

990 DUKE

Výr.č. 3214936cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	
Číslo klíčků (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2024 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

990 DUKE EU (F9803XC, F9803XD)

990 DUKE CN (F9887XC, F9887XD)



















3214936cs

05.02.2024

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.4.6	Tlačítka menu	18
1.1	Použité symboly	6	6.4.7	Přepínač blinkrů	18
1.2	Použité formátování	6	6.4.8	Tlačítko houkačky	18
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.5	Spínače vpravo na řídítkách	19
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.5.1	Startovací tlačítko / nouzový vypínač	19
2.2	Nesprávné použití	7	6.6	Zámek zapalování a řízení	19
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.7	Otevření uzávěru palivové nádrže	19
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	7	6.8	Zavření uzávěru palivové nádrže	20
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	6.9	Zámek sedačky	21
2.6	Bezpečný provoz	8	6.10	Třmenový držák	21
2.7	Ochranný oděv	8	6.11	Stupačky spolujezdce	21
2.8	Pravidla při práci	9	6.12	Řadící páka	21
2.9	Životní prostředí	9	6.13	Nožní brzda	22
2.10	Návod k obsluze	9	6.14	Boční stojan	22
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	7	SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE	23
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	7.1	Sdružený přístroj na palubní desce	23
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	7.2	Demo režim	23
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	10	7.3	Aktivace a test	24
3.4	Servis	10	7.4	Výstrahy	25
3.5	Obrázky	10	7.5	Kontrolky	25
3.6	Zákaznický servis	10	7.6	Displej	27
4	POHLED NA VOZIDLO	11	7.7	Displej Performance (doplňková výbava)	28
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	11	7.8	Displej Track (doplňková výbava)	29
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	12	7.9	Telemetrický displej (doplňková výbava)	30
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	7.10	Otáčky	31
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	7.11	Indikátor řazení	31
5.2	Typový štítek	13	7.12	Ukazatel rychlosti	31
5.3	Číslo klíčků	13	7.13	Ukazatel tempomatu (doplňková výbava)	32
5.4	Číslo motoru	13	7.14	Čas	32
5.5	Číslo výrobku na vidlici	14	7.15	Ukazatel teploty okolního vzduchu	32
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	7.16	Ukazatel Ride-Mode	32
5.7	Tlumič řízení – výrobní číslo	14	7.17	Ukazatel ABS	33
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	7.18	Ukazatel MTC	33
6.1	Páčka spojky	15	7.19	Ukazatel teploty chladicí kapaliny	33
6.2	Páčka ruční brzdy	15	7.20	Ukazatel hladiny paliva	34
6.3	Otočná rukojeť plynu	15	7.21	Vyhřívání rukojetí (doplňková výbava)	34
6.4	Spínače vlevo na řídítkách	15	7.22	Ukazatel Favorites	34
6.4.1	Kombinovaný spínač	15	7.23	Ukazatel Custom Switch	34
6.4.2	Přepínač světel	16	7.24	Ukazatel Navigation (doplňková výbava)	35
6.4.3	Spínač varovných světel	16	7.25	Ukazatel Call	35
6.4.4	Tlačítko tempomatu (doplňková výbava)	16	7.26	Menu	35
6.4.5	Tlačítko +RES/-SET	18	7.26.1	Lap Timer	36
			7.26.2	Lap Timer Settings	36
			7.26.3	Set Reference Lap	36
			7.26.4	Set Target Lap Time	36

7.26.5	Session.....	37	7.26.49	TPMS Settings (doplňková výbava).....	56
7.26.6	Motorcycle.....	37	7.26.50	Nastavení času a data	56
7.26.7	Ride Mode.....	37	7.26.51	Clock Format.....	57
7.26.8	Slip Adjuster (doplňková výbava).....	38	7.26.52	Date Format	57
7.26.9	Throttle Response (doplňková výbava).....	39	7.26.53	Units	58
7.26.10	Anti Wheelie Mode (Optional)	39	7.26.54	Distance	58
7.26.11	Launch Control (doplňková výbava).....	40	7.26.55	Temperature.....	58
7.26.12	ABS	40	7.26.56	Consumption	59
7.26.13	MTC.....	41	7.26.57	Beschleunigung.....	59
7.26.14	MTC+MSR (doplňková výbava)	41	7.26.58	Language	59
7.26.15	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava).....	42	7.26.59	Heating (doplňková výbava).....	60
7.26.16	Grip Heating (doplňková výbava).....	42	7.26.60	Extra Functions	60
7.26.17	Bike Info	42	7.26.61	Demo Mode.....	60
7.26.18	Bike Info	43	8	ERGONOMIE	62
7.26.19	Warning.....	43	8.1	Poloha řídítek.....	62
7.26.20	Trip Info	43	8.2	Nastavení polohy řídítek 🖱️.....	62
7.26.21	Trip 1	44	8.3	Nastavení základní polohy páčky spojky.....	63
7.26.22	Trip 2	44	8.4	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	63
7.26.23	Navigation (Optional)	45	8.5	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🖱️	63
7.26.24	Skip Waypoint (doplňková výbava).....	45	8.6	Kontrola základní polohy řadicí páky	64
7.26.25	Last search (doplňková výbava)	45	8.7	Nastavení základní polohy řadicí páky 🖱️	65
7.26.26	Oblíbené položky (doplňková výbava).....	46	9	UVEDENÍ DO PROVOZU	66
7.26.27	Hlasitost (doplňková výbava)	46	9.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	66
7.26.28	Ukončení navigace (doplňková výbava).....	47	9.2	Záběh motoru	67
7.26.29	Audio	47	9.3	Naložení vozidla	67
7.26.30	Call	48	10	NÁVOD K JÍZDĚ	69
7.26.31	Last Calls.....	48	10.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	69
7.26.32	Oblíbené.....	49	10.2	Startování vozidla	69
7.26.33	Settings	49	10.3	Rozjezd.....	70
7.26.34	Favorites.....	50	10.4	Launch-Control (doplňková výbava) ...	70
7.26.35	Favorites-Anzeige 1-4	50	10.5	Rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava).....	71
7.26.36	Custom Switch	50	10.6	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	71
7.26.37	Konnektivität.....	51	10.7	Řazení, jízda.....	72
7.26.38	Bluetooth	51	10.8	Regulace brzdného momentu motoru (MSR)	75
7.26.39	Propojení s telefonem	51	10.9	Brzdění.....	75
7.26.40	Propojení se sluchátky	53	10.10	Zastavení, parkování	76
7.26.41	Headset Type	53	10.11	Přeprava	77
7.26.42	Shift Light	54	10.12	Odtažení v případě poruchy	77
7.26.43	Shift Light State.....	54	10.13	Tankování paliva.....	78
7.26.44	RPM1	54			
7.26.45	RPM2	55			
7.26.46	Coming Home Light.....	55			
7.26.47	Light Diagnostic.....	55			
7.26.48	Daytime Running Light.....	56			

11	SERVISNÍ PLÁN	80	14.9	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	103
11.1	Doplňující informace	80	15	KOLA, PNEUMATIKY	104
11.2	Servisní plán	80	15.1	Demontáž předního kola 	104
12	VYLADĚNÍ PODVOZKU	82	15.2	Montáž předního kola 	105
12.1	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	82	15.3	Demontáž zadního kola 	107
12.2	Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry 	82	15.4	Montáž zadního kola 	108
13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	83	15.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 	109
13.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu	83	15.6	Kontrola stavu pneumatik	110
13.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu	83	15.7	Kontrola tlaku v pneumatikách	111
13.3	Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením	83	15.8	Použití spreje na opravu pneumatiky	111
13.4	Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení	84	16	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	113
13.5	Čištění prachových manžet na vidlici 	84	16.1	Světlo pro denní svícení (DRL)	113
13.6	Demontáž sedačky spolujezdce	85	16.2	Demontáž 12V baterie 	113
13.7	Montáž sedačky spolujezdce	85	16.3	Montáž 12V baterie 	114
13.8	Demontáž sedačky řidiče	86	16.4	Nabíjení 12V baterie 	116
13.9	Montáž sedačky řidiče	86	16.5	Výměna hlavní pojistky	117
13.10	Kontrola znečištění řetězu	87	16.6	Výměna pojistek ABS	118
13.11	Čištění řetězu	87	16.7	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	119
13.12	Kontrola napnutí řetězu	88	16.8	Demontáž nosiče světlometu se světlometem	120
13.13	Nastavení napnutí řetězu	88	16.9	Montáž nosiče světlometu se světlometem	121
13.14	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	89	16.10	Kontrola nastavení světlometu	122
13.15	Demontáž pravého spojleru nádrže	92	16.11	Nastavení dosahu světlometu	122
13.16	Montáž pravého spojleru nádrže	93	16.12	Diagnostický konektor	123
13.17	Demontáž levého spojleru nádrže	93	16.13	ACC1 a ACC2 vpředu	123
13.18	Montáž levého spojleru nádrže	94	16.14	ACC1 a ACC2 vzadu	123
14	BRZDOVÁ SOUSTAVA	96	17	CHLADICÍ SYSTÉM	124
14.1	Antiblokovací systém (ABS)	96	17.1	Chladicí systém	124
14.2	Kontrola brzdových kotoučů	97	17.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	124
14.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	98	17.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži	126
14.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	98	17.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	127
14.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	99	17.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 	127
14.6	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	100	17.6	Výměna chladicí kapaliny	129
14.7	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	101	18	VYLADĚNÍ MOTORU	131
14.8	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	101	18.1	Ride Mode	131
			18.2	Kontrola trakce motocyklu (doplňková výbava) (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC)	131
			18.3	Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)	132

18.4	Throttle Response (doplňková výbava)	132	30.3	Zelené a modré symboly	160
19	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	133	REJSTRÍK		161
19.1	Kontrola hladiny motorového oleje ...	133			
19.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových síték 	133			
19.3	Doplnění motorového oleje	135			
19.4	Kontrola mrtvého chodu páčky spojky	136			
19.5	Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 	136			
20	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	137			
20.1	Mytí motocyklu	137			
20.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	138			
21	ULOŽENÍ	139			
21.1	Uložení	139			
21.2	Uvedení do provozu po uložení	140			
22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	141			
23	TECHNICKÉ ÚDAJE	142			
23.1	motor	142			
23.2	Utahovací momenty u motoru	143			
23.3	Plnicí množství	145			
23.3.1	Motorový olej	145			
23.3.2	Chladicí kapalina	145			
23.3.3	Palivo	146			
23.4	Podvozek	146			
23.5	Elektrická soustava	147			
23.6	Pneumatiky	147			
23.7	Vidlice	147			
23.8	Pružná vzpěra	148			
23.9	Utahovací momenty u podvozku	148			
24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	153			
24.1	Prohlášení o shodě	153			
24.2	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země	153			
25	PROVOZNÍ LÁTKY	154			
26	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	156			
27	NORMY	157			
28	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	158			
29	SEZNAM ZKRATEK	159			
30	SEZNAM SYMBOLŮ	160			
30.1	Červené symboly	160			
30.2	Žluté a oranžové symboly	160			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném silničním provozu a při použití na závodní dráze.

Toto vozidlo není určeno pro používání mimo asfaltové silnice.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámků zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Pokud tyto speciální nástroje nejsou součástí dodávky vozidla, lze je objednat pod uvedeným číslem artiklu. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanášejte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Případně ještě před demontáží se ujistěte, že je pracovní prostor čistý, a očistěte součásti. Vniknutí nečistot může vést ke zvýšenému opotřebení a následnému poškození.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

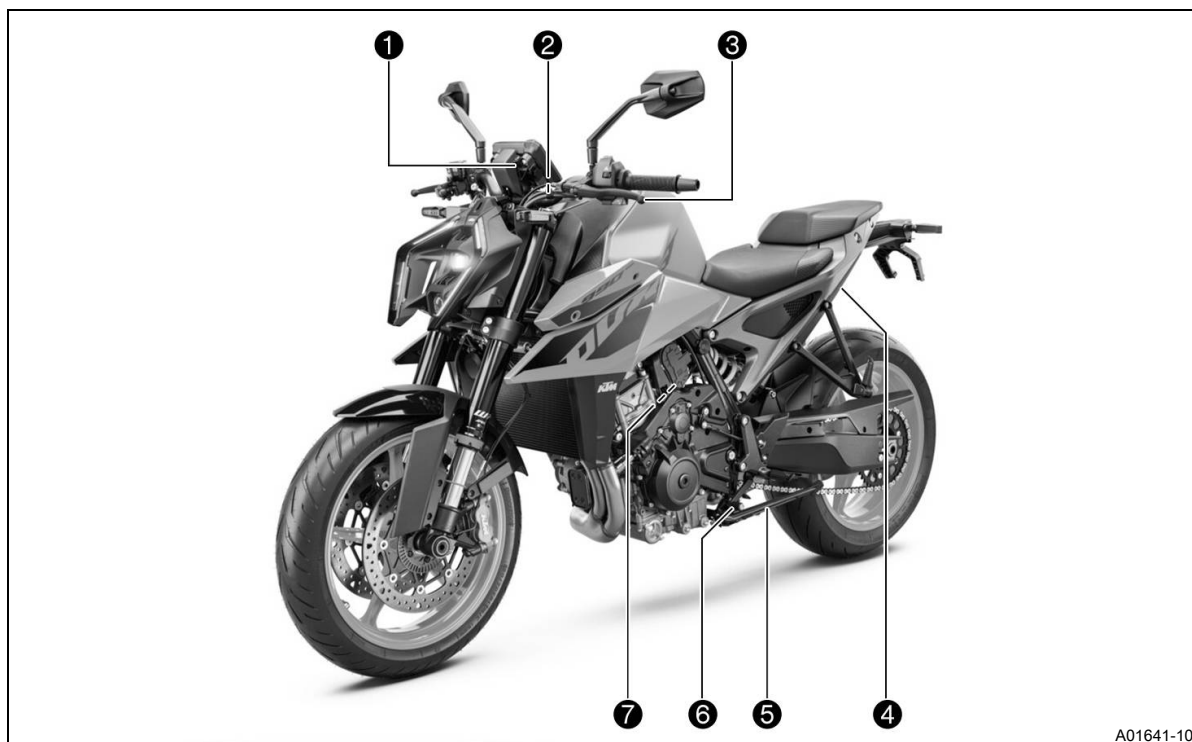
Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



A01641-10

- ❶ Sdružený přístroj na palubní desce (📖 str. 23)
- ❷ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 19)
- ❸ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❹ Zámek sedačky (📖 str. 21)
- ❺ Boční stojan (📖 str. 22)
- ❻ Řadící páka (📖 str. 21)
- ❼ Číslo motoru (📖 str. 13)

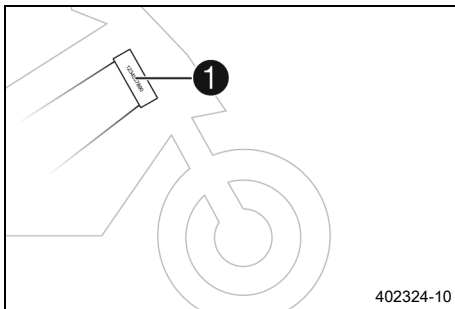
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



A01642-11

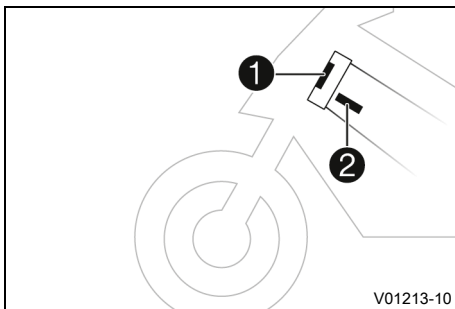
- ❶ Uzávěr palivové nádrže
- ❷ Kombinovaný spínač (📖 str. 15)
- ❸ Startovací tlačítko / nouzový vypínač (📖 str. 19)
- ❹ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❺ Průzor motorového oleje
- ❻ Nožní brzda (📖 str. 22)

5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

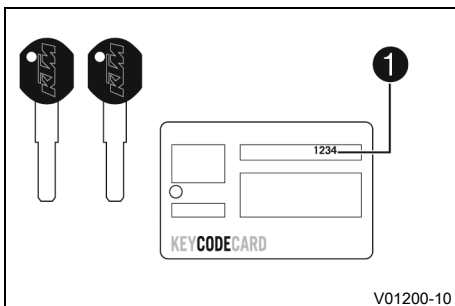
5.2 Typový štítek



Typový štítek ❶ je umístěn na hlavě řízení vlevo.

Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn na rámu vlevo nahoře za hlavou řízení.

5.3 Číslo klíčků



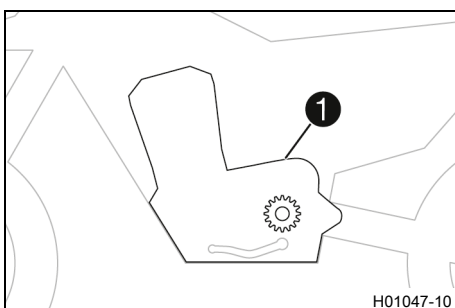
Číslo klíčků ❶ je uvedeno na **KEYCODECARD**.



Informace

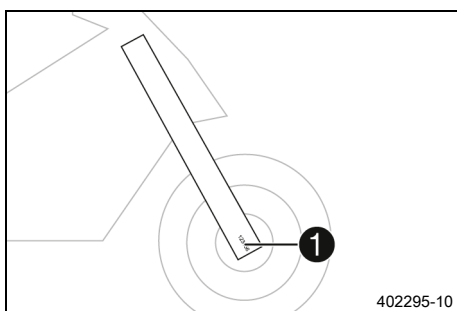
K objednání náhradních klíčků potřebujete jejich číslo. **KEYCODECARD** uchovávejte na bezpečném místě.

5.4 Číslo motoru



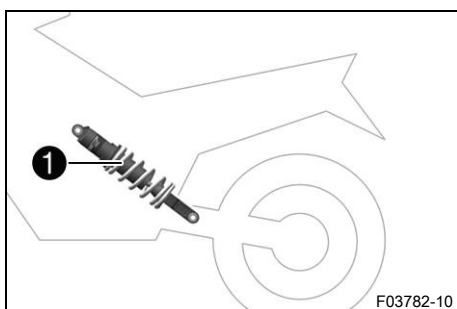
Číslo motoru ❶ je vyraženo nahoře na skříni motoru.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



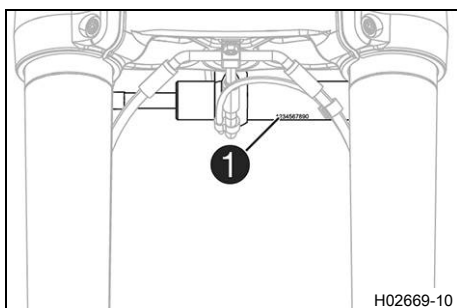
Číslo výrobku na vidlici **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



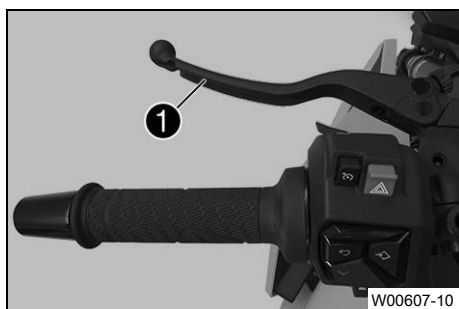
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je umístěno na levé straně pružné vzpěry.

5.7 Tlumič řízení – výrobní číslo



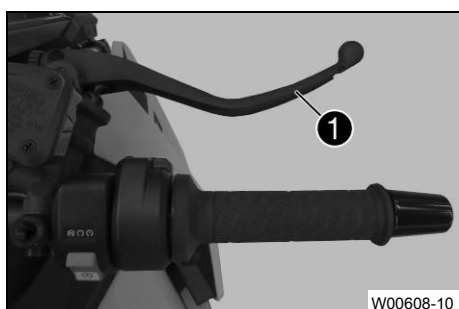
Výrobní číslo tlumiče řízení **1** je vyraženo na spodní straně tlumiče řízení.

6.1 Páčka spojky



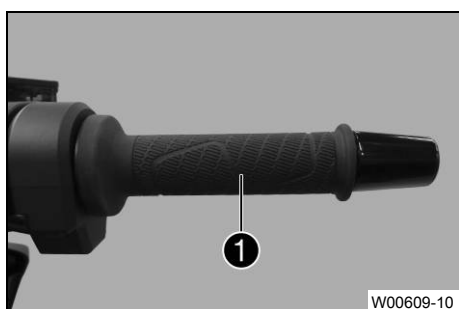
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu

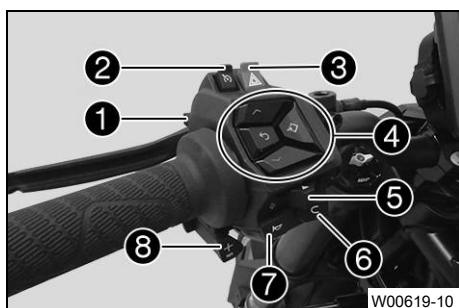


Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Spínače vlevo na řídítkách

6.4.1 Kombinovaný spínač

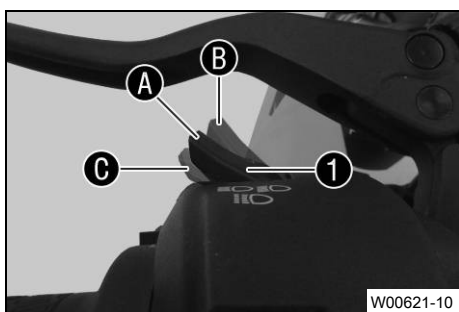
Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.



Přehled kombinovaného spínače vlevo

- ❶ Přepínač světel (📖 str. 16)
- ❷ Tlačítko tempomatu (doplňková výbava) (📖 str. 16)
- ❸ Spínač varovných světel (📖 str. 16)
- ❹ Tlačítka menu (📖 str. 18)
- ❺ Přepínač blinkrů (📖 str. 18)
- ❻ Ukazatel Custom Switch (📖 str. 34)
- ❼ Tlačítko houkačky (📖 str. 18)
- ❽ Tlačítko +RES/-SET (📖 str. 18)

6.4.2 Přepínač světel



Přepínač světel **1** je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel v poloze A . V této poloze je zapnuté potkávací a zadní světlo.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel ve stisknuté poloze B . V této poloze je zapnuté dálkové a zadní světlo.
	Světelná houkačka – Zatáhněte přepínač světel do polohy C .

6.4.3 Spínač varovných světel



Spínač varovných světel **1** je umístěn na kombinovaném spínači vlevo.

Varovná světla se používají k označení nouzových situací.



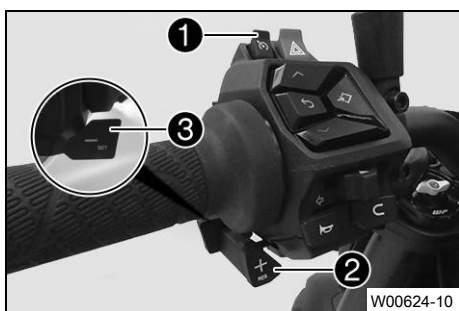
Informace

Varovná světla lze zapnout resp. vypnout při zapnutém zapalování resp. do 60 sekund po vypnutí zapalování. Varovná světla používejte jen na dobu nezbytně nutnou, vybíjí se tím 12V baterie.

Možné stavy

	Varovná světla zap – Blikají všechny čtyři blinkry a zelené kontrolky blinkrů na sdruženém přístroji na palubní desce.
--	--



6.4.4 Tlačítko tempomatu (doplňková výbava)



Tlačítko **1** tempomatu je umístěné na kombinovaném spínači vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko tempomatu v základní poloze.
- Tlačítko tempomatu stisknuté doleva. – V této poloze se zapíná a vypíná funkce tempomatu. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko tempomatu stisknuté krátce do polohy **RES/+**. – V této poloze se funkce tempomatu poprvé aktivuje, pokud předtím nebyla uložena žádná rychlost. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko tempomatu stisknuté krátce do polohy **SET/-**. – V této poloze se funkce tempomatu poprvé aktivuje, pokud předtím nebyla uložena žádná rychlost. Provozní stav je indikován na sdruženém přístroji na palubní desce.
- Tlačítko tempomatu stisknuté krátce do polohy **RES/+**. – Naposledy uložená cílová rychlost se znovu aktivuje. Každé další krátké stisknutí zvyšuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko tempomatu přidrženo stisknuté v poloze **RES/+**. – Cílová rychlost se krokově zvyšuje o 5 km/h nebo 5 mph.


- Tlačítko tempomatu  stisknuté krátce do polohy **SET/-**.
– Funkce tempomatu se aktivuje a bude udržována aktuální rychlost. Každé další krátké stisknutí snižuje cílovou rychlost o 1 km/h nebo 1 mph.
- Tlačítko tempomatu  přidrženo stisknuté v poloze **SET/-**.
– Cílová rychlost se krokově snižuje o 5 km/h nebo 5 mph.



Informace

Po aktivaci funkce tempomatu se otočná rukojeť plynu může otočit zpět do základní polohy. Bude udržována zvolená rychlost.

Je-li cílová rychlost překročena otáčením rukojeti plynu na méně než 30 sekund, zůstane tempomat aktivován.

Pro vypnutí funkce tempomatu stiskněte tlačítko tempomatu  doleva.

Funkce tempomatu se kromě toho deaktivuje v následujících případech:

- stisknutí páčky ruční brzdy
- sešlápnutí pedálu nožní brzdy
- stisknutí páčky spojky
- otočení otočné rukojeti plynu mimo základní polohu
- regulace kontroly trakce motocyklu (**MTC**)
- prokluz zadního kola nebo zvednuté přední kolo
- výskyt chybné funkce, která ovlivňuje funkci tempomatu
- překročení cílové rychlosti při předjíždění déle než 30 sekund



Výstraha

Nebezpečí úrazu Funkce tempomatu není vhodná pro všechny jízdní situace.

Zvolená cílová rychlost se nedosáhne, pokud ve stoupání není dostatečný výkon motoru.

Zvolená cílová rychlost se překročí, pokud v klesání není dostatečný brzdňý účinek motoru.

- Nepoužívejte funkci tempomatu na silnicích bohatých na zatáčky.
- Nepoužívejte funkci tempomatu na kluzkých vozovkách (např. při dešti, sněhu, náledí), při špatné viditelnosti nebo na nepevném podkladu (např. na písku, kamenech, hrubém štěrku).
- Nepoužívejte funkci tempomatu, když dopravní provoz neumožňuje konstantní rychlost.

Funkce tempomatu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu (**MTC**).

Jakmile se kontrola trakce motocyklu (**MTC**) vypne, vypne se rovněž funkce tempomatu.

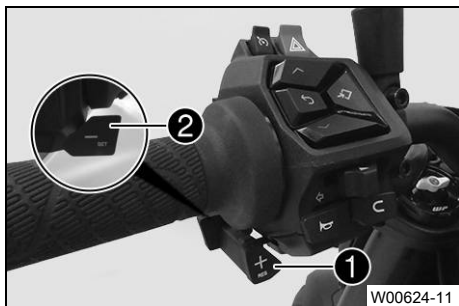
Při aktivované funkci tempomatu nejsou k dispozici body menu **Ride Mode, Throttle Response a Leave Track**.

Funkci tempomatu nelze aktivovat během velkého zrychlení.

Funkci tempomatu lze aktivovat jen při rychlostním stupni 2, 3, 4, 5 a 6.

Regulované rozmezí je v intervalu 30 až 160 km/h nebo 18 až 100 mph.

6.4.5 Tlačítko +RES/-SET



Tlačítko **+RES** ① je umístěné na řídítkách vlevo vpředu.
Tlačítko **-SET** ② je umístěné na řídítkách vlevo vzadu.

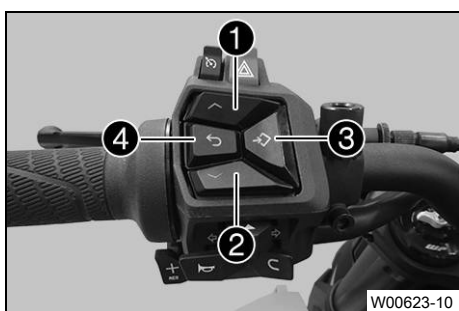


Informace

Tlačítka **+RES** a **-SET** se s aktivovanou funkcí tempomatu používají k regulaci tempomatu.

Je-li deaktivovaná funkce tempomatu, lze použít tlačítka **+RES** a **-SET** v hlavní obrazovce resp. v menu **Slip Adjuster** pro nastavení **Slip Adjuster**.

6.4.6 Tlačítka menu



Tlačítka menu jsou umístěna uprostřed kombinovaného spínače vlevo.

Tlačítka menu se ovládá displej na sdruženém přístroji na palubní desce.

Tlačítko ① je tlačítko **UP**.

Tlačítko ② je tlačítko **DOWN**.

Tlačítko ③ je tlačítko **SET**.

Tlačítko ④ je tlačítko **BACK**.

6.4.7 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vypnutý
	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

6.4.8 Tlačítko houkačky



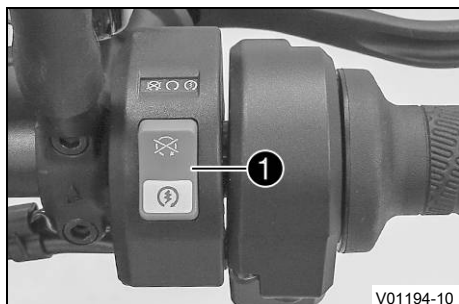
Tlačítko houkačky ① je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky v základní poloze
- Tlačítko houkačky stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Spínače vpravo na řídítkách

6.5.1 Startovací tlačítko / nouzový vypínač



Startovací tlačítko / nouzový vypínač **1** je umístěný na kombinovaném spínači vpravo.

Možné stavy

	Startovací tlačítko / nouzový vypínač vypnutý (horní poloha) – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat. Na displeji se zobrazí hlášení.
	Startovací tlačítko / nouzový vypínač zapnutý (střední poloha) – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací obvod je uzavřený.
	Motor startéru zapnutý (spodní poloha) – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Zámek zapalování a řízení



Zámek zapalování a řízení se nachází před horním můstkem vidlice.

Možné stavy

	Zapalování vyp. – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokováno – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokováno. Klíč zapalování lze vytáhnout.

6.7 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

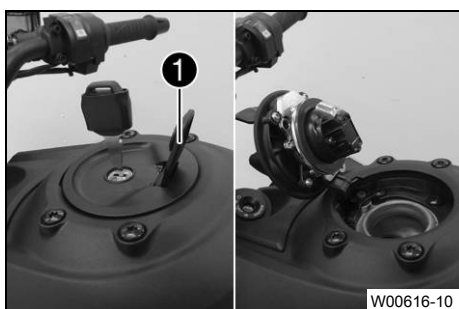
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vyklopte kryt **1** na uzávěru palivové nádrže a zasuňte do zámku klíček zapalování.

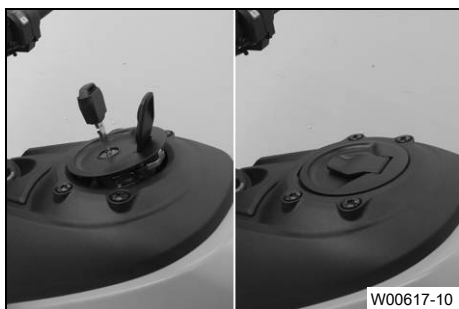
Upozornění

Nebezpečí poškození Klíč zapalování může při přetížení prasknout.

Poškozené klíče zapalování se musí vyměnit.

- Zatlačte na uzávěr palivové nádrže, aby se snížilo namáhání klíče zapalování.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vyklopte uzávěr palivové nádrže.

6.8 Zavření uzávěru palivové nádrže



- Sklopte uzávěr nádrže.
- Otočte klíčkem zapalování o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Stlačte uzávěr palivové nádrže dolů a otočte klíčkem zapalování proti směru hodinových ručiček, až se zámek uzamkne.



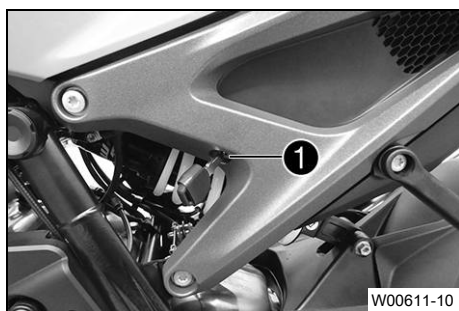
Výstraha

Nebezpečí požáru Palivo je lehce vznětlivé a zdraví škodlivé.

- Po zavření palivové nádrže zkontrolujte uzávěr, zda je správně zajištěný.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.

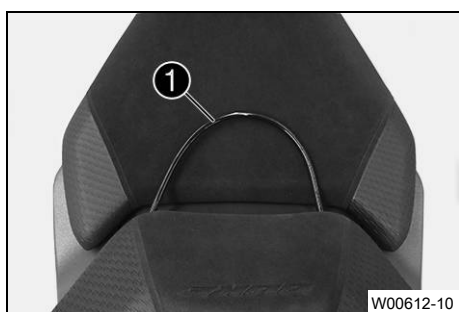
- Vytáhněte klíček zapalování a sklopte kryt.

6.9 Zámek sedačky



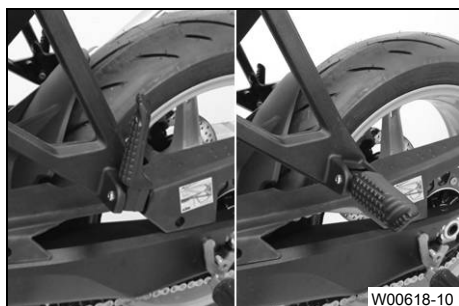
Zámek sedačky ❶ se nachází na levé straně vozidla. Lze jej zamknout klíčkem zapalování.

6.10 Třmenový držák



Třmenový držák ❶ se nachází pod sedačkou spolujezdce a slouží k manipulaci s motocyklem. Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

6.11 Stupačky spolujezdce

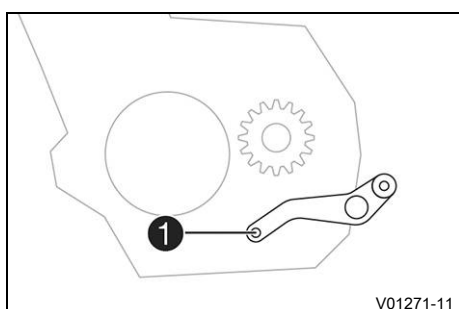


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

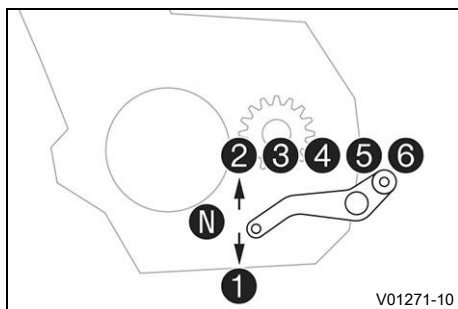
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.12 Řadicí páka

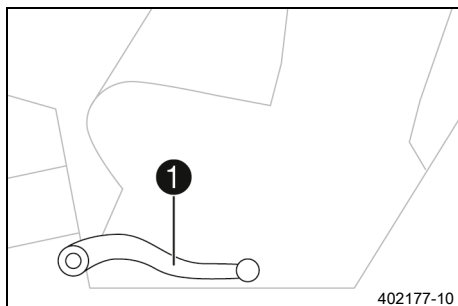


Řadicí páka ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



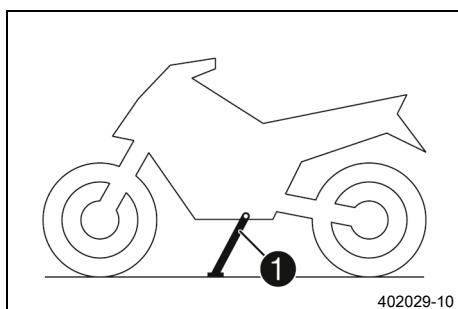
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.13 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.14 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru.

Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

7.1 Sdružený přístroj na palubní desce



I00699-10

Sdružený přístroj na palubní desce je umístěn před řídítky.

Sdružený přístroj na palubní desce je rozčleněn na dvě funkční oblasti.

- ① kontrolky (📖 str. 25)
- ② displej

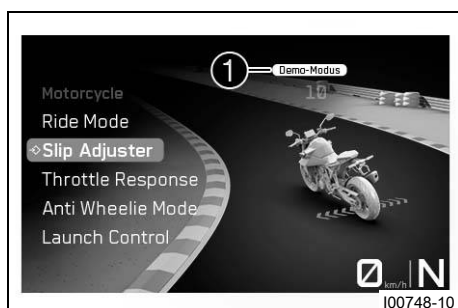
**Pozor**

Nebezpečí popálení V určitých situacích jsou součásti sdruženého přístroje na palubní desce horké.

Při okolních teplotách vyšších než 55 °C (131 °F), delší době stání např. na semaforu nebo při působení přímého slunečního záření se silně zahřeje zejména displej.

- V uvedených situacích se sdruženého přístroje na palubní desce nedotýkejte holýma rukama.
- Používejte vhodný ochranný oděv.
- Pokud se spálíte, ihned oplachujte postižená místa vlažnou vodou.

7.2 Demo režim

**Aktivace**

Demo režim je aktivován z výroby a umožňuje testování volitelných softwarových funkcí.

Po ujetí určité vzdálenosti se demo režim po vypnutí zapalování automaticky deaktivuje.

Vzdálenost do deaktivace demo režimu	1 500 km
--------------------------------------	----------

Demo režimy se zobrazí na displeji v oblasti ①.



Informace

V pravidelných intervalech se zobrazují oznámení o zbývajícím vzdálenosti do deaktivace demo režimu.

Všechny volitelné softwarové funkce jsou po ukončení demo režimu deaktivovány a již se nezobrazují. Volitelné softwarové funkce jsou k dispozici u autorizovaného prodejce KTM.

Funkce zahrnuté v demo režimu

- **TECH PACK** včetně jízdního režimu **TRACK**, MTC+MSR, deaktivovatelné **ABS** zadního kola, nastavitelná charakteristika přívodu plynu, nastavitelná kontrola trakce motocyklu.
- QUICKSHIFTER+
- MSR
- Tempomat

7.3 Aktivace a test



Aktivace

Sdružený přístroj na palubní desce se zapne se zapalováním.



Informace



Intenzitu podsvícení řídí snímač okolního osvětlení na sdruženém přístroji.



Test



Na displeji se zobrazí uvítací text a pro funkční kontrolu se krátce aktivují všechny kontrolky.



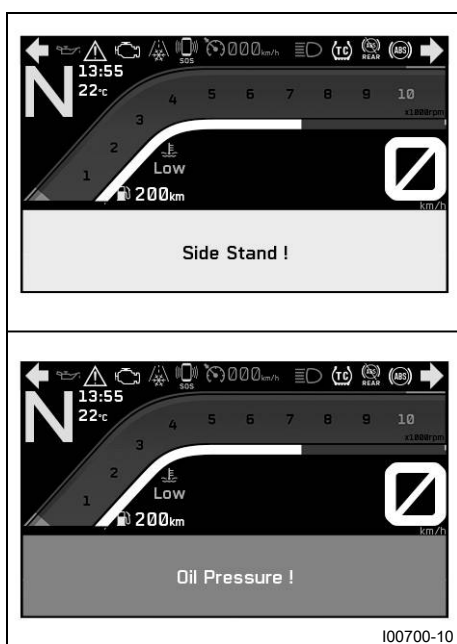
Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

7.4 Výstrahy



Výstrahy se zobrazují uprostřed displeje, podle závažnosti mají žluté nebo červené pozadí.

Žluté výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují brzký zásah nebo úpravu způsobu jízdy.

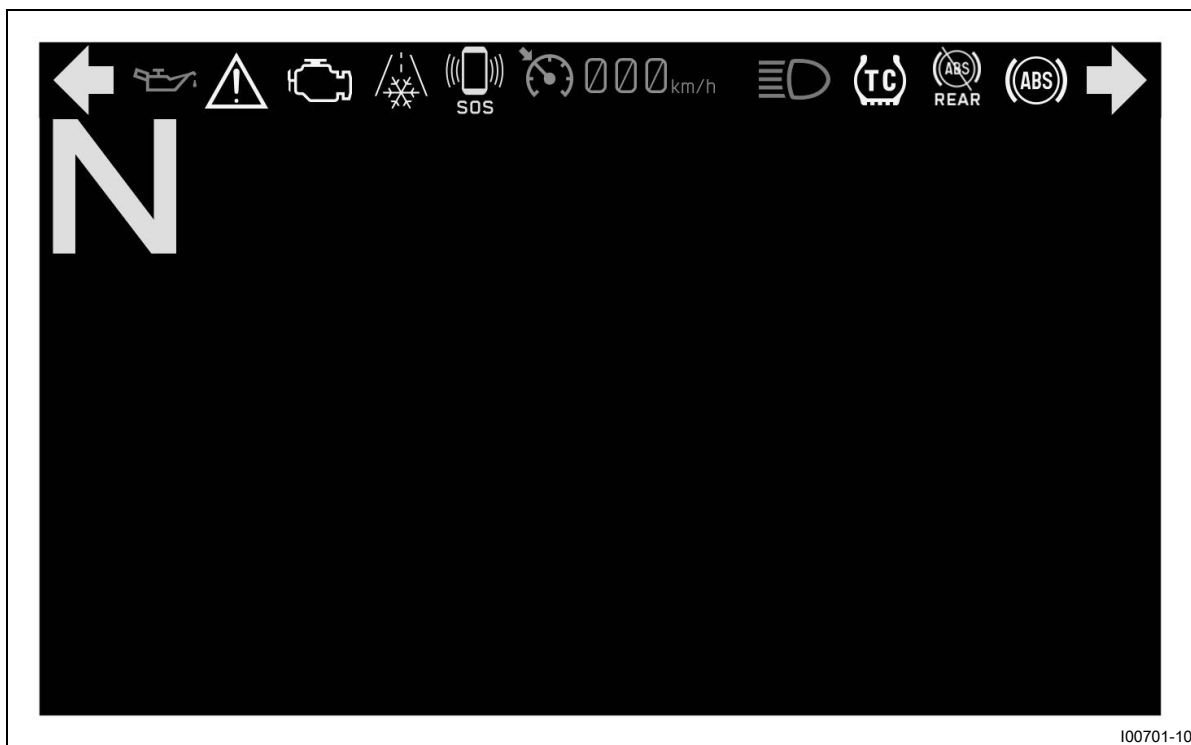
Červené výstrahy indikují chybnou funkci nebo informace, které vyžadují okamžitý zásah.

**Informace**

Výstrahy se skryjí stisknutím libovolného tlačítka.

V podmenu **Warning** se zobrazují všechny výstrahy od jejich výskytu až do doby, kdy již nejsou aktivní.

7.5 Kontrolky







Kontrolky poskytují další informace o provozním stavu motocyklu.



Po zapnutí zapalování se kromě kontrolky TC  krátce rozsvítí všechny kontrolky.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE














Informace

Kontrolka chybné funkce  svítí vždy, když neběží motor. Když běží motor a rozsvítí se kontrolka chybné funkce , tak podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

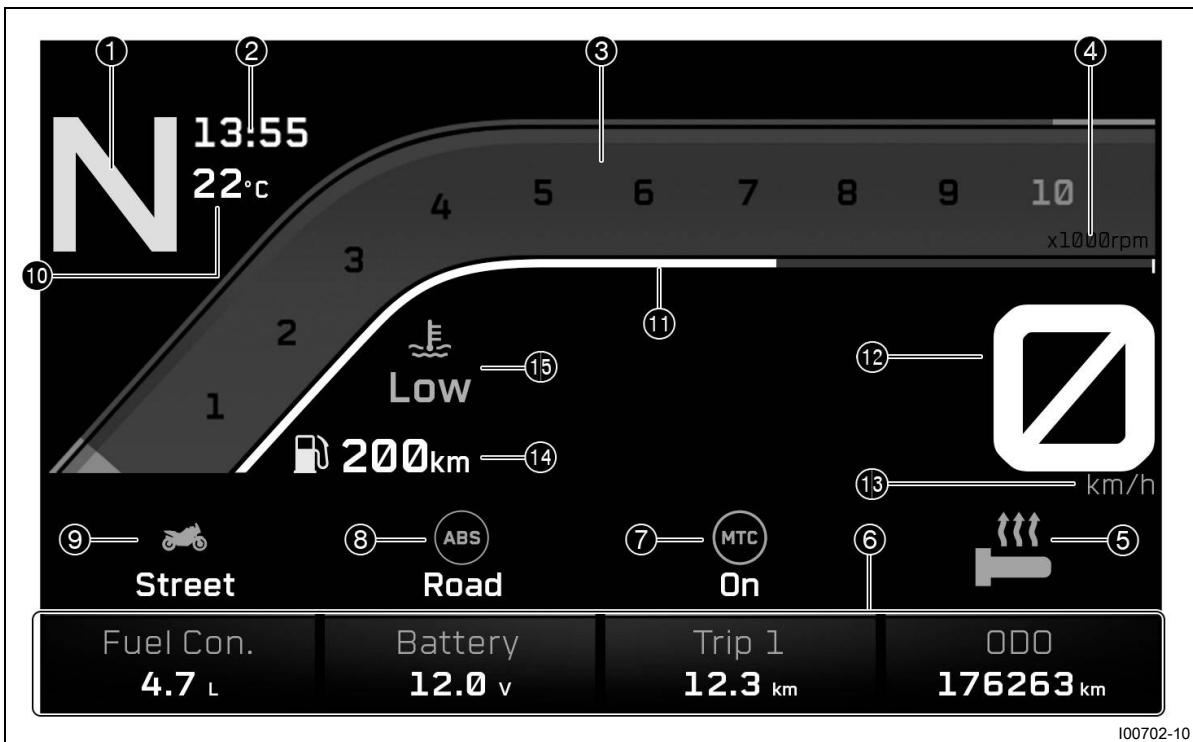
Výstražná kontrolka tlaku oleje  svítí vždy, když neběží motor. Pokud běží motor a rozsvítí se výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.

Kontrolka ABS  a kontrolka TC  svítí do té doby, než je dosažena rychlost cca 6 km/h (cca 4 mph) nebo vyšší.

Možné stavy

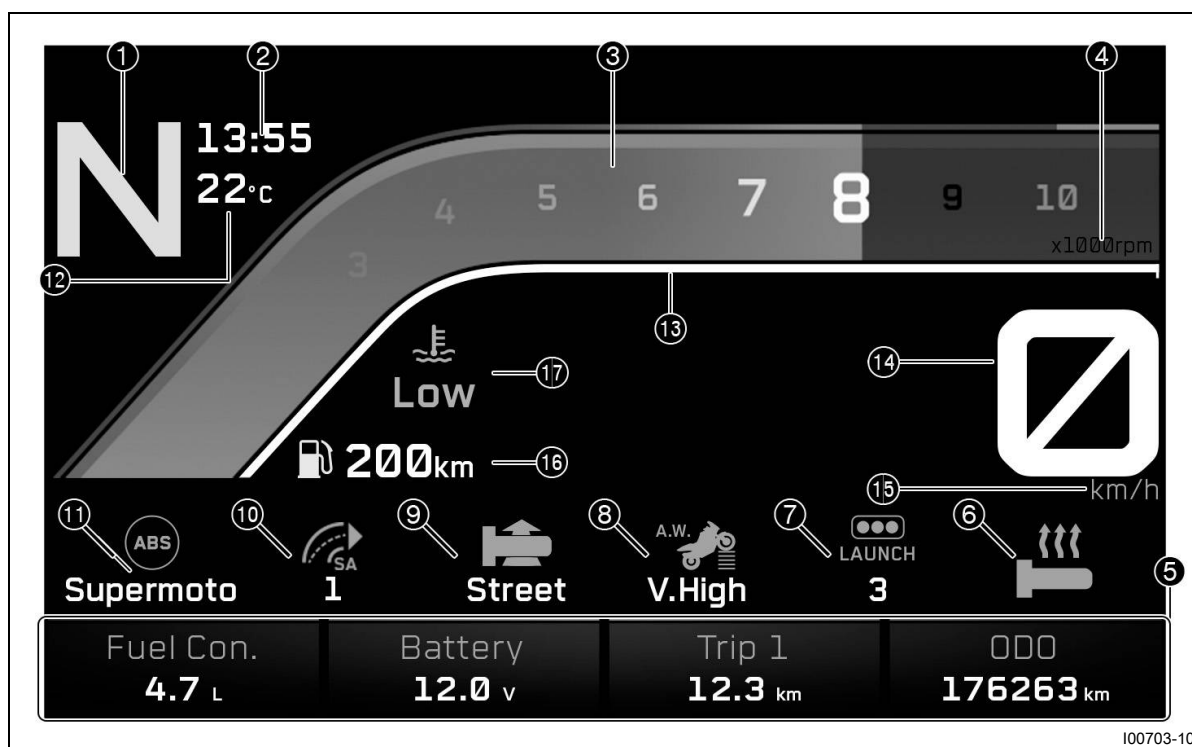
	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení <u>ABS</u> .
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – <u>ABS</u> zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – <u>MTC</u> ( str. 131) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když <u>MTC</u> aktivně zasahuje.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Kontrolka alarmu svítí/bliká červeně – Stavové nebo chybové hlášení alarmu.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

7.6 Displej



- ① Ukazatel rychlostního stupně
- ② Čas (📖 str. 32)
- ③ Otáčky (📖 str. 31)
- ④ Indikátor řazení (📖 str. 31)
- ⑤ Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- ⑥ Jednotka ukazatele otáček
- ⑦ Vyhřívání rukojetí (doplňková výbava) (📖 str. 34)
- ⑧ Ukazatel **Favorites** (📖 str. 34)
- ⑨ Ukazatel **MTC** (📖 str. 33)
- ⑩ Ukazatel **ABS** (📖 str. 33)
- ⑪ Ukazatel **Ride-Mode** (📖 str. 32)
- ⑫ Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 32)
- ⑬ Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 34)
- ⑭ Ukazatel rychlosti (📖 str. 31)
- ⑮ Jednotka ukazatele rychlosti
- ⑯ Ukazatel dojezdu
- ⑰ Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 33)

7.7 Displej Performance (doplňková výbava)



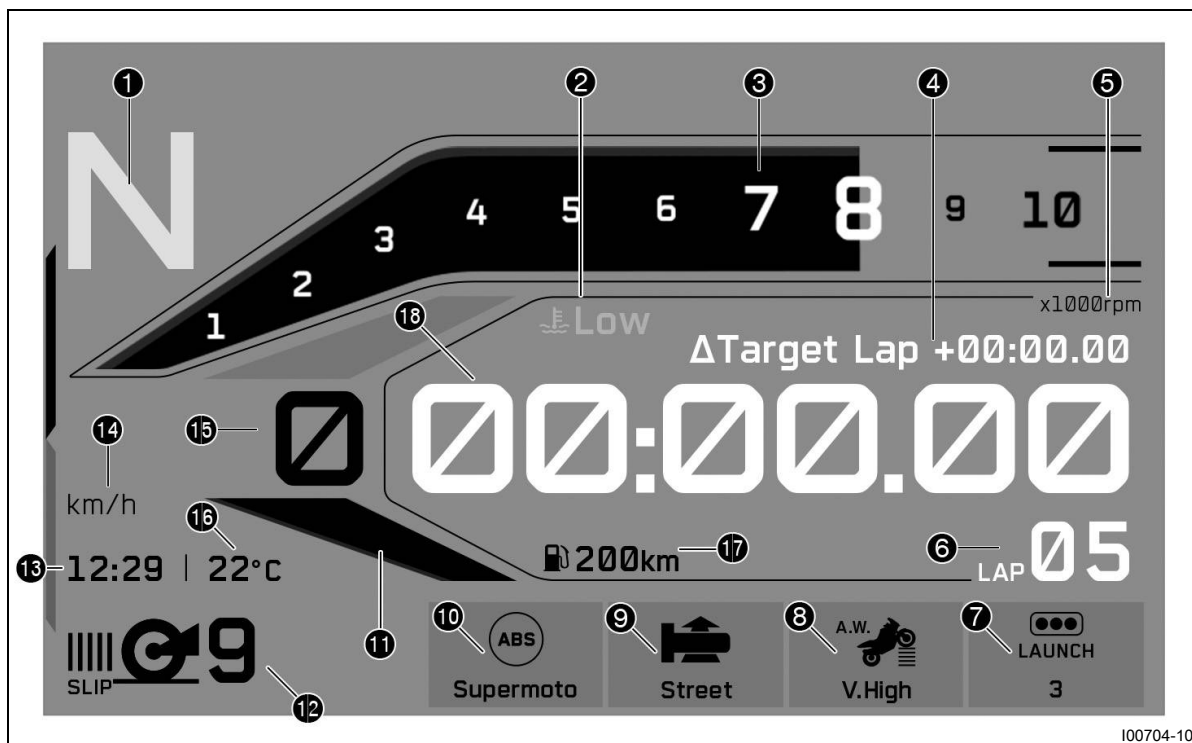
- Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sdruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **Performance** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

- 1 Ukazatel rychlostního stupně
- 2 Čas (📖 str. 32)
- 3 Otáčky (📖 str. 31)
- 3 Indikátor řazení (📖 str. 31)
- Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 4 Jednotka ukazatele otáček
- 5 Ukazatel **Favorites** (📖 str. 34)
- 6 Vyhřívání rukojetí (doplňková výbava) (📖 str. 34)
- 7 Launch Control (doplňková výbava)
- 8 Režim Anti Wheelie (doplňková výbava)
- 9 Throttle Response (doplňková výbava)
- 10 Slip Adjuster (doplňková výbava)
- 11 Ukazatel **ABS** (📖 str. 33)
- 12 Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 32)
- 13 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 34)
- 14 Ukazatel rychlosti (📖 str. 31)
- 15 Jednotka ukazatele rychlosti
- 16 Ukazatel dojezdu

17 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 33)

7.8 Displej Track (doplňková výbava)



I00704-10

i Informace

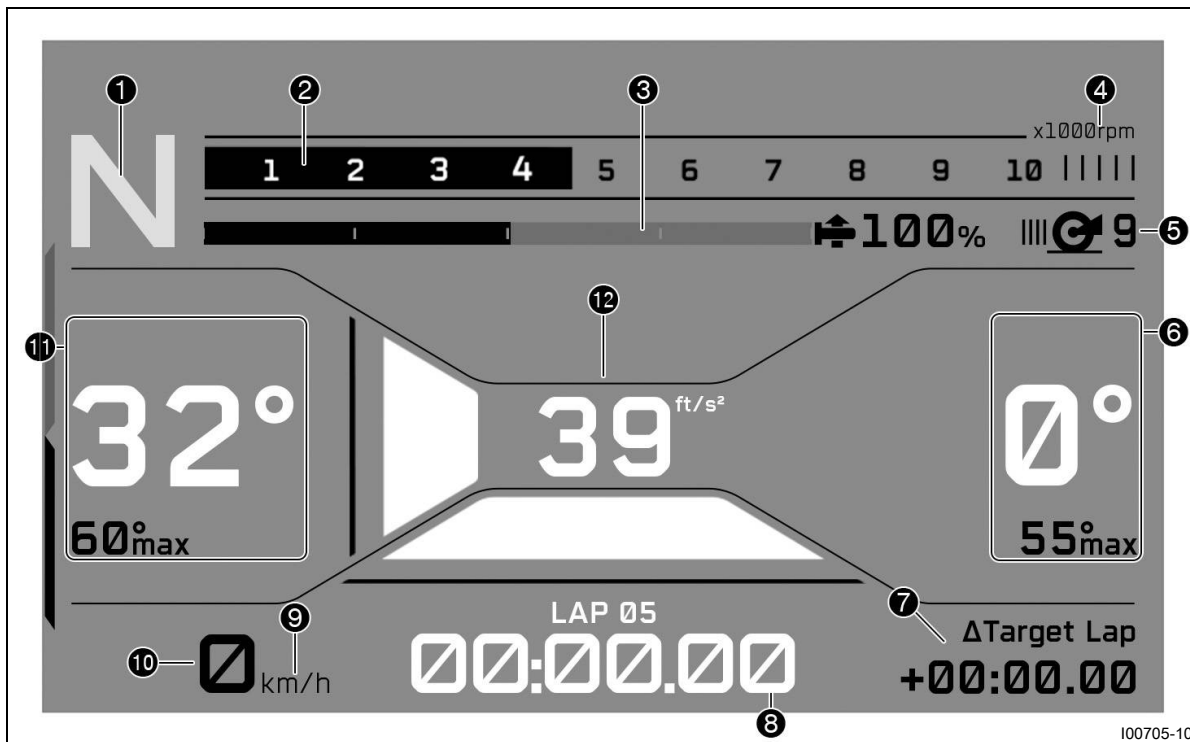
Na obrázku je úvodní obrazovka sruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

- 1 Ukazatel rychlostního stupně
- 2 Ukazatel teploty chladicí kapaliny (📖 str. 33)
- 3 Otáčky (📖 str. 31)
- 3 Indikátor řazení (📖 str. 31)
- 3 Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 4 Delta pro cílové soutěžní kolo, nejlepší nebo poslední soutěžní kolo
- 5 Jednotka ukazatele otáček
- 6 Ukazatel kol
- 7 Launch Control (doplňková výbava)
- 8 Režim Anti Wheelie (doplňková výbava)
- 9 Throttle Response (doplňková výbava)
- 10 Ukazatel **ABS** (📖 str. 33)
- 11 Ukazatel hladiny paliva (📖 str. 34)
- 12 Slip Adjuster (doplňková výbava)
- 13 Čas (📖 str. 32)
- 14 Jednotka ukazatele rychlosti
- 15 Ukazatel rychlosti (📖 str. 31)

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- 16 Ukazatel teploty okolního vzduchu (📖 str. 32)
- 17 Ukazatel dojezdu
- 18 Čas soutěžního kola (doplňková výbava)

7.9 Telemetrický displej (doplňková výbava)

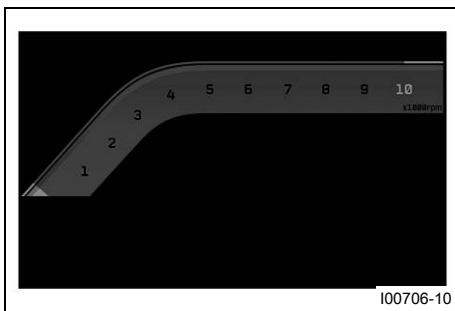


Informace

Na obrázku je úvodní obrazovka sdruženého přístroje na palubní desce při aktivovaném jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava). Je-li menu otevřené, bude dále zobrazována rychlost a zvolený rychlostní stupeň.

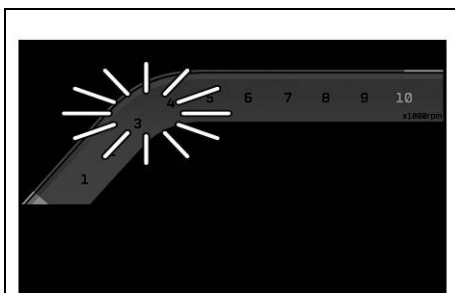
- 1 Ukazatel rychlostního stupně
- 2 Otáčky (📖 str. 31)
- 2 Indikátor řazení (📖 str. 31)
- 2 Indikátor řazení je integrovaný do ukazatele otáčkoměru.
- 3 Throttle Response (doplňková výbava)
- 4 Jednotka ukazatele otáček
- 5 Slip Adjuster (doplňková výbava)
- 6 Lean Angle Right (doplňková výbava)
- 7 Delta pro cílové soutěžní kolo, nejlepší nebo poslední soutěžní kolo
- 8 Čas soutěžního kola (doplňková výbava)
- 9 Jednotka ukazatele rychlosti
- 10 Ukazatel rychlosti (📖 str. 31)
- 11 Lean Angle Left (doplňková výbava)
- 12 Ukazatel zrychlení (doplňková výbava)

7.10 Otáčky



Otáčky se zobrazují v otáčkách za minutu.

7.11 Indikátor řazení



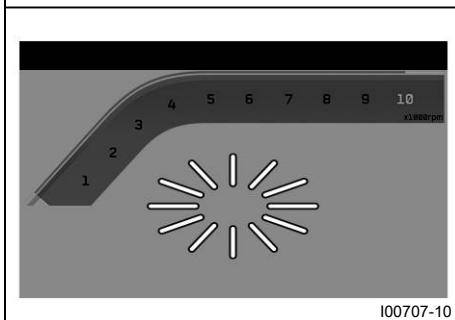
Indikátor řazení je integrovaný do displeje.

V podmenu **Shift Light** lze nastavit otáčky pro indikátor řazení. Během doby záběhu (do 1000 km / 621 mi) je indikátor řazení vždy aktivní. Teprve potom lze indikátor řazení deaktivovat a nastavit hodnoty **RPM1** a **RPM2**. Při **RPM1** bliká ukazatel otáček a při **RPM2** bliká displej.



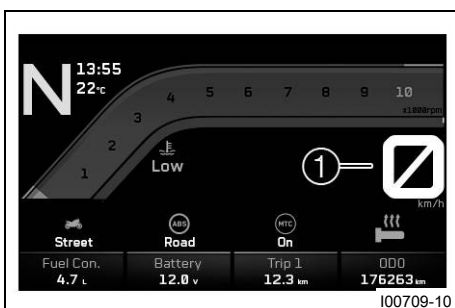
Informace

Při 6. rychlostním stupni se při provozně zahřátém motoru po prvním servisu indikátor řazení deaktivuje.



Teplota chladicí kapaliny	≤ 35 °C
ODO	< 1 000 km
Indikátor řazení bliká vždy při	6 500 ot/min
Teplota chladicí kapaliny	> 35 °C
ODO	> 1 000 km
RPM1 indikátor řazení	bliká ukazatel otáček
RPM2 indikátor řazení	bliká displej

7.12 Ukazatel rychlosti

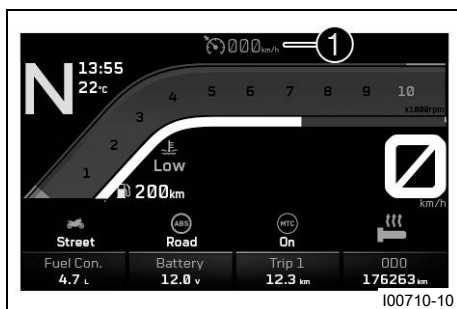


Rychlost je zobrazena na displeji v oblasti ①.


Rychlost je zobrazena v kilometrech za hodinu **km/h** resp. v mílích za hodinu **mph**.

Jednotku rychlosti lze konfigurovat v podmenu **Distance**.

7.13 Ukazatel tempomatu (doplňková výbava)



Provozní stav aktivovaného tempomatu se zobrazuje na displeji v oblasti **1**.

Tempomat se ovládá tlačítkem tempomatu .

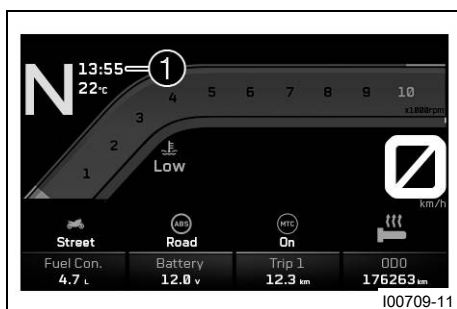


Informace

Když je zapnutá funkce tempomatu, ale regulace rychlosti není aktivovaná, svítí kontrolka tempomatu žlutě.

Když je zapnutá funkce tempomatu a regulace rychlosti je aktivovaná, svítí kontrolka tempomatu zeleně.

7.14 Čas



Čas je zobrazen na displeji v oblasti **1**.

Čas lze ve všech jazycích zobrazit ve 24hodinovém nebo 12hodinovém formátu.

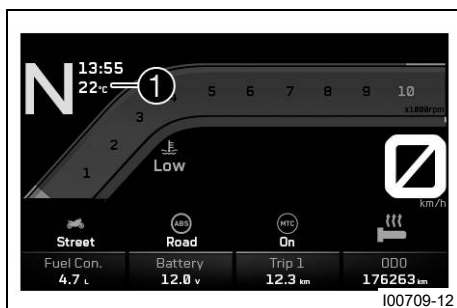
Formát času lze konfigurovat v menu **Clock Format**.



Informace

Pokud došlo k odpojení 12V baterie od vozidla nebo k vyjmutí pojistky, je třeba provést nastavení času.

7.15 Ukazatel teploty okolního vzduchu

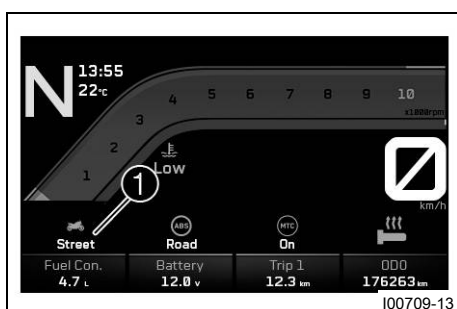



Teplota okolního vzduchu se zobrazuje na displeji v oblasti **1**.

Teplota okolního vzduchu se zobrazuje v °C resp. °F.

V podmenu **Temperature** lze konfigurovat jednotky teploty okolního vzduchu.

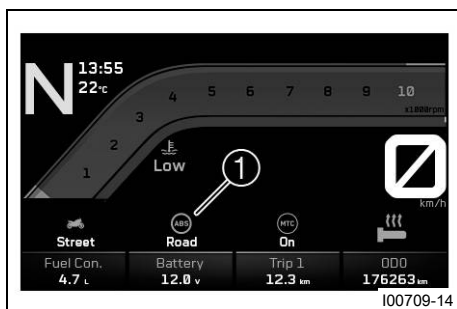
7.16 Ukazatel Ride-Mode



Nastavený **Ride Mode** ( str. 131) se zobrazí na displeji v oblasti **1**.

V podmenu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim.

7.17 Ukazatel ABS



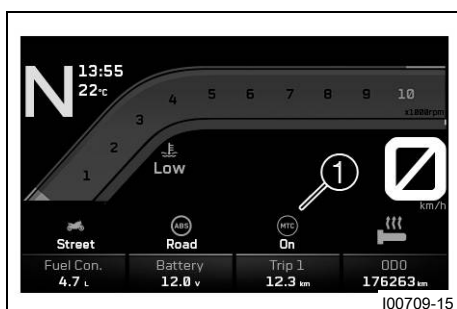
Nastavený režim ABS se zobrazí na displeji v oblasti **1**.
ABS lze konfigurovat v podmenu **ABS**.

**Informace**

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Supermoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat.

7.18 Ukazatel MTC



V oblasti **1** displeje se zobrazuje, zda je zapnutá nebo vypnutá **MTC** (📖 str. 131).

V podmenu **MTC** lze zapnout nebo vypnout kontrolu trakce motorocyklu.

7.19 Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Teplota chladicí kapaliny se zobrazuje pomocí symbolu. V závislosti na teplotě se symbol mění na **LOW**, **OK** a **HOT**.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

**Informace**

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**, začne ukazatel navíc blikat a zobrazí se výstraha.

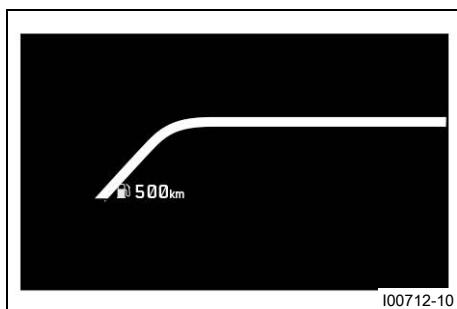
Pokud dojde k přehřátí chladicího systému, omezí se maximální otáčky motoru.

Možné stavy

- Studený motor – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **LOW**.
- Motor zahřátý na provozní teplotu – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **OK**.
- Motor horký – Ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje **HOT**.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.20 Ukazatel hladiny paliva



Ukazatel hladiny paliva tvoří ukazatel dojezdu a jeden sloupec. Čím je sloupec více zaplněn, tím je v palivové nádrži více paliva.



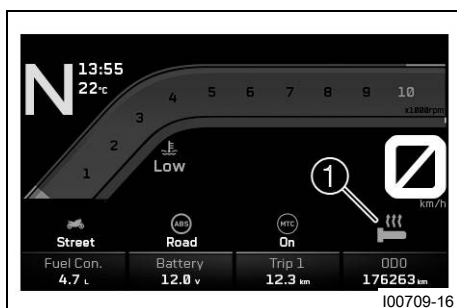
Informace

Když dochází zásoba paliva, začne blikat poslední segment červeně a navíc se zobrazí výstraha **LOW FUEL**. Aby se zabránilo neustálému kolísání ukazatele během jízdy, zobrazuje se hladina paliva s menším zpožděním. Pokud je vyklopený boční stojan nebo vypnutý nouzový vypínač, ukazatel hladiny paliva se neaktualizuje.

Když se boční stojan sklopí nahoru a zapne se nouzový vypínač, proběhne následující aktualizace až po 2 minutách.

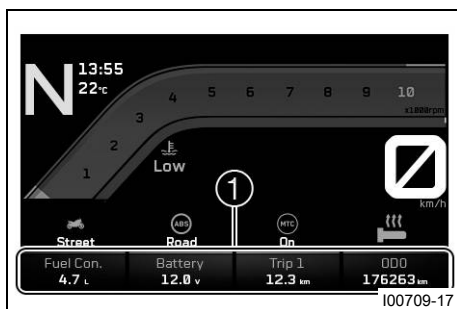
Ukazatel hladiny paliva bliká, když sružený přístroj na palubní desce nepřijímá signál ze senzoru hladiny paliva.

7.21 Vyhřívání rukojetí (doplňková výbava)



Stav vyhřívání rukojetí se zobrazuje na displeji v oblasti **1**. Vyhřívání rukojetí lze konfigurovat v menu **Heated Grip**.

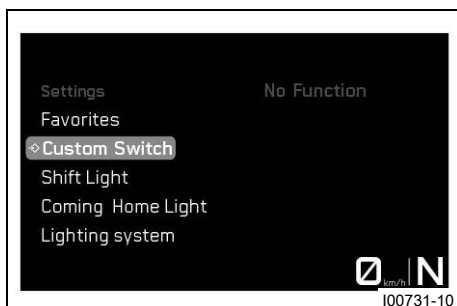
7.22 Ukazatel Favorites



V ukazateli **Favorites** **1** se zobrazují až čtyři informace.

V podmenu **Favorites** lze ukazatel **Favorites** libovolně konfigurovat.

7.23 Ukazatel Custom Switch



Stisknutím tlačítka **C** se vyvolá konfigurované menu.

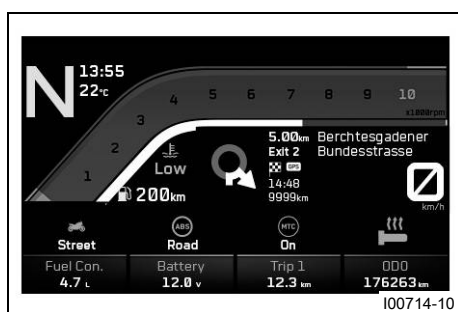
Stisknutím tlačítka **BACK** se ukazatel **Custom Switch** zavře.



Informace

Ukazatel **Custom Switch** lze konfigurovat v menu **Settings** pod **Custom Switch**. Zvolit lze libovolnou informaci.

7.24 Ukazatel Navigation (doplňková výbava)



Ukazatel **Navigation** (doplňková výbava) se zobrazí při aktivované navigační funkci.

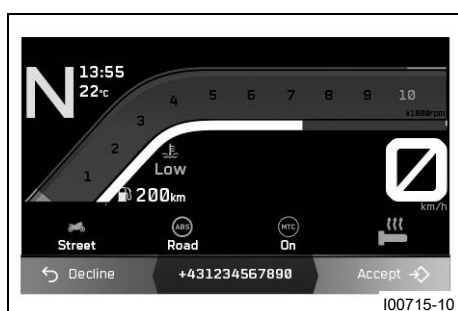
V ukazateli **Navigation** (doplňková výbava) se zobrazuje směrová šipka, vzdálenost od cíle, čas příjezdu odhadovaný mobilním telefonem, vzdálenost k dalšímu bodu na trase a název ulice.

V podmenu **Navigation** (doplňková výbava) lze zapnout nebo vypnout ukazatel **Navigation** (doplňková výbava).

Podmínky použití:

- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).

7.25 Ukazatel Call



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

Zobrazení **Call** se objeví při příchozím resp. odchozím hovoru.

Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.

Stisknutím tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.

Stisknutím tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.



Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

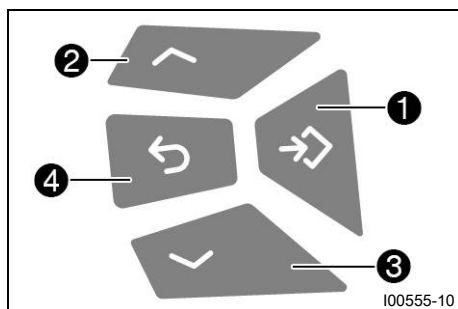
Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

Podmínka použití:

- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.

7.26 Menu



Informace

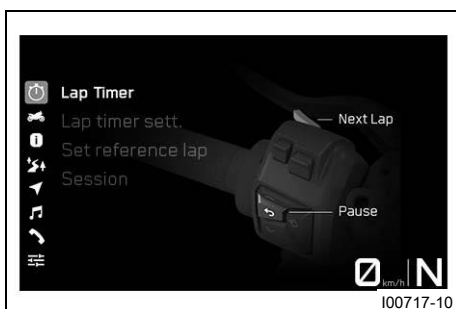
Pro otevření menu stiskněte na úvodní obrazovce tlačítko **SET** ①.

Tlačítkem **UP** ② nebo tlačítkem **DOWN** ③ navigujte v menu.

Stisknutím tlačítka **BACK** ④ se v menu vrátíte zpět o jednu úroveň resp. se menu zavře.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

7.26.1 Lap Timer

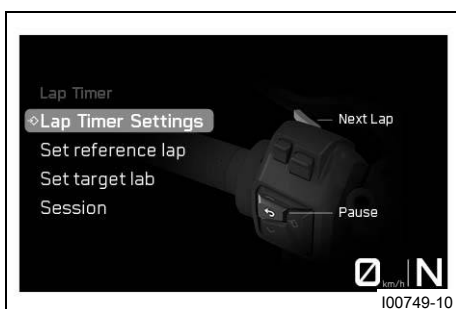


Podmínka

- Aktivován Ride Mode **TRACK**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Lap Timer** lze zobrazit měřená soutěžní kola a nastavit referenční soutěžní kola.

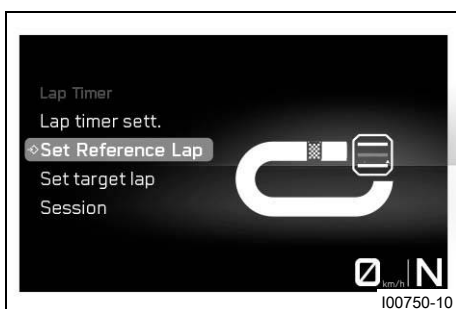
7.26.2 Lap Timer Settings



Podmínka

- Aktivován Ride Mode **TRACK**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer Settings**. **Lap Timer** lze zapínat a vypínat.

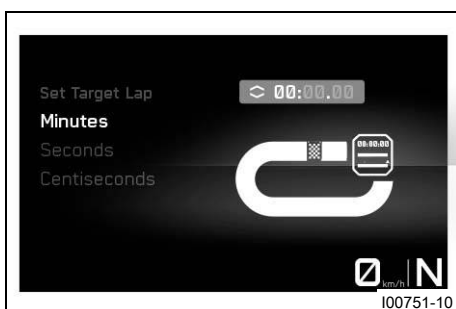
7.26.3 Set Reference Lap



Podmínka

- Aktivován Ride Mode **TRACK**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Reference Lap**. Nastavit lze referenční soutěžní kolo.

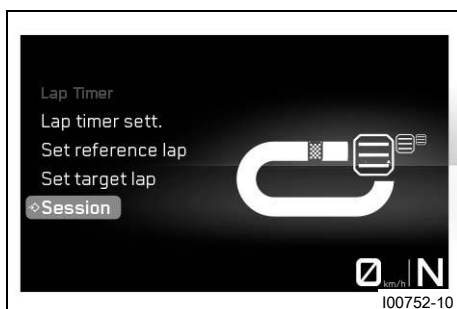
7.26.4 Set Target Lap Time



Podmínka

- Aktivován Ride Mode **TRACK**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Target Lap Time**. Nastavit lze cílové soutěžní kolo.

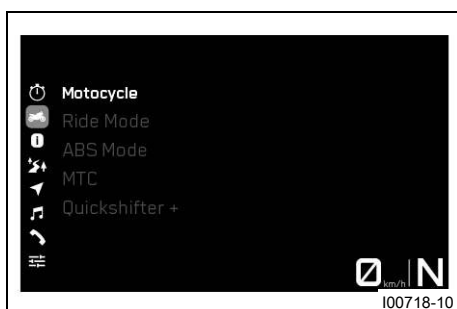
7.26.5 Session



Podmínka

- Aktivován Ride Mode **TRACK**.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Lap Timer**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Session**. Zde se zobrazí všechny časy soutěžních kol.

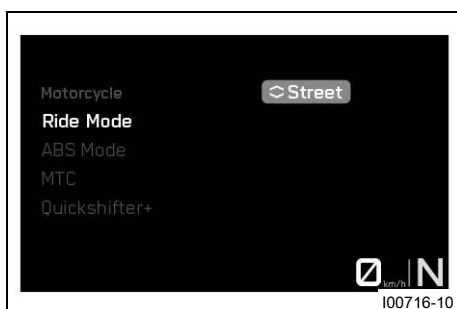
7.26.6 Motorcycle



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Motorcycle** lze provádět relevantní nastavení motocyklu, jako například jízdní režim, režim ABS, přizpůsobení prokluzu a MTC.

7.26.7 Ride Mode



- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

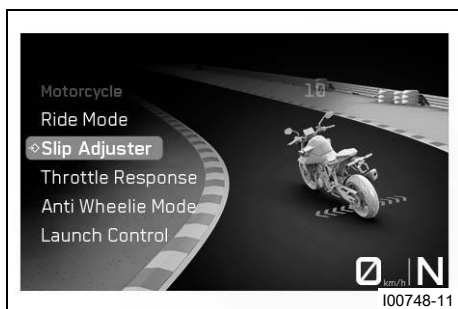
- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Ride Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze zvolit jízdní režim, čímž se změní navzájem sladěná nastavení motoru a kontroly trakce motocyklu.
 - ✓ **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
 - ✓ **Rain** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje menší prokluz zadního kola.
 - ✓ **Sport** – Homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
 - ✓ **Track** (doplňková výbava) – Reakci a kontrolu trakce motocyklu lze individuálně nastavit.

- ✓ **Performance** (doplňková výbava) – Reakci a kontrolu trakce motocyklu lze individuálně nastavit.

V menu **Ride Mode** lze konfigurovat jízdní režim vozidla.

7.26.8 Slip Adjuster (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).
- **MTC+MSR** je aktivní.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Slip Adjuster**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze nastavit prokluz maximálně přípustný kontrolou trakce motocyklu.



Informace

Během volby nepřidávejte plyn.

Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu.

Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních.

Stupeň 0 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnižší prokluz.

Je-li deaktivovaná funkce tempomatu, lze pro nastavení **Slip Adjuster** použít tlačítka **UP** a **DOWN** nebo tlačítka **+RES** a **-SET** v hlavní obrazovce resp. v menu **Slip Adjuster**.



Informace

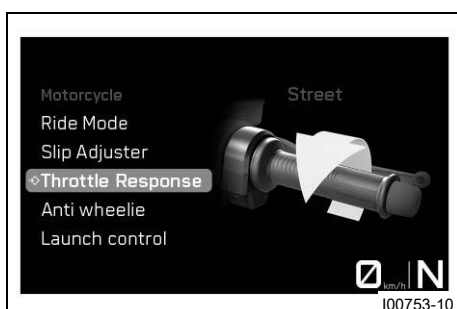
Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen při aktivované kontrole trakce motocyklu.

Přidrželte tlačítko **DOWN** nebo tlačítko **-SET** stisknuté cca 2 sekundy.

Aktivuje se stupeň 0 přizpůsobení prokluzu.

7.26.9 Throttle Response (doplňková výbava)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

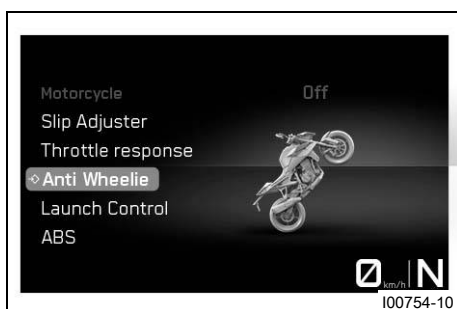
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Throttle Response**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze upravit charakteristiku přívodu plynu.
 - ✓ Street – vyrovnaná reakce.
 - ✓ Sport – maximálně přímá reakce.
 - ✓ Track – velmi přímá reakce.



Informace

Při nastavování přívodu plynu nepřidávejte plyn.

7.26.10 Anti Wheelie Mode (Optional)



Podmínka

- Aktivován je jízdní režim **Track** (doplňková výbava) nebo **Performance** (doplňková výbava).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se na displeji neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



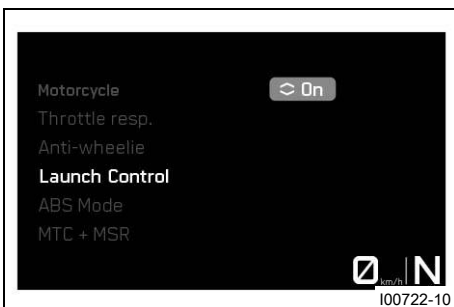
Výstraha

Nebezpečí úrazu Při deaktivovaném režimu Anti-Wheelie se prostřednictvím kontroly trakce motocyklu již nepůsobí proti síle zvednutí předního kola.

- Režim Anti-Wheelie vypněte jen tehdy, máte-li příslušné zkušenosti.

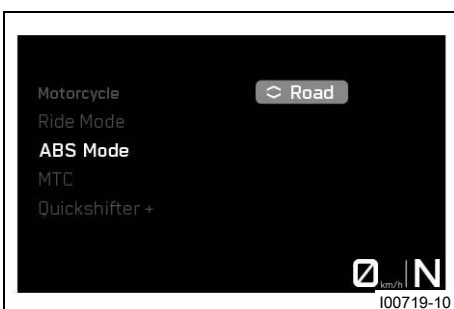
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Anti Wheelie Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stisknutím tlačítka **UP** nebo tlačítka **DOWN** lze upravit **Anti Wheelie Mode**.

7.26.11 Launch Control (doplňková výbava)



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Launch Control**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **Launch Control** zapnete nebo vypnete.

7.26.12 ABS



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **ABS**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte požadovaný režim ABS.

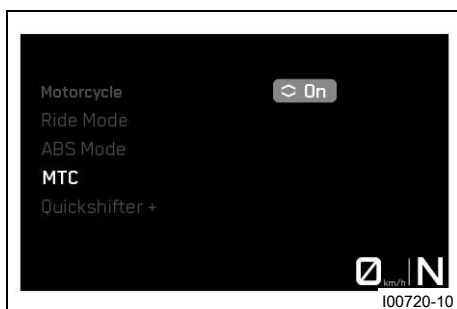
**Informace**

Režim ABS lze měnit během jízdy.

Během volby nepřidávejte plyn.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Road**, reguluje ABS obě kola.

Pokud je aktivovaný režim ABS **Supernoto**, reguluje ABS jen přední kolo. Zadní kolo se už pomocí ABS neovládá, může se proto při brzdění zablokovat. Svítí kontrolka **ABS REAR**.

7.26.13 MTC**Podmínka**

- Funkce omezovače rychlosti deaktivována.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **MTC** zapnete nebo vypnete.

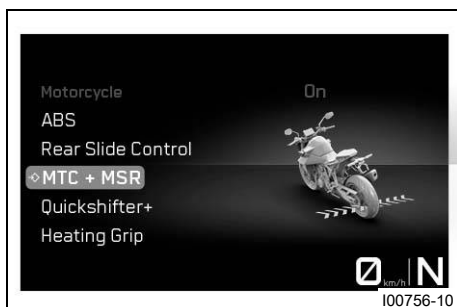
**Informace**

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

Při aktivování kontroly trakce motocyklu krátce stiskněte tlačítko **SET**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

7.26.14 MTC+MSR (doplňková výbava)**Podmínka**

- Model s **MTC+MSR**.
- Funkce tempomatu (doplňková výbava) deaktivována.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **MTC+MSR**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nebo **MTC+MSR** zapnete nebo vypnete.



Informace

Při zapínání nebo vypínání nepřidávejte plyn.

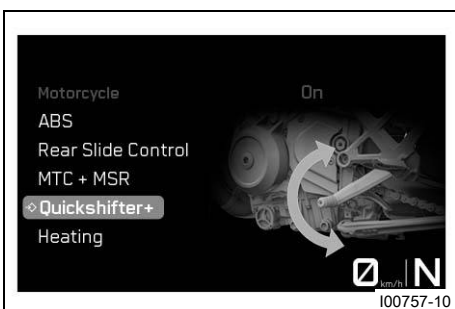
Při aktivování kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru krátce stiskněte tlačítko **SET**.

Při vypínání kontroly trakce motocyklu a regulace brzdného momentu motoru přidržte stisknuté tlačítko **SET**.

Při aktivovaném režimu ABS **Supermoto** není **MSR** aktivní.

Po zapnutí zapalování je opět aktivní kontrola trakce motocyklu i regulace brzdného momentu motoru.

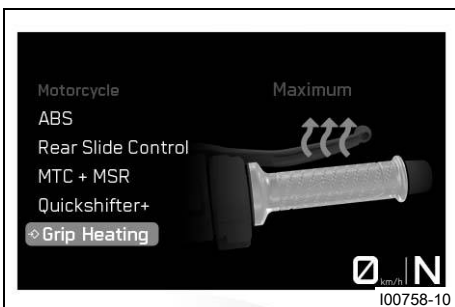
7.26.15 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Podmínka

- Model s QUICKSHIFTER+.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **QUICKSHIFTER+**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete QUICKSHIFTER+.

7.26.16 Grip Heating (doplňková výbava)



Podmínka

- Model s vyhříváním rukojetí.
- Menu **Heated Grip** (doplňková výbava) aktivováno v nastaveních.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Motorcycle**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Grip Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolíte stupeň vyhřívání nebo zapnete nebo vypnete vyhřívání rukojetí.

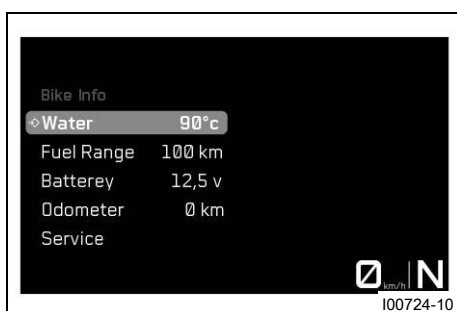
7.26.17 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V **Bike Info** lze vyvolat všeobecné informace a příp. přítomné výstrahy.

7.26.18 Bike Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

Water zobrazuje teplotu chladicí kapaliny.

Fuel Range zobrazuje možnou vzdálenost, kterou lze dosáhnout s rezervou paliva.

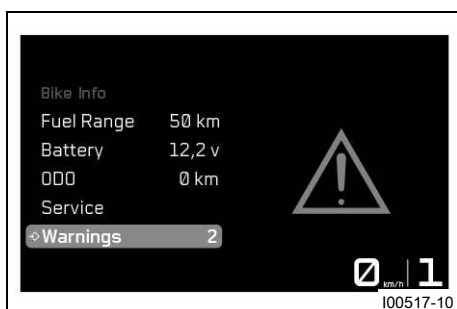
Battery zobrazuje napětí baterie.

Odometer zobrazuje celkovou ujetou vzdálenost.

Service zobrazuje, kdy je nutný příští servis.

Warnings zobrazuje přítomné výstrahy, dokud jsou aktivní.

7.26.19 Warning



Podmínka

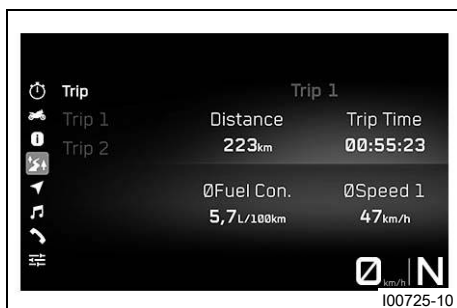
- Přítomné hlášení nebo výstraha.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bike Info**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Warning**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** procházíte výstrahami.



Informace

Přítomná výstražná hlášení se zobrazují a ukládají až do doby, kdy již nejsou aktivní.

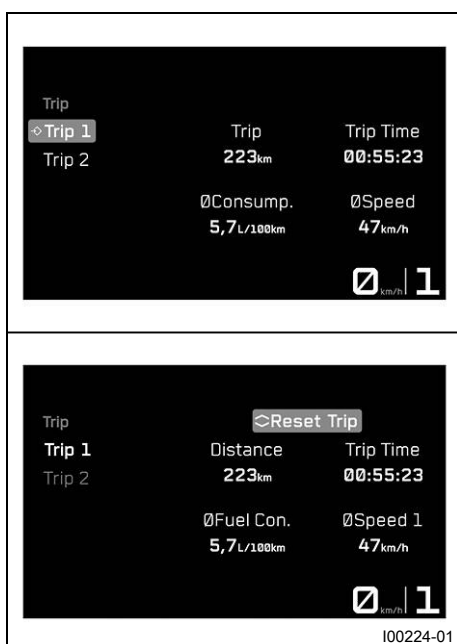
7.26.20 Trip Info



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Trip** lze vyvolávat všeobecné informace o ujetých kilometrech, době jízdy, průměrné spotřebě a průměrné rychlosti.

7.26.21 Trip 1



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 1** lze vyvolávat informace k **Trip 1**.



Informace

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

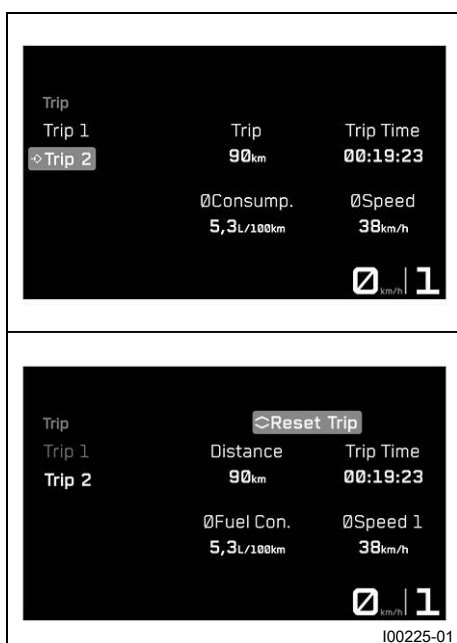
Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

ØConsump. zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 1**.

7.26.22 Trip 2



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Trip 2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Trip 2** lze vyvolávat informace k **Trip 2**.



Informace

Trip zobrazuje ujetou vzdálenost od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva. **Trip** běží také a počítá do **9999**.

Trip Time zobrazuje čas jízdy na základě **Trip** a rozběhne se, jakmile je vyslán signál rychlosti.

ØConsump. zobrazuje průměrnou spotřebu na základě **Trip**.

ØSpeed zobrazuje průměrnou rychlost na základě **Trip** a **Trip Time**.

Pomocí **Reset Trip** lze vynulovat všechny záznamy v menu **Trip 2**.

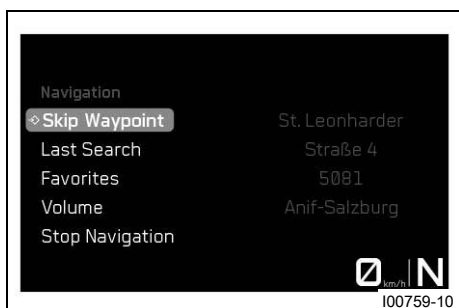
7.26.23 Navigation (Optional)



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect Navigation** (doplňková výbava) byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

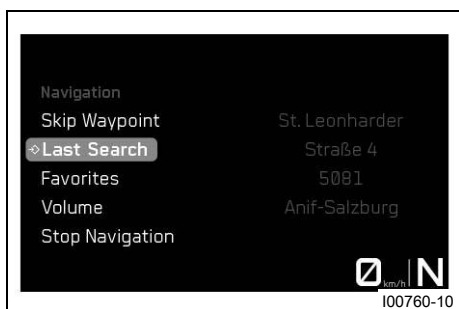
7.26.24 Skip Waypoint (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Na vhodném mobilním telefonu je instalovaná a otevřená aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava) je spuštěná navigace alespoň s jedním mezilehlým cílem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Skip Waypoint**. Stisknutím tlačítka **SET** se bod na trase zvolí.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a bod na trase se odstraní.

7.26.25 Last search (doplňková výbava)



Podmínka

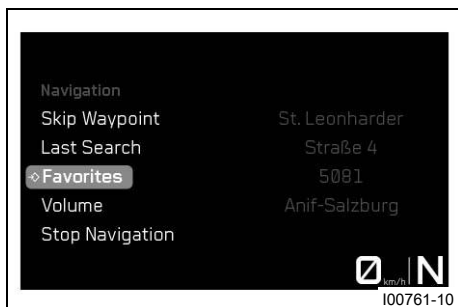
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je nainstalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last Search**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutím tlačítka **UP** nebo **DOWN** lze zvolit adresu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a spustí se navigace.



Informace

V **Last Search** je uloženo 10 naposledy hledaných adres v aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava).

7.26.26 Oblíbené položky (doplňková výbava)



Podmínka

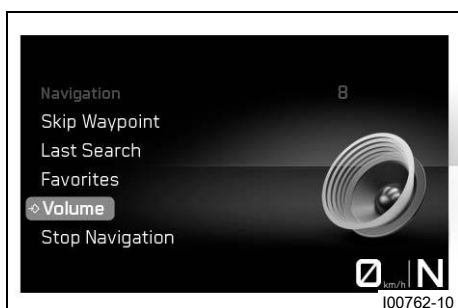
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je nainstalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Na propojeném mobilním telefonu je aktivovaná funkce GPS.
- V aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava) jsou uloženy oblíbené položky.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stisknutím tlačítka **UP** nebo **DOWN** lze zvolit adresu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a spustí se navigace.



Informace

V **Favorites** lze uložit 10 adres v aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava).

7.26.27 Hlasitost (doplňková výbava)



Podmínka

- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je instalovaná a připojená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 14).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Pro mluvenou navigaci: sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným komunikačním systémem a v aplikaci **KTMconnect** (doplňková výbava) byl stažen vhodný jazykový balíček.
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



Výstraha

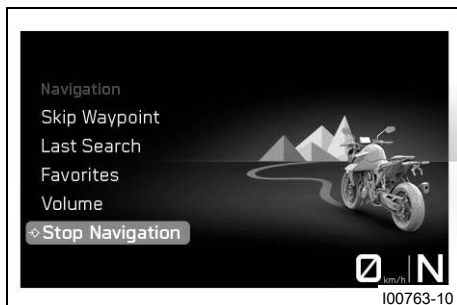
Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Volume**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

- Stisknutí tlačítka **UP** zvýší hlasitost aktivované mluvené navigace.
- Stisknutí tlačítka **DOWN** sníží hlasitost aktivované mluvené navigace.

7.26.28 Ukončení navigace (doplňková výbava)



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Aplikace **KTMconnect** (doplňková výbava) je nainstalovaná a otevřená na vhodném mobilním telefonu (systém Android od verze 7.0, systém iOS od verze 13).
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Stop Navigation**. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.
- Opakovaným stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí a navigace se ukončí.

7.26.29 Audio



Podmínka

- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojený s vhodným mobilním telefonem.
- Sdružený přístroj na palubní desce je propojen s vhodným komunikačním systémem nebo je zvolen **Headset TypeCorded**.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Audio**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.
- Krátkým stisknutím tlačítka **UP** se přepne na další audio skladbu.
- Krátké nebo dvojité krátké stisknutí tlačítka **DOWN** přepne v závislosti na modelu telefonu na předcházející audio skladbu nebo přehraje aktuální audio skladbu od začátku.
- Stisknutím tlačítka **SET** se audio skladba přehraje nebo přeruší.



Informace

U některých mobilních telefonů se před možným přehráváním musí spustit audiopřehrávač telefonu. Pro snazší ovládání se může audio funkce přidat k **Custom Switch**.

7.26.30 Call



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neznačí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.



Informace

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

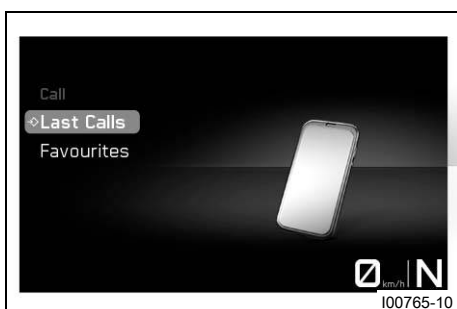
Případně musí být přístup ke kontaktům schválen na mobilním telefonu.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

- Stisknutím tlačítka **SET** se přijme příchozí hovor.
- Stisknutím tlačítka **BACK** se odmítne příchozí hovor.
- Přidržením tlačítka **UP** se zvýší hlasitost zvuku.
- Přidržením tlačítka **DOWN** se sníží hlasitost zvuku.

V menu **Call** lze zobrazit poslední hovory a oblíbené položky.

7.26.31 Last Calls



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neznačí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Informace**

Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Případně musí být přístup ke kontaktům schválen na mobilním telefonu.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Last Calls**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadovaná osoba. Stisknutím tlačítka **SET** lze volat.

7.26.32 Oblíbené**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš hlasitý zvuk ve sluchátkách odvádí pozornost od dění v provozu.

- Zvolte takovou hlasitost sluchátek, abyste ještě zřetelně slyšeli akustické signály jízdního provozu.

- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Call**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

**Informace**

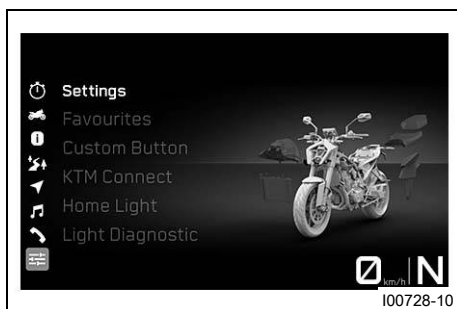
Změna hlasitosti zvuku pomocí kombinovaného spínače se nemůže provádět s každým mobilním telefonem.

Zobrazuje se délka hovoru a telefonní kontakt. Podle nastavení na mobilním telefonu se kontakt zobrazí se jménem.

Případně musí být přístup ke kontaktům schválen na mobilním telefonu.

Při aktivované telefonii nelze navigovat v menu.

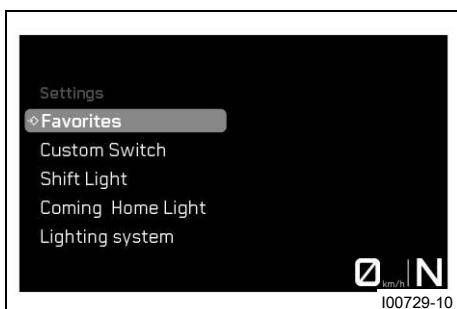
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favourites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí požadovaná osoba. Stisknutím tlačítka **SET** lze volat.

7.26.33 Settings**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Settings** lze konfigurovat oblíbené, rychlé volby, **Connectivity** (doplňková výbava) a indikátor řazení. Provádět lze nastavení jednotek nebo různých hodnot. Některé funkce lze aktivovat nebo deaktivovat.

7.26.34 Favorites

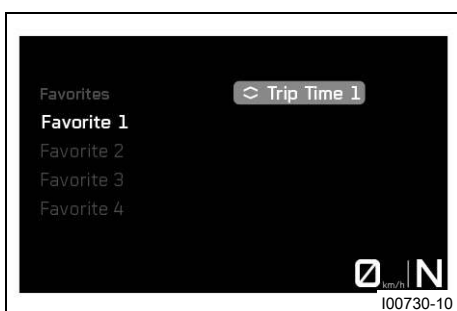


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí oblíbené položky. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** ovládáte bod menu a pomocí tlačítka **SET** přidáte zvolenou informaci k zobrazení oblíbených položek.

V menu **Favorites** lze zvolit až čtyři informace.

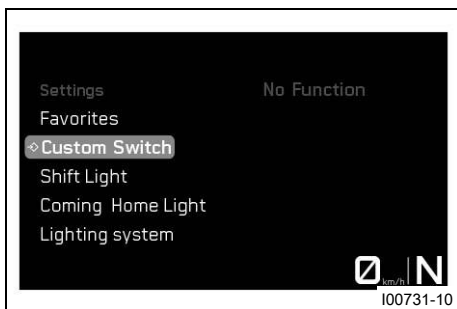
7.26.35 Favorites-Anzeige 1-4



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Favorites**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolte **Favorite 1**, **Favorite 2**, **Favorite 3** nebo **Favorite 4**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte požadovanou informaci. Stisknutím tlačítka **SET** se volba potvrdí.

7.26.36 Custom Switch



Podmínka

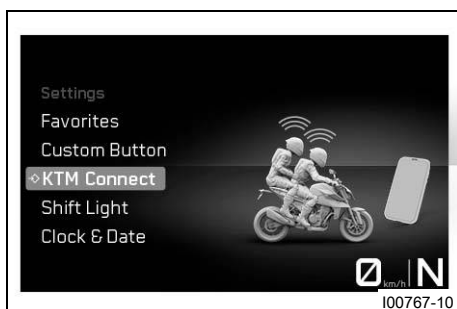
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Custom Switch**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** lze pro **Custom Switch** stanovit podmenu pro přímou volbu.



Informace

Stisknutím tlačítka **C** se při zavřeném menu vyvolá podmenu určené v **Custom Switch**.

7.26.37 Konnektivität



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

V menu **Connectivity** lze vhodný mobilní telefon nebo vhodný komunikační systém přes **Bluetooth®** propojit se sruženým přístrojem na palubní desce a konfigurovat audio funkci a funkci navigace.

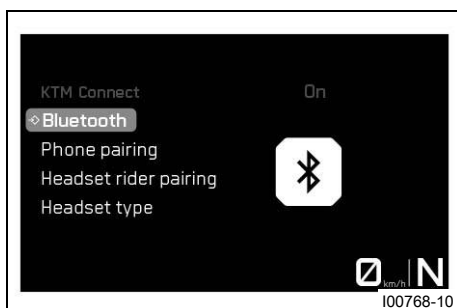


Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sruženým přístrojem na palubní desce.

Musí být podporovaná norma **Bluetooth®** 4.0.

7.26.38 Bluetooth



Podmínka

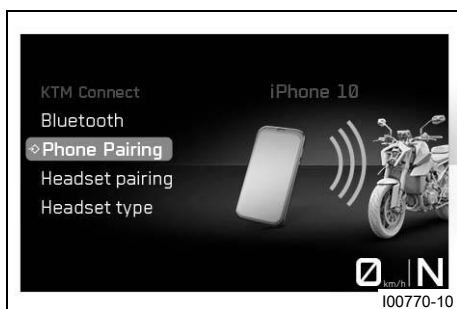
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Bluetooth**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete funkci **Bluetooth®**.



Informace

Funkce **Bluetooth®** musí být aktivovaná, aby se s vozidlem propojil vhodný mobilní telefon nebo komunikační systém. Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

7.26.39 Propojení s telefonem



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí propojení s telefonem. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.



Informace

S vozidlem lze propojit vždy jen jeden mobilní telefon.

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného mobilního telefonu. Při úspěšném vyhledávání se v menu Nové propojení zobrazí název mobilního telefonu. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



Informace

Mobilní telefon musí být viditelný prostřednictvím **Bluetooth®**, aby vozidlo dokázalo mobilní telefon nalézt. Ne každý mobilní telefon je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazí hlášení, že je vozidlo připraveno k propojení. Potvrzením **Passkey** na mobilním telefonu a na sdruženém přístroji na palubní desce se propojení úspěšně ukončí.



Informace

Při propojování s **KTMconnect** postupujte podle pokynů v aplikaci. Může být vyžadováno potvrzení ve sdruženém přístroji na palubní desce.

- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí Sma-zat propojení. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.
- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
 - ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
 - ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:
 - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V podmenu **Phone Pairing** lze vhodný mobilní telefon přes **Bluetooth®** propojit se sdruženým přístrojem na palubní desce.

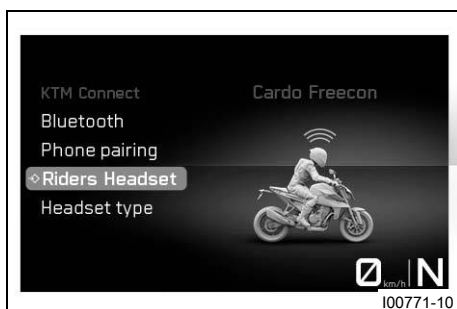


Informace

Ne každý mobilní telefon a ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení se sdruženým přístrojem na palubní desce.

Ujistěte se, že je koncové zařízení ve správném režimu párování pro správu hovorů. Pokud je koncové zařízení propojeno např. pouze pro přehrávání médií, funkce volání nemusí fungovat.

7.26.40 Propojení se sluchátky



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Funkce **Bluetooth®** aktivovaná.
- Funkce **Bluetooth®** je rovněž aktivovaná na zařízení, které se má propojit.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Riders Headset**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **New Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Vozidlo spustí vyhledávání vhodného komunikačního systému. Při úspěšném vyhledávání se v podmenu **New Pairing** zobrazí název sluchátek řidiče. Stisknutím tlačítka **SET** se spustí propojování.



Informace

Komunikační systém se musí nacházet v párovacím režimu, aby vozidlo dokázalo komunikační systém nalézt. Dodržujte návod k obsluze komunikačního systému.

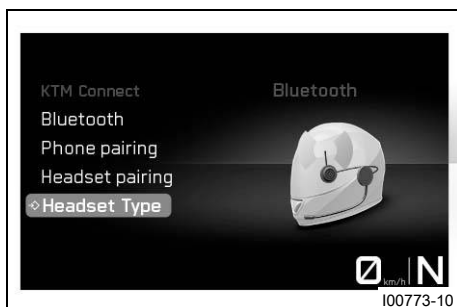
Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Delete Pairing**. Stisknutím tlačítka **SET** lze propojené zařízení odstranit.

Ne každý komunikační systém je vhodný pro propojení s vozidlem.

- Dejte již propojené zařízení s aktivovanou funkcí **Bluetooth®** do dosahu vozidla.
- ✓ Zařízení se automaticky propojí s vozidlem.
- ✗ Pokud se během cca 30 sekund zařízení automaticky nepropojí s vozidlem:
 - Znovu zapněte vozidlo nebo opakujte postup **New Pairing**.

V menu **Riders Headset** lze vhodný komunikační systém řidiče propojit s vozidlem.

7.26.41 Headset Type



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Connectivity**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Headset Type**.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se změní typ sluchátek řidiče.

7 SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ NA PALUBNÍ DESCE

V menu **Headset Type** lze zvolit způsob připojení sluchátek řidiče.

V režimu zobrazení **Bluetooth Headset** se komunikační systém prostřednictvím **Bluetooth®** bezdrátově připojí k vozidlu.

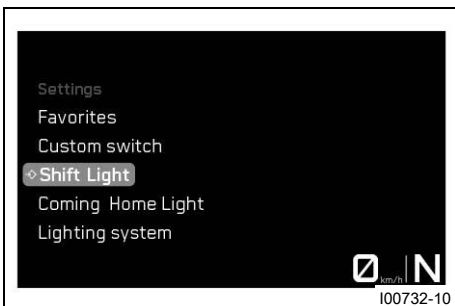
V režimu zobrazení **Corded Headset** se komunikační systém přímo připojí k chytrému telefonu.



Informace

Bod menu **Riders Headset** je k dispozici jen v **Headset Type Bluetooth**.

7.26.42 Shift Light



Podmínka

- Motocykl stojí.
 - **ODO** > 1000 km (621 mi).
 - Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- V podmenu **Shift Light** lze konfigurovat indikátor řazení.

7.26.43 Shift Light State



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zapnete nebo vypnete indikátor řazení.

7.26.44 RPM1



Podmínka

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM1**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte hodnotu pro **RPM1**.

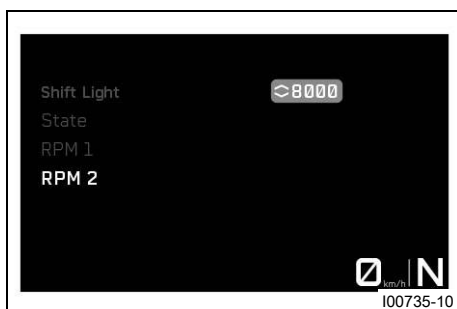
**Informace**

RPM1 může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 5 500 až 10 000 otáček za minutu.

RPM1 nesmí být větší než **RPM2**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty

RPM1, bliká ukazatel otáček jako indikátor řazení.

7.26.45 RPM2**Podmínka**

- Motocykl stojí.
- **ODO** > 1000 km (621 mi).
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Shift Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **RPM2**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** nastavíte hodnotu pro **RPM2**.

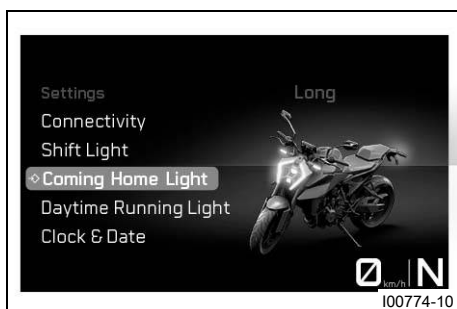
**Informace**

RPM2 může být nastaveno v krocích po 500 v rozmezí 7 000 až 10 000 otáček za minutu.

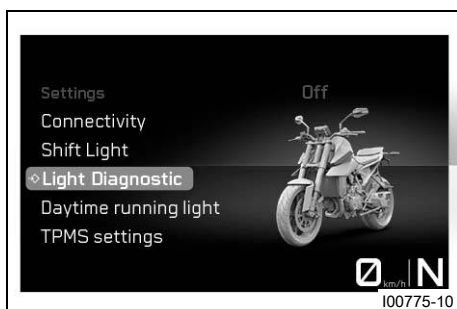
RPM2 nesmí být menší než **RPM1**.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty

RPM2, bliká obrazovka jako indikátor řazení.

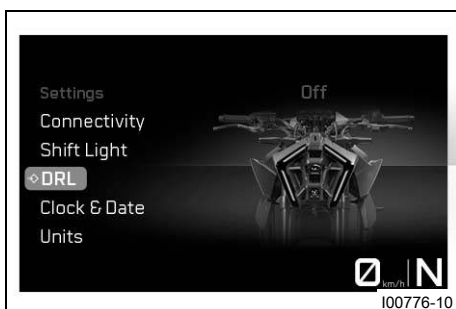
7.26.46 Coming Home Light

- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Coming Home Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN** pro nastavení **Coming Home Light**. Možnosti nastavení jsou vypnuto, krátké a dlouhé svícení.

7.26.47 Light Diagnostic

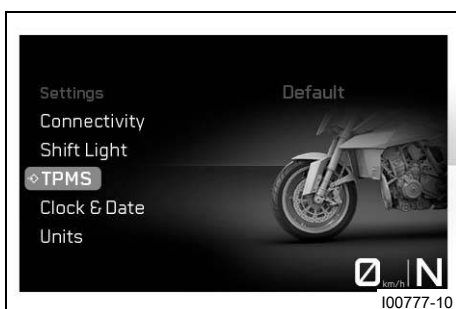
- Při zavření menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Light Diagnostic**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte **UP** nebo **DOWN** pro aktivování nebo deaktivování **Light Diagnostic**.

7.26.48 Daytime Running Light



- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Daytime Running Light**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte **UP** nebo **DOWN** pro aktivování nebo deaktivování **Daytime Running Light**.

7.26.49 TPMS Settings (doplňková výbava)

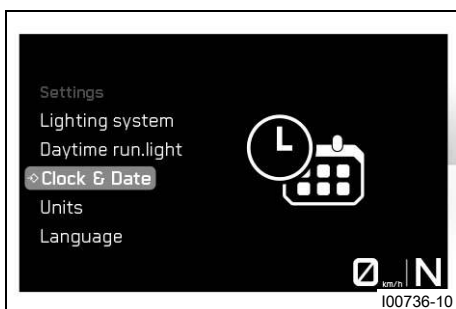


- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **TPMS Settings** (doplňková výbava). Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Stiskněte **UP** nebo **DOWN** pro aktivování nebo deaktivování výstrah **TPMS Settings** (doplňková výbava).

7.26.50 Nastavení času a data

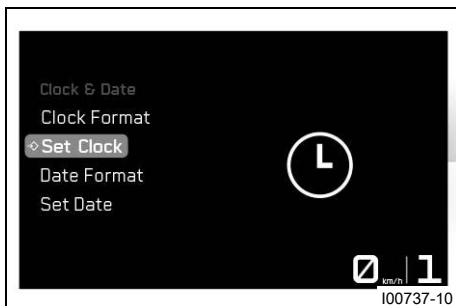
Podmínka

Motocykl stojí.

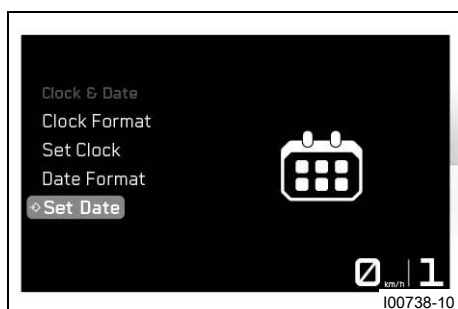


- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nezobrazí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře pod-menu.

Nastavení času



- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Clock**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální hodina. Stisknutím tlačítka **SET** se hodina zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální minuta. Stisknutím tlačítka **SET** se minuta zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.

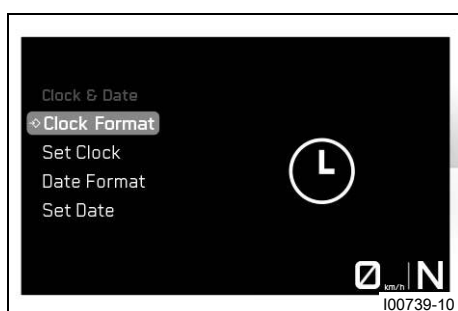


Nastavení data

- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Set Date**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální den. Stisknutím tlačítka **SET** se den zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální měsíc. Stisknutím tlačítka **SET** se měsíc zvolí.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se nenastaví aktuální rok. Stisknutím tlačítka **SET** se rok zvolí.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko **BACK**.



7.26.51 Clock Format



Podmínka

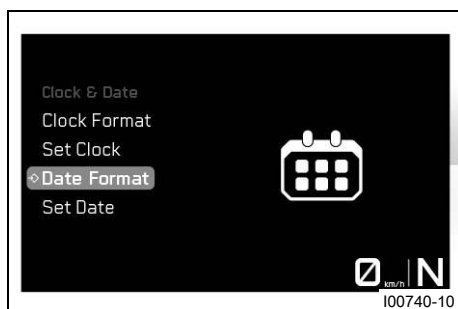
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře pod-menu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolte formát času.



Informace

Možnosti nastavení jsou 24h a 12h.

7.26.52 Date Format



Podmínka

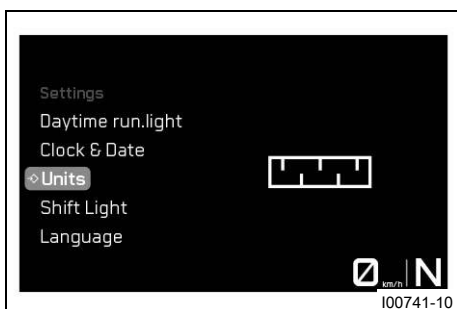
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Clock & Date**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře pod-menu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Date Format**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** zvolte formát data.



Informace

Možnosti nastavení jsou DD.MM.RRRR, MM.DD.RRRR a RRRR.MM.DD.

7.26.53 Units

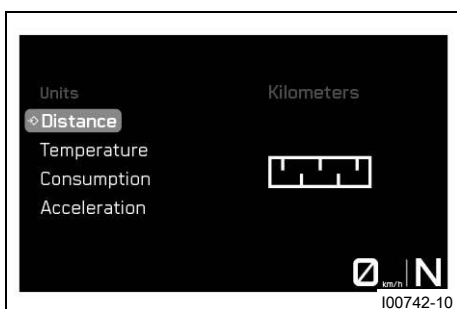


Podmínka

- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.

V podmenu **Units** lze provádět nastavení jednotek nebo různých hodnot.

7.26.54 Distance



Podmínka

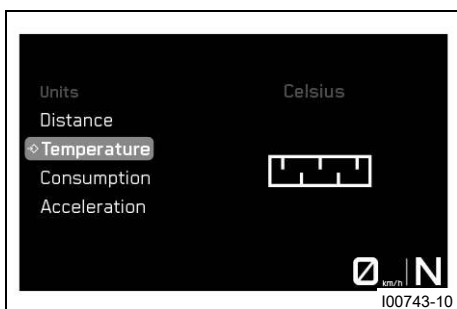
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Distance**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



Informace

Možnosti nastavení jsou kilometry a míle.

7.26.55 Temperature



Podmínka

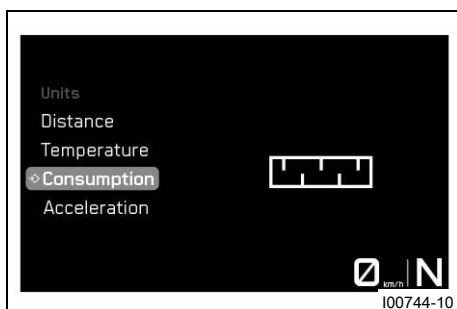
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Temperature**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



Informace

Možnosti nastavení jsou stupně Celsia a Fahrenheita.

7.26.56 Consumption



Podmínka

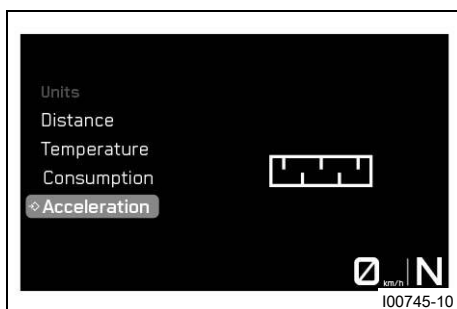
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Consumption**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



Informace

Možnosti nastavení jsou l/100 km, km/l, US galony/100 mi, mi/US galony, UK galony/100 mi a mi/UK galony.

7.26.57 Beschleunigung



Podmínka

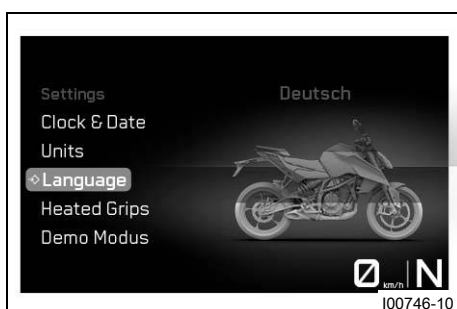
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Units**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí zrychlení. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaná jednotka potvrdí.



Informace

Možnosti nastavení jsou m/s² a stopy/s².

7.26.58 Language



Podmínka

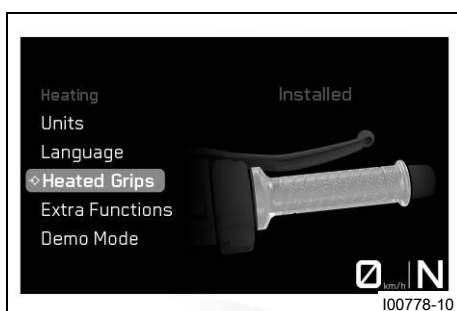
- Motocykl stojí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Language**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** zvolíte bod menu.
- Stisknutím tlačítka **SET** se požadovaný jazyk potvrdí.



Informace

Jako jazyk menu je k dispozici angličtina US, angličtina UK, němčina, italština, francouzština a španělština.

7.26.59 Heating (doplňková výbava)



Podmínka

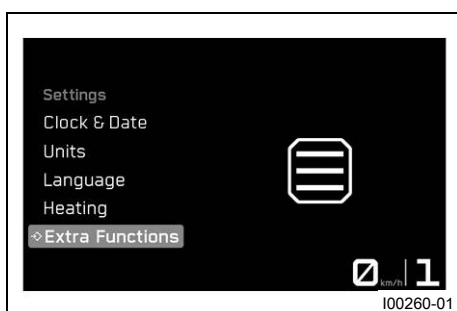
- Motocykl stojí.
 - Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**. Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
 - Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Heating**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- V podmenu **Heating** lze konfigurovat vyhřívání rukojeti.



Informace

V menu **Settings** ovládá podmenu **Heating** pouze viditelnost **Heated Grips** v menu.

7.26.60 Extra Functions



Podmínka

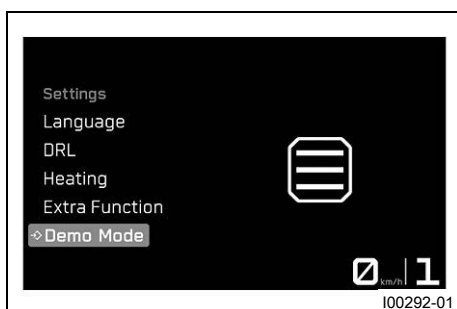
- Motocykl stojí.
- Motocykl s doplňkovou přídatnou funkcí.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Extra Functions**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Tlačítkem **UP** nebo **DOWN** procházíte doplňkovými funkcemi.



Informace

Zobrazí se seznam volitelných doplňkových funkcí. Aktuální **KTM PowerParts** a dostupné software jsou uvedeny na webových stránkách KTM.

7.26.61 Demo Mode



Podmínka

- Motocykl stojí.
- Motocykl s demo režimem.
- Při zavřeném menu stiskněte tlačítko **SET**.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Settings**.
- Stisknutím tlačítka **SET** se menu otevře.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **UP** nebo **DOWN**, dokud se neoznačí **Demo Mode**. Stisknutím tlačítka **SET** se otevře podmenu.
- Pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN** procházíte funkcemi demo režimu.

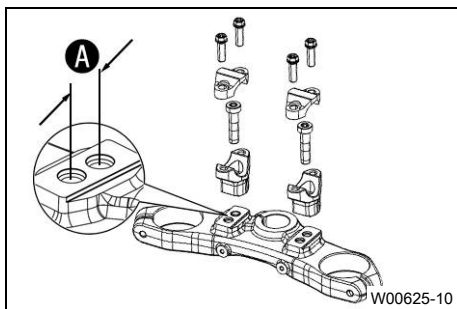


Informace

Zobrazí se seznam aktivovaných funkcí demo režimu (📖 str. 23).

Po ukončení demo režimu jsou volitelné softwarové funkce k dostání u autorizovaného prodejce KTM.

8.1 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzájemné vzdálenosti **A** vyvrtané dva otvory.

Vzdálenost otvorů A	15 mm
----------------------------	-------

Řídítka lze namontovat do dvou různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.



Informace

Pro závodní provoz KTM doporučuje přední polohu řídítek.

8.2 Nastavení polohy řídítek

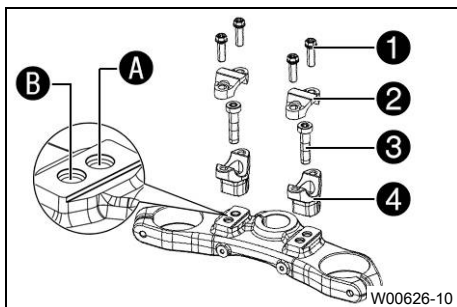


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky z řídítek **2**. Nastavte řídítka tak, aby byly přístupné šrouby **3**.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **3**. Sejměte úchyty řídítek **4**.
- Nastavte úchyty řídítek do požadované polohy **A** nebo **B**. Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Namontujte úchyty řídítek vlevo a vpravo do stejné polohy.

Šroub úchyty řídítek	M10	45 Nm	Loctite®243™
----------------------	-----	-------	--------------

- Nastavte řídítka.



Informace

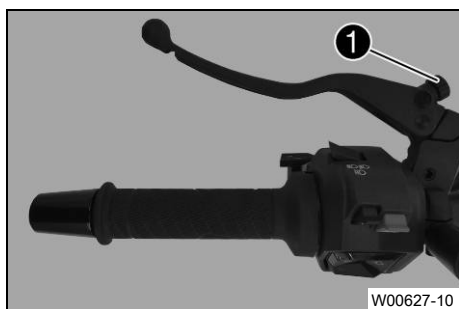
Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídítek. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

8.3 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Stlačte páčku spojky dopředu.
- Regulačním šroubem ❶ přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.

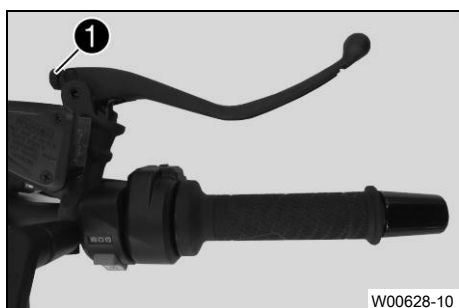


Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.



8.4 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Stlačte páčku ruční brzdy dopředu.
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem ❶.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek. Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený. Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu. Neprovádějte nastavení během jízdy.



8.5 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

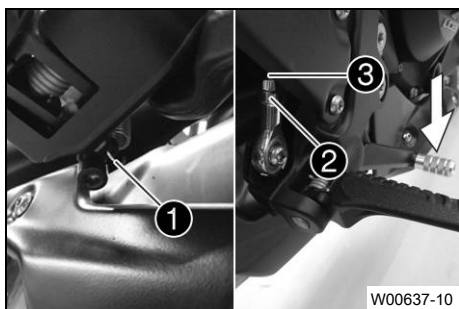


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ②.



Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Otočte tlačnou tyč ③ pro nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy.



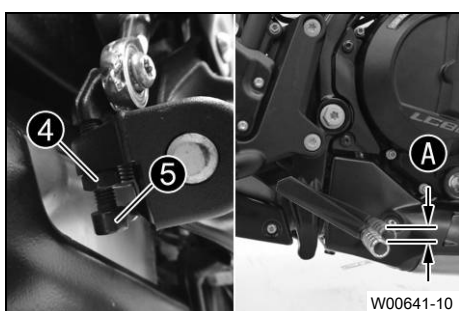
Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Musí být zašroubováno minimálně pět otáček závitů.

Zašroubování tlačné tyče do kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy dolů.

Vyšroubování tlačné tyče z kulového kloubu nastavuje pedál nožní brzdy nahoru.



- Vyšroubujte matici ④ a šroubem ⑤ otáčejte natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

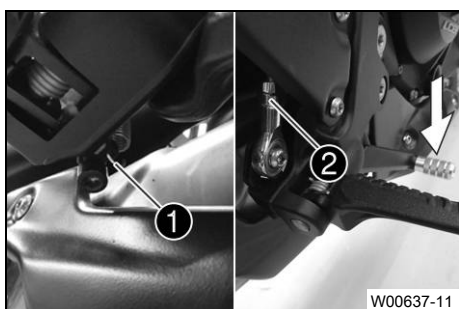
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	10 Nm
---------------------------------	----	-------



Tip

Pro odlehčení přitom tlačte pedál nožní brzdy dolů.

- Zavěste pružinu ①.



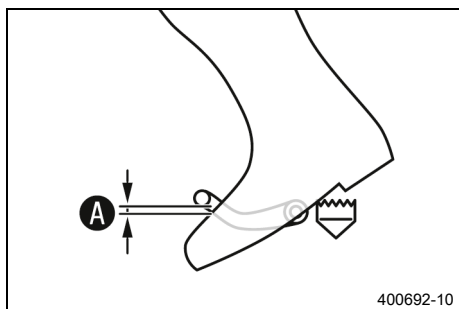
8.6 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování funkce QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava).



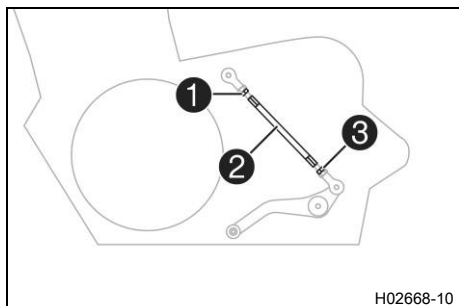
- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. 🗨️ (str. 65)



8.7 Nastavení základní polohy řadicí páky 🗨️



- Povolte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.
- Povolte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

i Informace
Matice **3** má levý závit.

- Otáčením závitové tyče **2** nastavte řadicí páku.

i Informace
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Pevně utáhněte matici **3**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm
--------------------	------	------

- Pevně utáhněte matici **1**, přitom držte proti závitovou tyč **2**.

Předepsaná hodnota

Matice tyče řazení	M6	6 Nm
--------------------	----	------



9.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.
- Počet km pro zajetí 200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 63)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 63)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 63)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu. Vyzkoušejte si také jednou jet co nejpomaleji, abyste získali více citu pro motocykl.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

- Záběh motoru. (📖 str. 67)



9.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
Během prvních: 1 000 km	6 500 ot/min
Po prvních: 1 000 km	9 800 ot/min

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



9.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
 - Pokud je váš motocykl naložen kufry nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
- Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucími za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změní jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



Výstraha

Nebezpečí požáru Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližě středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

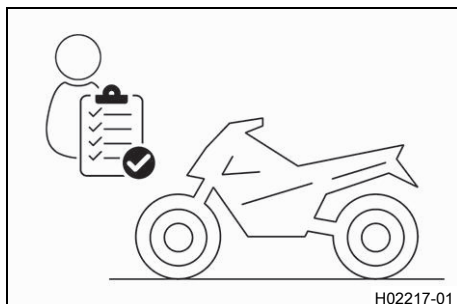
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	389,6 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	149,4 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	240,2 kg

10.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 133)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 101)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 99)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 103)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 126)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 87)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 88)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 111)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posadte se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



10.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.



Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

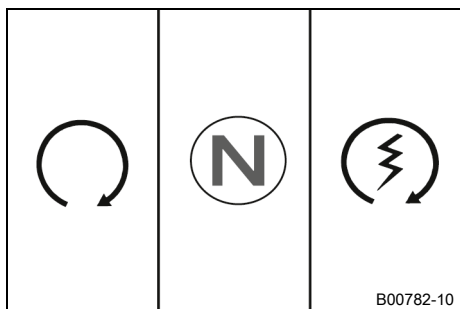
Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.



- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.


- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Sundejte motocykl z bočního stojanu a posadte se na motocykl.
- Ujistěte se, že se startovací tlačítko / nouzový vypínač nachází ve střední poloze .
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy .


Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet funkční hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Rozsvítí se kontrolka ABS, která po rozjezdu zase zhasne.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- Stiskněte startovací tlačítko / nouzový vypínač do spodní polohy .



Informace

Startovací tlačítko / nouzový vypínač stiskněte do spodní polohy  až poté, co se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

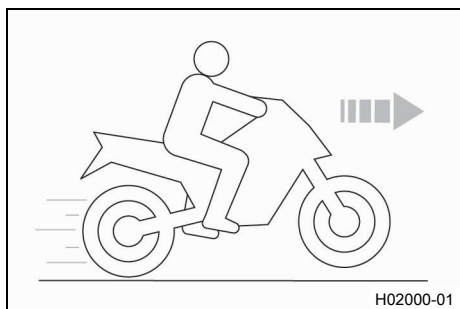
Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud při vyklopeném bočním stojanu zařadíte rychlost a pustíte páčku spojky, zůstane motor stát.

10.3 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařadte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

10.4 Launch-Control (doplňková výbava)



Launch-Control je funkce elektroniky vozidla.

Launch-Control přizpůsobuje otáčky motoru tak, aby bylo dosaženo nejlepšího možného zrychlení.

Launch-Control se pro rozjezd může použít maximálně třikrát po sobě. Po třetím rozjezdu se Launch-Control dočasně deaktivuje, aby se motor, převodovka a chladič chránil před přetížením.

Launch-Control se deaktivuje také tehdy, když nejsou splněny všechny podmínky pro aktivaci.

Launch-Control se opět uvolní v následujících případech: motor běží minimálně tři minuty, motor je 20 minut vypnutý nebo byla ujetá vzdálenost 1,5 km (0,93 mi).

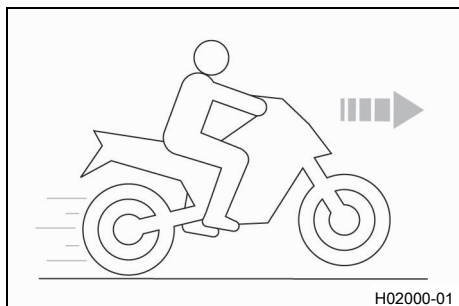
10.5 Rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Launch Control umožňuje silné zrychlení, které může začátečník přecenit.

- Používejte Launch Control jen tehdy, máte-li příslušné zkušenosti.
- Nepoužívejte Launch Control ve veřejném silničním provozu.



Podmínka

Aktivován je jízdní režim **TRACK** (doplňková výbava).

Zařazen je první rychlostní stupeň.

Kontrolka TC nesvítí.

Teplota chladicí kapaliny: > 60 °C

Ujetá celková vzdálenost: > 1 000 km

- Aktivujte Launch-Control na sdruženém přístroji na palubní desce.
 - ✓ Na úvodní obrazovce se zobrazí počet možných spuštění.
- Při stisknutí páčky spojky přidejte plný plyn.
 - ✓ Otáčky motoru se nastaví.

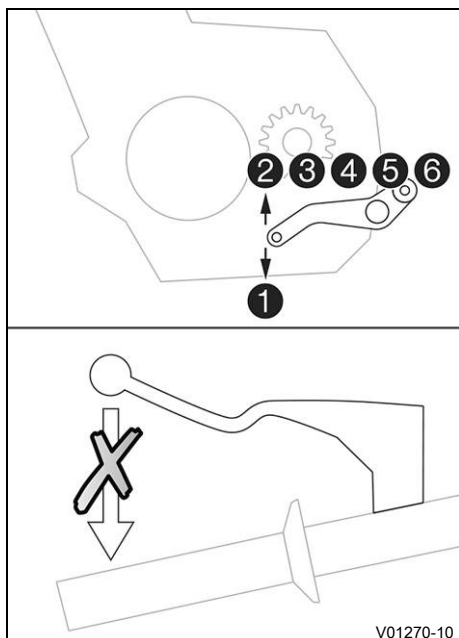
9 000 ot/min

- ✓ Kontrolka TC rychle bliká.

- Uvolňujte páčku spojky plynule, ale dávkovaně.



10.6 QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)



Je-li QUICKSHIFTER+ aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

QUICKSHIFTER+ podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li QUICKSHIFTER+ na sdruženém přístroji na palubní desce deaktivován, musí se při každém řazení jako obvykle aktivovat spojka.

10.7 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchyty.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzivně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajíždějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění

Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.

Upozornění

Poškození převodovky Při nesprávném použití QUICKSHIFTER+ se poškodí převodovka.

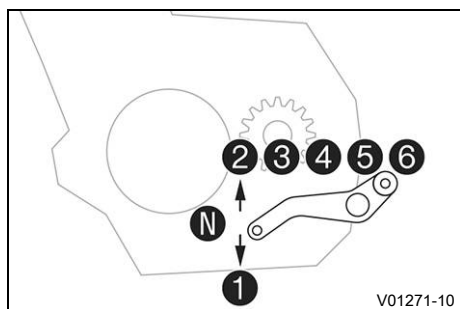
QUICKSHIFTER+ se může používat, jen když je funkce aktivovaná na sdruženém přístroji na palubní desce.

Při zatažené páčce spojky se QUICKSHIFTER+ neaktivuje.

- Používejte QUICKSHIFTER+ výhradně v uvedeném přípustném rozsahu otáček.

**Informace**

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned podle podmínek provozu zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.






- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, můžete zařadit vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařadte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.

**Informace**

Polohu 6 stupňů vpřed vidíte na obrázku. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

Provozní teplota je dosažena, jakmile svítí 5 dílků ukazatele teploty.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojet' na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řídit a jen velmi opatrně přidávat plyn.

- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzděte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko/nouzový vypínač do spodní polohy ③. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by mělo dojít k delšímu provozu při volnoběžných otáčkách nebo při stání, vypněte motor.
- Pokud během jízdy začne svítit výstražná kontrolka tlaku oleje , musíte okamžitě zastavit a vypnout motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit všeobecná výstražná kontrolka , zobrazuje displej příslušné hlášení.



Informace

Mimořádně důležitá hlášení jsou navíc uložena v menu **Warnings**.

- Pokud se na sdruženém přístroji na palubní desce zobrazí výstražný symbol náledí, je možný výskyt náledí. Přizpůsobte rychlost změněnému stavu vozovky.
- Je-li aktivovaná funkce **QUICKSHIFTER+** (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



Informace

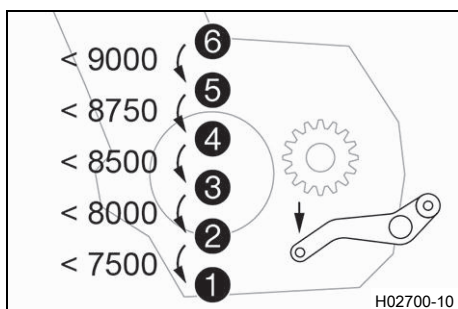
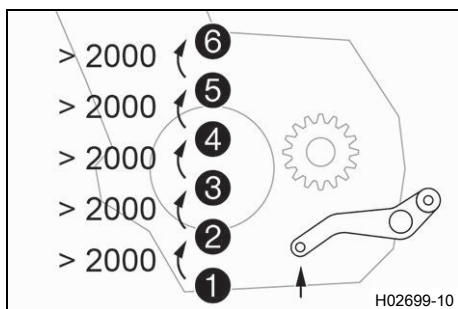
Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň vidíte na obrázku. Plynule zatáhněte za páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

- Je-li funkce **QUICKSHIFTER+** (doplňková výbava) na sdruženém přístroji na palubní desce aktivována, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

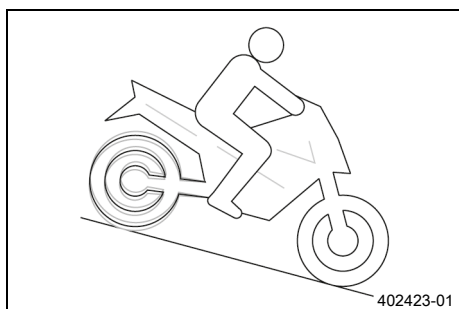


Informace

Maximální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na nižší stupeň vidíte na obrázku. Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.



10.8 Regulace brzdného momentu motoru (MSR)



MSR je funkce řízení motoru.

Když je brzdný účinek motoru příliš velký, **MSR** zabrání tomu, aby se zadní kolo při jízdě vpředablokovalo nebo podklouzlo.

Aby se zabránilo prokluzu zadního kola, otevře **MSR** škrťací klapky jen tolik, kolik je to nezbytně nutné.

Funkce **MSR** se využívá na površích, jejichž součinitel tření je příliš nízký k aktivaci tzv. „antihoppingové spojky“.

Pro další zvýšení jízdní bezpečnosti je **MSR** závislá na šikmé poloze.



Informace

Při vypnutém **ABS** nebo aktivovaném režimu **ABS Supermoto** není **MSR** aktivovaná.

10.9 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdovou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.



Výstraha

Nebezpečí úrazu **ABS** může v určitých situacích prodloužit brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost **ABS** je zaručena jen tehdy, je-li **ABS** zapnuté.

- Nechte **ABS** zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na kluzkém povrchu, zatáhněte spojku.

- Při brzdění uberte plyn a brzděte zároveň brzdou předního i zadního kola.



Informace

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo kluzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách s kopce využívejte brzdný účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdit a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

10.10 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.


Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.



- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzďte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy .



Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane v zámku zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybíjí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočíte doleva, zámek zapalování stlačíte v poloze  a otočíte do polohy . Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.



10.11 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

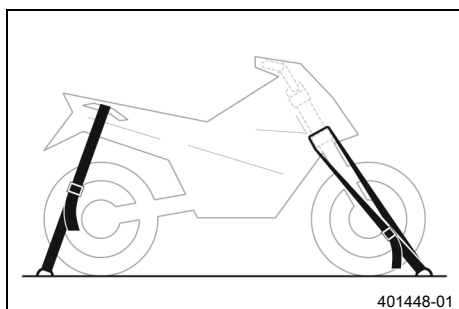
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

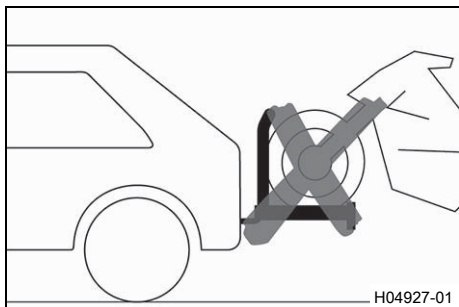
10.12 Odtahování v případě poruchy

Upozornění

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

10.13 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

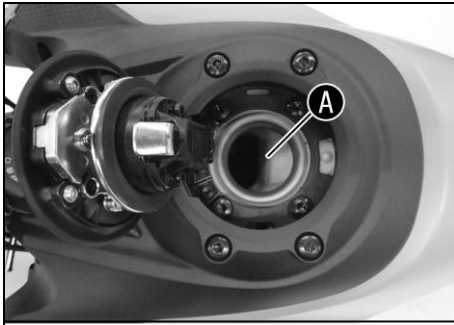
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k spodní hraně **A** plnicího hrdla.

Objem palivové nádrže cca	14,8 l	Bezolovnatý ben- zín Super (ROZ 95) (📖 str. 154)
---------------------------	--------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)



W00620-10

11.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

11.2 Servisní plán

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●	●
Naprogramujte senzor rozvodového hřídele.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 99)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 103)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 97)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 98)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.					●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 101)	○	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.					●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky. (📖 str. 136)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 100)	○	●	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. (📖 str. 133)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení.		●	●	●	●	●
Vypusťte drenážní hadice.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.		●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám.			●			
Zkontrolujte kyvnou vidlici.			●			
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice.		●	●			
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení.	○	●	●			
Zkontrolujte vůli ložisek kol.		●	●			
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provádějte servis vidlice a pružné vzpěry podle potřeby, možnosti a účelu použití.	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 110)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 111)	○	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 89)		●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 88)	○	●	●	●	●	●

	každých 48 měsíců					
	každých 24 měsíců					
	každých 12 měsíců					
	každých 30 000 km					
	každých 15 000 km					
	po 1 000 km					
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčky. 🛠️			●			
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️			●			
Vyměňte vzduchový filtr, vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️		●	●			
Zkontrolujte tlak paliva a tlumicí prvky válců palivové nádrže. 🛠️		●	●	●	●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122)	○	●	●			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. 🛠️ (📖 str. 84)		●	●			
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. 🛠️	○	●	●	●	●	
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 129)						●
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Nastavte ukazatel servisního intervalu. 🛠️	○	●	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

12.1 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

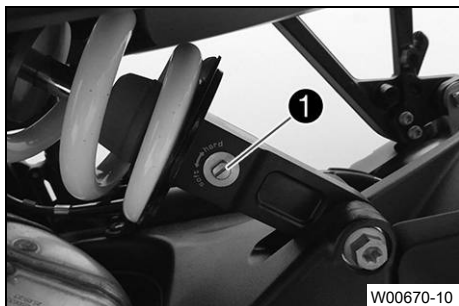


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte regulačním šroubem ① ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	4 kliknutí
Standard	3 kliknutí
Sport	2 kliknutí
Plné užité zatížení	2 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

12.2 Nastavení předpětí pružiny pružné vzpěry ↘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozků mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

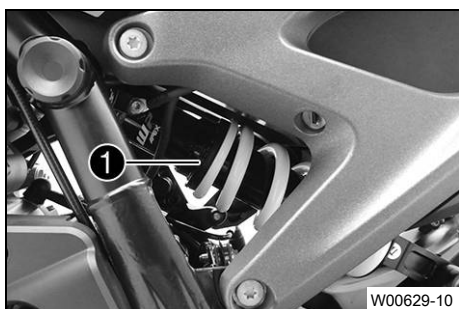
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace

Předepnutí pružiny určuje výchozí polohu pružení na pružné vzpěře.

Optimálně nastavené předepnutí pružiny je přizpůsobeno hmotnosti řidiče s případným spolujezdcem a zavazadlem a je kompromisem mezi ovladatelností a stabilitou.



- Předpětí pružiny nastavte otáčením nastavovacího zařízení ① hákovým klíčem z palubního nářadí.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny – Preload Adjuster	
Komfort	3 kliknutí
Standard	3 kliknutí
Sport	4 kliknutí
Plné užité zatížení	6 kliknutí



Informace

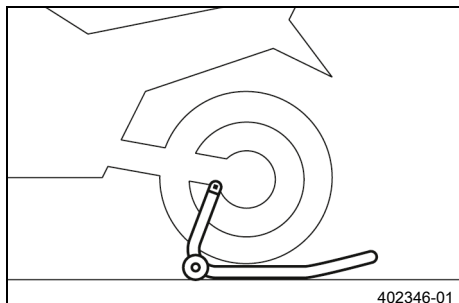
Předpětí pružiny lze nastavit do 10 různých poloh.

13.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Namontujte úchyty zvedacího zařízení.
- Do zvedacího zařízení vsadte vzadu adaptér.

Upínací adaptér (63529955000)

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)

- Motocykl postavte kolmo k zemi, zvedací zařízení vyrovnejte vůči vidlici a adaptérům a motocykl zvedněte.

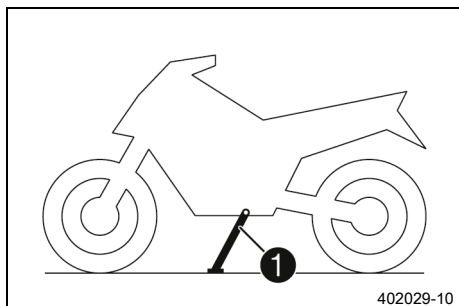


13.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan ❶.
- Odstraňte upínací adaptér z vidlice.

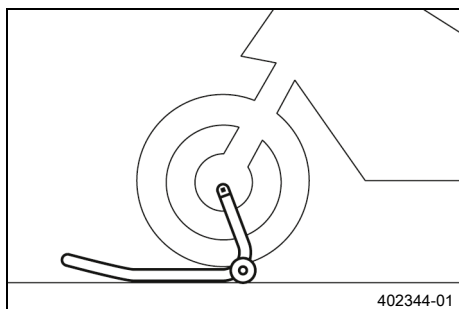


13.3 Zdvihnutí motocyklu předním zvedacím zařízením

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pomocí adaptérů vyrovnejte zvedací zařízení vpředu vzhledem k vidlicím.

Zvedací zařízení pro přední kolo malé (61129965100)



Informace

Motocykl zdvíhejte vždy nejprve vzadu.

- Zvedněte motocykl vpředu.

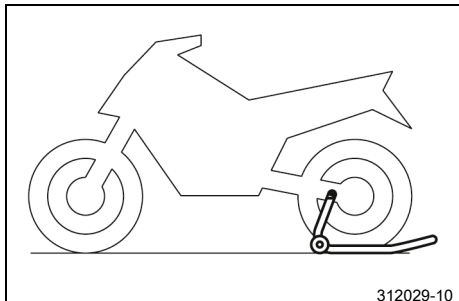


13.4 Sejmutí motocyklu z předního zvedacího zařízení

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte přední zvedací zařízení.

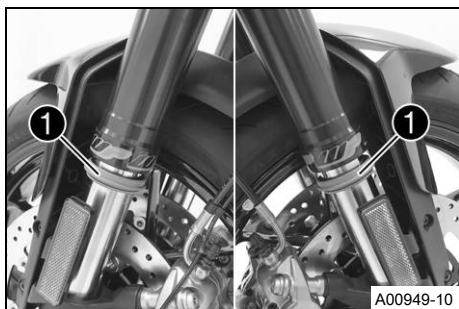
13.5 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ❶ na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 156)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 84)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)

13.6 Demontáž sedačky spolujezdce

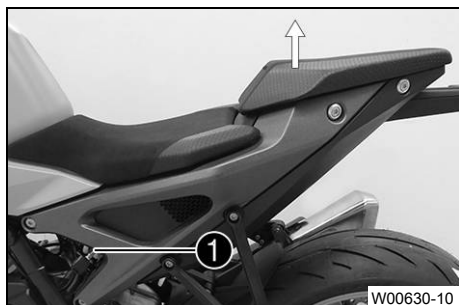


Informace

U speciálního modelu je součástí dodávky navíc kryt sedačky spolujezdce.

Při provozu bez spolujezdce lze namísto sedačky spolujezdce použít kryt sedačky spolujezdce.

Kryt sedačky spolujezdce lze sejmut podobným způsobem jako sedačku spolujezdce.



- Do zámku sedačky ❶ zasuňte klíček zapalování a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
- Sedačku spolujezdce vpředu nazdvihněte, posuňte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.
- Vytáhněte klíček zapalování ze zámku sedačky.



13.7 Montáž sedačky spolujezdce



Informace

U speciálního modelu je součástí dodávky navíc kryt sedačky spolujezdce.

Při provozu bez spolujezdce lze namísto sedačky spolujezdce použít kryt sedačky spolujezdce.

Kryt sedačky spolujezdce lze namontovat podobným způsobem jako sedačka spolujezdce.



- Zavěste sedačku spolujezdce pomocí výstupků ❶ do odkládací přihrádky, vpředu ji snižte a posuňte směrem dozadu.
- Stlačte sedačku spolujezdce dolů a nechte ji zapadnout.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Sedačka může při nesprávné montáži vyskočit z ukotvení.

- Po montáži zkontrolujte, zda je sedačka správně zajištěná a nelze ji vytáhnout.

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka spolujezdce správně namontovaná.



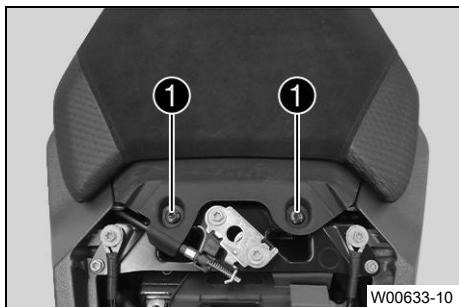
13.8 Demontáž sedačky řidiče

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)

Hlavní práce

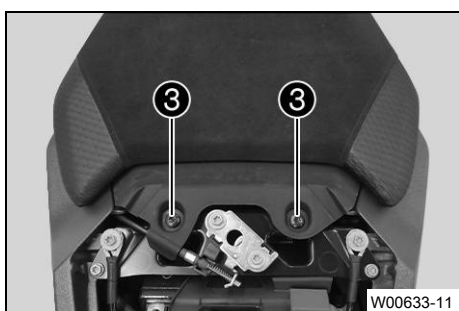
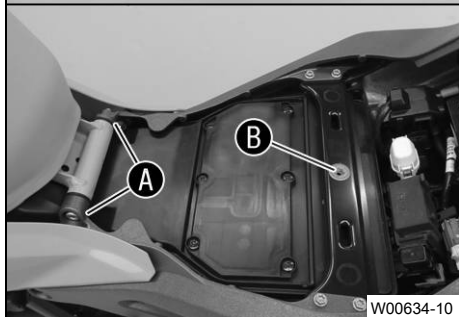
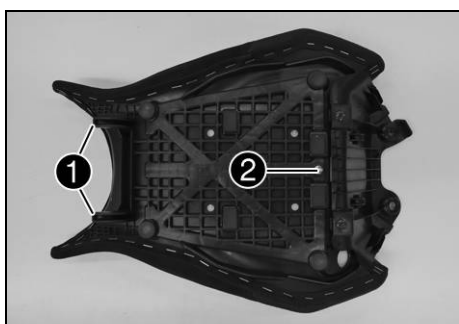
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sedačku řidiče vzadu nadzvedněte a opatrně uvolňujte z rychlouzávěru, zatáhněte dozadu a vyjměte nahoru.



13.9 Montáž sedačky řidiče

Hlavní práce

- Posuňte sedačku řidiče dopředu a vzadu ji snižte.
 - ✓ Výstupky ❶ zapadnou do spon A na zadním rámu.
 - ✓ Výstupek ❷ zapadne do spojky rychlouzávěru B příčné výztuhy.



- Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

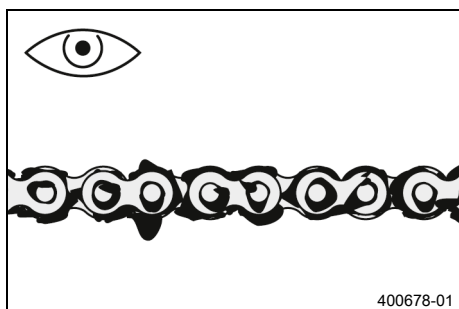
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Nakonec zkontrolujte, zda je sedačka řidiče správně namontovaná.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)

13.10 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 87)



13.11 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)

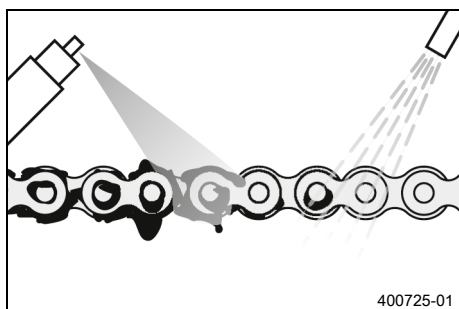
Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 156)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy Street (📖 str. 156)

**Následná práce**

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)



13.12 Kontrola napnutí řetězu



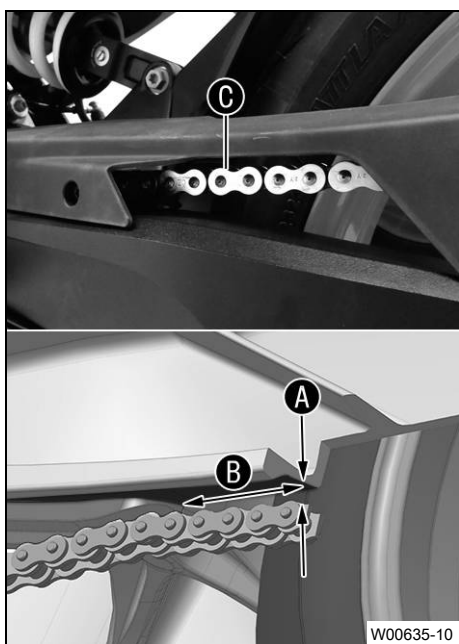
Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zatlačte řetěz za kluznou plochu řetězu nahoru a zjistěte napnutí řetězu **A** mezi kyvnou vidlicí a horní hranou řetězu.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B ke kluzné ploše řetězu	2,5 cm
Změřte vzdálenost k ploché části kyvné vidlice přímo nad řetězem, ne k její hraně.	



Informace

Horní část řetězu **C** musí být přitom napnutá.

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	2 ... 5 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 88)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)

13.13 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 88)

Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	2 ... 5 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	



Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá. Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
--------------------------------------	---------	--

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 88)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)



13.14 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)

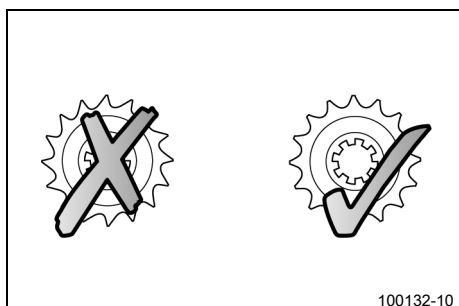
Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetězové kolo, resp. pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

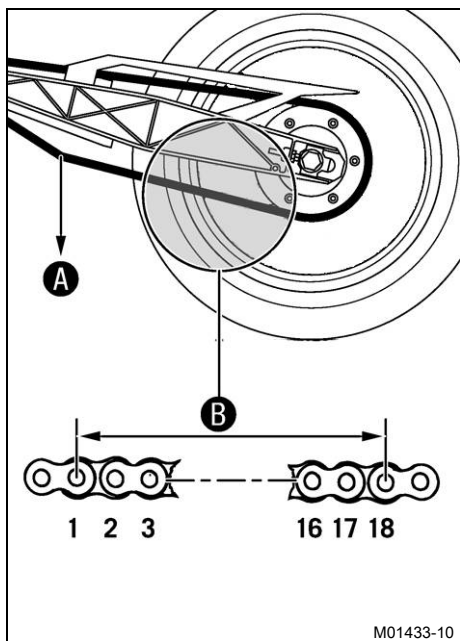


Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



100132-10



- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- V dolní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

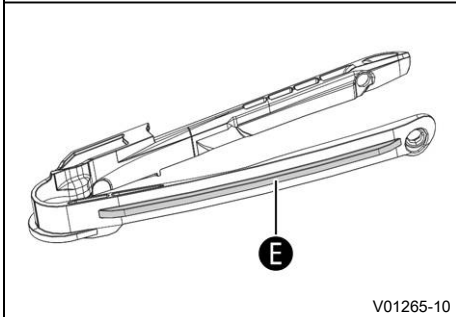
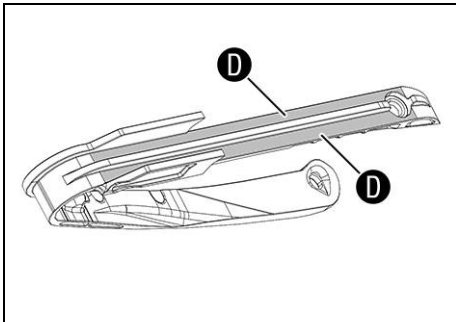
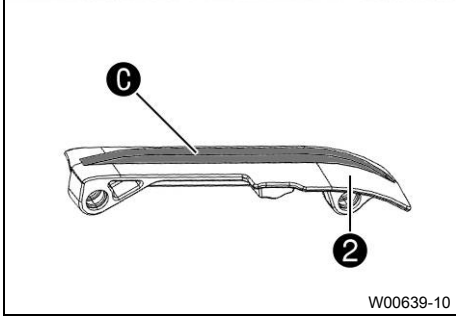
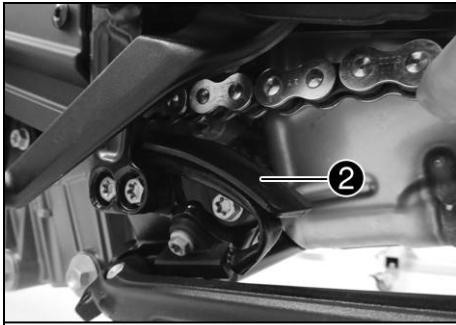
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek. Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji. Z bezpečnostních důvodů nemá řetěz žádný zámek.



- Zkontrolujte pevné uložení krytu řetězového pastorku **1**.
- » Pokud je kryt řetězového pastorku uvolněný:
 - Utáhněte šrouby krytu řetězového pastorku.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězového pastorku	M5	5 Nm Loctite®243™
---------------------------------	----	----------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu ②.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu v označené oblasti ① silně obroušená:
 - Vyměňte kluznou plochu řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu ②.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šrouby kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
---------------------------	----	-------

- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud jsou v označené oblasti ① protiskluzového krytu řetězu vidět stopy po klouzání řetězu:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu na spodní straně v označené oblasti ② silně obroušený:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)

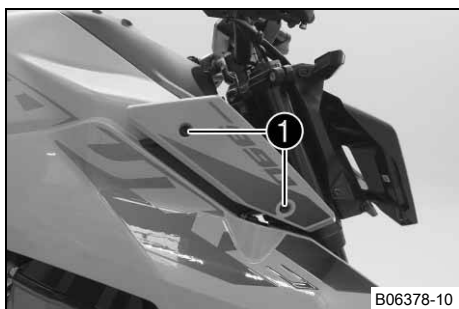
13.15 Demontáž pravého spojleru nádrže

Přípravná práce

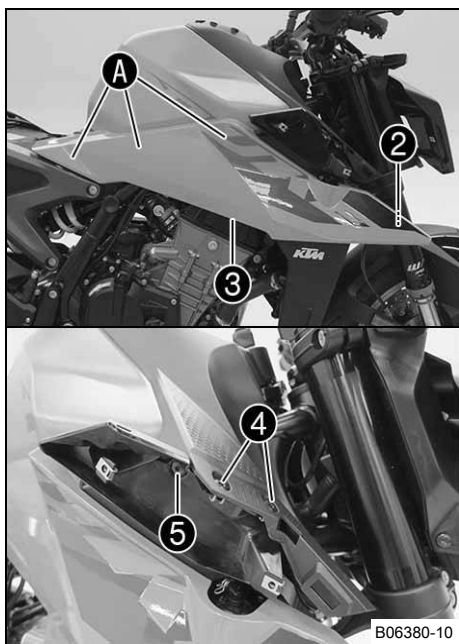
- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)

Hlavní práce

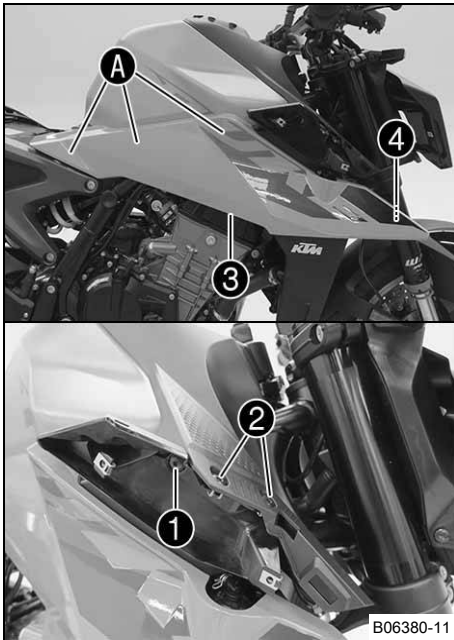
- Vyšroubujte šrouby ❶.



- Vyšroubujte šroub ❷ a šroub ❸.
- Vyšroubujte šrouby ❹ a šroub ❺.
- Vyvěste a opatrně vyjměte spojler nádrže v oblasti A.



13.16 Montáž pravého spojleru nádrže



Hlavní práce

- Zavěste spojler nádrže v oblasti **A** a zaklapněte jej.
- Našroubujte a utáhněte šroub **1** a šrouby **2**.

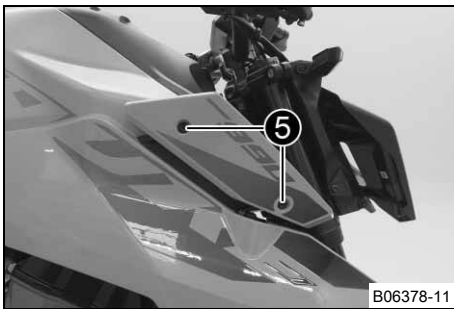
Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------

- Našroubujte a utáhněte šroub **3** a šroub **4**.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------



- Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)



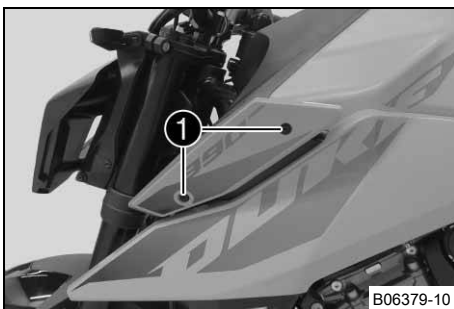
13.17 Demontáž levého spojleru nádrže

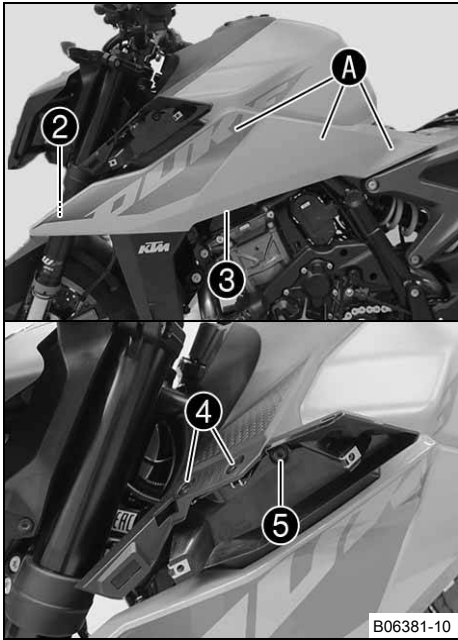
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)

Hlavní práce

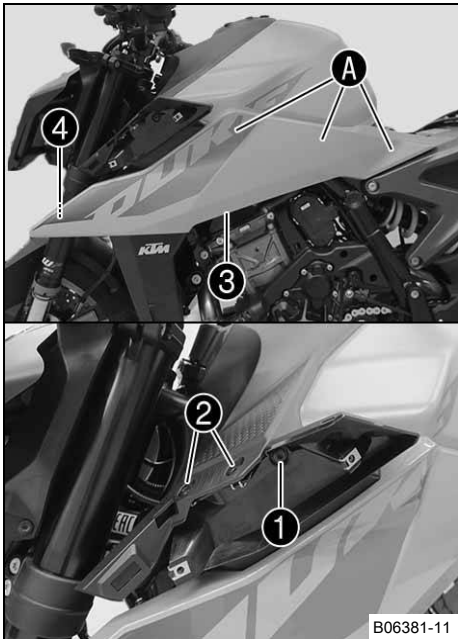
- Vyšroubujte šrouby **1**.





- Vyšroubujte šroub ② a šroub ③.
- Vyšroubujte šrouby ④ a šroub ⑤.
- Vytáhněte a opatrně vyjměte spojler nádrže v oblasti A.

13.18 Montáž levého spojleru nádrže



- Hlavní práce**
- Zavěste spojler nádrže v oblasti A a zaklapněte jej.
 - Našroubujte a utáhněte šroub ① a šrouby ②.

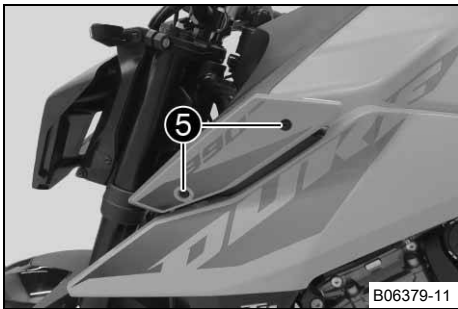
Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------

- Našroubujte a utáhněte šroub ③ a šroub ④.

Předepsaná hodnota

Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------



- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

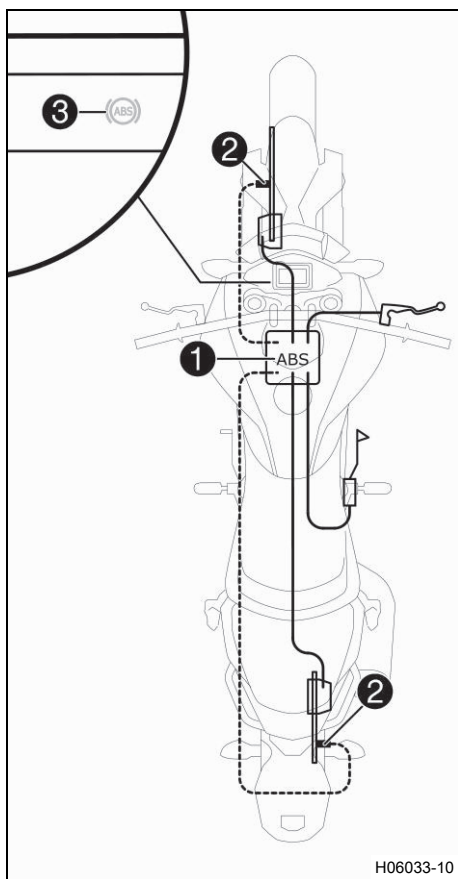
Šroub kapoty	M5	3 Nm
--------------	----	------

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)



14.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod palivovou nádrží. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který v rámci fyzikálních mezí zamezí blokování kol při jízdě rovně a v zatáčkách.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

Regulace ABS závisí na jízdním režimu. ABS má dva provozní režimy, režim ABS **Road** a režim ABS **Supermoto**.

V režimu ABS **Road** reguluje ABS obě kola.

V režimu ABS **Supermoto** se neprovádí regulace ABS na zadním kole.



Informace

Regulace v zatáčkách je aktivovaná jen při režimu ABS **Road**.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídicí jednotka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pra-

covat tak, že reguluje brzdny tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo svítí během jízdy, signalizuje to chybu v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS.

Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při tzv. „wheelie“ nebo při protáčeším se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS zastavte vozidlo a vypněte zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.

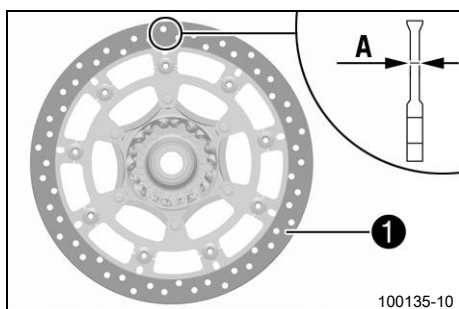
14.2 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru ①.



Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení ①.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛠
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdové kotouče brzdy předního kola. 🛠
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠



14.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

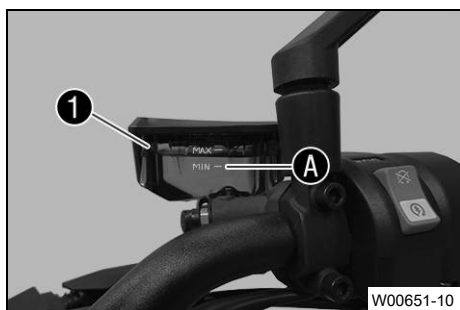
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži brzdové kapaliny 1.
- » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN** A:
- Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (📖 str. 98)

14.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovávávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdý předního kola. (📖 str. 99)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádržku brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX** A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 154)

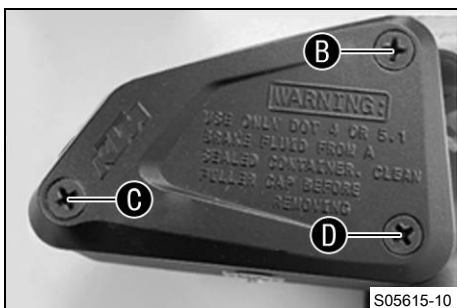
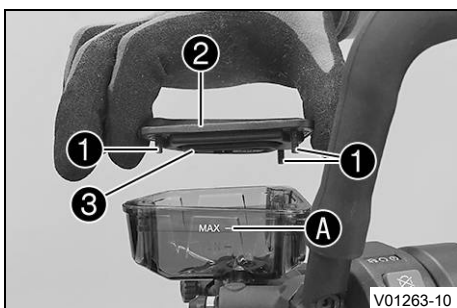
- Nasadte víčko ❷ s membránou ❸.
- Namontujte šrouby ❶ a utáhněte je v pořadí B C D.

Předepsaná hodnota

Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdý zadního kola	M5	2 Nm
---	----	------

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

**14.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdý předního kola****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

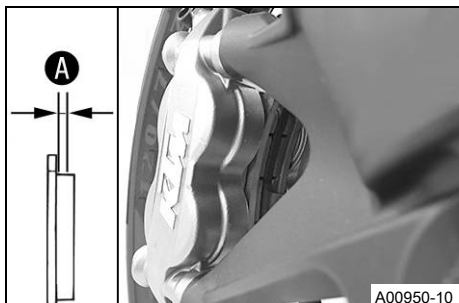


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte minimální tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:

- Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

- » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.

- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.

- » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:

- Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

14.6 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

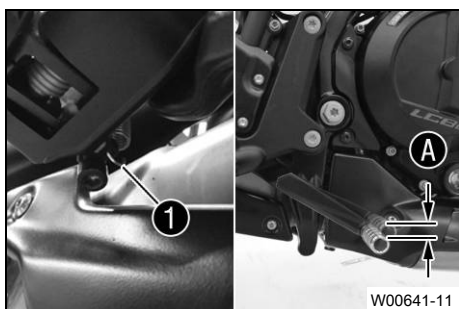


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu **1**.

- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (str. 63)

- Zavěste pružinu **1**.

14.7 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce brzdové kapaliny.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 101)

14.8 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

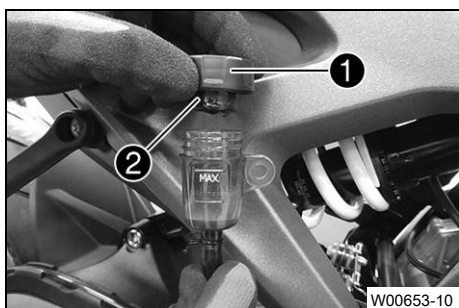
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 103)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Povolte šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny.
- Ved'te vyrovnávací nádržku brzdové kapaliny dopředu.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❶ s nástavcem a membránou ❷.
- Dopln'te brzdovou kapalinu až po značku **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 154)

- Našroubujte šroubovací víčko s nástavcem a membránou a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

- Ved'te vyrovnávací nádržku brzdové kapaliny k držáku a přimontujte ji šroubem.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------



Informace

Hadice brzdové kapaliny se nesmí zalamovat.

14.9 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola

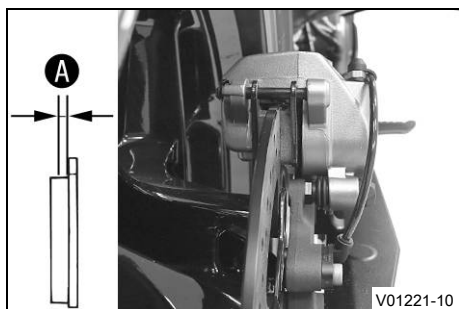
**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



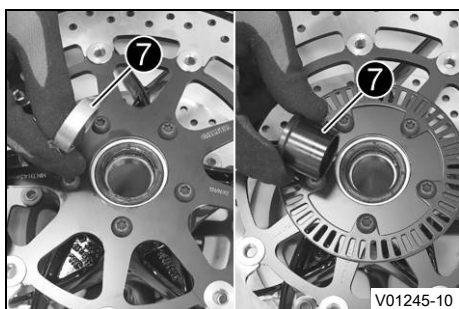
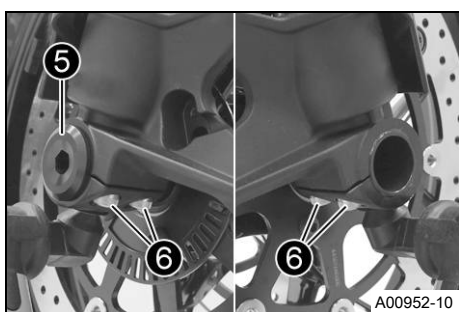
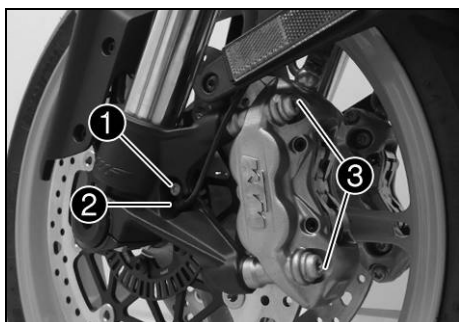
- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



15.1 Demontáž předního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Odstraňte šroub (1) a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola (2).
- Odstraňte šrouby (3).
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení levého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Levý třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.



Informace

Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.

- Odstraňte šrouby (4).
- Brzdová obložení zatlačte zpět pomocí lehkého naklopení pravého třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Pravý třmen kotoučové brzdy opatrně odtáhněte dozadu od brzdového kotouče a zavěste jej ke straně.



Informace

Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.

- Povolte šroub (5) o několik otáček.
- Povolte šrouby (6).
- Zatlačte na šroub (5), aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Odstraňte šroub (5).



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

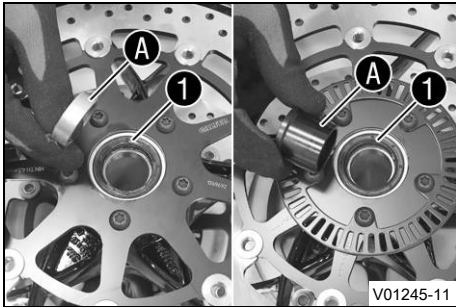
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodily brzdové kotouče.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.
- Odstraňte distanční objímky (7).

15.2 Montáž předního kola 🛞

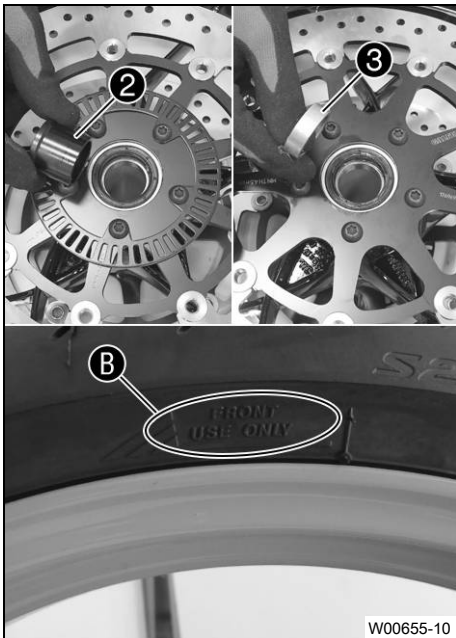
**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛞
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele (1) a třecí plochy (A) distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 156)

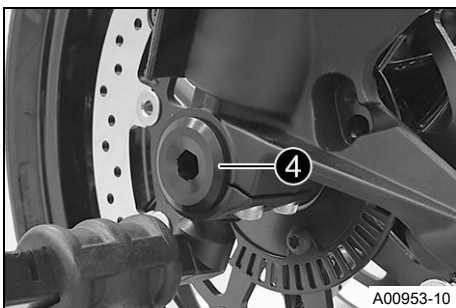


- Širokou distanční objímku (2) nasadte po směru chodu vlevo.
- Úzkou distanční objímku (3) nasadte po směru chodu vpravo.

**Informace**

Šipka (B) udává směr chodu předního kola.

Kolečko snímače otáček kola se nachází vlevo po směru otáčení kola.



- Vyčistěte šroub (4) a výsuvný čep.
- Namažte výsuvný čep lehce tukem.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 156)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.
- Našroubujte šroub (4) a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

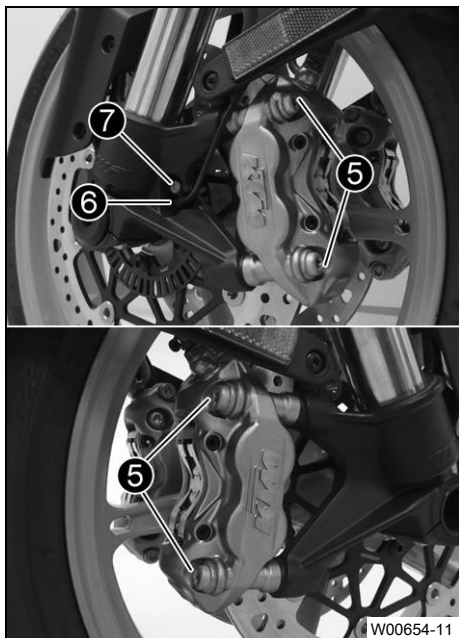
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm
----------------------------------	---------	-------



Tip

Dočasně utáhněte jeden ze šroubů koncovky vidlice tak, aby se osa neotáčela.

Před zatížením pružiny opět šroub koncovky vidlice povolte, aby se mohla vyrovnat ramena vidlice.



- Nasadte oba třmeny kotoučové brzdy.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Na obou stranách našroubujte šrouby ⑤, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----------	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.

✓ Třmeny kotoučové brzdy se vyrovnají.

- Pevně utáhněte šrouby ⑤ na obou stranách.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	----------	-------	--------------

- Vložte snímač otáček kola ⑥ do otvoru.

- Našroubujte šroub ⑦ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm	
---------------------------	----	------	--

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.

- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 84)

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)

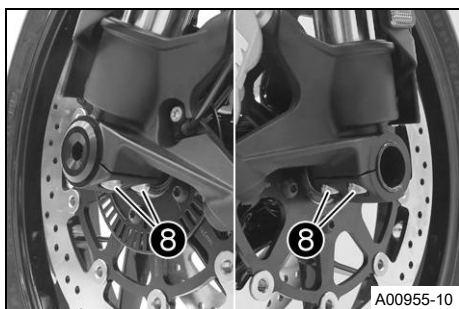
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ⑧.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
--------------------------	----	-------	--



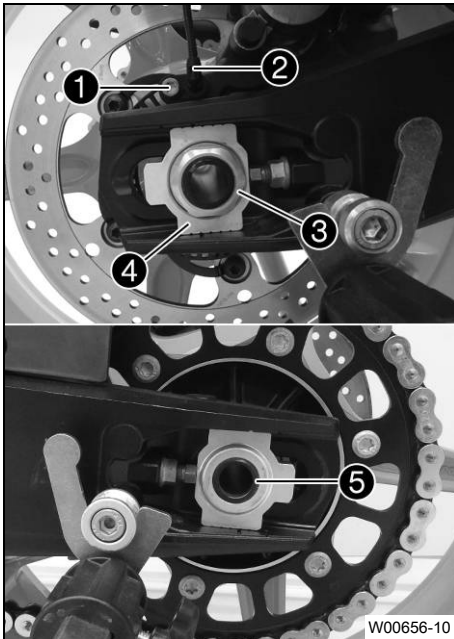
15.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.
- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odšroubujte matici ❸. Demontujte napínák řetězu ❹.
- Výsuvný čep ❺ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.



- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.

**Informace**

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep.
- Táhněte zadní kolo dozadu, až držák třmenu kotoučové brzdy volně visí mezi brzdovým kotoučem a diskem kola.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.

**Informace**

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

15.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

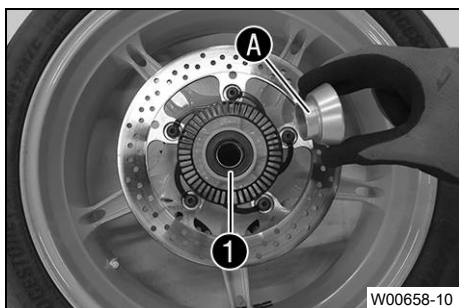
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.



Hlavní práce

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. (📖 str. 109)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️

- Vyjměte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužek hřídele 1 a třecí plochu A distanční objímky.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 156)

- Nasadte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matici.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 156)

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 156)

- Vyčistěte místa záběru na držáku brzdové čelisti a kyvné vidlici.

- Uvedte do záběru podpěru držáku třmenu kotoučové brzdy B a kyvnou vidlici.

- Zvedněte zadní kolo do kyvné vidlice, srovnejte a nasadte čep.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Položte řetěz na řetězové kolo.
- Nastavte napínáky řetězu 2. Namontujte matici 3, ale zatím neutahujte.



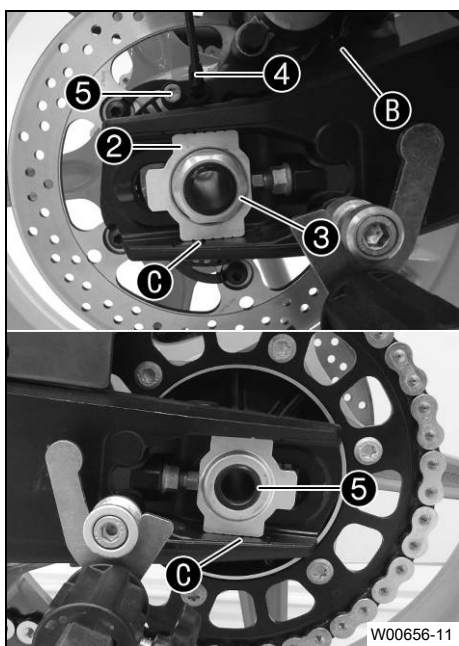
Informace

Namontujte napínák řetězu vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Ujistěte se, že napínáky řetězu 2 dosedají k nastavovacím šroubům. Utáhněte matici 3.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínacích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám C.



Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
--------------------------------------	---------	--

- Vložte snímač otáček kola ④ do otvoru.
- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm
---------------------------	----	------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 88)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)



15.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🏍



Informace

Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gumy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)
- Demontujte zadní kolo. 🏍 (📖 str. 107)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko ①.
 - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložiska nosníku řetězového kola. 🏍
- Zkontrolujte tlumicí gumy ② náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou tlumicí gumy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.
- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle A držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.



Informace

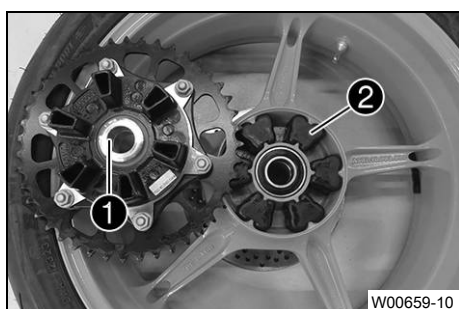
Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

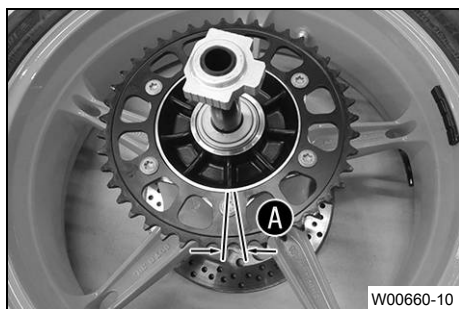
- » Pokud je vůle A větší než zadaná hodnota:
 - Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola. 🏍

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. 🏍 (📖 str. 108)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 88)



W00659-10



W00660-10

- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)

15.6 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajižďejte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

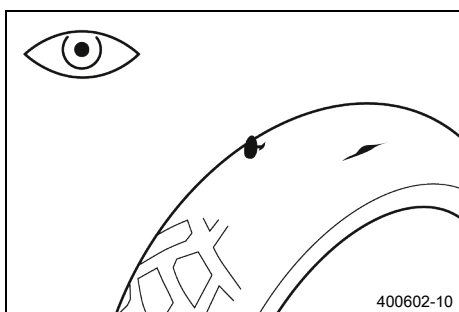
200 km



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️
- Zkontrolujte hloubku profilu.

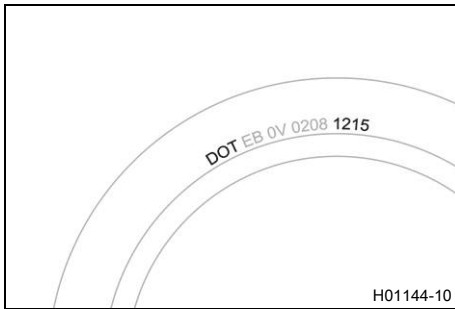


Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

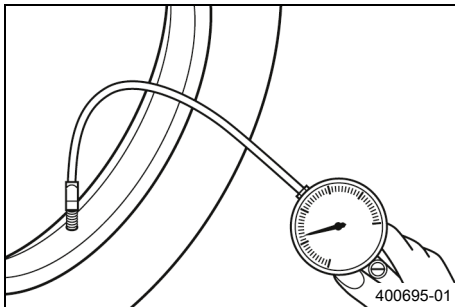


15.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo

vpředu	2,3 bar
vzadu	2,5 bar

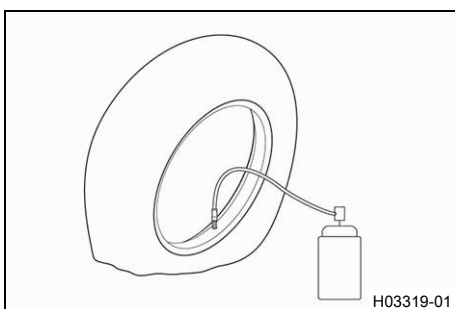
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení

vpředu	2,3 bar
vzadu	2,6 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



15.8 Použití spreje na opravu pneumatiky



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

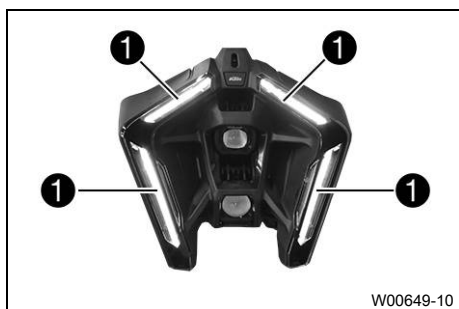
(Doplňkové vybavení: s TPMS)

Upozornění

Materiální škody Sprej na opravu pneumatiky poškozuje snímač tlaku v pneumatice.

- Mějte na paměti, že po použití spreje na opravu pneumatiky bude možná nutné vyměnit snímač tlaku v pneumatice.
-

16.1 Světlo pro denní svícení (DRL)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Světlo pro denní svícení není při zhoršené viditelnosti náhradou za potkávací světlo.

Při viditelnosti značně snížené mlhou, sněžením nebo deštěm může být automatické přepínání mezi světlem pro denní svícení a potkávacím světlem k dispozici jen omezeně.

- Zajistěte, aby byl vždy zvolen vhodný způsob osvětlení.
- Před zahájením jízdy nebo při stání případně v menu vypněte světlo pro denní svícení, aby bylo permanentně zapnuté potkávací světlo.
- Zajistěte, aby bylo denní svícení diagnostickým nástrojem deaktivováno, když není tato položka nabídky k dispozici, ale jsou vyžadována potkávací světla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dodržujte zákonné předpisy o svícení při denním světle.

Světlo pro denní svícení (DRL) je zabudované v hlavním světlometu.

Světlo pro denní svícení (DRL) se smí zapnout jen při dobrých světelných podmínkách.

Aktivujte světlo pro denní svícení (DRL) na sdruženém přístroji na palubní desce.

Ovládání převezme senzor okolního světla ve sdruženém přístroji na palubní desce. Pokud jsou dobré světelné podmínky, vypne se potkávací světlo a zapne se světlo pro denní svícení.

**Informace**

Obrysové světlo ❶ svítí při každém způsobu osvětlení.

16.2 Demontáž 12V baterie ↗

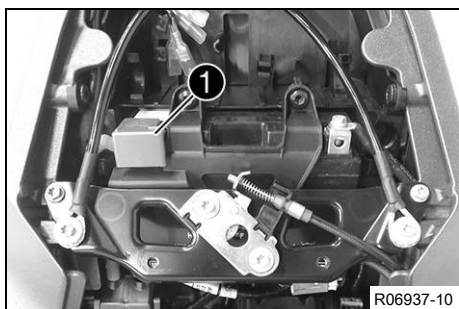
**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhnete se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

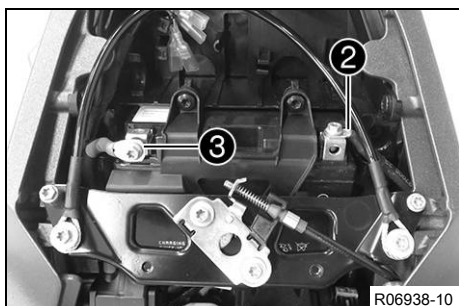
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)

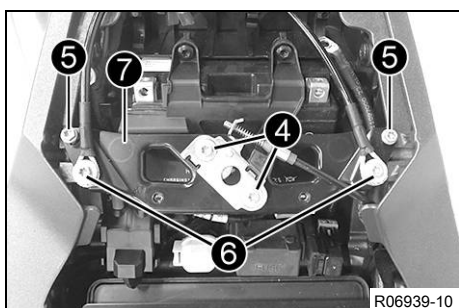


Hlavní práce

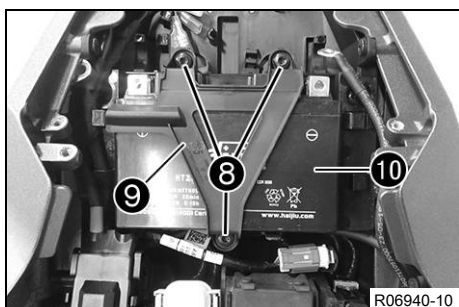
- Sejměte kryt kladného pólu **1**.



- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu **2**.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu **3**.

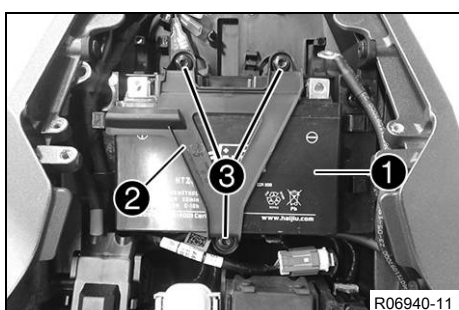


- Odstraňte šrouby **4** se zajištěním sedačky a zajistěte směrem dopředu.
- Vyšroubujte šrouby **5**.
- Vyšroubujte šrouby **6** a odstraňte přídržné lanko.
- Odstraňte příčnou výztuhu **7**.



- Odšroubujte šrouby **8** a sejměte přídržovací třmen baterie **9**.
- Vyměňte baterii **10** z prostoru pro baterii.

16.3 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

- Vsaďte 12V baterii **1** do prostoru pro baterii.

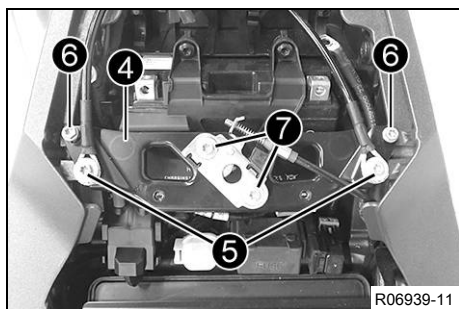
12V baterie (HTZ12A-BS) (📖 str. 147)

✓ Póly baterie ukazují proti směru jízdy.

- Umístěte přídržný třmen baterie **2**.
- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M5	3 Nm
---------------------------------	----	------



- Umístěte příčnou výztuhu (4).
- Našroubujte šrouby (5) s přídržným lankem, ale ještě je pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby (6) a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby (5) s přídržným lankem a utáhněte je.

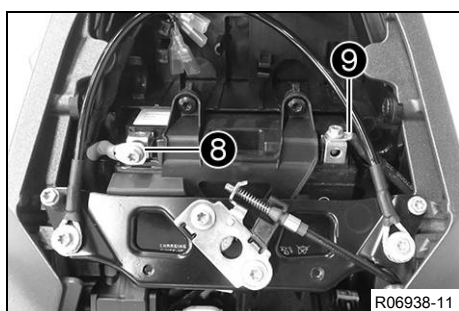
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte zajištění sedačky a našroubujte a utáhněte šrouby (7).

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu (8).

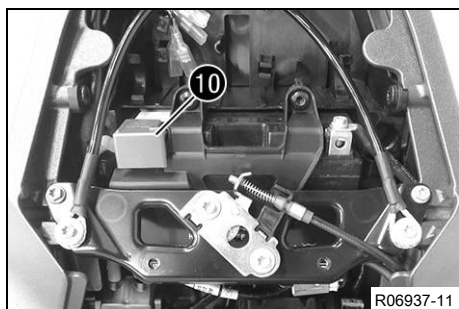
Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm
--------------------	-------	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu (9).

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm
--------------------	-------	--------



- Namontujte kryt kladného pólu (10).

Následná práce

- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Nastavte čas a datum.



16.4 Nabíjení 12V baterie ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Ustováváte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí nebo doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Pokud jste startováním 12V baterii vybili, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

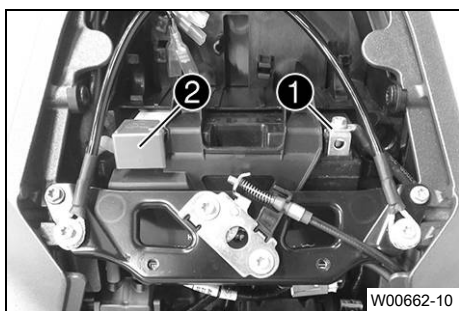
12V baterie je bezúdržbová. Kontrola stavu kyseliny odpadá.

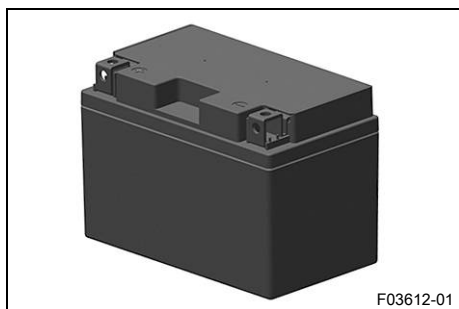
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)

Hlavní práce

- Odpojte z 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶, abyste předešli škodám na palubní elektronice.
- Sejměte kryt kladného pólu ❷.





- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie **TecMATE Optimate PRO EU**
(A61029974044)

Touto nabíječkou není možné přebítí 12V baterie.



Informace

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

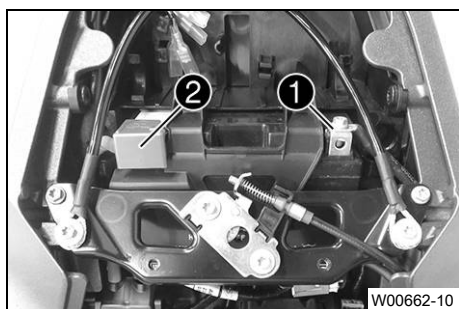
- Po nabití odpojte nabíječku od síťové přípojky a od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce



- Namontujte kryt kladného pólu ②.
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ①.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Nastavte čas a datum.



16.5 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

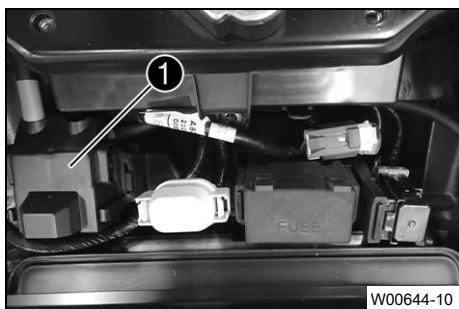


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Hlavní pojistka se nachází pod sedačkou spolujezdce.

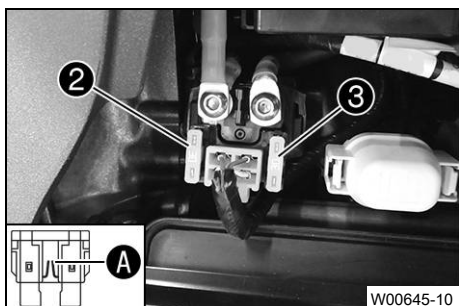
Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)



Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ❶.



- Vyměňte vadnou hlavní pojistku ❷.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❸.

- Nasadíte novou hlavní pojistku.

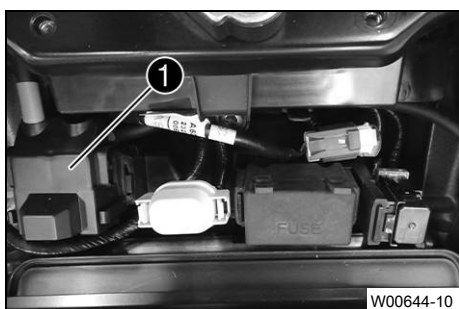
Pojistka (58011109130) (📖 str. 147)



Tip

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku ❶.



Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Nastavte čas a datum.

16.6 Výměna pojistek ABS



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

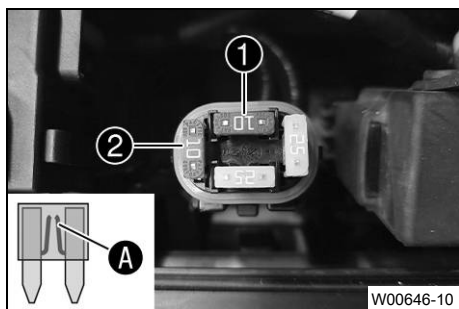


Informace

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou spolujezdce. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skřínce s pojistkami.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)



Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ①.



Informace

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

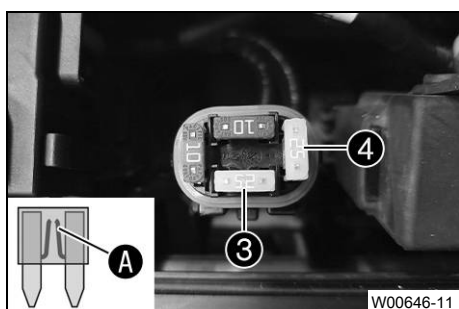
Pojistka (75011088010) (📖 str. 147)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ②, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.



Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Odstraňte ochrannou čepičku a vyjměte pojistku ③.



Informace

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088025) (📖 str. 147)



Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku ④, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Namontujte ochrannou krytku.

Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)



16.7 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

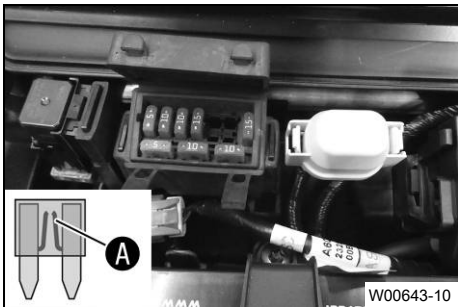


Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)



Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky 1.

- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 5 A – zapalování, řídicí jednotka palubní sítě, alarm
Pojistka 2 - 10 A – ACC1
Pojistka 3 - 10 A – zdroj napětí hlavního relé
Pojistka 4 - 15 A – ACC2, nabíjecí zdířka USB, HCU (doplňková výbava)
Pojistka SPARE - 5 A/10 A/15 A - náhradní pojistky

i Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát A.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088005) (📖 str. 147)
Pojistka (75011088010) (📖 str. 147)
Pojistka (75011088015) (📖 str. 147)

i Tip

Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

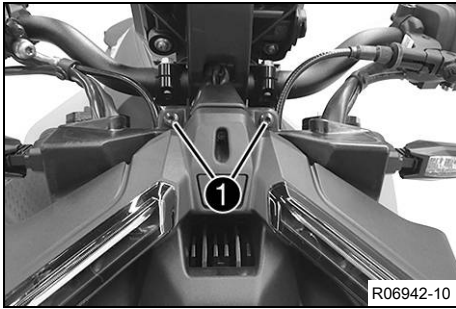
Následná práce

- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)

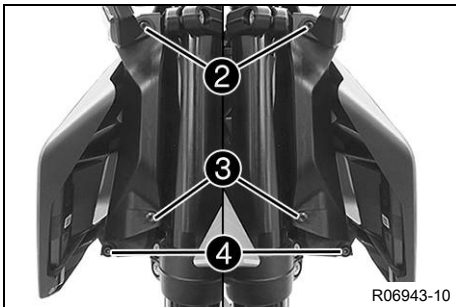
16.8 Demontáž nosiče světlometu se světlometem

i Informace

Aby bylo možné se dostat k externímu elektrickému napájení ACC1 a ACC2, musí být se demontovat nosič světlometu se světlometem.

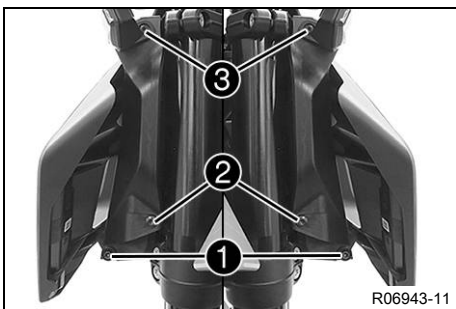


- Vyšroubujte šrouby ①.



- Vyšroubujte šrouby ②, ③ a ④.
- Sejměte nosič světlometu se světlometem a odložte jej na měkký hadr.

16.9 Montáž nosiče světlometu se světlometem



- Umístěte světlomet do zadní strany masky světlometu.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku masky dole	M6	6 Nm
-------------------------	----	------

- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku masky	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

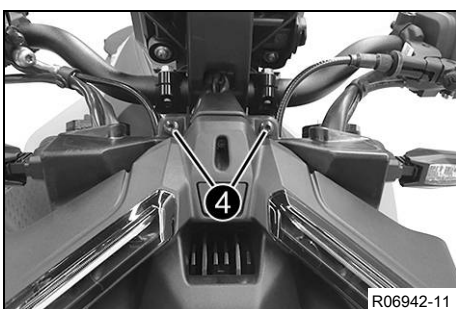
Předepsaná hodnota

Šroub držáku masky	M5	3,5 Nm
--------------------	----	--------

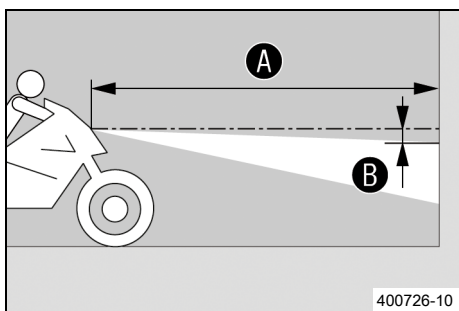
- Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------



16.10 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světelnou stěnu a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti **B** pod první značkou.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost B	5 cm
---------------------	------

- Postavte vozidlo před stěnu ve vzdálenosti **A** a zapněte potkávací světlo.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost A	5 m
---------------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 122)

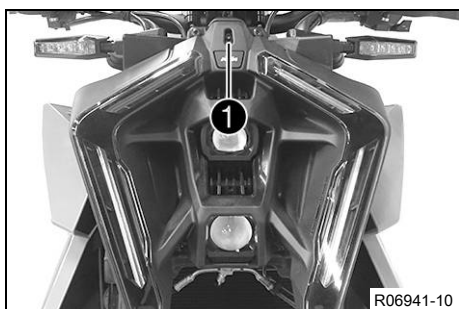
16.11 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 122)

Hlavní práce

- Regulačním šroubem **1** nastavte dosah světlometu.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje dosah světla, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje dosah světla.

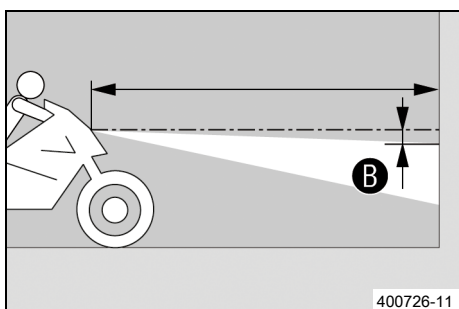
Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

Šroub **1** jistí i světlomet. Zajistěte, aby byl šroub vždy dostatečně zašroubovaný.

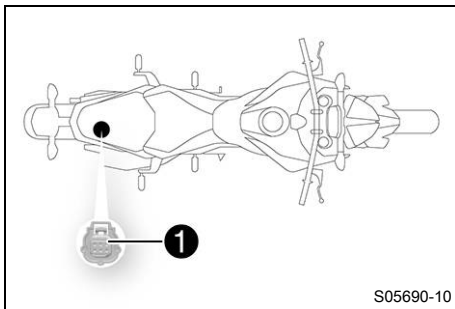
- Nastavte světlomet na značku **B**.

Předepsaná hodnota

Rozmezí světla a tmy musí u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem ležet přímo na dolní značce **B**.

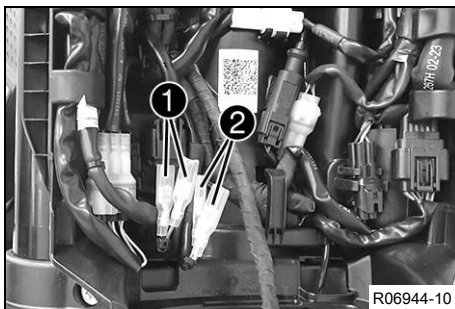


16.12 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou spolujezdce.

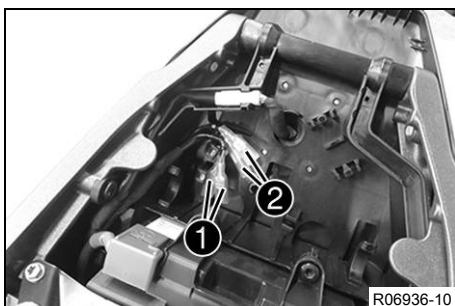
16.13 ACC1 a ACC2 vpředu



Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 **1** a ACC2 **2** vpředu se nacházejí za nosičem světlometu.

16.14 ACC1 a ACC2 vzadu



Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 **1** a ACC2 **2** vzadu se nacházejí pod sedačkou spolujezdce vedle přihrádky na baterii.

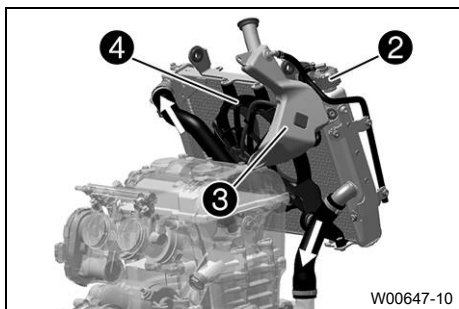
17.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

115 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který se připojuje při vysoké teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

17.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

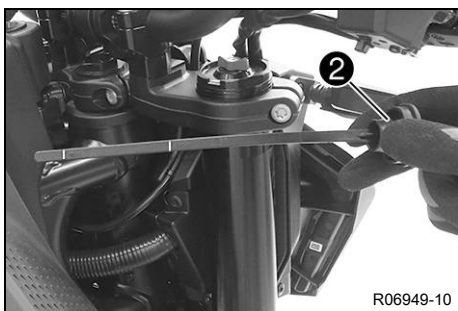
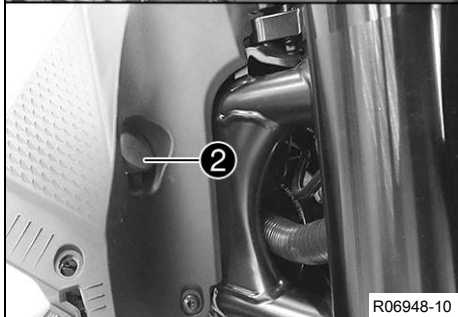
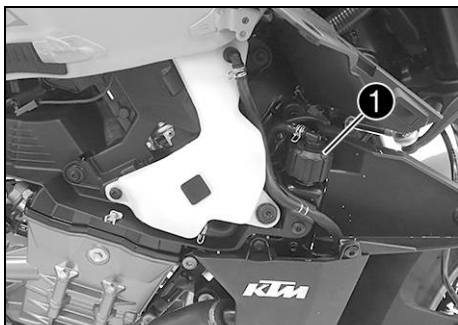
- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Demontujte pravý spojler nádrže. (📖 str. 92)
- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.



Hlavní práce

- Vyšroubujte uzávěr chladiče ① a uzávěr ② vyrovnávací nádrže.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

Mrazuvzdornost	-25 ... -45 °C
----------------	----------------

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:
 - Naplňte chladicí kapalinu až po úroveň mezi **MIN** a **MAX**.

Chladicí kapalina (📖 str. 154)

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:
 - Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠️



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 127)

- Nasad'te uzávěr ② vyrovnávací nádrže.
- Namontujte uzávěr chladiče ①.

Následná práce

- Namontujte pravý spojler nádrže. (📖 str. 93)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)



17.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Chladič je zcela naplněný.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Odstraňte uzávěr ❶.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi **MIN** a **MAX**.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži nesouhlasí s předepsanou hodnotou, ale nádrž ještě není prázdná:

- Naplňte chladicí kapalinu až po úroveň mezi **MIN** a **MAX**.

Chladicí kapalina (📖 str. 154)

- Nasadte uzávěr ❶ vyrovnávací nádrže.

- » Pokud ve vyrovnávací nádrži není žádná chladicí kapalina:

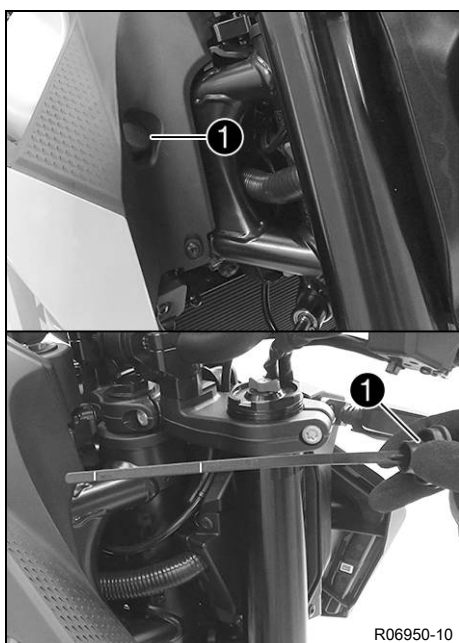
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému. 🛠



Informace

Neprovozujte motocykl!

- Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠 (📖 str. 127)



R06950-10

17.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



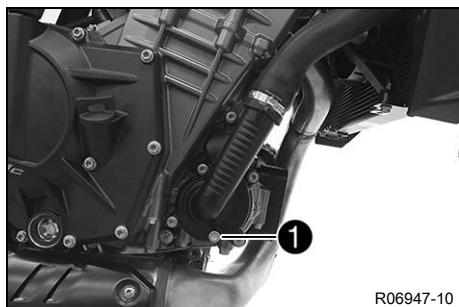
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
--	------------------------	------	--------------

- Namontujte uzávěr chladiče.



17.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

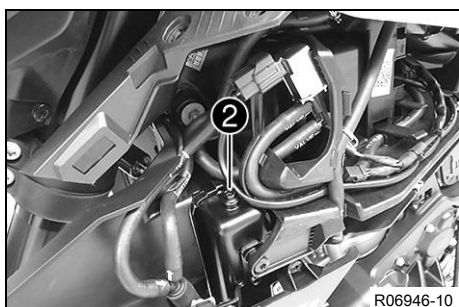
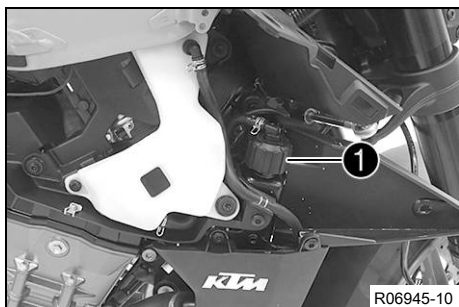
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Demontujte pravý spojler nádrže. (📖 str. 92)
- Demontujte levý spojler nádrže. (📖 str. 93)

Hlavní práce

- Sejměte uzávěr chladiče ❶.



- Odstraňte odvzdušňovací šroub ❷.
- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Doplněte chladicí kapalinu tak dlouho, dokud nezačne z odvzdušňovacího otvoru vycházet chladicí kapalina bez bublin a ihned namontujte odvzdušňovací šroub ❷ a pevně jej utáhněte.

Chladicí kapalina	1,77 l	Chladicí kapalina (📖 str. 154)
-------------------	--------	-----------------------------------

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ❶.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 126)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži. (📖 str. 126)

Následná práce

- Namontujte pravý spojler nádrže. (📖 str. 93)
- Namontujte levý spojler nádrže. (📖 str. 94)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)

17.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

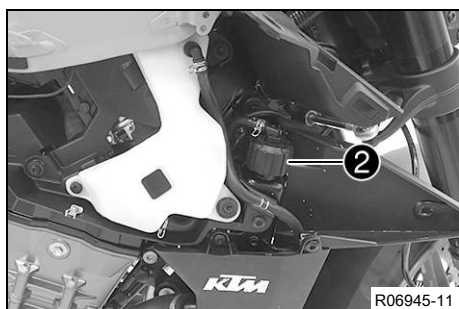
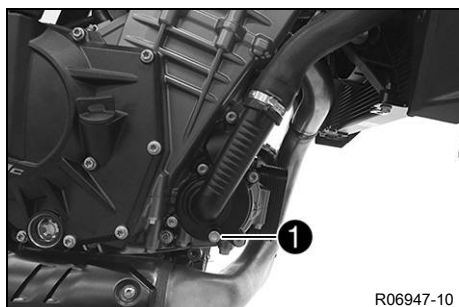
Motor je studený.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)
- Demontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Demontujte pravý spojler nádrže. (📖 str. 92)
- Demontujte levý spojler nádrže. (📖 str. 93)

Hlavní práce

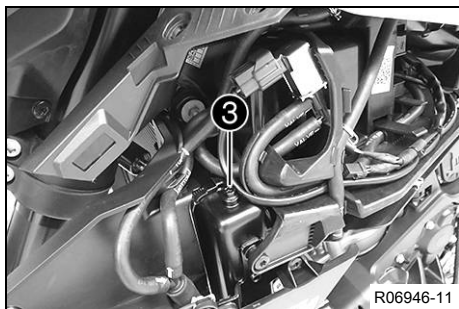
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ❶ s těsnicím kroužkem.



- Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
--	------------------------	------	--------------



- Odstraňte odvzdušňovací šroub ❸.
- Nakloňte vozidlo lehce doprava.
- Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, dokud nezačne z odvzdušňovacího otvoru vycházet chladicí kapalina bez bublin a ihned namontujte odvzdušňovací šroub ❸ a pevně jej utáhněte.

Chladicí kapalina	1,77 l	Chladicí kapalina (📖 str. 154)
-------------------	--------	-----------------------------------

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou. Namontujte uzávěr chladiče ❷.
- Vozidlo odstavte na boční stojan.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

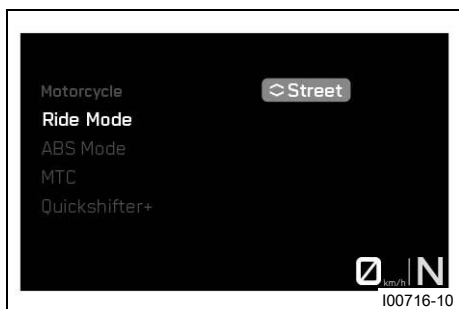
- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte jej zahřát, až se rozsvítí 5. dílek teplotního ukazatele.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Po vychladnutí ještě jednou zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádrži a v případě nutnosti chladicí kapalinu doplňte.

Následná práce

- Namontujte pravý spojler nádrže. (📖 str. 93)
- Namontujte levý spojler nádrže. (📖 str. 94)
- Namontujte sedačku řidiče. (📖 str. 86)
- Namontujte sedačku spolujezdce. (📖 str. 85)

18.1 Ride Mode



Možné stavy

- **Street** – Homologovaný výkon s vyrovnanou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje normální prokluz zadního kola.
- **Rain** – Omezený homologovaný výkon pro lepší jízdní chování, kontrola trakce motocyklu toleruje menší prokluz zadního kola.
- **Sport** – Homologovaný výkon s velmi přímou reakcí, kontrola trakce motocyklu toleruje vyšší prokluz zadního kola.
- **Track** (doplňková výbava) – Reakci a kontrolu trakce motocyklu lze individuálně nastavit.
- **Performance** (doplňková výbava) – Reakci a kontrolu trakce motocyklu lze individuálně nastavit.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený jízdní režim značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Jízdní režimy jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

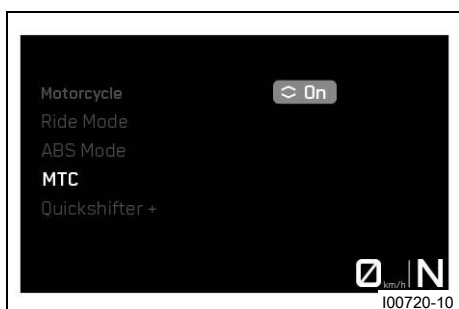
- Vždy zvolte jízdní režim vhodný pro příslušný podklad, počasí a jízdní situaci.

Na sdruženém přístroji na palubní desce lze v podmenu **Ride Mode** volit různá nastavení vozidla. K dispozici je **Street**, **Rain**, **Sport**, **Track** (doplňková výbava) a **Performance** (doplňková výbava).

Posledně zvolený jízdní režim je zobrazen na displeji.

Jízdní režim lze také změnit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.

18.2 Kontrola trakce motocyklu (doplňková výbava) (Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC)



Kontrola trakce motocyklu (**MTC**) (doplňková výbava) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na jízdním režimu (str. 131) jsou při aktivované kontrole trakce přípustné různé úrovně prokluzu.



Informace

Při vypnuté kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet – nebezpečí pádu.

Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrolu trakce motocyklu lze zapínat nebo vypínat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **MTC** (doplňková výbava).

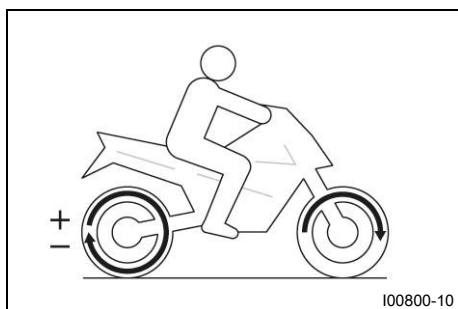


Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC.

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC.

18.3 Přizpůsobení prokluzu (doplňková výbava)



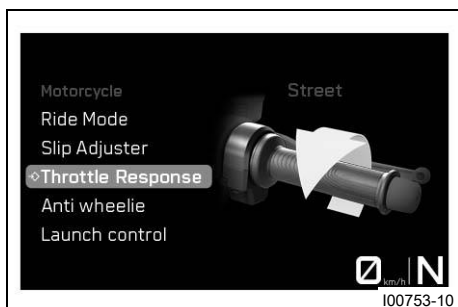
Přizpůsobení prokluzu je funkce kontroly trakce motocyklu. Přizpůsobení prokluzu umožňuje sladit kontrolu trakce motocyklu s požadovanou charakteristikou v devíti stupních. Stupeň 1 umožňuje nejvyšší prokluz zadního kola, stupeň 9 nejnížší prokluz. Přizpůsobení prokluzu lze nastavit během jízdy při zavřeném menu pomocí tlačítka **UP** nebo **DOWN**.



Informace

Přizpůsobení prokluzu je k dispozici jen v jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava).

18.4 Throttle Response (doplňková výbava)



Možné stavy

- **TRACK** – Maximálně přímá reakce
- **SPORT** – Velmi přímá reakce.
- **STREET** – Vyrovnaná reakce.

Charakteristiku přívodu plynu lze upravovat na sdruženém přístroji na palubní desce v podmenu **Throttle Response**.

Throttle Response lze také nastavit během jízdy při zavřené rukojeti plynu.



Informace

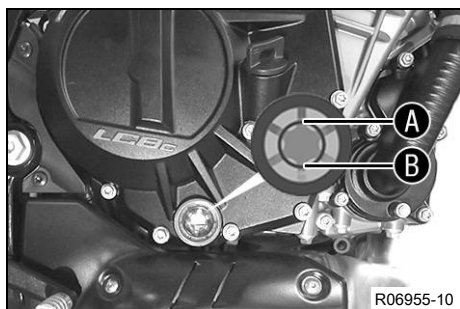
Throttle Response je k dispozici jen v jízdním režimu **TRACK** (doplňková výbava).

19.1 Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi značku **A** a značku **B** v průzoru.

- » Pokud je hladina motorového oleje pod značkou **B**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 135)
- » Pokud je hladina motorového oleje nad značkou **A**:
 - Upravte hladinu motorového oleje.



19.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítok



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

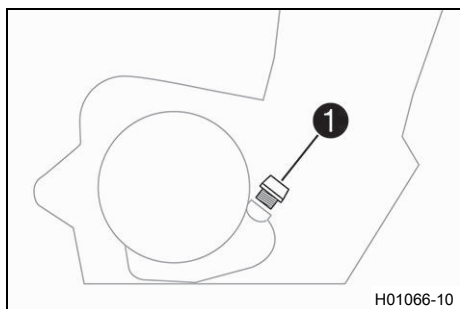
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



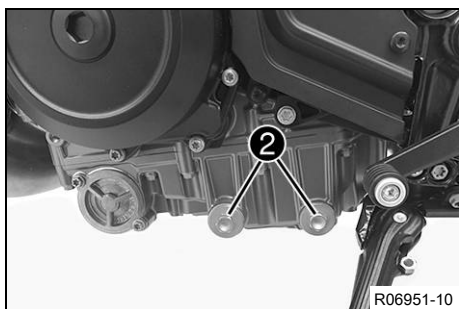
Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

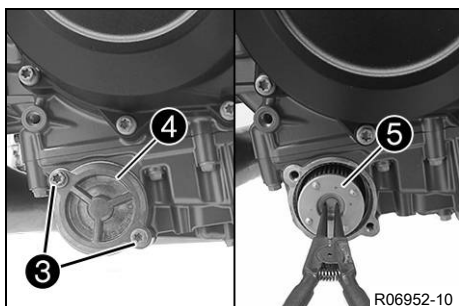


Hlavní práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte plnicí šroub oleje **1** s O-kroužkem z víka spojky.



- Vyšroubujte vypouštěcí šrouby oleje **2** s magnety, O-kroužky a olejovými sítky.

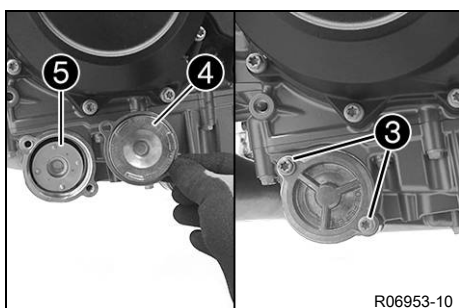


- Vyšroubujte šrouby **3**. Sejměte víko olejového filtru **4** s O-kroužkem.

- Vytáhněte olejový filtr **5** z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



- Nasadte nový olejový filtr **5**.



Informace

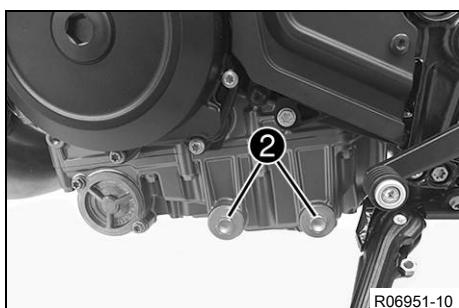
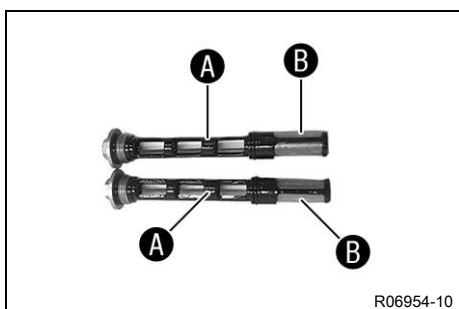
Olejový filtr nasazujte jen ručně.

- Naolejujte O-kroužek víka olejového filtru. Nasadte víko olejového filtru **4**.
- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Důkladně vyčistěte magnety **A** a olejová síťka **B** vypouštěcích šroubů oleje.



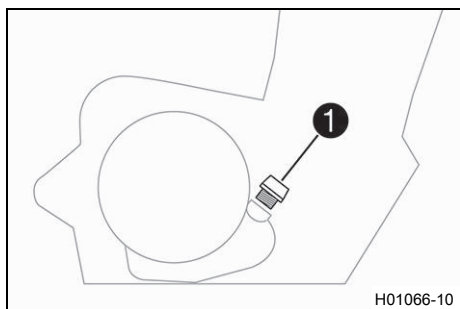
- Našroubujte a pevně utáhněte vypouštěcí šrouby oleje **2** s magnety a novými těsněními.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	20 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Víkem spojky nalijte motorový olej.

Motorový olej	2,6 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 155)
---------------	-------	---------------------------------------



- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

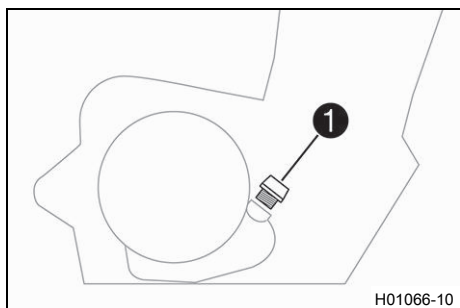
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 133)

19.3 Doplnění motorového oleje



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ① s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 155)



Informace

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ① s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

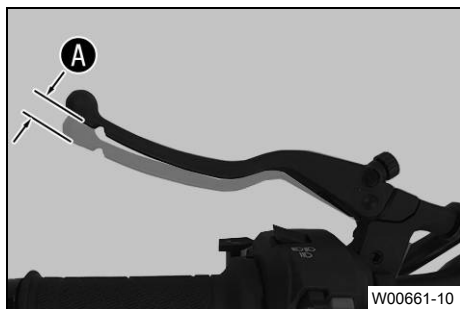
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 133)

19.4 Kontrola mrtvého chodu páčky spojky

Upozornění

Poškození spojky Když nemá páčka spojky žádný mrtvý chod, začne spojka prokluzovat.

- Před každým provozem motocyklu vždy zkontrolujte mrtvý chod páčky spojky.
- V případě potřeby nastavte mrtvý chod páčky spojky na předepsanou hodnotu.



- Zkontrolujte lehkost chodu páčky spojky.
- Řídítka nastavte rovně.
- Zatáhněte páčku spojky až k citelnému odporu a zjistěte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod páčky spojky A	5 mm
----------------------------------	------

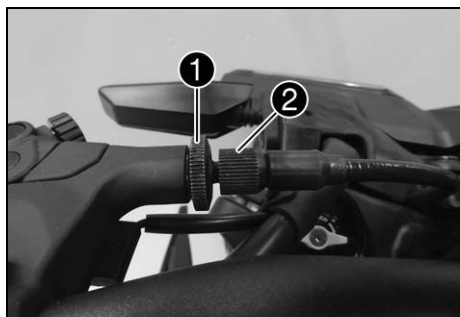
» Pokud mrtvý chod páčky spojky nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte mrtvý chod páčky spojky. 🛠️ (str. 136)
- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Mrtvý chod páčky spojky se nesmí změnit.
--

- » Pokud se mrtvý chod páčky spojky změní:
- Zkontrolujte uložení bovdeny spojky.

19.5 Nastavení mrtvého chodu páčky spojky 🛠️

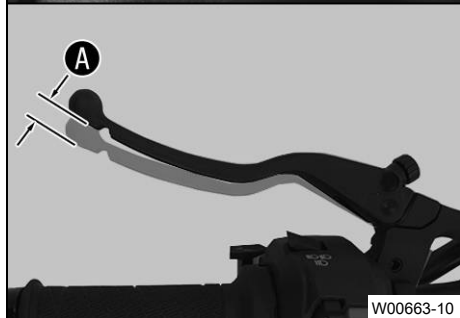


- Řídítka nastavte rovně.
- Uvolněte pojistnou matici **1**.
- Mrtvý chod **A** nastavte regulačním šroubem **2**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod páčky spojky A	5 mm
----------------------------------	------

- Pevně utáhněte pojistnou matici **1**.



20.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

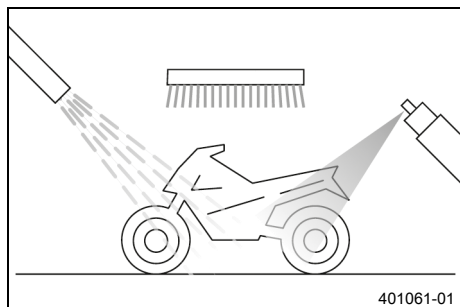
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistíte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 156)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu. Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení soli zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzdte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 87)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 156)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čistící sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 156)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čistícím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čistící prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 156)

- Namažte zámek zapalování a řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 156)

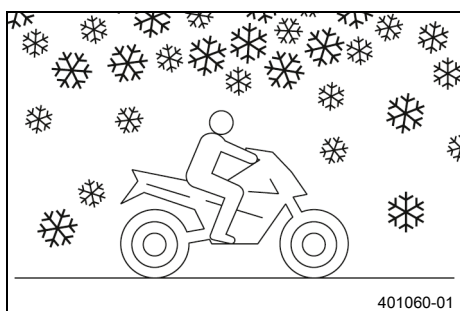
20.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 137)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

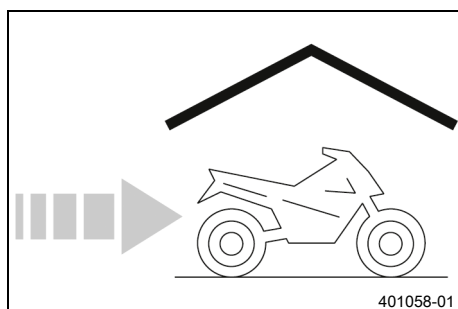
Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 87)

21.1 Uložení

i Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 156)

- Natankujte palivo. (📖 str. 78)

i Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 137)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 133)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 124)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 111)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 113)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 116)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

i Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

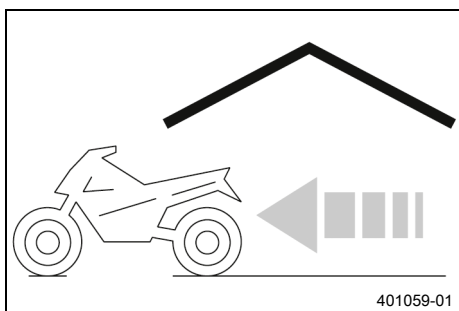
- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 83)
- Zdvihněte motocykl předním zvedacím zařízením. (📖 str. 83)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

i Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

21.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl z předního zvedacího zařízení. (📖 str. 84)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 83)
- Nabijte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 116)
- Namontujte 12V baterii. 🔌 (📖 str. 114)
- Nastavte čas a datum.
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 69)
- Proved'te zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 119) Nastavte čas a datum.
	Hlavní pojistka přepálená	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 117)
	12V baterie je vybitá.	<ul style="list-style-type: none"> Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 116) Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
Motor se neotáčí, když je startovací tlačítko / nouzový vypínač stisknutý do spodní polohy	Chyba obsluhy	<ul style="list-style-type: none"> Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 69)
	12V baterie je vybitá.	<ul style="list-style-type: none"> Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 116) Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
	Vadný bezpečnostní systém startování	<ul style="list-style-type: none"> Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Chyba elektroniky	<ul style="list-style-type: none"> Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se točí jen tehdy, je-li zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	<ul style="list-style-type: none"> Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
	Vadný bezpečnostní systém startování	<ul style="list-style-type: none"> Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se protáčí, i když je zařazená rychlost	Vadný bezpečnostní systém startování	<ul style="list-style-type: none"> Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se točí, ale nenaskočí	Spojka rychlouzávěru není spojená	<ul style="list-style-type: none"> Spojte spojku rychlouzávěru.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Kvalita paliva je nedostačující	<ul style="list-style-type: none"> Natankujte vhodné palivo.
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> Natankujte palivo. (📖 str. 78)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Svítí výstražná kontrolka ABS.	Pojistka ABS přepálená	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 118)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	<ul style="list-style-type: none"> Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce v ABS	<ul style="list-style-type: none"> Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Vysoká spotřeba oleje	Příliš vysoká hladina motorového oleje	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 133)
	příliš tekutý motorový olej (viskozita)	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛡️ (📖 str. 133)
12V baterie je vybitá	Zapnutá jsou varovná světla	<ul style="list-style-type: none"> Vypněte varovná světla. Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 116)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	<ul style="list-style-type: none"> Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 116)

23.1 motor

Konstrukční typ	2válcový 4taktní řadový motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	950 cm ³
Zdvih	70,4 mm
Vrtání válce	92,5 mm
Kompresní poměr	13,5:1
Řízení	DOHC, 4 ventily na válec řízené přes vahadlo, pohon přes řetěz
Průměr ventilu vtok	37 mm
Průměr ventilu odtok	30 mm
Vúle ventilů za studena	
Sání při: 20 °C	0,10 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,15 ... 0,20 mm
Uložení klikové hřídele	Kluzné ložisko
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 olejový kroužek s hadicovou pružinou
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	42:76
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / mechanicky ovládaná
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:37
2. převodový stupeň	17:34
3. převodový stupeň	20:31
4. převodový stupeň	22:28
5. převodový stupeň	24:26
6. převodový stupeň	23:22
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 400 W
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Otáčky volnoběhu	1 600 ± 50 ot/min
Pomůcka při startování	Motor startéru

23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	EJOTALtracs®Plus 60x14	8 Nm	Loctite®243™
Hadicová spona příruba nasávání	M4	2,5 Nm	
Fixační šroub vyvažovacího hřídele	M5	5 Nm	Loctite®243™
Olejová vstříkovací tryska mazání vačkového hřídele	M5	2 Nm	
Olejová vstříkovací tryska vakování klikové skříně	M5	2 Nm	
Šroub axiální pojistky vahadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čidla rozpoznání rychlostního stupně	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu termostatu	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub palivové lišty	M5x30	3 Nm	
Šroub přítlačné desky	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru rozvodového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Tlakové čidlo tělesa škrticí klapky	M5x14	5 Nm	
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	
Kryt řazení	M6	10 Nm	
Matice kabelu motoru startéru	M6	5 Nm	
Plechový tlumič víka spojky	M6	8 Nm	
Přítlačná čepička spojky	M6	8 Nm	
Šroub aretační páky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x35	12 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x60	12 Nm	
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm	
Šroub držáku ložiska hnacího hřídele	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	
Šroub horní vodící lišty	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub jednotky olejového čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm	
Šroub na šachtici rozvodového řetězu	M6	10 Nm	

Šroub oběžné kolo vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub odvětrávacího hrdla	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub olejové vany	M6x30	10 Nm	
Šroub olejové vany	M6x40	10 Nm	
Šroub olejové vany	M6x70	10 Nm	
Šroub olejové vany	M6x80	10 Nm	
Šroub přídržného plechu rozvodového hřídele	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu spojovacího lanka	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm	
Šroub víčka sacího čerpadla	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub víčka tlakového čerpadla	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6x30	10 Nm	
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub výměníku tepla olej-voda	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub vysouvací páčky spojky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Vratná páka	M6	14 Nm	Loctite®243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm	
Matice výfukové příruby	M8	15 Nm	měděná pasta
Šroub bloku motoru	M8x65	27 Nm	
Šroub bloku motoru	M8x90	27 Nm	
Šroub napínací lišty	M8x25	15 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače klepání	M8	20 Nm	
Šroubový uzávěr blokovacího šroubu	M8	15 Nm	
Šroubový uzávěr mazacího otvoru	M8	8 Nm	Loctite®243™
Závrtný šroub příruby výfuku	M8	15 Nm	Loctite®243™
Zbývající šrouby motoru	M8	20 Nm	


Šroub ojnicního ložiska	M9x1	1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 15 Nm 3. stupeň 70° Dosedací plocha šroubu a závit naolejovaný
Zapalovací svíčka	M10	11 Nm
Spínač tlaku oleje	M10x1	10 Nm
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	8 Nm
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	10 Nm
Šroub hlavy válce	M11x115	Posloupnost utahování: Dodržujte pořadí dotahování. 1. stupeň 5 Nm 2. stupeň 23 Nm 3. stupeň 90° 4. stupeň 90° Dosedací plocha šroubu namazaná tukem / závit naolejovaný
Šroub rotoru	M12x1,5	90 Nm závit namazaný tukem
Matice řetězového pastorku	M20x1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášeče spojky	M20x1,5	135 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítky	M20x1,5	20 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24x1,5	8 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	25 Nm

23.3 Plnicí množství

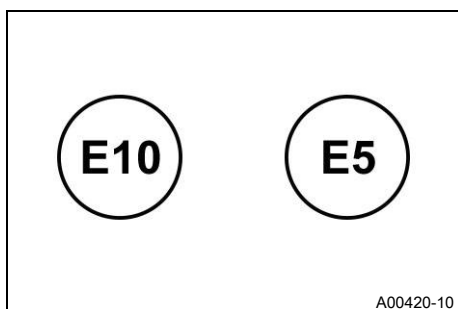
23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	2,6 l	Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 155)
---------------	-------	---

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,77 l	Chladicí kapalina ( str. 154)
-------------------	--------	---


23.3.3 Palivo



Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže cca	14,8 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 154)
---------------------------	--------	--

23.4 Podvozek

Rám	Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem
Vidlice	WP APEX 3343
Pružná vzpěra	WP APEX 5746
Zdvih pružiny	
vpředu	140 mm
vzadu	150 mm
Brzda	
vpředu	Dvojitá kotoučová brzda s radiálně zašroubovanými čtyřpístovými třmeny kotoučové brzdy, brzdové kotouče s plovoucím uložením
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	300 mm
vzadu	240 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak vzduchu v pneumatikách při jízdě sólo	
vpředu	2,3 bar
vzadu	2,5 bar
Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,3 bar
vzadu	2,6 bar
Sekundární převod	16:43
	<div><div></div><div>Informace Změny převodového poměru nejsou povoleny a mohou vést k chybným funkcím.</div></div>
Řetěz	5/8 x 1/4" (520) X-kroužek
Úhel hlavy rámu	65,8°

Rozchod kol	1 476 ± 15 mm
Výška sedadla bez zátěže	823 mm
Světlná výška bez zatížení	195 mm
Hmotnost bez paliva cca	179 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	149,4 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	240,2 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	389,6 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HTZ12A-BS	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 10 Ah bezúdržbová
Pojistka	75011088005	5 A
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088025	25 A
Pojistka	58011109130	30 A

Potkávací světlo/dálkové světlo	LED
Světlo pro denní svícení/obrysové světlo	LED
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED
Blinkr	LED
Brzdové / zadní světlo	LED
Osvětlení poznávací značky	LED

23.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
120/70 ZR 17 M/C 58W TL Bridgestone Battlax S22	180/55 ZR 17 M/C 73W TL Bridgestone Battlax S22
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p>	

23.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A607C126X201102
Vidlice	WP APEX 3343
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	4 kliknutí
Standard	3 kliknutí
Sport	1 kliknutí
Plné užité zatížení	3 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	4 kliknutí

Standard	3 kliknutí	
Sport	2 kliknutí	
Plné užité zatížení	3 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	400 mm	
Tuhost pružiny		
Standard	7,5 N/mm	
Délka vidlice	765 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	490 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 5) (📖 str. 155)

23.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A607C426X313102
Pružná vzpěra	WP APEX 5746
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	4 kliknutí
Standard	3 kliknutí
Sport	2 kliknutí
Plné užité zatížení	2 kliknutí
Předpětí pružiny – Preload Adjuster	
Komfort	3 kliknutí
Standard	3 kliknutí
Sport	4 kliknutí
Plné užité zatížení	6 kliknutí
Montážní délka	387 mm
Délka pružiny	189 mm
Tuhost pružiny	
Standard	185 N/mm
Tlak plynu	12 bar
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 155)

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadicová spona hadice chladiče	-	2,2 Nm
Hadicová spona tělesa škrtků klapky	-	2,8 Nm
Šroub světlometu	EJOT PT® K50x14	4 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K45x12	1 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K50x12	1 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K50x14	1 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K50x16	2 Nm
Zbývajících šroubů podvozku	EJOTPT® K50x18	2 Nm
Šroub pevné rukojeti vlevo	M4	3 Nm
Víko vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny vpředu	M4	1 Nm
Zbývajících matic podvozku	M4	3 Nm

Zbývající šrouby podvozku	M4	3 Nm	
Šroub držáku masky	M5	3,5 Nm	
Šroub kapoty	M5	3 Nm	
Šroub kombinovaného spínače vlevo	M5	3,5 Nm	
Šroub kombinovaného spínače vpravo	M5	4,5 Nm	
Šroub kombinovaného spínače vpravo	M5	3 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub na sdruženém přístroji na palubní desce	M5	4,5 Nm	
Šroub obložení palivové nádrže	M5	3 Nm	
Šroub ochranného plechu	M5	5 Nm	
Šroub opěrného válce	M5	4 Nm	Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M5	3,5 Nm	
Šroub přídržného třmenu baterie	M5	3 Nm	
Šroub sedačky řidiče	M5x12	3 Nm	
Šroub skříně vzduchového filtru	M5	3 Nm	
Šroub snímače hladiny paliva	M5	3 Nm	
Šroub spodní části zádě	M5	3 Nm	
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M5	5 Nm	
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm	
Matice kabelu u motoru startéru	M6	5 Nm	
Matice páčky ruční brzdy	M6	5,5 Nm	
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	10 Nm	
Matice tyče řazení	M6	6 Nm	
Matice tyče řazení	M6LH	6 Nm	
Šroub armatury ruční brzdy	M6	8 Nm	
Šroub armatury spojky	M6	8 Nm	
Šroub brzdového válce zadní brzdové soustavy	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub držáku filtru s aktivním uhlím	M6	6 Nm	
Šroub držáku masky dole	M6	6 Nm	
Šroub držáku značky	M6	6 Nm	
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	2 Nm	Loctite®243™
Šroub nosníku poznávací značky	M6	6 Nm	
Šroub pólu baterie	M6x12	4,5 Nm	
Šroub pólu baterie	M6x20	4,5 Nm	

Šroub senzoru bočního stojanu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm
Šroub snímače šikmé polohy	M6	5 Nm
Šroub spoileru palivové nádrže	M6	3 Nm
Šroub stupátka pedálu nožní brzdy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub tyče řazení	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na motoru startéru	M6	6 Nm
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	6 Nm
Šroub upevnění chladiče dole	M6	5 Nm
Šroub válců palivové nádrže	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výstupu řadicí páky	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výztuhy ramena	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub zalomení hřídele řazení na hřídeli řazení	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub zámku sedačky	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub zámku zapalování (přímý šroub)	M6	Utáhněte až k odtržení hlavy. Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Čep brzdových obložení	M8	8 Nm
Čep třmenu zadní kotoučové brzdy	M8	22 Nm
Matice sběrače na hlavě válce	M8	Matice dotahujte stejnoměrně. Neohněte plech. 13 Nm
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	15 Nm
Šroub nosníku stupačky vzadu	M8x30	25 Nm Loctite®243™
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm Loctite®2701™
Šroub předřazeného tlumiče na rámu	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub příčné výztuhy	M8x20	25 Nm Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M8	25 Nm Loctite®2701™

Šroub spojovacího nosníku držáku motoru	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub spony sběrače	M8	15 Nm	
Šroub svorky tlumičí koncovky výfuku	M8	15 Nm	
Šroub tlumiče řízení na můstku vidlice	M8	8 Nm	Loctite®243™
Šroub tlumiče řízení na rámu	M8	8 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M8	28 Nm	Loctite®2701™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M8	28 Nm	Loctite®2701™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub úchytky	M8x20	25 Nm	Loctite®243™
Šroub upevnění tlumičí koncovky výfuku	M8	15 Nm	
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite®243™
Šroub držáku tlumičí koncovky výfuku	M10x24	30 Nm	Loctite®243™
Šroub konzoly	M10	50 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x24	45 Nm	Loctite®243™
Šroub nosiče stupačky vpředu	M10x80	45 Nm	Loctite®243™
Šroub úchyty řídítek	M10	45 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	25 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M10x1,25	45 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu kyvné vidlice	M12	100 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M12	80 Nm	Loctite®2701™
Lambda sonda	M18x1,5	50 Nm	

Pouzdro uchycení pružné vzpěry	M20LHx1,5	10 Nm Závit a lícování namazané tukem
Šroub hlavy řízení	M20x1,5	18 Nm
Šroub nastavovacího kroužku	M24x1,5	10 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm Namazaný závit a dosedací plocha výsuvného čepu
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M25x1,5	45 Nm

24.1 Prohlášení o shodě

Informace

Rozsah funkcí a vybavení závisí na modelu a za určitých okolností nezahrnuje všechna uvedená rádiová zařízení a oblasti použití.

Tímto **Polaris** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Connectivity Control Unit "CCU-2"** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/ccu-2>

Tímto **Schrader Electronics Ltd** prohlašuje, že typ rádiového zařízení **Tyre Pressure Monitoring System** splňuje příslušné směrnice. Úplný text prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese.

Webová stránka certifikace: <http://www.ktm.com/tpms>

24.2 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země

 CONTAINS FCC ID: 2A0W7-K001 CONTAINS IC: 5966A-K001 CMIIT ID: XXXXXXXXX	 Polaris Industries Inc. Connectivity Control Unit Model: CCU-2 Country of Origin: USA Input: 14V 1.1A	 
 04624-20-12908	 R-C-1PR-CCU	
 CCAJ20LP09A0T1	 ID: C-24749	 Polaris Industries Unidad de control de comunicaciones Trail Tech CCU-2 INPUT: 14Vcc 1.1A USA
 UA.032.CT.0103-20	 AGREE PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR22163 ANRT 2020 Date d'agrément: 25/02/2020	 Complies with IMDA Standards DA107035
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>  <p>เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้ รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498</p>  <p>nanb. โทรคมนาคม กำกับดูแลเพื่อประชาชน Call Center 1200 (Inswr)</p> </div> <div> <p>TRA REGISTERED No: ER79816/20 DEALER No: DA68241/17</p> <p>ICASA TA-2020/5195 APPROVED</p> <p>Certified for use in Hong Kong 經驗證可在香港使用 Certificate No. 證書號碼 HK0012002210</p> <p>通訊事務管理局 COMMUNICATIONS AUTHORITY</p> </div> </div>		

E02299-01

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 157)
- SAE (📖 str. 157) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 157) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 5)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 157) (SAE 5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Racing Fork Oil

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy Street

Předepsaná hodnota

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Road Strong

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE


Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motor-cycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	KTMconnect	Systém pro rádiovou komunikaci pomocí vhodného mobilního telefonu a komunikačních systémů pro telefonii a audio
-	Launch Control	Funkce elektroniky vozidla pro dosažení nejlepšího možného zrychlení ze stoji
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky
MSR	Regulace brzdného momentu motoru	Přídavná funkce řízení motoru, která pomocí lehkého otevření škrticích klapek zabraňuje zablokování zadního kola při silném brzděném účinku motoru
DRL	Světlo pro denní svícení (Daytime Running Light)	Světlo, které zvyšuje viditelnost vozidla za denního světla, ale na rozdíl od potkávacího světla není zaostřené a neosvětluje jízdní dráhu

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz







30.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
---	--





30.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí žlutě – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka ABS svítí žlutě – Stavové nebo chybové hlášení ABS.
	Výstražná kontrolka ABS vzadu svítí žlutě – ABS zadního kola je deaktivované.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – MTC (str. 131) není aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC aktivně zasahuje.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí žlutě – Funkce tempomatu je zapnutá, ale tempomat není aktivován.
	Všeobecná výstražná kontrolka svítí žlutě – Bylo rozpoznáno upozornění/výstražné upozornění pro provozní bezpečnost. Toto upozornění se navíc zobrazí na displeji.

30.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka blinkrů bliká zeleně v rytmu blikání – Blinkr je zapnutý.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutráل.
	Kontrolka tempomatu (doplňková výbava) svítí zeleně – Funkce tempomatu je zapnutá a tempomat je aktivován.
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.

1	
12V baterie	
demontáž	113
montáž	114
nabíjení	116
A	
ABS	96
ACC1	
vpředu	123
vzadu	123
ACC2	
vpředu	123
vzadu	123
Antiblokovací systém	96
B	
Bezpečný provoz	8
Boční stojan	22
Brzdění	75
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	98
brzdy zadního kola – doplnění	101
Brzdová obložení	
kontrola brzdy předního kola	99
kontrola brzdy zadního kola	103
Brzdová soustava	96-103
Brzdové kotouče	
kontrola	97
Brzdy	75
C	
Chladicí kapalina	
vypuštění	127
Chladicí systém	124
naplnění/odvzdušnění	127
Č	
Čas	
nastavení	56
Číslo klíčků	13
Číslo motoru	13
Číslo výrobku na vidlici	14
D	
Datum	
nastavení	56
Definice použití	7
Diagnostický konektor	123

H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	98
kontrola brzdy zadního kola	101
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	124
kontrola ve vyrovnávací nádrži	126
Hladina motorového oleje	
kontrola	133
Hlavní pojistka	
výměna	117
I	
Identifikační číslo vozidla	13
J	
Jízda	72
rozjezd	70
rozjezd pomocí Launch-Control (doplňková výbava)	71
K	
Kombinovaný spínač	15
přehled	15
Kontrola trakce motocyklu (doplňková výbava)	131
Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC	131
Kontroly	25
L	
Launch Control (doplňková výbava)	70
M	
Motocykl	
mytí	137
sejmutí z předního zvedacího zařízení	84
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	83
zdvihnutí předním zvedacím zařízením	83
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	83
Motor	
záběh	67
Motorový olej	
doplnění	135
výměna	133
Mrazuvzdornost	
kontrola	124
Mrtvý chod páčky spojky	
kontrola	136
nastavení	136
MSR	75
N	
Náhradní díly	10

Naložení vozidla	67	Použití k určenému účelu	7
Napnutí řetězu		Pravidla při práci	9
kontrola	88	Přední kolo	
nastavení	88	demontáž	104
Návod k obsluze	9	montáž	105
Nesprávné použití	7	Přepínač blinkrů	18
Nosič světlometu se světlometem		Přepínač světel	16
demontáž	120	Přeprava	77
montáž	121	Prohlášení o shodě	153
Nouzový vypínač	19	podle jednotlivých zemí	153
Nožní brzda	22	Provozní prostředky	10
kontrola mrtvého chodu	100	Pružná vzpěra	
nastavení základní polohy	63	nastavení předepnutí pružiny	82
O		nastavení tlumení při roztahování tlumiče	82
Obrázky	10	Q	
Ochranný oděv	8	QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	71
Odtahování	77	R	
Olejová sítko		Regulace brzdového momentu motoru	75
čištění	133	Ručení	10
Olejový filtr		Ř	
výměna	133	Řadicí páka	21
Otočná rukojeť plynu	15	kontrola základní polohy	64
P		nastavení základní polohy	65
Páčka ruční brzdy	15	Řazení	72
nastavení základní polohy	63	Řetěz	
Páčka spojky	15	čištění	87
nastavení základní polohy	63	kontrola	89
Parkování	76	kontrola znečištění	87
Plnicí množství		Řetězové kolo	
chladicí kapalina	128, 130, 145	kontrola	89
motorový olej	134, 145	Řetězový pastorek	
palivo	79, 146	kontrola	89
Pohled na vozidlo		S	
zepředu zleva	11	Sdružený přístroj na palubní desce	23-61
zezadu zprava	12	ABS	40
Pojistka		aktivace a test	24
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	119	Anti Wheelie Mode (Optional)	39
Pojistka brzdového obložení		Audio	47
kontrola brzdy předního kola	99	Beschleunigung	59
kontrola brzdy zadního kola	103	Bike Info	42-43
Pojistky ABS		Bluetooth	51
výměna	118	čas	32
Poloha řídítek	62	Clock Format	57
nastavení	62	Coming Home Light	55
Pomocné prostředky	10	Custom Switch	50
Porucha		Date Format	57
odtahování	77	Daytime Running Light	56
		demo režim	23

Demo Mode	60	ukazatel hladiny paliva	34
displej	27	ukazatel MTC	33
displej Performance (doplňková výbava)	28	ukazatel Navigation (doplňková výbava)	35
displej Track (doplňková výbava)	29	ukazatel Ride-Mode	32
Distance	58	ukazatel rychlosti	31
Extra Functions	60	ukazatel tempomatu (doplňková výbava)	32
Favoriten	50	ukazatel teploty chladicí kapaliny	33
Favorites-Anzeige 1-4	50	ukazatel teploty okolního vzduchu	32
Fuel Cons	59	ukončení navigace	47
Headset Type	53	Units	58
Heated Grip (doplňková výbava)	42	vyhřívání rukojetí (doplňková výbava)	34
"Heating" (doplňková výbava)	60	výstrahy	25
hlasitost	46	Warning	43
indikátor řazení	31	Sedačka řidiče	
konektivita	51	demontáž	86
kontrolky	25	montáž	86
Language	59	Sedačka spolujezdce	
Lap Timer	36	demontáž	85
Lap Timer Settings	36	montáž	85
last search	45	Servis	10
Launch Control (doplňková výbava)	40	Servisní plán	80-81
Light Diagnostic	55	Spínač varovných světel	16
menu	35	Spínače	
Motorcycle	37	na řídítkách vlevo	15
MTC	41	na řídítkách vpravo	19
MTC+MSR (doplňková výbava)	41	Spojler nádrže vlevo	
navigace	45	demontáž	93
oblíbené	46	montáž	94
otáčky	31	Spojler nádrže vpravo	
přehled	23	demontáž	92
přízpůsobení prokluzu (doplňková výbava) . .	132	montáž	93
propojení s telefonem	51	Sprej na opravu pneumatiky	
propojení se sluchátky	53	Použití	111
QUICKSHIFTER+ (doplňková výbava)	42	Startovací tlačítko	19
Ride Mode	37, 131	Startování	69
Session	37	Stav pneumatik	
Set Reference Lap	36	kontrola	110
Set Target Lap Time	36	Stupačky spolujezdce	21
Settings	49	Světlomet	
skip waypoint	45	kontrola nastavení	122
Slip Adjuster (doplňková výbava)	38	nastavení dosahu světla	122
telemetrický displej (doplňková výbava)	30	světlo pro denní svícení	113
Temperature	58	T	
Throttle Response (doplňková výbava) . .	39, 132	Tankování	
TPMS Settings (doplňková výbava)	56	paliva	78
Trip	43	Technické příslušenství	10
Trip 1	44	Technické údaje	
Trip 2	44	elektrická soustava	147
ukazatel ABS	33		
ukazatel Call	35		
ukazatel Custom Switch	34		
ukazatel Favorites	34		

motor	142-152	Zimní provoz	
plnicí množství	145	kontrola a ošetření	138
pneumatiky	147	Ž	
podvozek	146	Životní prostředí	9
pružná vzpěra	148		
utahovací momenty u motoru	143		
utahovací momenty u podvozku	148		
vidlice	147		
Tempomat			
ovládání	16		
Tlačítko +RES/-SET			
ovládání	18		
Tlačítko houkačky	18		
Tlak v pneumatikách			
kontrola	111		
Tlumič řízení – výrobní číslo	14		
Tlumič gumy náboje zadního kola			
kontrola	109		
Třmenový držák	21		
Typový štítek	13		
U			
Uložení	139-140		
Uvedení do provozu			
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	69		
po uložení	140		
pokyny pro první uvedení do provozu	66		
Uzávěr palivové nádrže			
otevření	19		
zavření	20		
V			
Varovná světlá	16		
Vidlice			
čištění prachových manžet	84		
Vyhledávání závad	141		
Výrobní číslo pružné vzpěry	14		
Z			
Zadní kolo			
demontáž	107		
montáž	108		
Zákaznický servis	10		
Zámek řízení	19		
Zámek sedačky	21		
Zámek zapalování	19		
Záruka výrobce	10		
Zastavení	76		
Zavazadla	67		



3214936cs

05.02.2024

