.



- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadíte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdenu do kulisy a správně je uložte.
- Nasadíte poloviční skořepiny ③, namontujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu ① a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdenu. (📖 str. 126)

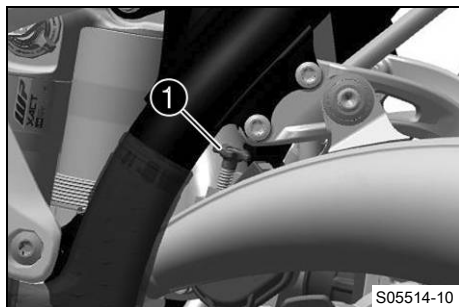
18.4 Nastavení otáček volnoběhu ↩



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.
- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 21)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ① nastavte s pomocí vhodného otáčkoměru otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

Provádějte nastavení v malých krocích.

Chybné otáčky volnoběhu se negativně projeví na celém chodu motoru.

Pro optimální výkon doporučujeme nastavit otáčky volnoběhu pomocí určených funkcí v diagnostickém nástroji.



18.5 Programování okolního tlaku



Nebezpečí

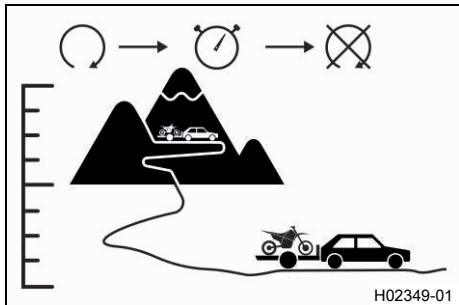
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

i Informace

Jezdí-li vozidlo s běžícím motorem v různých nadmořských výškách, permanentně se provádí zaučení okolního tlaku.

Pokud se vozidlo přepravuje v rámci větších výškových rozdílů s vypnutým motorem, musí se okolní tlak znovu naprogramovat.



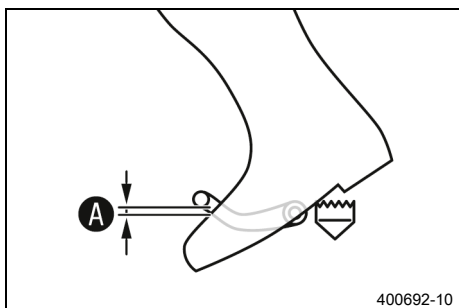
- Nastartujte vozidlo v nové nadmořské výšce a motor zase vypněte.
- Počkejte alespoň pět sekund.
- Znovu nastartujte vozidlo a zkontrolujte jeho reakci.
 - » Když se reakce vozidla nezlepší:
 - Postup opakujte.

18.6 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.

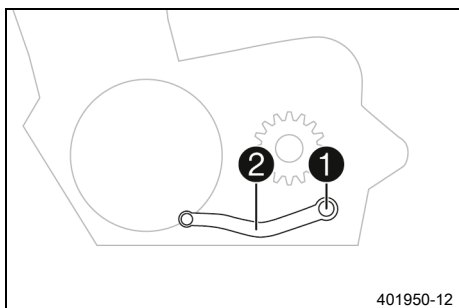


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

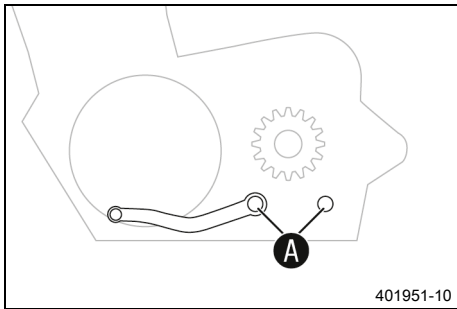
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (str. 130)

18.7 Nastavení základní polohy řadicí páky 📖



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------



19.1 Výměna palivového sítka



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

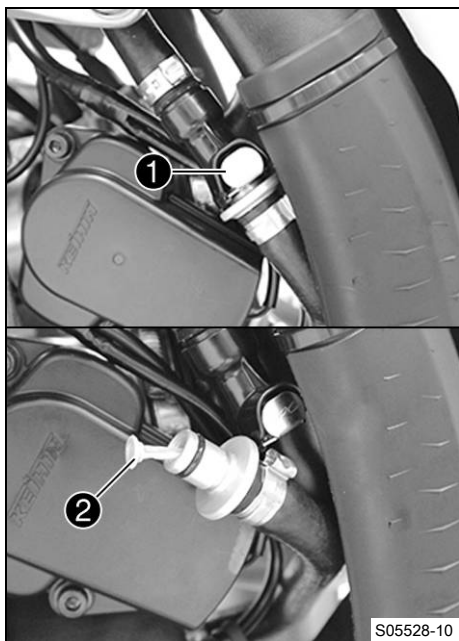
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❶ stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.



Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ❷ z připojovacího dílu.
- Do připojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 162)

- Spojte spojku rychlouzávěru.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.



19.2 Kontrola hladiny 2taktního oleje

**Výstraha**

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

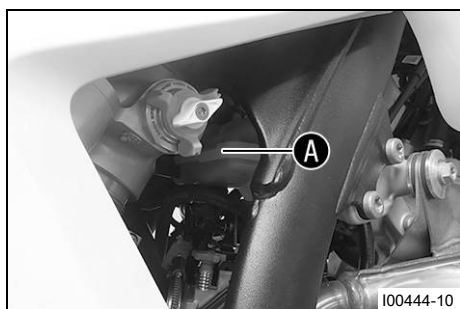
- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje v olejové nádrži.

**Informace**

Pro jednu náplň palivové nádrže musí být nádrž 2taktního oleje naplněna minimálně k horní styčné hraně **A**.

Nádrž 2taktního oleje je pokud možno úplně naplněná.

- » Je-li hladina 2taktního oleje příliš nízká:
- Natankujte 2taktní olej. (📖 str. 47)



19.3 Taktování olejového čerpadla 🔄

**Výstraha**

Poškození motoru Bez oleje pro 2taktní motory v olejové nádrži nebude motor mazán.

Když se rozsvítí výstražná kontrolka hladiny oleje, vystačí 2taktní olej ještě pro zbytek náplně palivové nádrže.

- Po rozsvícení výstražné kontrolky hladiny oleje vyjeďte maximálně zbytek náplně palivové nádrže.
- Při nejbližší příležitosti doplňte 2taktní olej dříve, než natankujete palivo do palivové nádrže.
- Taktujte olejové čerpadlo tehdy, když byla odpojena hadice 2taktního oleje nebo když byla omylem zcela vyprázdněna nádrž 2taktního oleje.

Podmínka

Motor stojí.

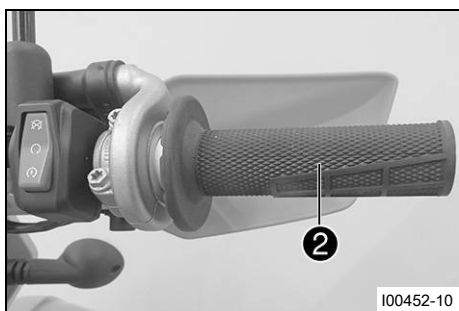
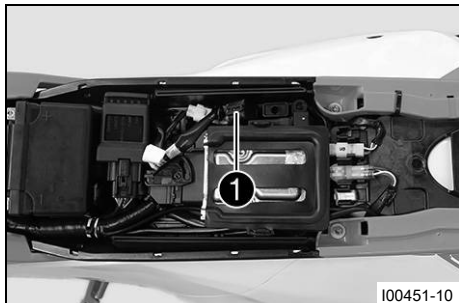
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu 2taktního oleje. (📖 str. 133)

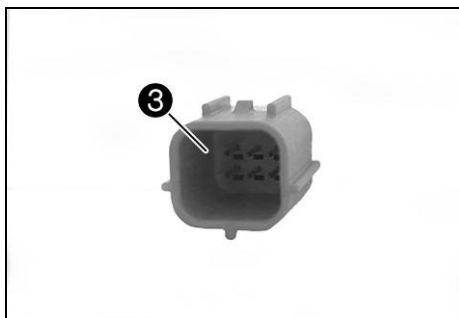
Hlavní práce

(150 EXC EU)

- Stáhněte diagnostický konektor **1** z držáku.



- Nastavte rukojeť plynu **2** do polohy plného plynu a zafixujte ji.



- Připněte konektor wake-up **3** pro taktování olejového čerpadla k diagnostickému konektoru **4**.
- ✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce.



Informace

Konektor se nachází v příslušenství motocyklu.

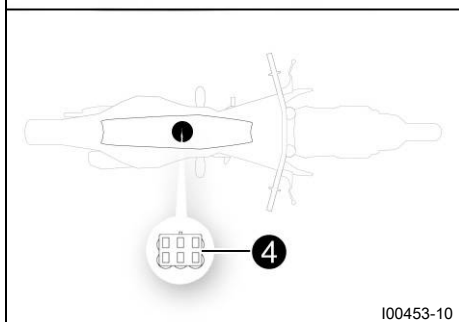
- Počkejte alespoň pět sekund.
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.
- ✓ Olejové čerpadlo se taktuje.



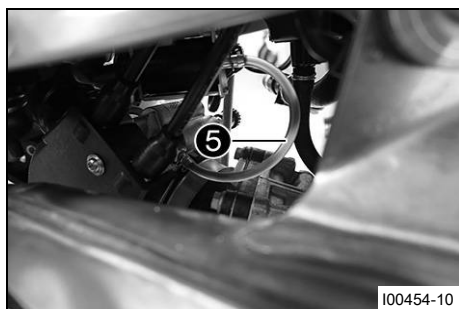
Informace

Olejové čerpadlo se aktivuje při různých rychlostech.

Proces je zřetelně slyšitelný.



- Počkejte, až nebude slyšet provozní zvuk olejového čerpadla.
- Odpojte konektor wake-up z diagnostického konektoru.



I00454-10

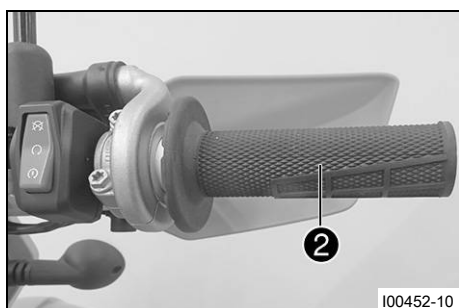
- Zkontrolujte, zda jsou v hadici **5** vidět vzduchové bubliny.
- » Pokud jsou vidět vzduchové bubliny:
 - Opakujte celý postup, dokud nebudou vidět žádné vzduchové bubliny.
- Namontujte diagnostický konektor na držák.
- Namontujte řídicí jednotku motoru na gumové čepy.

(150 XC-W US)



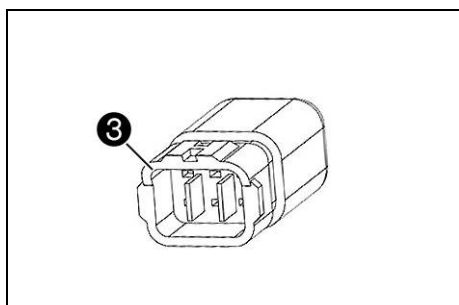
I00451-10

- Odstraňte ochrannou krytku **1** diagnostického konektoru.



I00452-10

- Nastavte rukojeť plynu **2** do polohy plného plynu a zafixujte ji.



- Připněte konektor wake-up **3** pro taktování olejového čerpadla k diagnostickému konektoru **4**.
- ✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce.



Informace

Konektor se nachází v příslušenství motocyklu.

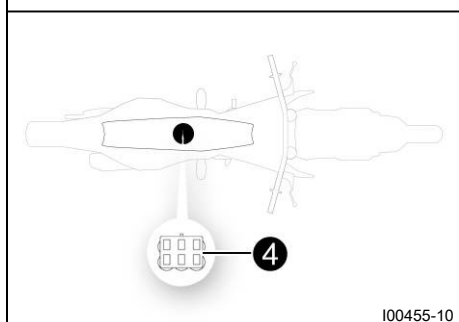
- Počkejte alespoň pět sekund.
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.
- ✓ Olejové čerpadlo se taktuje.



Informace

Olejové čerpadlo se aktivuje při různých rychlostech.

Proces je zřetelně slyšitelný.



I00455-10

- Počkejte, až nebude slyšet provozní zvuk olejového čerpadla.
- Odpojte konektor wake-up z diagnostického konektoru.



- Zkontrolujte, zda jsou v hadici **5** vidět vzduchové bubliny.
 - » Pokud jsou vidět vzduchové bubliny:
 - Opakujte celý postup, dokud nebudou vidět žádné vzduchové bubliny.
- Na diagnostický konektor namontujte ochrannou krytku.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)

19.4 Vyčištění olejového sítka v olejové nádrži 🛠️



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

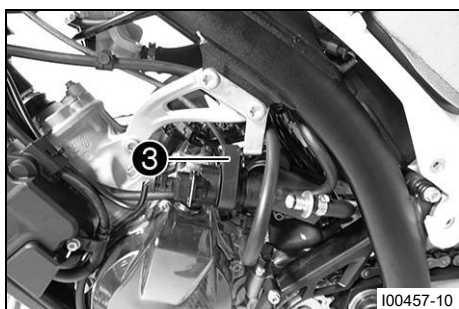
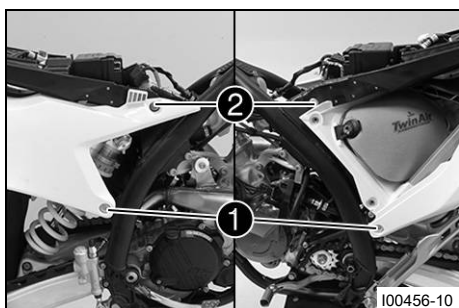
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

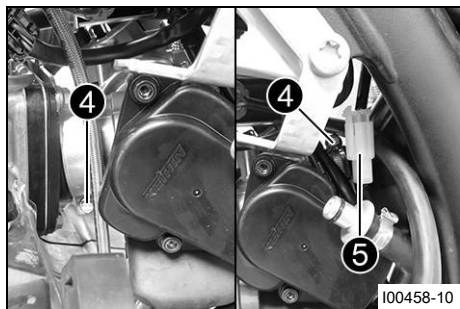
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 76)
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 71)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 71)

Hlavní práce

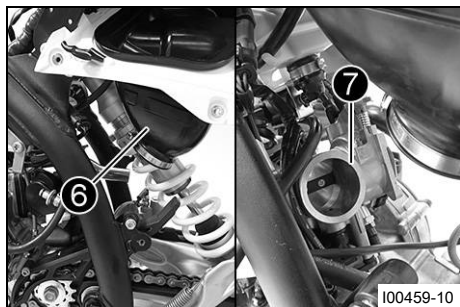
- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Povolte šrouby **2**.



- Sejměte ventil palivových par **3** z držáku a zavěste ho ke straně.



- Uvolněte spony ④ tělesa škrticí klapky.
(150 EXC EU)
- Odpojte konektory ⑤ zadního spínače brzdového světla.



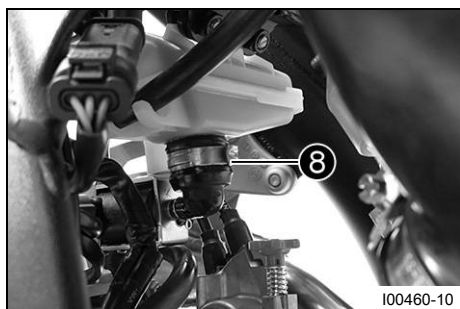
- Mírně nadzvedněte rameno a zajistěte ho.



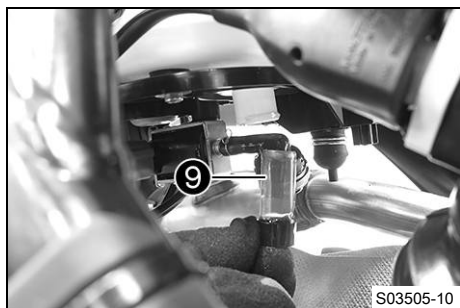
Informace

Dávejte pozor na sací hrdlo ⑥.

- Vytáhněte těleso škrticí klapky ⑦ dozadu ze sací příruby a zavěste jej ke straně.



- Pomocí šroubováku otevřete hadicovou svorku ⑧.
- Stáhněte úhelník a 2taktní olej zachyťte do vhodné nádoby.

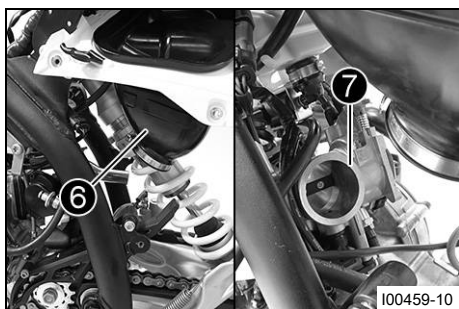


- Odstraňte a vyčistěte olejové sítko ⑨.
- Zkontrolujte olejové sítko, zda není poškozené.
 - » Pokud olejové sítko vykazuje poškození:
 - Vyměňte olejové sítko.



- Nasad'te olejové sítko a namontujte úhelník pomocí nové hadicové svorky.

Kleště na hadicové svorky (60029057000)

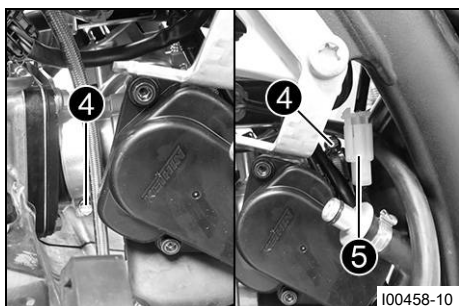


- Namontujte těleso škrticí klapky ⑦.
- Odstraňte pojistku a uložte rameno.



Informace

Dávejte pozor na sací hrdlo ⑥.

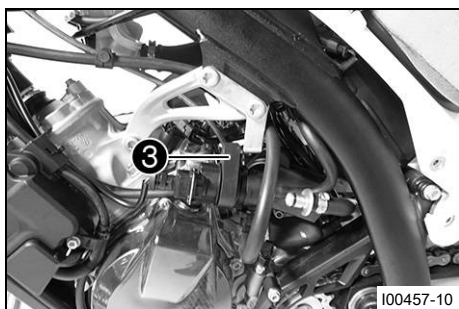


(150 EXC EU)

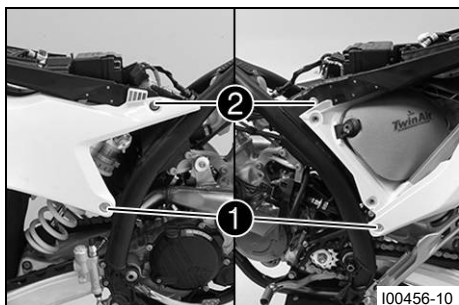
- Spojte dohromady konektory ⑤ zadního spínače brzdového světla.
- Umístěte a utáhněte spony ④ tělesa škrticí klapky.

Předepsaná hodnota

Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm
-------------------------------------	----	------



- Namontujte ventil palivových par ③.



- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena dole	M8	30 Nm Loctite®2701™
-------------------	----	------------------------

- Vyšroubujte šrouby ②.
- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm Loctite®243™
---------------------	----	-----------------------

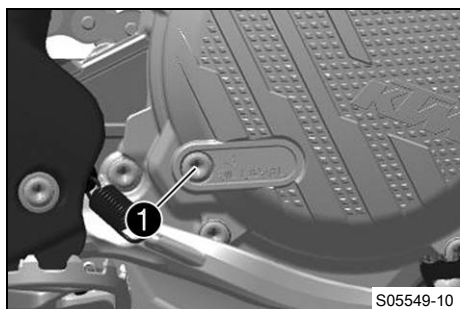
Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 78)
- Natankujte 2taktní olej. (📖 str. 47)
- Taktujte olejové čerpadlo. 🛠️ (📖 str. 133)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 70)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 75)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 71)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)

19.5 Kontrola hladiny převodového oleje

**Informace**

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.

**Přípravná práce**

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 📖 (str. 140)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------



19.6 Výměna převodového oleje 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

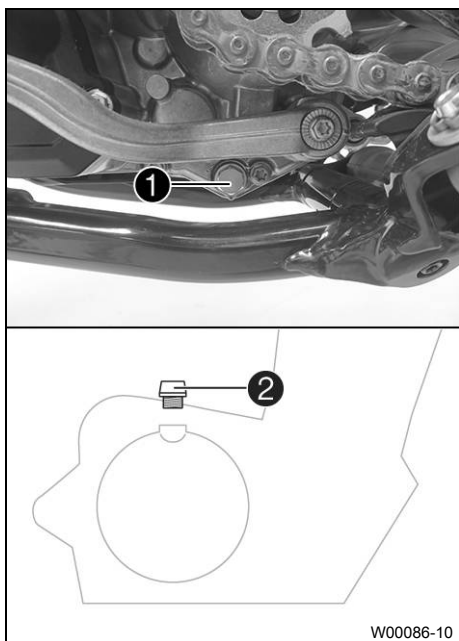
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 89)
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.



Hlavní práce

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ① s magnetem.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub převodového oleje.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ① s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Naplňte převodovku převodovým olejem.

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 161)
----------------	--------	-------------------------------------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 139)
- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 89)

19.7 Doplnění převodového oleje 🛠️

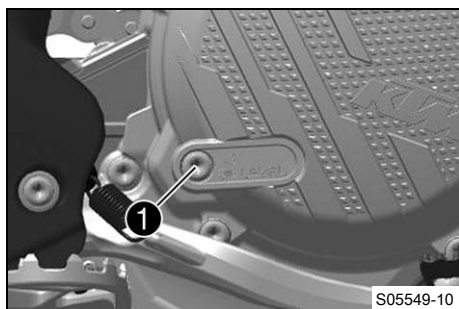


Informace

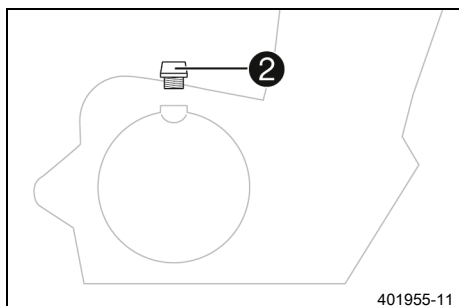
Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Převodový olej se musí doplňovat při studeném motoru.

Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.



S05549-10



401955-11

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ①.

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.
- Doplněte převodový olej, až začne vycházet z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 161)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 139)



20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

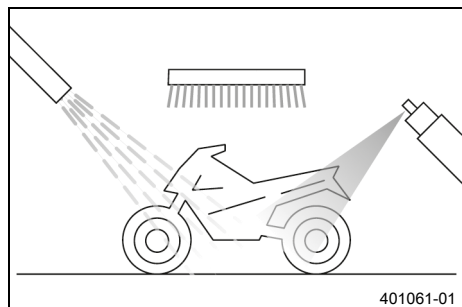
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 162)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 80)

- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 162)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 163)

(150 EXC EU)

- Naolejujte zámek řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 163)



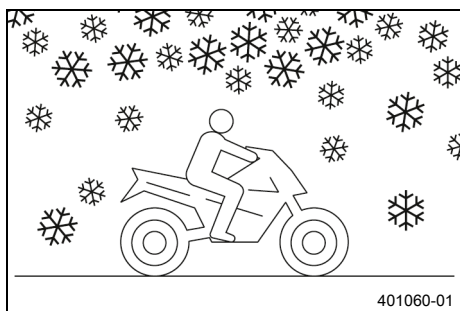
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Pokud se vozidlo provozovalo na posypové soli, po skončení jízdy použijte pro umytí studenou vodu. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 142)
- Vyčistěte brzdy.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 80)



21.1 Uložení



Výstraha

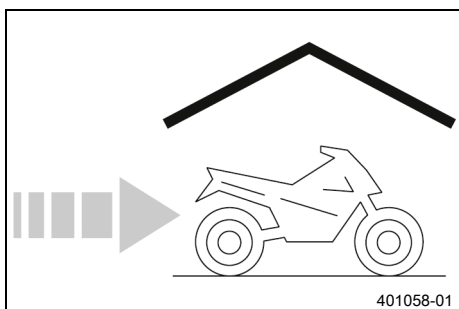
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



401058-01

- Umyjte motocykl. (📖 str. 142)
- Vyměňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 139)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 118)
- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 162)

- Natankujte palivo. (📖 str. 46)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Natankujte 2tákní olej. (📖 str. 47)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 106)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 108)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 110)

Předepsaná hodnota

Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C
---	--------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 59)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.



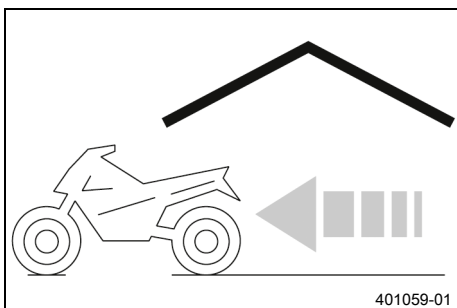
Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.



21.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 59)
- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 109)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 42)
- Proved'te zkušební jízdu.










Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se neprotáčí (motor startéru)	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 42)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 110) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Hlavní pojistka přepálená	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 111)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 42)
	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 129)
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvětrání palivové nádrže.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,80 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko resp. nouzový vypínač	– Zkontrolujte kabelový svazek (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 🛡️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️









Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 📖 (str. 129)
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 📖
	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 📖 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 📖 – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 📖
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 129)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 📖 (str. 74)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 📖
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 📖 (str. 132)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 📖
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvětrání palivové nádrže.
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 📖 (str. 75)
	Vadná zapalovací soustava	– Cívka zapalování - zkontrolujte primární vinutí. 📖 – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 📖 – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 📖
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 129)
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 46)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné usazení sací příruby.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Okolní tlak je chybně uložen	– Naprogramujte okolní tlak. (📖 str. 129)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 119)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 119) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 120)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛠️ Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 139)
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
12V baterie je vybitá	12V baterie se alternátorem nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	neúmyslný elektrický spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Hodnoty ve sdruženém přístroji na palubní desce (čas, stopky, časy kol) jsou vymazané	Baterie sdruženého přístroje na palubní desce je vybitá	– Vyměňte baterii sdruženého přístroje na palubní desce. (📖 str. 116)

**Informace**

Blikající kódy jsou zobrazovány jen v nepříškrčené verzi vozidla.

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 45 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	150 EXC EU Vyhřívání lambda sondy – příliš nízký vstupní signál 150 EXC EU Vyhřívání lambda sondy - zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 14 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – rozdíl mezi čidlem a řídicí jednotkou motoru příliš velký
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – zkrat na kostru Tlakové čidlo klikové skříně – přerušení/zkrat na plus Tlakové čidlo okolního vzduchu – zkrat na kostru Tlakové čidlo okolního vzduchu – přerušení/zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – přizpůsobení se nezdařilo Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 17 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	150 EXC EU Lambda sonda - příliš vysoký vstupní signál 150 EXC EU Lambda sonda – příliš nízký vstupní signál

Blikající kód kontrolky chybné funkce	 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Palivové čerpadlo – přerušení/zkrat na kostru Palivové čerpadlo – přerušení/zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil 0, válec 1 – příliš nízký vstupní signál Vstřikovací ventil 0, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 34 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil 1, válec 1 – příliš nízký vstupní signál Vstřikovací ventil 1, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – synchronizace chybná Snímač otáček klikového hřídele – signál nevěrohodný Snímač otáček klikového hřídele – signál nepravidelný Snímač otáček klikového hřídele – žádný signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 42 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Olejové čerpadlo – příliš nízký vstupní signál Olejové čerpadlo – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie – vstupní napětí příliš nízké Napětí baterie – vstupní napětí příliš vysoké
Blikající kód kontrolky chybné funkce	 Kontrolka chybné funkce svítí
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál

24.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem	143,99 cm ³
Zdvih	54,5 mm
Otvor válce	58 mm
Otáčky volnoběhu	1 500 ot/min
Výfukový systém - začátek nastavení	5 500 ot/min
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	hliník
Pístní kroužky	2 lichoběžníkové kroužky
Mazání motoru	Oddělené mazání
Rozměr X (horní hrana pístu od horní hrany válce)	0 ... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky)	37,5 mm
Primární převod	23:73
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	12:33
2. převodový stupeň	15:31
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
6. převodový stupeň	20:20
Alternátor	12 V, 75 W
Zapalování	elektronická zapalovací soustava
Zapalovací svíčka	NGK BR9 ECMVX
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,80 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomoc při startu	Systém elektrostartéru

24.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub nosné desky membrán	EJOT DELTA PT® 3x12	1 Nm
Šroub vnějších destiček membrány	EJOT DELTA PT® 3x6	1 Nm
Šroub vnitřních destiček membrány	EJOT DELTA PT® 3.5x25	1 Nm
Matice nastavovacího šroubu ovládací klapky	M5	6 Nm
Šroub aretační páky	M5	6 Nm

Loctite®243™

Šroub kola vodního čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu řízení výfukového systému	M5	6 Nm	
Šroub krytu servomotoru	M5	6 Nm	
Šroub ovládací kulisy řízení výfukového systému	M5	8 Nm	Loctite®243™
Šroub páčky ovládací klapky řízení výfukového systému	M5	8 Nm	Loctite®243™
Šroub přestavovací páky výfukového systému	M5	8 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu ovládacího válce	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub servomotoru řízení výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Odvzdušňovací šroub hlavy válce	M6	8 Nm	
Odvzdušňovací šroub víčka vodního čerpadla	M6x25	8 Nm	
Přípojka podtlaku odvodu odvětrání krytu	M6	2 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x50	10 Nm	
Šroub krytu motoru startéru	M6	8 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	8 Nm	
Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm	
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm	
Šroub válce unášedce spojky	M6	10 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6x50	10 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6x60	10 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x20	8 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x50	8 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x20	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6x30	10 Nm	
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	

Vypouštěcí šroub chladicí kapaliny	M6	10 Nm
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm
Matice patky válce	M8	23 Nm
Šroub patice válce	M8	10 Nm
Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®2701™
Matice rotoru	M12x1	50 Nm
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	120 Nm

24.3 Plnicí množství

24.3.1 Převodový olej

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 161)
----------------	--------	--

24.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,2 l	Chladicí kapalina (📖 str. 160)
-------------------	-------	--------------------------------

24.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca	9 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 160)
Rezerva paliva cca	1,5 l	
Objem nádrže 2taktního oleje cca	0,6 l	Motorový olej 2takt (📖 str. 161)

24.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice	WP XPLOR CC
Pružná vzpěra	WP PDS
Zdvih pružiny	
vpředu	300 mm
Zdvih pružiny	
vzadu	310 mm
Osazení vidlice	22 mm
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	

vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách na silnici (150 EXC EU)	
vpředu	2,0 bar
vzadu	2,0 bar
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod (150 EXC EU)	13:48 (13:50)
sekundární převod (150 XC-W US)	13:50
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 50, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 890 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	963 mm
Světlná výška bez zatížení	347 mm
Hmotnost bez paliva cca	97,8 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

24.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbový
Baterie sdruženého přístroje na palubní desce	CR 2430	Napětí baterie: 3 V
Pojistka	58011109120	20 A
Světlomet	LED	
Obrysové světlo	LED	
Kontrolky	W2,3W / patice W2x4,6d	12 V 2,3 W
Blinkr (150 EXC EU)	R10W / patice BA15s	12 V 10 W
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky (150 EXC EU)	LED	

24.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(150 EXC EU)	90/90 - 21 M/C 54R TT MAXXIS Maxx Enduro	140/80 - 18 M/C 70R TT MAXXIS Maxx Enduro
(150 XC-W US)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT 81
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM</p>		

24.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A490C161X402000	
Vidlice	WP XPLOR CC	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	19 kliknutí	
Standard	17 kliknutí	
Sport	9 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	476 mm	
Tuhost pružiny		
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	3,8 N/mm	
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,0 N/mm	
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,2 N/mm	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru	350 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)
Množství oleje zásobník	175 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)

24.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A490C461X305000
Pružná vzpěra	WP PDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.

Sport	1,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předeprnutí pružiny	7 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	60 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	63 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	66 N/mm
Délka pružiny	225 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	38 mm
Prověšení s jezdcem	110 mm
Montážní délka	402,7 mm
Tlumičový olej (📖 str. 161)	SAE 2,5

24.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadiceová přípojka filtru s aktivním uhlím	-	3,8 Nm
Šroub držáku olejového čerpadla na olejové nádrži	EJOTDELTA PT® 45x12-Z	0,7 Nm
Šroub hadicové spony hadic chladíče		2,4 Nm
Šroub hadicové spony sací manžety		2,8 Nm
Šroub nouzového vypínače	EJOT PT® K50x18-T20	2 Nm
Šroub palivového čerpadla na palivové nádrži	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Šroub ramena se schránkou filtru	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Šroub regulátoru tlaku	EJOT PT® K60x25-Z	2,3 Nm
Šroub s hříbovitou hlavou pro spojler a sedačku		2,5 Nm
Šroub senzoru hladiny oleje	EJOT PT® 50x18-T25	2,5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT DELTA PT® 50x18 T20	0,7 Nm
Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Šroub víka tělesa škrticí klapky	M4	2,6 Nm
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub přepínače blinkrů (150 EXC EU)	M5	1 Nm

Šroub přepínače světel (150 EXC EU)	M5	1 Nm	
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm	
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm	
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm	
Matice plynového lanka na tělese škrtky klapky	M6	3 Nm	
Šroub blatníku k můstku vidlice	M6	12 Nm	
Šroub brzdové páčky	M6	5 Nm	
Šroub brzdového vedení kyvné vidlice	M6	4,5 Nm	
Šroub desky s konektory včetně sdruženého přístroje na palubní desce	M6	5 Nm	
Šroub kabelu u startovacího relé	M6	6 Nm	
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub olejové nádrže na rámu	M6	5 Nm	
Šroub olejového čerpadla	M6	6 Nm	
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	
Šroub páčky spojky	M6	5 Nm	
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm	
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm	
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub prvku kyvné vidlice na rámu	M6	6 Nm	
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu v zad- ním dílu	M6	10 Nm	
Šroub uzávěru nádrže na olej	M6	6 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vid- lici vpředu	M6x45	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vid- lici vzadu	M6x16	10 Nm	
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Matice tahového spínače (150 XC-W US)	M8	0,8 Nm	

Matice zadního dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm
Připojení paliva k palivovému čerpadlu	M8	15 Nm
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm
Šroub ramena dole	M8	30 Nm Loctite®2701™
Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm Loctite®243™
Šroub řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub sběrače	M8	15 Nm
Šroub snímače otáček kola	M8	4,5 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	15 Nm
Šroub u postranního uchycení stojanu	M8	33 Nm Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
Šroub u výztuhy motoru	M8x15	25 Nm Loctite®2701™
Šroub u výztuhy motoru	M8x20	25 Nm Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
Matice pedálu nožní brzdy	M10	45 Nm
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm
Šroub třmenu kotoučové brzdy na držáku třmenu kotoučové brzdy	M10	45 Nm Loctite®243™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
Teplotní čidlo vody k T-kusu	M10	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm Loctite®2701™
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm

Šroubovací hrdlo chladicího systému	M24x1,5	7,5 Nm
-------------------------------------	---------	--------

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (15W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 164)
- SAE (📖 str. 164) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Top Speed 4T

Motorový olej 2takt**Norma / klasifikace**

- JASO FD (📖 str. 164)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 164) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 164) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

JASO FD


JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-----	----------------------	--

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



30.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka hladiny oleje svítí červeně – Hladina oleje dosáhla značky MIN . Maximálně vyjeďte zbývající množství paliva v nádrži a při další příležitosti natankujte 2taktní olej.
---	--



30.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí žlutě – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

30.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

1	
12V baterie	
nabíjení	110
12V baterie	
demontáž	108
montáž	109
startovací výkon	39
B	
Bezpečný provoz	8
Blikací kód	149-150
Boční stojan	22
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	92
brzdy zadního kola – doplnění	98
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	94
brzdy zadního kola – výměna	99
kontrola brzdy předního kola	93
kontrola brzdy zadního kola	99
Brzdové kotouče	
kontrola	90
C	
Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	127
Chladicí kapalina	
plnění	120
výměna	122
vypuštění	119
Chladicí systém	118
Č	
Číslo klíčků	14
Číslo motoru	14
D	
Definice použití	7
Diagnostický konektor	117
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	86
H	
Hladina 2taktního oleje	
kontrola	133
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	91
kontrola brzdy zadního kola	97
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	118-119

Hladina převodového oleje	
kontrola	139
Hlavní pojistka	
výměna	111
I	
Identifikační číslo vozidla	14
K	
Kryt motoru	
demontáž	89
montáž	89
Kryt rámu	
demontáž	71
montáž	71
Kryt vidlice	
demontáž	60
montáž	61
Kyvná vidlice	
kontrola	85
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	66
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	112
montáž	113
Motocykl	
mytí	142
sejmutí ze stojanu	59
zdvihnutí na stojan	59
Motor	
záběh	38
Mrazuvzdornost	
kontrola	118
Mytí, ošetřování	142-143
N	
Náhradní díly	11
Napnutí paprsků	
kontrola	107
Napnutí řetězu	
kontrola	81
nastavení	81
Nastavení světlometu	
kontrola	115
Návod k obsluze	10
Nesprávné použití	7

Nožní brzda	22
kontrola mrtvého chodu	96
nastavení základní polohy	96

O

Obrázky	11
Ochranný oděv	9
OCU	117
Okolní tlak	
programování	129
Olejové čerpadlo	
taktování	133
Otáčky volnoběhu	
nastavení	129
Otočná rukojeť plynu	16

P

Páčka ruční brzdy	16
kontrola mrtvého chodu	90
nastavení mrtvého chodu	90
Páčka spojky	16
nastavení základní polohy	87
Palivová nádrž	
demontáž	76
montáž	78
Palivové sítě	
výměna	132
Plnicí množství	
chladicí kapalina	121, 153
palivo	47, 153
převodový olej	140, 153
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	12
zezadu zprava	13
Pojistka	
výměna hlavní pojistky	111
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	93
kontrola brzdy zadního kola	99
Poloha řídítek	57
nastavení	57
Pomocné prostředky	11
Použití k určenému účelu	7
Pravidla při práci	9
Přední blatník	
demontáž	67
montáž	67
Přední kolo	
demontáž	102

montáž	103
Přehled kontrol	18-19
Přepínač blinkrů	17
Přepínač světel	17
Přeprava	45
Převodový olej	
doplnění	140
výměna	139
Prověšení s jezdce	
nastavení	55
Provozní prostředky	11
Pružná vzpěra	
demontáž	68
kontrola prověšení s jezdce	53
kontrola statického prověšení	53
montáž	68
nastavení předepnutí pružiny	54
tlumení při stlačování tlumiče obecně	50
výrobní číslo	15

R

Rám	
kontrola	85
Ramena vidlice	
demontáž	61
montáž	62
Regulační šroub otáček volnoběhu	21
Ručení	11

Ř

Řadicí páka	21
kontrola základní polohy	130
nastavení základní polohy	130
Řetěz	
čištění	80
kontrola	82
Řetězové kolo	
kontrola	82
Řetězový pastorek	
kontrola	82
Řízení	
odemknutí	23
uzamknutí	23

Řízení výfukového systému	
programování koncových poloh	124

S

Schránka vzduchového filtru	
čištění	74

Sdružený přístroj na palubní desce			
nastavení	25	Tlumení při stlačování tlumiče	
nastavení času	25	vidlice – nastavení	56
nastavení kilometrů nebo milí	24	Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
přehled	24	nastavení pružné vzpěry	51
výměna baterie sdruženého přístroje na palubní desce	116	Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Sedačka		nastavení pružné vzpěry	50
demontáž	70	Tlumič koncovka výfuku	
montáž	70	demontáž	75
Servis	11	montáž	75
Servisní plán	48-49	výměna výplně ze skelného vlákna	75
Spodní můstek vidlice		Typový štítek	14
demontáž	62	U	
montáž	63	Uložení	144
Spojka		Uložení plynového bovdenu	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	87	kontrola	85
výměna kapaliny	88	Uvedení do provozu	
Startovací tlačítko	17	kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	42
Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	39	po uložení	145
Startování	42	pokyny k prvnímu uvedení do provozu	37
Stav pneumatik		Uzávěr 2taktní nádrže na olej	
kontrola	106	otevření	20
Světlo		zavření	20
nastavení dosahu světla	116	Uzávěr palivové nádrže	
T		otevření	19
Tankování		zavření	20
2taktního oleje	47	V	
paliva	46	Vedení řetězu	
Technické příslušenství	11	kontrola	82
Technické údaje		Vidlice	
elektrická soustava	154	čištění prachových manžet	60
motor	151	kontrola základního nastavení	55
plnicí množství	153	odvzdušnění	59
pneumatiky	155	výrobní číslo	15
podvozek	153	Víko schránky vzduchového filtru	
pružná vzpěra	155	demontáž	71
utahovací momenty u motoru	151	montáž	72
utahovací momenty u podvozku	156	příprava pro zajištění	74
vidlice	155	Vůle ložiska hlavy řízení	
Tlačítko houkačky	16	kontrola	65
Tlačítko pro studený start	20	nastavení	66
Tlak v pneumatikách		Vůle plynového bovdenu	
kontrola	106	kontrola	126
Tlumení při roztahování tlumiče		nastavení	126
nastavení pružné vzpěry	52	Vyhledávání závad	146-148
vidlice – nastavení	56	Vypínací tlačítko	18
		Vzduchový filtr	
		čištění	74

demontáž	72
montáž	73

Z

Zadní kolo

demontáž	103
montáž	104

Zákaznický servis 11

Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce	50
----------------------------------	----

Záruka výrobce 11

Zimní provoz

kontrola a ošetření	143
-------------------------------	-----

Ztížené podmínky nasazení 39

bahnitý terén	41
mokrý písek	40
mokrý terén	41
nízké teploty	41
pomalá jízda	41
sníh	41
suchý písek	39
vysoké teploty	41

Ž

Žárovka blinkru

výměna	114
------------------	-----

Žárovka světlometu

výměna	114
------------------	-----

Životní prostředí 9



3214837cs

30.11.2023

