



NÁVOD K OBSLUZE 2024

MC 50

Výr.č. 3215154cs



GASGAS

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl GASGAS. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám a Vašemu dítěti přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vašemu dítěti po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. Společnost GASGAS Motorcycles GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. GASGAS Motorcycles neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 GASGAS Motorcycles GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá GASGAS Motorcycles procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko





Tento dokument platí pro následující modely:

MC 50 (F0001X4)















3215154cs

19.12.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	18
1.1	Použité symboly	5	7.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	18
1.2	Použité formátování	5	7.2	Záběh motoru	20
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	8	NÁVOD K JÍZDĚ	21
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	21
2.2	Nesprávné použití	6	8.2	Startování vozidla	21
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	8.3	Rozjezd	22
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	6	8.4	Jízda	22
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	8.5	Brzdění	23
2.6	Bezpečný provoz	7	8.6	Zastavení, parkování	23
2.7	Ochranný oděv	8	8.7	Přeprava	24
2.8	Pravidla při práci	8	8.8	Tankování paliva	24
2.9	Životní prostředí	8	9	SERVISNÍ PLÁN	26
2.10	Návod k obsluze	8	9.1	Doplňující informace	26
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	9.2	Servisní plán	26
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	28
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	10.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce	28
3.3	Náhradní díly, příslušenství	10	10.2	Vzduchové pružení XACT 5235	28
3.4	Servis	10	10.3	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	29
3.5	Obrázky	10	10.4	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	29
3.6	Zákaznický servis	10	10.5	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	30
4	POHLED NA VOZIDLO	11	10.6	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	30
4.1	Pohled na vozidlo zleva (symbolické znázornění)	11	10.7	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	31
4.2	Pohled na vozidlo zprava (symbolické znázornění)	12	10.8	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	32
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	10.9	Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem	32
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	10.10	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	33
5.2	Štítek rámu	13	10.11	Nastavení prověšení s jezdcem 	34
5.3	Číslo motoru	13	10.12	Kontrola základního nastavení vidlice	34
5.4	Výrobní číslo vidlice	13	10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice	35
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	10.14	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	36
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	10.15	Poloha řídítek	36
6.1	Páčka ruční brzdy	15	10.16	Nastavení polohy řídítek 	37
6.2	Otočná rukojeť plynu	15	11	VÝŠKA SEDADLA	38
6.3	Vypínací tlačítko	15	11.1	Možnosti nastavení výšky sedadla	38
6.4	Otevření uzávěru palivové nádrže	15	11.2	Nastavení výšky sedadla na pružné vzpěře 	38
6.5	Zavření uzávěru palivové nádrže	16			
6.6	Kohout palivového potrubí	16			
6.7	Sytič	17			
6.8	Páka nožního startéru	17			
6.9	Nožní brzda	17			
6.10	Zasouvací stojan	17			

11.3	Nastavení výšky sedadla na vidlici	39	12.41	Nastavení napnutí řetězu	66
11.4	Nastavení výšky sedadla na rámu	40	12.42	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	67
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	43	12.43	Nastavení vedení řetězu	69
12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	43	12.44	Kontrola rámu	69
12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	43	12.45	Kontrola kyvné vidlice	70
12.3	Odvzdušnění noh vidlic	43	12.46	Kontrola uložení plynového bovdeny	70
12.4	Čištění prachových manžet na ramenech vidlice	44	12.47	Kontrola gumové rukojeti	71
12.5	Demontáž krytu vidlice	45	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	72
12.6	Montáž krytu vidlice	45	13.1	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	72
12.7	Demontáž vidlic	46	13.2	Kontrola brzdových kotoučů	72
12.8	Montáž noh vidlice	46	13.3	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	73
12.9	Demontáž spodního můstku vidlice	47	13.4	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola	74
12.10	Montáž spodního můstku vidlice	48	13.5	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	75
12.11	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	50	13.6	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	76
12.12	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení	50	13.7	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	79
12.13	Mazání ložiska hlavy řízení	51	13.8	Nastavení mrtvého chodu nožní brzdy	79
12.14	Demontáž palivové nádrže	51	13.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	80
12.15	Montáž palivové nádrže	53	13.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	80
12.16	Demontáž tabulky se startovním číslem	55	13.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	81
12.17	Montáž tabulky se startovním číslem	55	13.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	82
12.18	Demontáž předního blatníku	55	13.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola	83
12.19	Montáž předního blatníku	56	14	KOLA, PNEUMATIKY	86
12.20	Demontáž boční kapoty vlevo	56	14.1	Demontáž předního kola	86
12.21	Montáž boční kapoty vlevo	57	14.2	Montáž předního kola	86
12.22	Demontáž boční kapoty vpravo	57	14.3	Demontáž zadního kola	87
12.23	Montáž boční kapoty vpravo	58	14.4	Montáž zadního kola	88
12.24	Demontáž pružné vzpěry	58	14.5	Kontrola stavu pneumatik	89
12.25	Montáž pružné vzpěry	58	14.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	90
12.26	Demontáž sedačky	59	14.7	Kontrola napnutí paprsků	91
12.27	Montáž sedačky	59	15	CHLADICÍ SYSTÉM	92
12.28	Demontáž krytu rámu	60	15.1	Chladicí systém	92
12.29	Montáž krytu rámu	60	15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	92
12.30	Demontáž vzduchového filtru	60	15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	93
12.31	Montáž vzduchového filtru	61	15.4	Vypuštění chladicí kapaliny	93
12.32	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru	61			
12.33	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	62			
12.34	Montáž tlumicí koncovky výfuku	63			
12.35	Výměna izolační látky v tlumicí koncovce výfuku	63			
12.36	Demontáž krytu pastorku řetězu	64			
12.37	Montáž krytu pastorku řetězu	64			
12.38	Kontrola znečištění řetězu	64			
12.39	Čištění řetězu	65			
12.40	Kontrola napnutí řetězu	65			

15.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 	94	23	PROVOZNÍ LÁTKY	127
15.6	Výměna chladicí kapaliny 	95	24	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	129
16	VYLADEŇÍ MOTORU.....	97	25	NORMY	131
16.1	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	97	26	SEZNAM ZKRATEK.....	132
16.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 	97		REJSTŘÍK	133
16.3	Karburátor – otáčky volnoběhu	98			
16.4	Karburátor – nastavení otáček volnoběhu 	98			
16.5	Kontrola nastavení spojky 	99			
16.6	Demontáž víka spojky 	100			
16.7	Nastavení spojky 	101			
16.8	Montáž víka spojky 	104			
17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	105			
17.1	Kontrola hladiny převodového oleje	105			
17.2	Výměna převodového oleje 	105			
17.3	Doplnění převodového oleje 	106			
18	KARBURÁTOR	108			
18.1	Demontáž karburátoru 	108			
18.2	Montáž karburátoru 	110			
19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	113			
19.1	Mytí motocyklu	113			
20	ULOŽENÍ.....	115			
20.1	Uložení.....	115			
20.2	Uvedení do provozu po uložení	116			
21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	117			
22	TECHNICKÉ ÚDAJE	119			
22.1	Motor.....	119			
22.2	Utahovací momenty u motoru.....	119			
22.3	Karburátor s laděním karburátoru.....	120			
22.3.1	Vyladění karburátoru (Doplňkové vybavení: nízká poloha sedadla).....	121			
22.3.2	Vyladění karburátoru (Doplňkové vybavení: vysoká poloha sedadla).....	121			
22.4	Plnicí množství.....	122			
22.4.1	Převodový olej.....	122			
22.4.2	Chladicí kapalina	122			
22.4.3	Palivo.....	122			
22.5	Podvozek	123			
22.6	Pneumatiky	123			
22.7	Vidlice	124			
22.8	Pružná vzpěra.....	124			
22.9	Utahovací momenty u podvozku	125			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu bezpečnosti Vašeho dítěte nechte tyto práce provést autorizovaným servisem GASGAS Motorcycles. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.



Označuje měření napětí.



Označuje měření proudu.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu GASGAS Motorcycles.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.

V zájmu Vaší bezpečnosti doporučuje společnost GASGAS Motorcycles, abyste vozidlo provozovali pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby nedocházelo k problémům nebo konfliktům. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých motocyklů žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou Vašeho dítěte si bezpodmínečně důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám a Vašemu dítěti usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo vyladit, a jak můžete sebe i své dítě chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je kromě toho k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles a na webových stránkách GASGAS Motorcycles. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce GASGAS Motorcycles si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis GASGAS Motorcycles a potvrdit je v **GASGAS Motorcycles Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro bezpečnost svého dítěte používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma GASGAS Motorcycles, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu GASGAS Motorcycles. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma GASGAS Motorcycles neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

Aktuální **GASGAS Technical Accessories** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Ohledně dotazů k Vašemu vozidlu a k firmě GASGAS Motorcycles Vám bude rád k dispozici autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles.

Seznam autorizovaných prodejců GASGAS Motorcycles naleznete na webových stránkách GASGAS Motorcycles.

Mezinárodní webové stránky firmy GASGAS: <http://www.gasgas.com>

4.1 Pohled na vozidlo zleva (symbolické znázornění)



K01479-10

- ❶ Ventil pro tlak vzduchu ve vidlici
- ❷ Vypínací tlačítko (📖 str. 15)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Kohout palivového potrubí (📖 str. 16)
- ❺ Rychlouzávěr sedačky
- ❻ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❼ Sytič

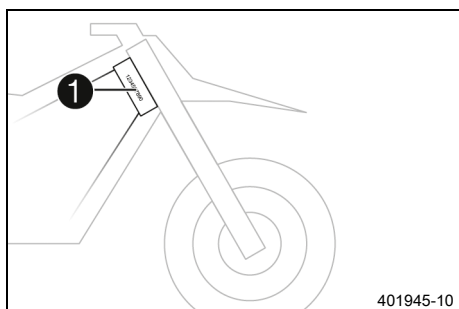
4.2 Pohled na vozidlo zprava (symbolické znázornění)



K01480-10

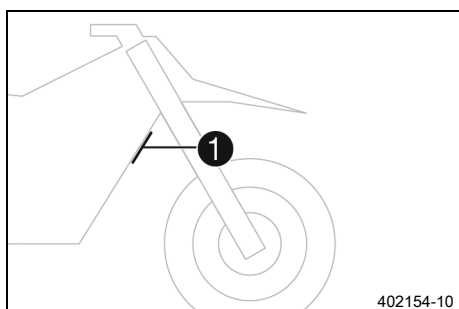
- ❶ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❷ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❸ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❹ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ❺ Seřizovač spojky
- ❻ Nožní brzda (📖 str. 17)
- ❼ Páka nožního startéru (📖 str. 17)
- ❽ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❾ Průzor brzdové kapaliny vzadu

5.1 Identifikační číslo vozidla



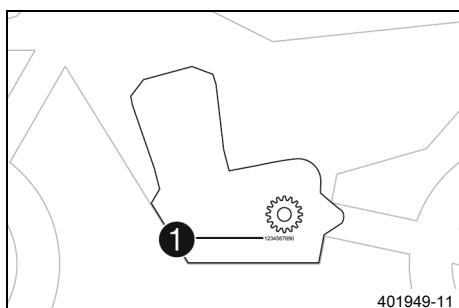
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Štítek rámu



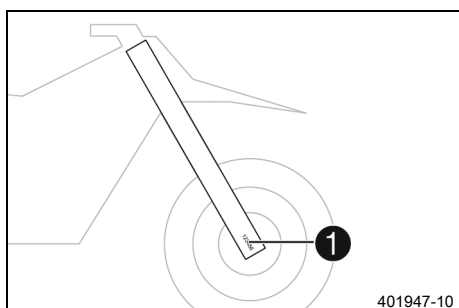
Štítek rámu ❶ je umístěn na trubce rámu vpředu.

5.3 Číslo motoru



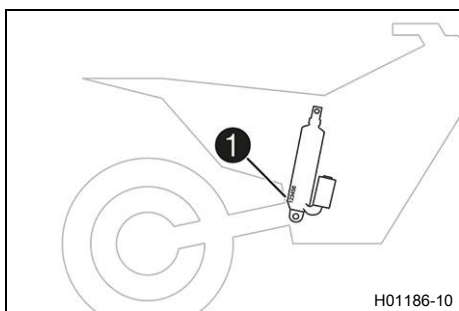
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

5.4 Výrobní číslo vidlice



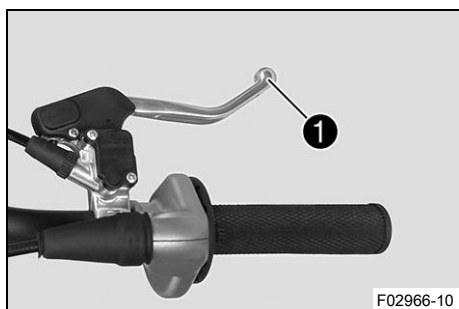
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnější straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



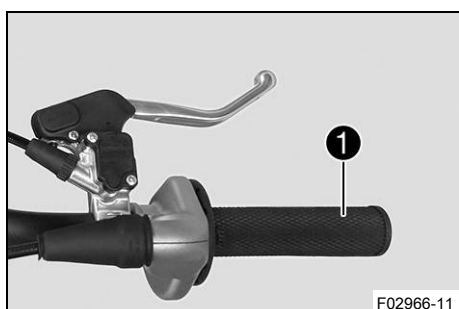
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo dole na pružné vzpěře směrem k pravé straně.

6.1 Páčka ruční brzdy



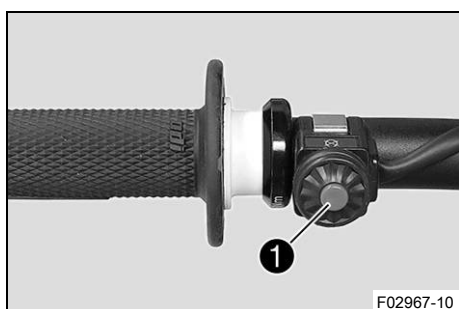
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo. Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.2 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.3 Vypínací tlačítko



Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.4 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

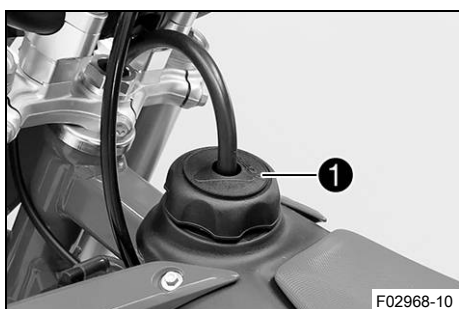
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

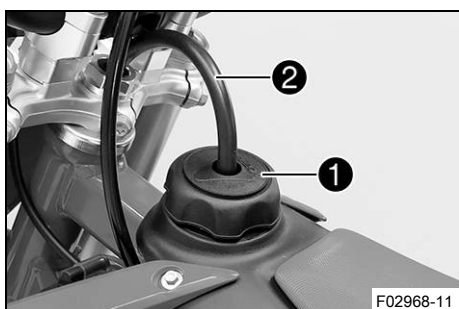
- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



F02968-10

- Otočte uzávěrem palivové nádrže ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.5 Zavření uzávěru palivové nádrže



F02968-11

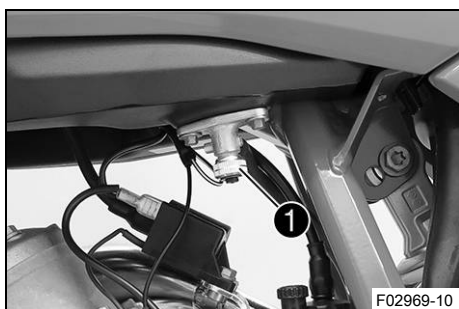
- Nasadte uzávěr palivové nádrže ① a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřená.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

6.6 Kohout palivového potrubí



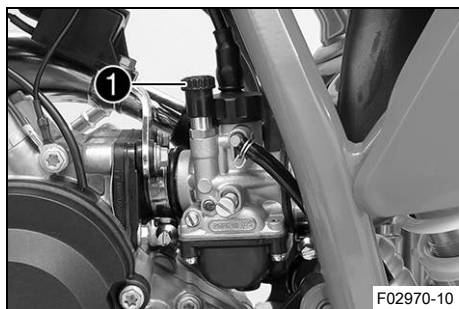
F02969-10

Kohout palivového potrubí ① se nachází na levé straně palivové nádrže.

Možné stavy

- Kohout palivového potrubí uzavřený – Šroub s rýhovanou hlavou je zašroubovaný ve směru hodinových ručiček až na doraz. Z palivové nádrže nemůže téci žádné palivo.
- Kohout palivového potrubí otevřený – Šroub s rýhovanou hlavou je vyšroubovaný proti směru hodinových ručiček až na doraz. Z palivové nádrže může téci palivo.

6.7 Sytič



Tlačítko sytiče ① je umístěno na karburátoru vlevo. Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým motor může nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.

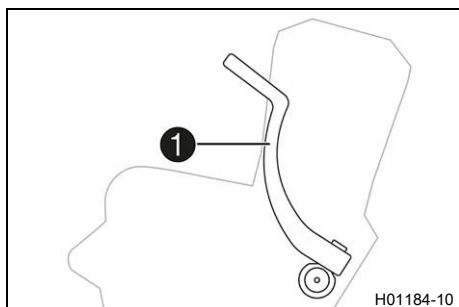
**Informace**

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Tlačítko sytiče je vytaženo až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz.

6.8 Páka nožního startéru

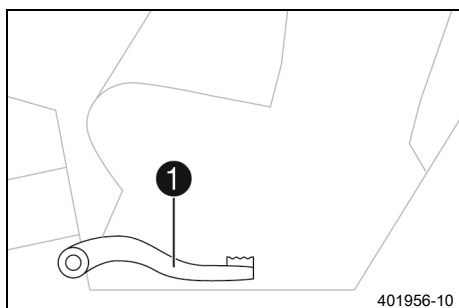


Páka nožního startéru ① je umístěna na motoru vpravo. Páka nožního startéru je sklopná.

**Informace**

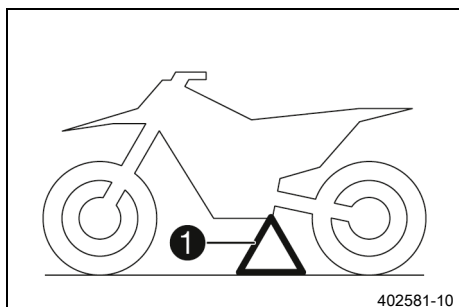
Před jízdou sklopte páku nožního startéru k motoru.

6.9 Nožní brzda



Nožní brzda ① je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.10 Zasouvací stojan



Uchycení zasouvacího stojanu ① se nachází na rámu na levé straně vozidla.

Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

**Informace**

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

7.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící fyzická nebo psychická způsobilost dítěte představuje velké riziko.

Děti často podcení nebo nerozpoznají nebezpečí.

- Vaše dítě musí už umět jezdit na kole.
- Vaše dítě musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit.
- Vaše dítě musí pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlížející osoba.
- Upozorněte své dítě, že za žádných okolností nesmí jezdit na vozidle bez dohlížející osoby.
- Upozorněte své dítě, že smí jezdit jen tak rychle, jak to dovolují jeho jízdní schopnosti a zkušenosti.
- Nepřetěžujte své dítě.
Ujistěte se, že má správnou kondici, techniku jízdy a motivaci.
- Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li toho fyzicky i psychicky schopné.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dbejte na to, aby Vaše dítě přizpůsobilo rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Upozorněte své dítě, že nesmí vozit žádného spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Dávejte pozor na to, aby Vaše dítě nemělo nohu na brzdě, pokud nechce brzdit.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí nebo zničí součásti podvozku.

- Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost řidiče.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že před vydáním vozidla provedl příslušnou předprodejní kontrolu autorizovaný servis GAS-GAS Motorcycles.
- ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si společně se svým dítětem pozorně přečtěte celý návod k obsluze.



Informace

Zaměřte se zejména na bezpečnostní pokyny a nebezpečí úrazu.

Vysvětlete svému dítěti techniku jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

- Seznamte své dítě s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 72)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 80)
- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro hmotnost vašeho dítěte.
- Nechte své dítě, aby si zvyklo na jízdní vlastnosti motocyklu na vhodné ploše, nejlépe na velké volné louce.



Informace

Aby Vaše dítě získalo cit pro ovládání brzdové soustavy, měli byste ho nejprve tlačit. Teprve když bude dítě umět odměřit sílu brzdy předního kola, měl by se nastartovat motor.

Nejprve nechte své dítě jet k jiné osobě, která mu pomůže při zastavení a otočení.

- Postavte překážky, které bude mít dítě za úkol objíždět, a tím si zvykne na jízdní vlastnosti vozidla.
- Vaše dítě by si mělo vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získalo více citu pro motocykl.
- Vaše dítě nesmí podnikat vyjížďky v terénu, které by byly nad jeho schopnosti a zkušenosti.
- Vaše dítě by mělo během jízdy držet řídítka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
- Zajistěte, aby nebyla překročena maximální přípustná hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče	45 kg
Maximální velikost řidiče	< 130 cm

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 91)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 20)

7.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %



Informace

Doporučujeme použít počítadlo provozních hodin, aby se kdykoliv mohly zkontrolovat najeté kilometry.

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

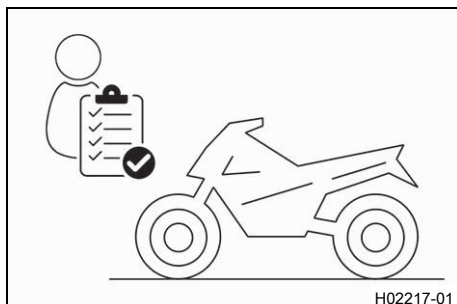


8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 73)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 80)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 75)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 82)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 64)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 67)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 65)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 89)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 90)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 91)



Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice. (📖 str. 44)
- Odvzdušněte nohy vidlice. (📖 str. 43)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Postarejte se o to, aby se motor zahříval vždy s nízkými otáčkami.



Informace

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří. Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru. 🛠
- Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.
 - ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.

Studený motor

- Vytáhněte tlačítko sytiče až na doraz nahoru a otočte jej max. o ¼ otáčky.
- Silně prošlápněte páku nožního startéru v celém jejím rozsahu.



Informace

Nepřidávejte plyn.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

8.3 Rozjezd



Informace

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

- Opatrně přidejte plyn.

8.4 Jízda



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis GASGAS Motorcycles.

- Pokud byl zapnutý sytič, tak jej po zahřátí motoru vypněte.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na ¾ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vaše dítě by mělo přidávat vždy jen tolik plynu, kolik může motor právě zpracovat – přerušované přidávání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, mělo by Vaše dítě vypnout motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

8.5 Brzdění

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Upozorněte své dítě, že musí přizpůsobit způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nenechte své dítě pokračovat v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli pokud možno používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění pokud možno ukončete před začátkem zatáčky.



8.6 Zastavení, parkování

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.

**Výstraha****Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.


Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.

- Odstavte motocykl na pevný podklad.

8.7 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

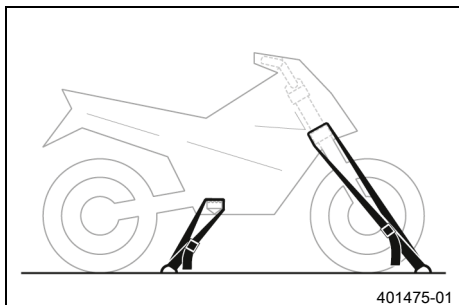
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesesedl na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

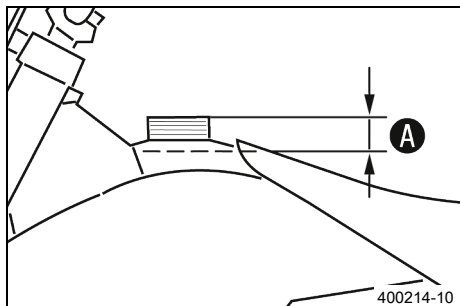
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 15)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm	
Objem palivové nádrže cca	2,3 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 128)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 16)



9.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají z povinných resp. doporučených prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen na stránkách společnosti GASGAS Motorcycles Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce GASGAS Motorcycles Vám rád poradí.

Doporučujeme použít počítadlo provozních hodin, aby se kdykoliv mohly zkontrolovat najeté kilometry.

Počítadlo provozních hodin (A54012920000)

9.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 75)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 82)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 72)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 73)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠️				●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 80)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠️				●	●
Zkontrolujte vůli páčky ruční brzdy.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 79)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 🛠️	○	●	●	●	●
Vyměňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 105)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 🛠️	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠️	○	●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 🛠️ (📖 str. 69)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 🛠️ (📖 str. 70)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 🛠️		●	●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 🛠️		●	●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 89)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 90)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠️		●	●	●	
Zkontrolujte náboje kol. 🛠️		●	●	●	
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠️	○	●	●	●	
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 91)	○	●	●	●	
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 67)	○	●	●	●	
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 65)	○	●	●	●	●

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky.		●	●	●	
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 61)	○	●	●	●	●
Vyměňte izolační látku v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 63)			●	●	
Proveďte servis vidlice. 🛠️			●	●	
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠️			●	●	
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠️	○	●	●	●	●
Zkontrolujte nastavení spojky. 🛠️		●	●	●	
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 92)	○	●	●	●	
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 95)					●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 50)	○	●			
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 51)			●	●	●
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 🛠️			●	●	●
Zkontrolujte válec a píst. 🛠️		●	●	●	
Proveďte malý servis motoru. (Zkontrolujte spojku. Zkontrolujte sací membránu. Vyměňte písty.) 🛠️			●	●	
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojnicí ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku. Vyměňte ložisko klikového hřídele. Vyměňte sací přírubu. Vyměňte všechna motorová ložiska.) 🛠️				●	
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do GASGAS Motorcycles Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●

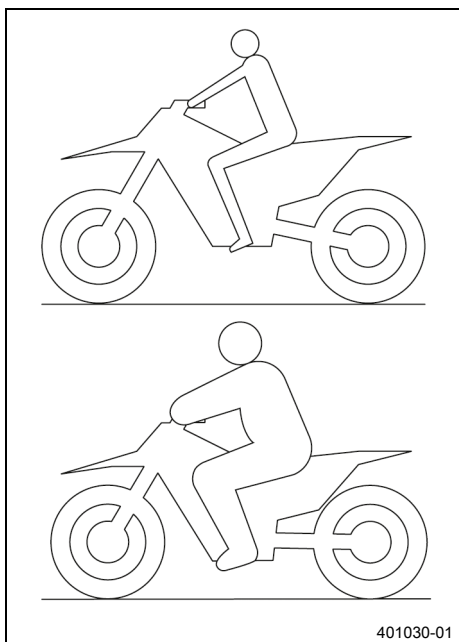
- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Toto vozidlo je při dodávce nastaveno na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	25 ... 35 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

10.2 Vzduchové pružení XACT 5235

Ve vidlici **WP XACT 5235** se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.



Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze nastavit pro roztahování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na horním konci pravé vidlice.

10.3 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed. Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.4 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

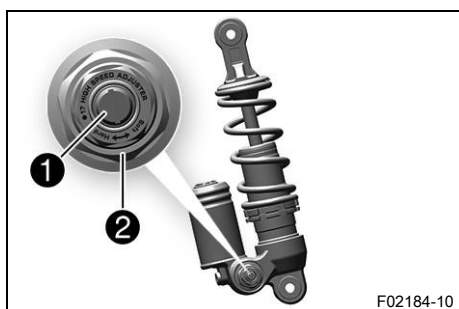
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

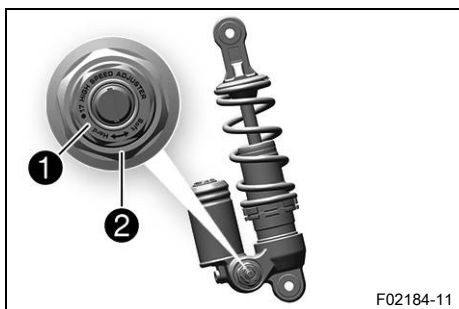
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



F02184-11

- Zatlačte ke straně ochranu proti postříkání.
- Vidlicovitým klíčem otočte regulační šroub ❶ ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nepovolujte závit ❷!

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

- Uložte ochranu proti postříkání.

10.6 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

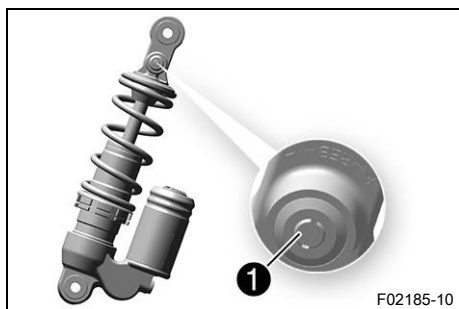


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Otáčejte regulačním šroubem ❶ ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

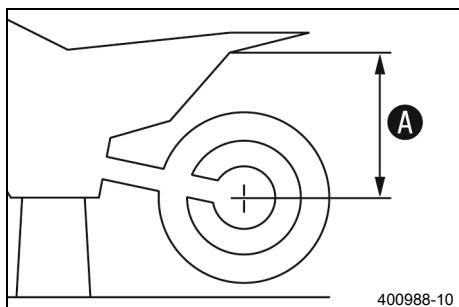


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.7 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Hlavní práce

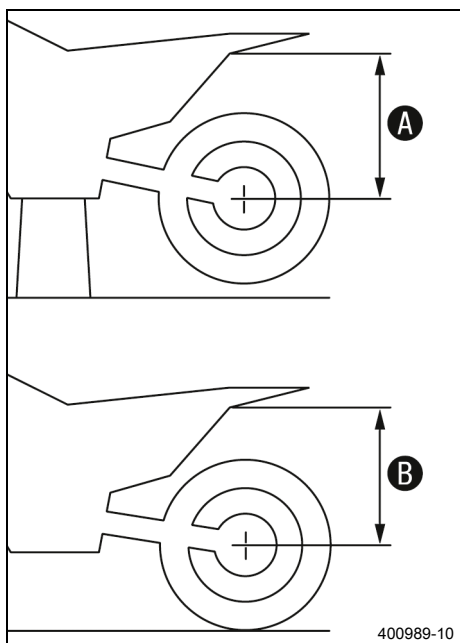
- Změřte pokud možno svislou vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem - např. značkou na postranním plášti.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr ❶.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)



10.8 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 31)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

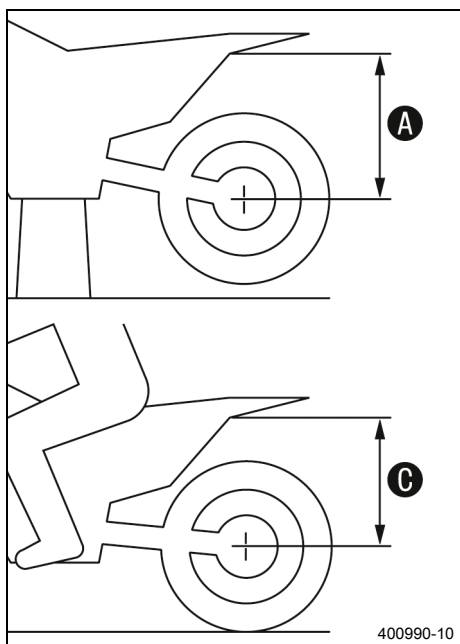
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	12 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 33)

10.9 Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 31)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu změřte vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení s jezdcem je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení s jezdcem.

Prověšení s jezdcem	80 mm
---------------------	-------

- » Pokud se prověšení s jezdcem liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení s jezdcem. 🛠️ (📖 str. 34)

10.10 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 57)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 58)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Změřte a poznamenejte si celkovou délku pružiny v napnutém stavu.
- Povolte pojistný kroužek ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T304)

Hákový klíč (T1533)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny	5 mm
------------------	------



Informace

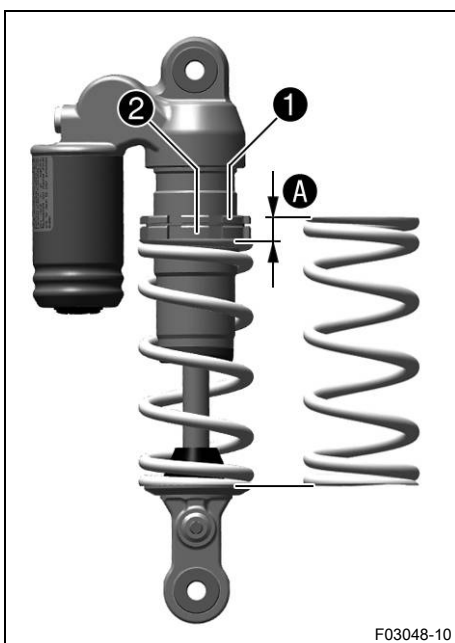
Předpětí pružiny je rozdíl mezi délkou napnuté a povolené pružiny.

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení s jezdce může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

- Utáhněte pojistný kroužek ❶.

Následná práce

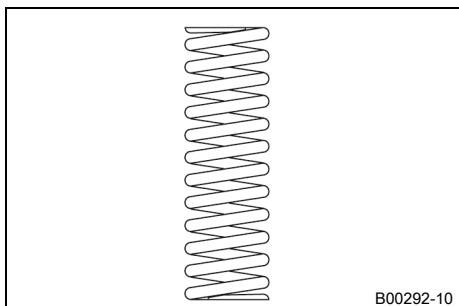
- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 58)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)



10.11 Nastavení prověšení s jezdcem

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 57)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 58)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 15 ... 25 kg	25 N/mm
Hmotnost jezdce (standardní): 25 ... 35 kg	30 N/mm
Hmotnost jezdce: 35 ... 45 kg	35 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny. Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

Následná práce

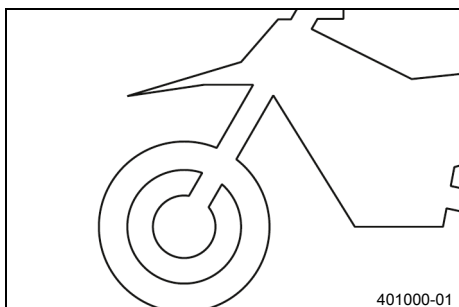
- Namontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 58)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 32)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry s jezdcem. (📖 str. 32)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 30)

10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdcem.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.

10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozků mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

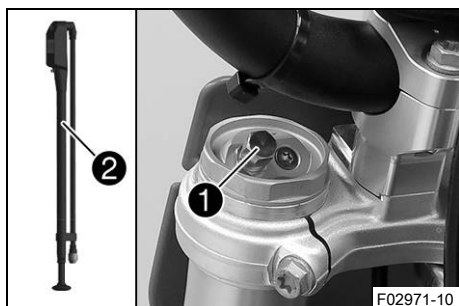
Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozků mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ❶.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ❷.

Hustilka na vidlici (79412966100)



Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
 - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se automaticky zapne.
 - ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



Informace

Příčinou je objem hadičky a neznamena to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice. Dodržujte přiložený návod pro technické příslušenství GASGAS.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu	2 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	1,4 bar
Maximální tlak vzduchu	4 bar




Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.


- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
 - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z vidlice samotné neunikne žádný vzduch.

- ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.

**Informace**
Ochrannou krytku nasazujte pouze ručně.


- Následná práce**
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

10.14 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

**Informace**
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.




- Nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

**Informace**
Nastavovací prvek ❶ se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.

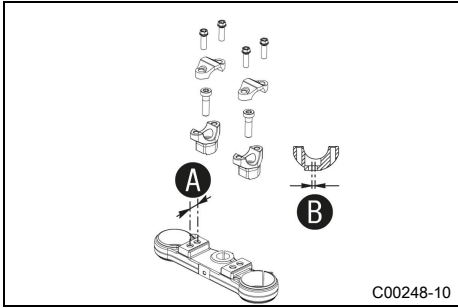
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

**Informace**
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.15 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti ❶ 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů ❶	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchyty řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti ❷ ze středu.

Vzdálenost otvorů ❷	3,5 mm
---------------------	--------

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

10.16 Nastavení polohy řídítek

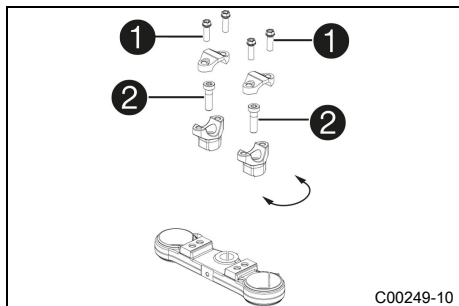


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítky představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítky ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítky poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítky a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
------------------------	-----	-------	--------------

- Nastavte řídítky.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítky. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

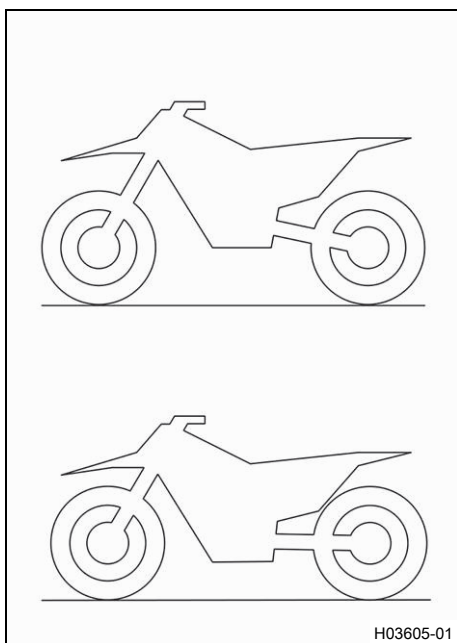
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

11.1 Možnosti nastavení výšky sedadla



Toto vozidlo nabízí několik možností, jak přizpůsobit výšku sedadla velikosti řidiče.

Výšku sedadla lze měnit pomocí montážní polohy vidlice, pružné vzpěry a rámu.



Informace

Když se výška sedadla nastaví na vidlici a pružné vzpěře, musí se dbát na to, aby po ukončení prací stálo vozidlo pokud možno rovně.

Při nízko nastavené výšce sedadla na pružné vzpěře by se měla stejně zastrčit vidlice a naopak.

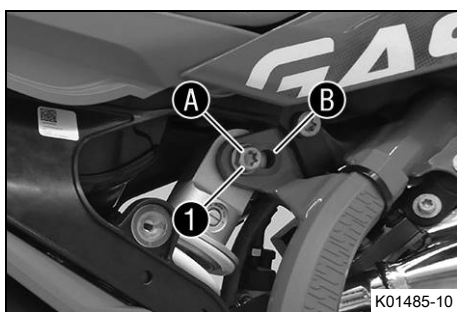
11.2 Nastavení výšky sedadla na pružné vzpěře



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 57)

Hlavní práce

- Podržte zadní kolo s kyvnou vidlicí a vyšroubujte šroub ①.
- Umístěte pružnou vzpěru podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

vysoká poloha sedadla	A
nízká poloha sedadla	B

- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	Loctite®243™
------------------------------	-----	-------	--------------

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

11.3 Nastavení výšky sedadla na vidlici

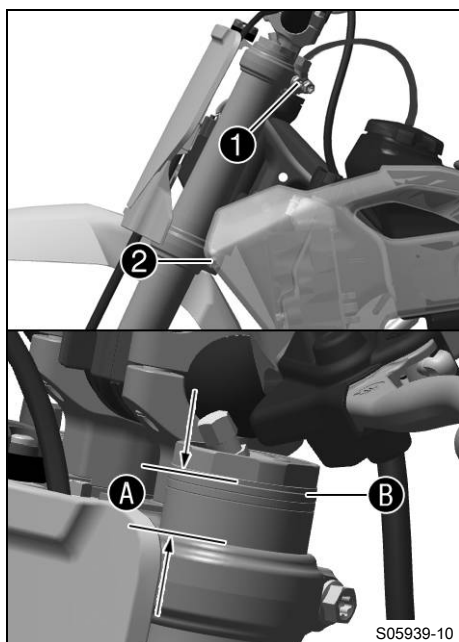
**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.

**Informace**

Výšku sedadla lze plynule měnit pomocí přepichování noh vidlice.

Když se nastaví výška sedadla na vidlici, měla by se výška sedadla nastavit i na pružné vzpěře.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 86)

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Povolte šroub ②.
- Umístěte nohu vidlice podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

Podmínka

Co nejnižší poloha sedadla, vidlice zcela zastrčená

Maximální vzdálenost ① mezi spodní hranou šroubovacího víčka a horní hranou můstku vidlice.	18 mm
--	-------

Podmínka

Co nejvyšší poloha sedadla, vidlice zcela vytažená

Spodní hrana šroubovacího víčka ② je v úrovni horní hrany můstku vidlice
--

Nastavujte nohu vidlice jen v popsaném rozsahu.

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Opakujte postup na druhé vidlici.

Předepsaná hodnota

Obě nohy vidlice nastavte stejně.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 86)

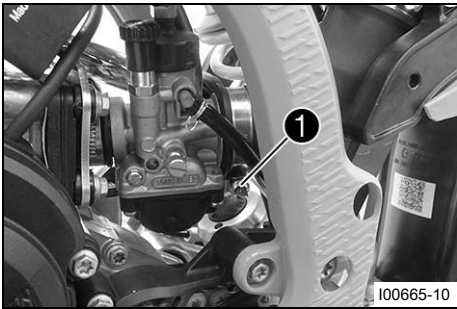
11.4 Nastavení výšky sedadla na rámu

Přípravná práce

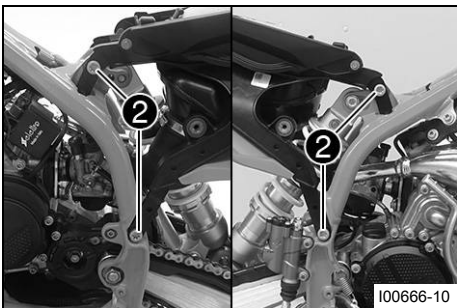
- Demontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 51)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 57)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 62)

Hlavní práce

- Povolte hadicovou sponu ❶.



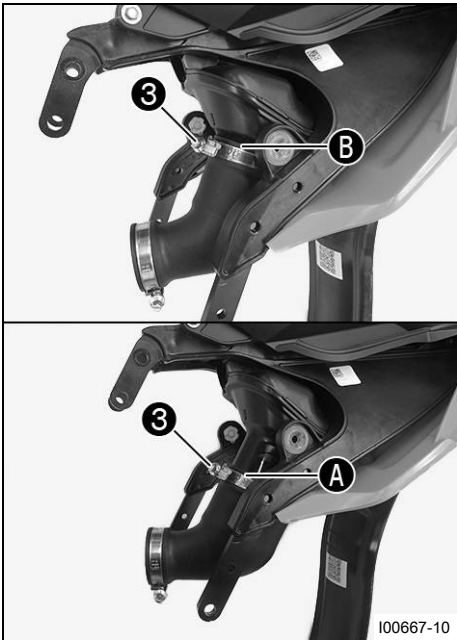
- Odstraňte šrouby ❷ na pravé a levé straně.
- Sejměte rameno se schránkou vzduchového filtru.

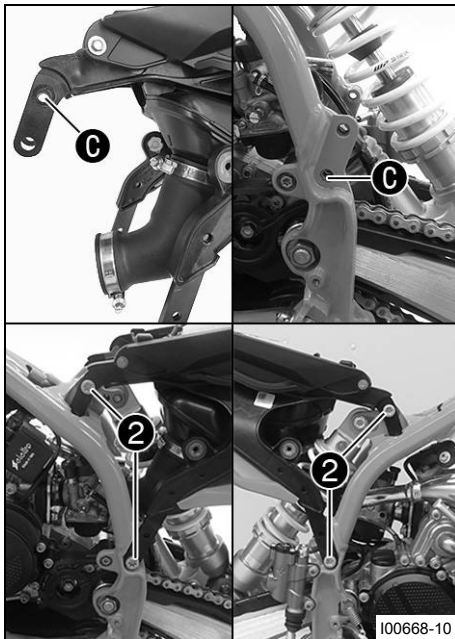


- Povolte hadicovou sponu ❸ a posuňte trubici sání vzduchu do požadované polohy.

Předepsaná hodnota

vysoká poloha sedadla	poloha A
nízká poloha sedadla	poloha B



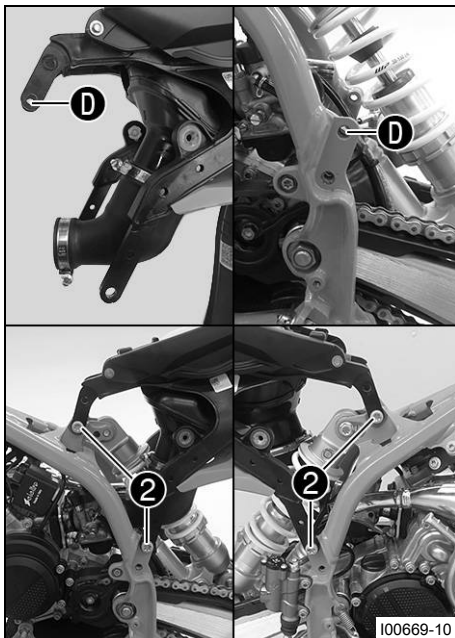
**Podmínka**

Nízká poloha sedadla

- Umístěte rameno do polohy **C** a utáhněte šrouby **2** na pravé a levé straně.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena zádě	M8	30 Nm Loctite®2701™
----------------------	----	------------------------

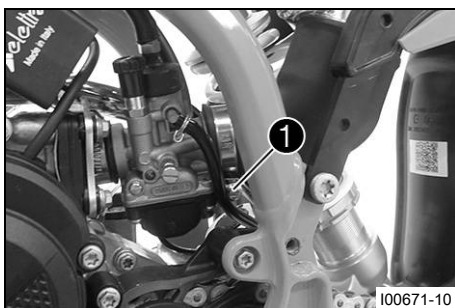
**Podmínka**

Vysoká poloha sedadla

- Umístěte rameno do polohy **D** a utáhněte šrouby **2** na pravé a levé straně.

Předepsaná hodnota

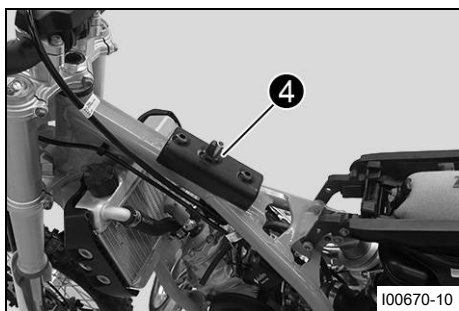
Šroub ramena zádě	M8	30 Nm Loctite®2701™
----------------------	----	------------------------



- Umístěte sací přírubu na karburátor a utáhněte hadicovou sponu **1**.

Předepsaná hodnota

Hadicová spona kar- burátoru	-	2,8 Nm
---------------------------------	---	--------



Podmínka

Vysoká poloha sedadla

- Ujistěte se, že je namontované zvýšení nádrže 4.

Podmínka

Nízká poloha sedadla

- Ujistěte se, že je odstraněné zvýšení nádrže 4.

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 63)
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 53)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)

12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

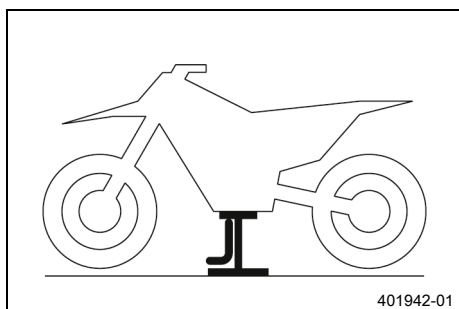
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrhnutí.



12.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

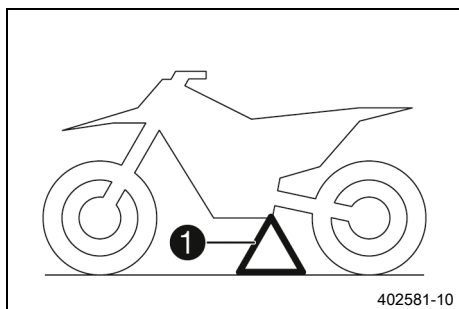
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ do uchycení zasouvacího stojanu na levé straně vozidla.



Informace

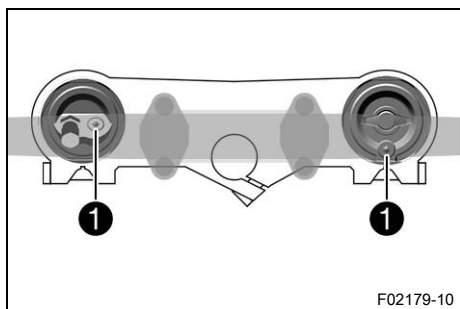
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



12.3 Odvzdušnění noh vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)



Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

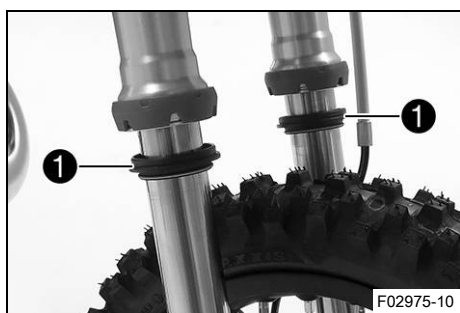
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

12.4 Čištění prachových manžet na ramenech vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 45)



Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ① na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

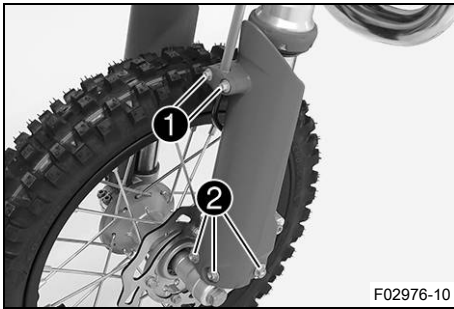
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 130)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

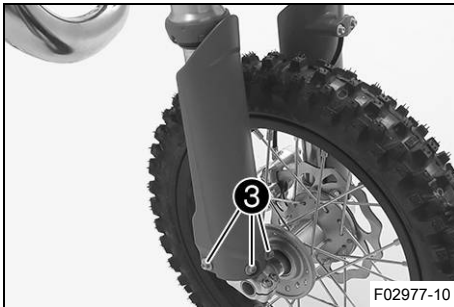
Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 45)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

12.5 Demontáž krytu vidlice

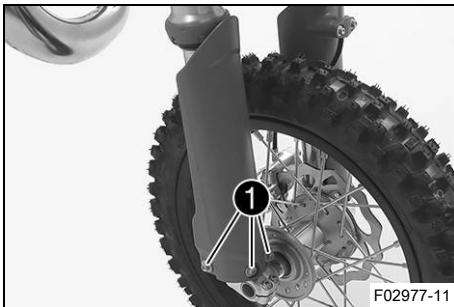


- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby ❷ z levé vidlice. Sejměte kryt vidlice.



- Vyšroubujte šrouby ❸ z pravé vidlice. Sejměte kryt vidlice.

12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT PT K60x20-Z	2 Nm
-------------------------------	------------------	------

12.7 Demontáž vidlic

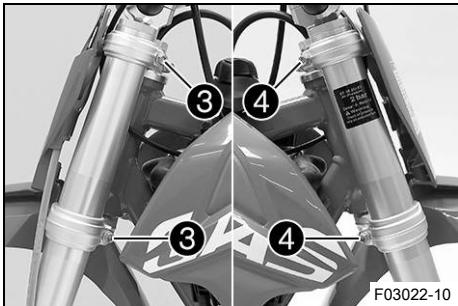
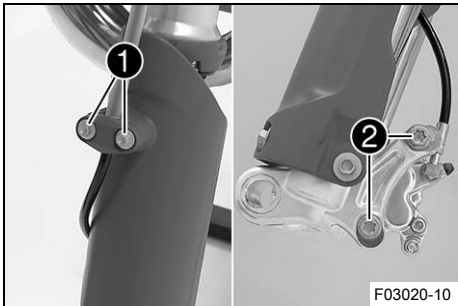
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 86)

Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).

i **Informace**
Neohýbejte brzdové vedení.



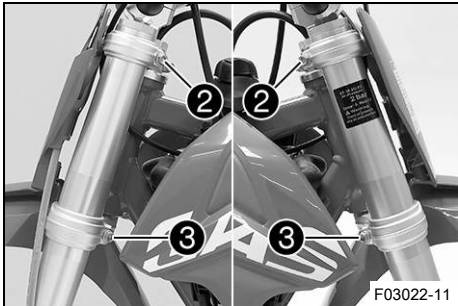
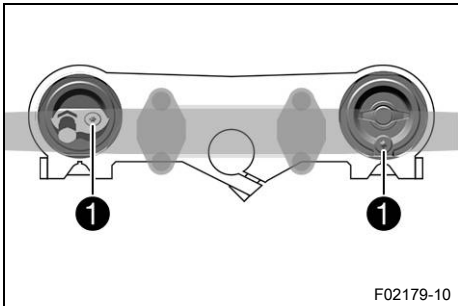
- Povolte šrouby ❸. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Odstraňte pravou vidlici.

12.8 Montáž noh vidlice

Hlavní práce

- Srovnejte polohu noh vidlice.
✓ Odvzdušňovací šrouby ❶ jsou nastaveny dozadu.

i **Informace**
Druhá vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být v úrovni horní hrany můstku vidlice.

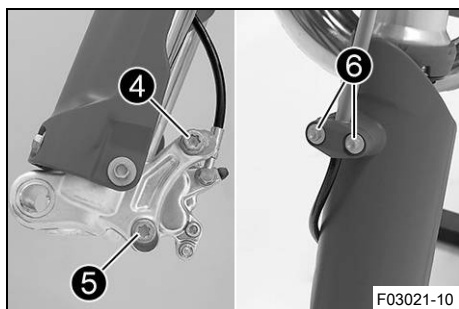


- Utáhněte šrouby ❷.
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šroub ④ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x60	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x40	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑥ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT PT K60x20-Z	2 Nm
-------------------------------	------------------	------

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 📖 (str. 86)



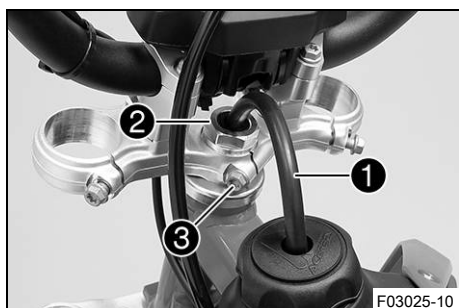
12.9 Demontáž spodního můstku vidlice 📖

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte přední kolo. 📖 (str. 86)
- Demontujte vidlice. 📖 (str. 46)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 55)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 55)

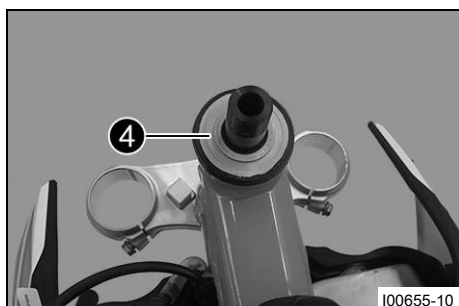
Hlavní práce

- Z pouzdra vidlice vytáhněte odvzdušnění palivové nádrže ①.
- Odšroubujte matici ②.
- Vyšroubujte šroub ③, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky, a odložte na stranu.



i Informace

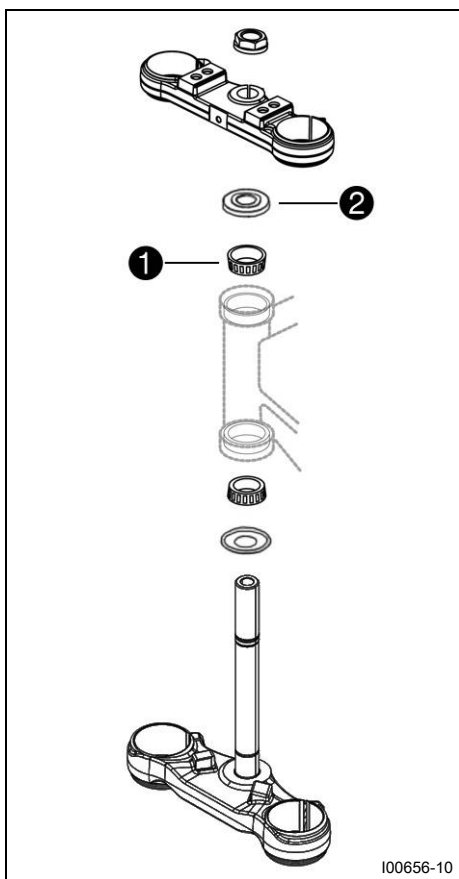
Zakrytím chraňte součásti před poškozením. Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte bezpečnostní kroužek ④.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.



12.10 Montáž spodního můstku vidlice

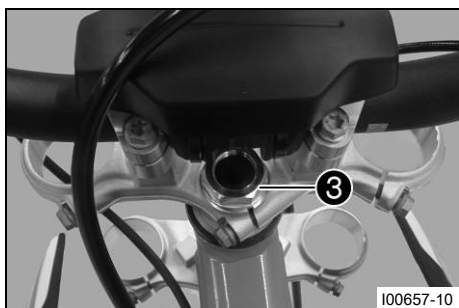


Hlavní práce

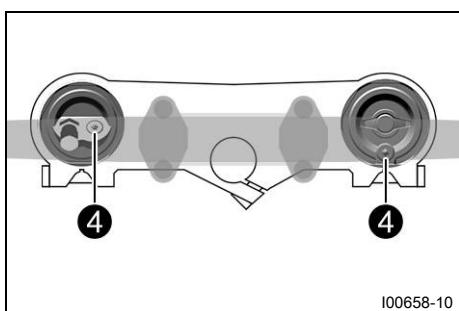
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 129)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení (1).
- Nasuňte ochranný kroužek (2).



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte matici (3), ale zatím ji neutahujte.

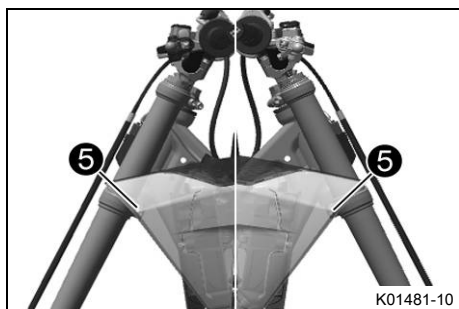


- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby (4) jsou nastaveny dozadu.



Informace

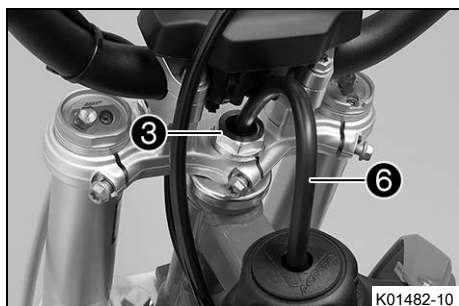
Nejvyšší vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být max. na úrovni horní hrany můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Utáhněte matici ③.

Předepsaná hodnota

Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Do pouzdra vidlice nasadte odvzdušnění palivové nádrže ⑥.



- Pevně utáhněte šroub ⑦.

Předepsaná hodnota

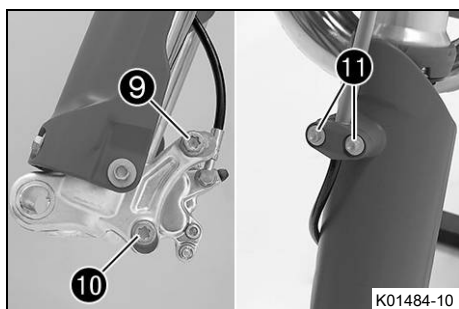
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby ⑧.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šroub ⑨ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x60	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Našroubujte šroub ⑩ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x40	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑪ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT PT K60x20-Z	2 Nm
-------------------------------	------------------	------

Následná práce

- Zkontrolujte uložení a volný chod kabelového svazku, bovdenů, brzdového vedení.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 56)
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 55)

- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bowdenů, vedení brzdy a spojky.
- Namontujte přední kolo. 📖 (str. 86)
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 50)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

12.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

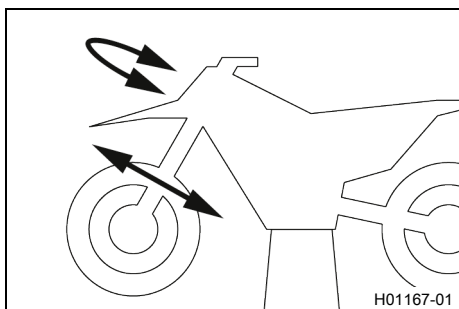
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 50)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 📖 (str. 50)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

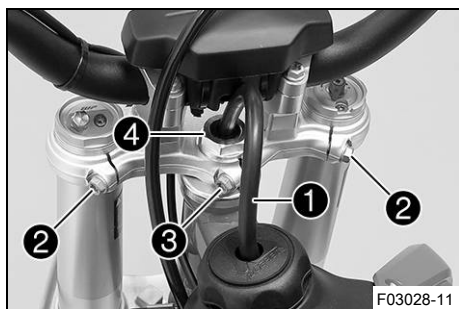
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

12.12 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 📖

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)



Hlavní práce

- Z pouzdra vidlice vytáhněte odvzdušnění palivové nádrže ①.
- Povolte šrouby ②.
- Povolte šroub ③.
- Povolte matici ④ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ②.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

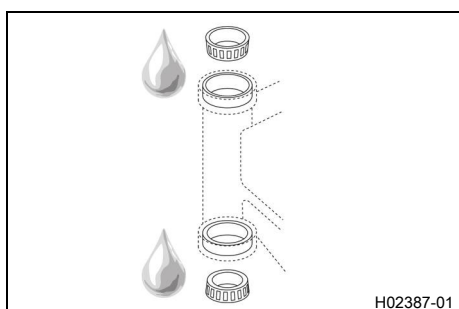
- Do pouzdra vidlice nasadíte odvzdušnění palivové nádrže ①.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 50)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)



12.13 Mazání ložiska hlavy řízení 🛠️



- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 47)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 48)



Informace

Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.



12.14 Demontáž palivové nádrže 🛠️



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

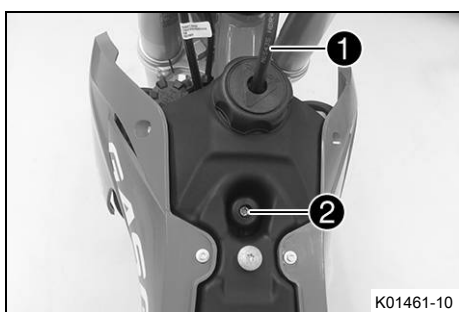
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Hlavní práce

- Z pouzdra vidlice vytáhněte odvzdušnění palivové nádrže ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.

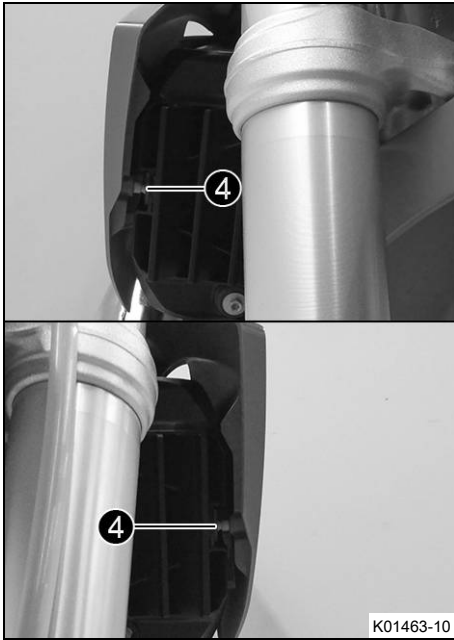


- Stáhněte palivovou hadici ❸.



Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.



- Vytáhněte spojler palivové nádrže z gumové objímky ④.
- Nazdvihněte palivovou nádrž.
- Vyjměte palivovou nádrž.



12.15 Montáž palivové nádrže ↻



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

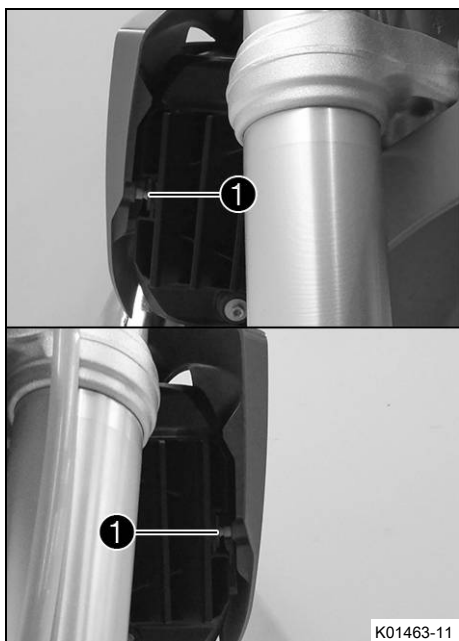
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

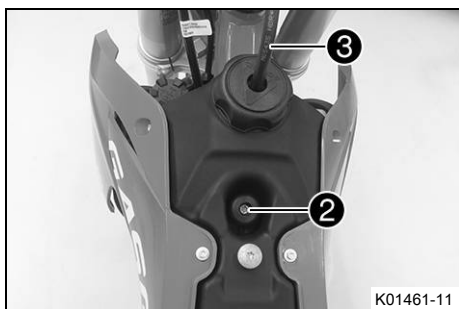
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Hlavní práce

- Umístěte palivovou nádrž.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Zatlačte spojler palivové nádrže do gumové objímky ❶.
- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 70)



- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Do pouzdra vidlice nasad'te od vzdušnění palivové nádrže ❸.

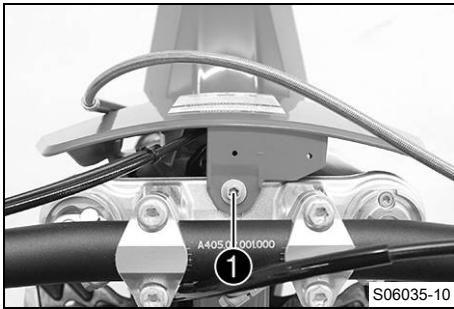


- Namontujte palivovou hadici ❹.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)

12.16 Demontáž tabulky se startovním číslem



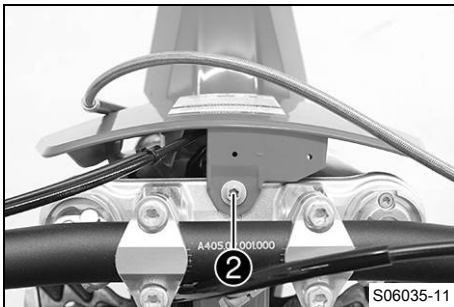
- Demontujte počítadlo provozních hodin a zavěste ho stranou.
- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyvěste tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.



12.17 Montáž tabulky se startovním číslem



- Zavěste tabulku se startovním číslem do brzdového vedení.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem.
- ✓ Přidržovací nosy ① zapadnou do blatníku.



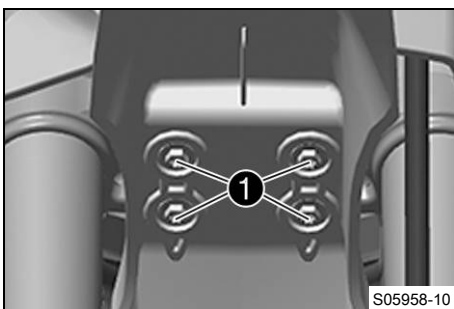
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.
- Předepsaná hodnota

Šroub tabulky se startovním číslem	M6	4 Nm
------------------------------------	----	------

- Namontujte počítadlo provozních hodin.



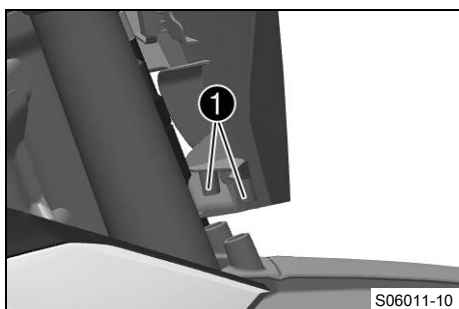
12.18 Demontáž předního blatníku



- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte přední blatník.



12.19 Montáž předního blatníku



- Umístěte blatník na tabulku se startovním číslem.
- ✓ Přidržovací nosy tabulky se startovním číslem zapadají do otvorů ① blatníku.

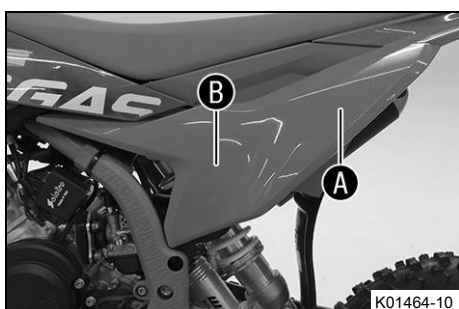


- Umístěte blatník na spodní můstek vidlice, našroubujte šrouby ② a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

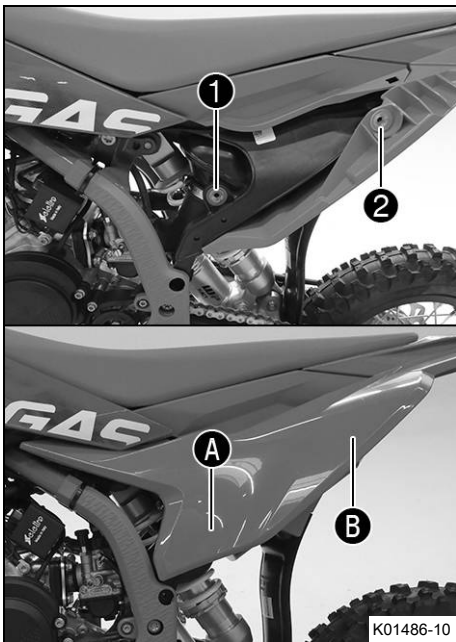
Šroub blatníku	M6	6 Nm
----------------	----	------

12.20 Demontáž boční kapoty vlevo



- Vytáhněte levou boční kapotu v oblastech A a B z gumových pouzder.
- Sejměte levou boční kapotu.

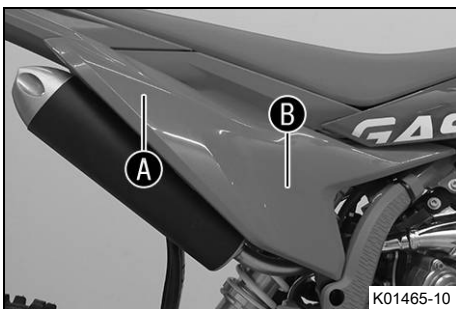
12.21 Montáž boční kapoty vlevo



- Zatlačte levou boční kapotu v oblasti **A** do gumového pouzdra **1** a v oblasti **B** do gumového pouzdra **2**.



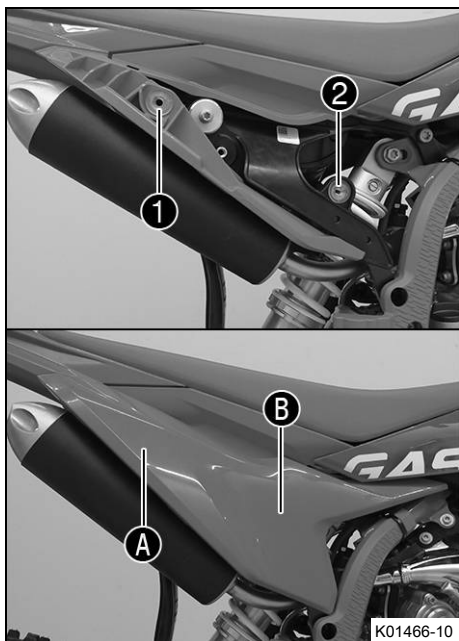
12.22 Demontáž boční kapoty vpravo



- Vytáhněte pravou boční kapotu v oblastech **A** a **B** z gumových pouzder.
- Sejměte pravou boční kapotu.



12.23 Montáž boční kapoty vpravo



- Zatlačte pravou boční kapotu v oblasti **A** do gumového pouzdra **1** a v oblasti **B** do gumového pouzdra **2**.

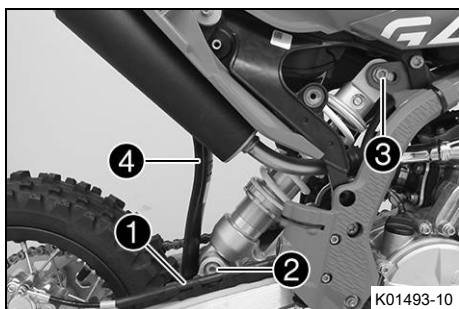
12.24 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 57)

Hlavní práce

- Vyjměte brzdové vedení **1** z držáku.
- Vyšroubujte šroub **2** a opatrně spusťte kyvnou vidlici.
- Vyšroubujte šroub **3**, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání **4** a odstraňte pružnou vzpěru.



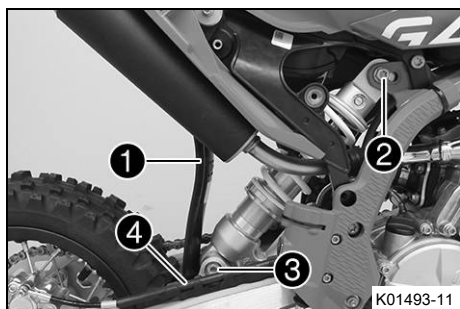
12.25 Montáž pružné vzpěry



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



Hlavní práce

- Zatlačte ke straně ochranu proti postříkání ①.
- Pomocí šroubu ② nastavte pružnou vzpěru podle požadované výšky sedadla.
- Nadzvedněte kyvnou vidlici a pomocí šroubu ③ namontujte a utáhněte pružnou vzpěru.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm	Loctite®243™
----------------------------	-----	-------	--------------

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	Loctite®243™
------------------------------	-----	-------	--------------

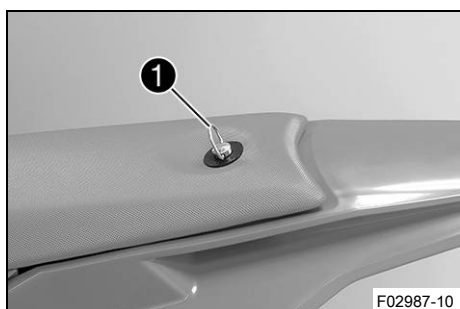
- Zavěste brzdové vedení ④ do držáku.

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)



12.26 Demontáž sedačky



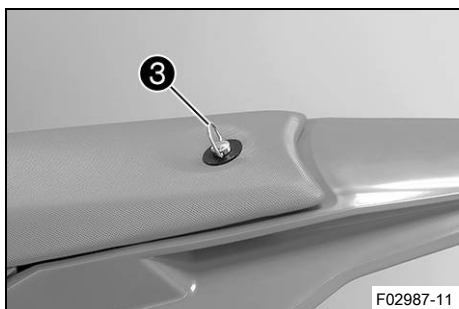
- Otevřete rychlouzávěr ① a sedačku vzadu nazdvihněte.
- Zatáhněte sedačku dozadu a sejměte ji.



12.27 Montáž sedačky

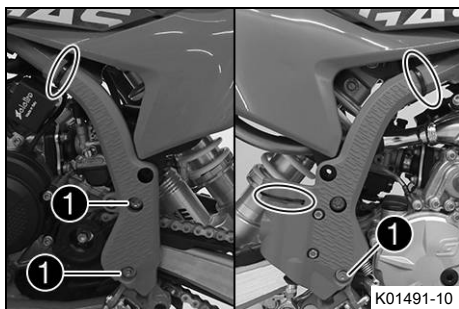


- Zavěste sedačku na šroub ①, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- ✓ Přidržovací nos ② je zavěšen na palivové nádrži.



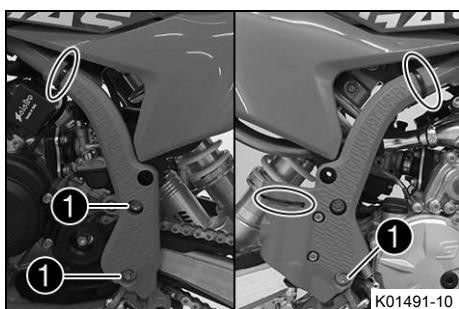
- Zavřete rychlouzávěr **3**.

12.28 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyměňte šrouby **1** s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

12.29 Montáž krytu rámu



- Nasadíte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadíte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby **1** s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
---------------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.

12.30 Demontáž vzduchového filtru

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

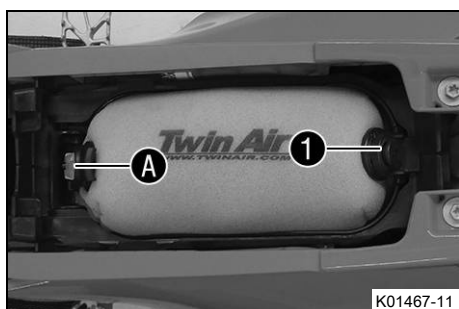
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 59)

**Hlavní práce**

- Vyhákněte jazýček **1**. Vyjměte vzduchový filtr směrem dopředu.

**12.31 Montáž vzduchového filtru****Hlavní práce**

- Čistý vzduchový filtr zavěste v oblasti **A**.
- Zajistěte vzduchový filtr jazýčkem **1**.

**Informace**

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)

**12.32 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru****Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

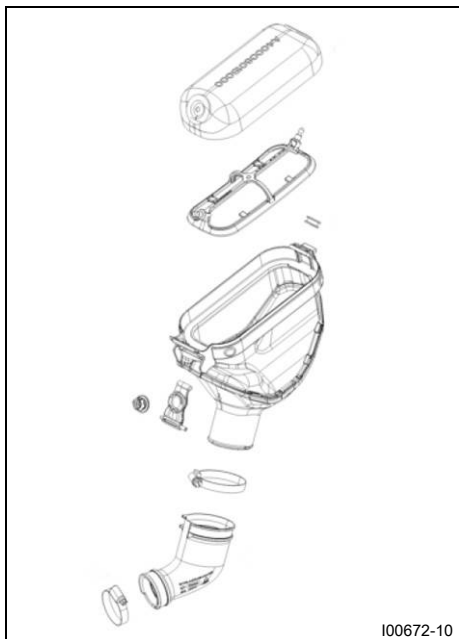
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Demontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 60)



Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čistící prostředek vzduchového filtru (📖 str. 129)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 129)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 📖 (📖 str. 61)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)

12.33 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

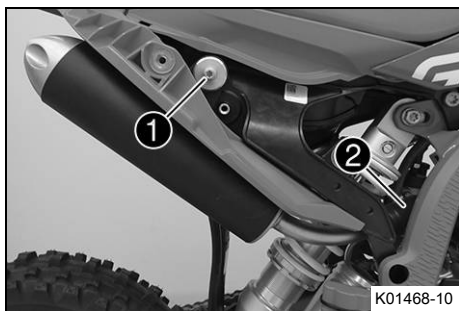
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

Přípravná práce

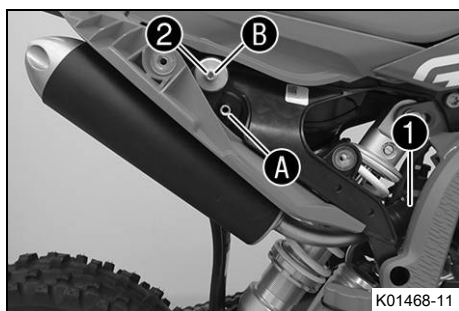
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 57)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku za hrdlo ② ze sběrače.



12.34 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku s hrdlem ①.

Předepsaná hodnota

vysoká poloha sedadla	A
nízká poloha sedadla	B

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



12.35 Výměna izolační látky v tlumicí koncovce výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se vlákna izolační látky rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 57)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 62)

Hlavní práce

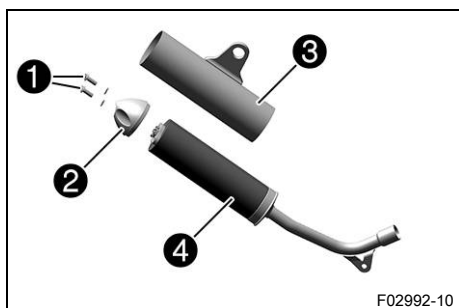
- Vyšroubujte šrouby ① koncového krytu ② s ozubenými podložkami.
- Sejměte koncový kryt a vnější trubku ③.
- Odstraňte izolační látku ④ z vnitřní trubky.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou izolační látku.
- Přes izolační látku nasuňte vnější trubku.
- Koncovou krytku nastrčte do vnější trubky.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby s ozubenými podložkami.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 63)



F02992-10

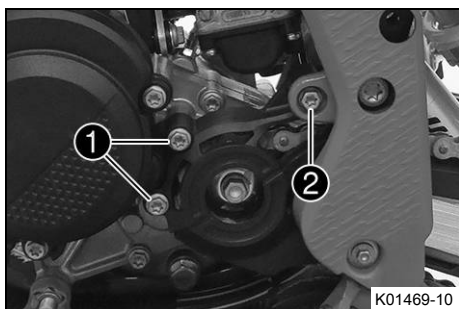
12.36 Demontáž krytu pastorku řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Sejměte kryt pastorku řetězu.



12.37 Montáž krytu pastorku řetězu

Hlavní práce

- Nasadte kryt pastorku řetězu. Našroubujte šrouby ❶, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

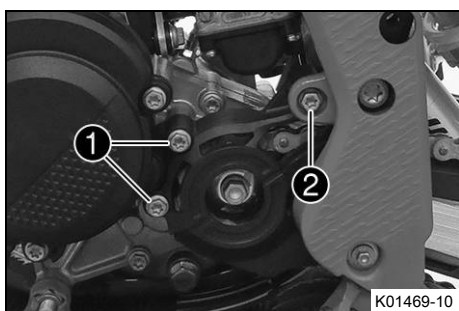
Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězového pastorku vzadu	M6x12	8 Nm
---------------------------------------	-------	------

- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

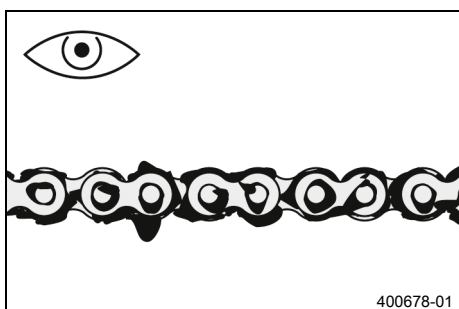
Šroub krytu řetězového pastorku vpředu	M6x35	8 Nm
--	-------	------



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

12.38 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 65)

12.39 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

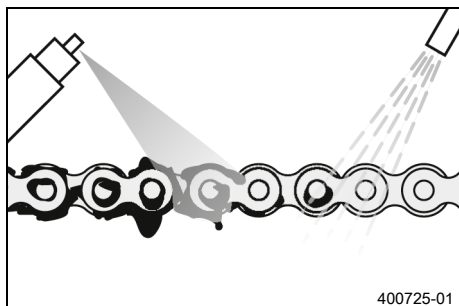
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 129)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 130)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)



12.40 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

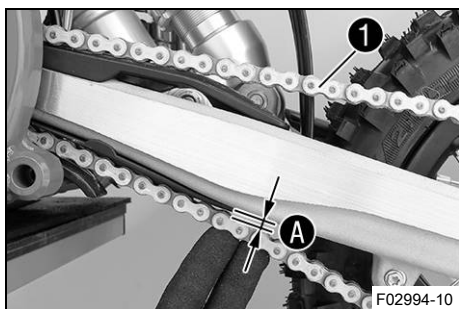
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)



Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Horní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5 ... 8 mm
----------------	------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 66)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

12.41 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 65)

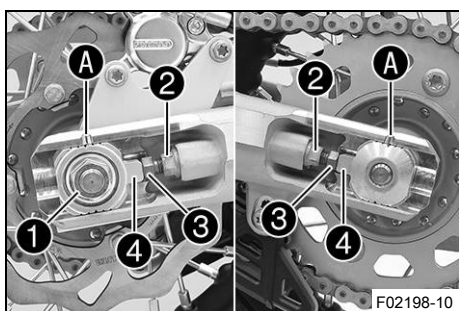
Hlavní práce

- Povolte matici **1**.
- Povolte matice **2**.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů **3** doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 ... 8 mm
Otočte regulační šrouby 3 doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu 4 byly ve stejné pozici k referenčním značkám A . Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice **2**.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu **4** dosedají k nastavovacím šroubům **3**.
- Utáhněte matici **1**.



Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm
--------------------------------------	-------	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)



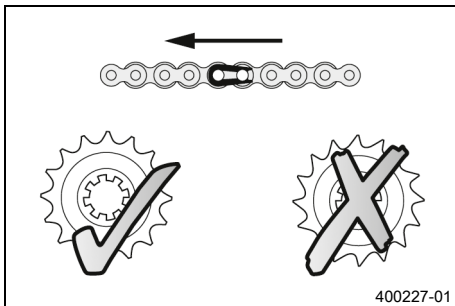
12.42 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte kryt pastorku řetězu. (📖 str. 64)

Hlavní práce

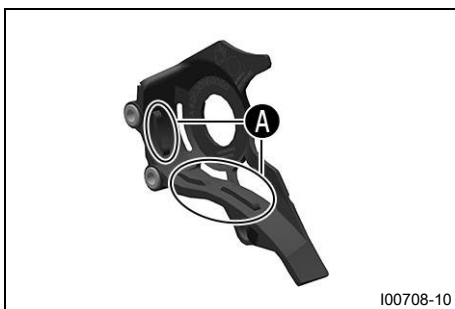
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.

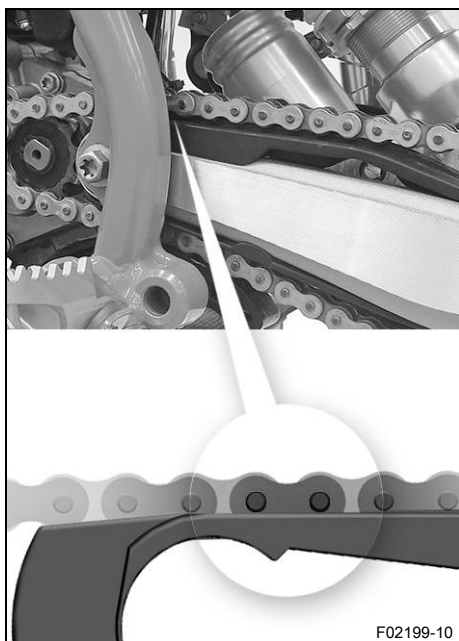
Při montáži řetězového zámku musí zamčená strana pojistky vždy ukazovat po směru běhu řetězu.



- Zkontrolujte opotřebení krytu řetězového pastorku.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku v označené oblasti **A** probroušený:
 - Vyměňte kryt řetězového pastorku. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení krytu řetězového pastorku.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku uvolněný:
 - Pevně utáhněte kryt řetězového pastorku.

Předepsaná hodnota

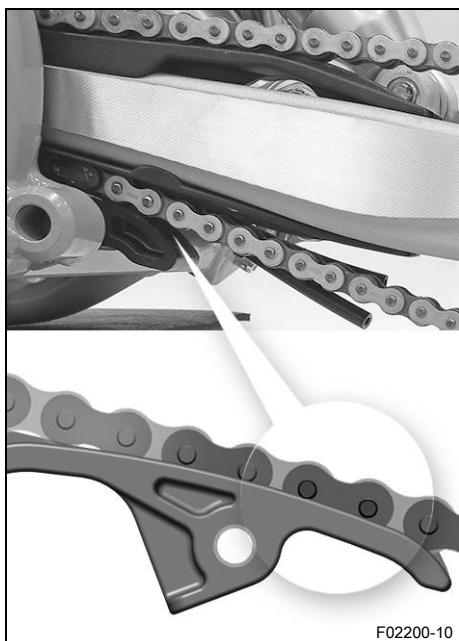
Šroub krytu řetězového pastorku vpředu	M6x35	8 Nm
--	-------	------



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně utáhněte protiskluzový kryt řetězu.

Předepsaná hodnota

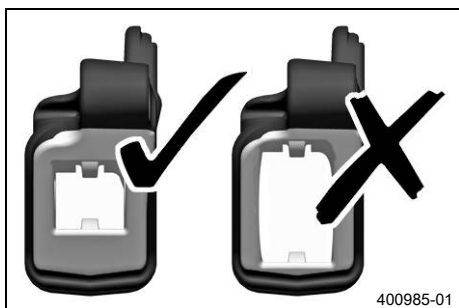
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Pevně utáhněte kluznou plochu řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně utáhněte vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte kryt pastorku řetězu. (📖 str. 64)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)



12.43 Nastavení vedení řetězu 🛠️



Informace

Velikost řetězového kola se liší v závislosti na počtu zubů. U menšího řetězového kola lze vedení řetězu přizpůsobit.



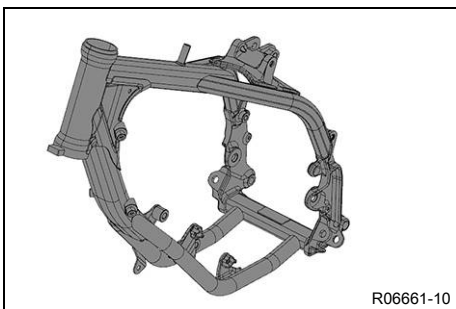
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



12.44 Kontrola rámu 🛠️



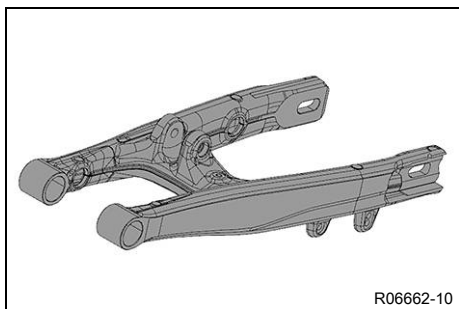
- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
 - » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte rám. 🛠️

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.



12.45 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
- » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

12.46 Kontrola uložení plynového bovdenu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokovaný, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdenu a vůle plynového bovdenu odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

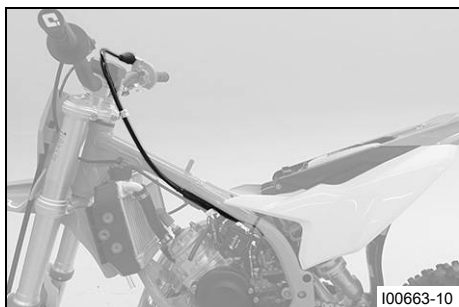
- Demontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Demontujte palivovou nádrž. (🔧📖 str. 51)

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu.

Plynový bovden musí být veden na zadní straně řídítek, nad palivovou nádrží ke karburátoru. Nesmí být zavěšen u polstrování řídítek.

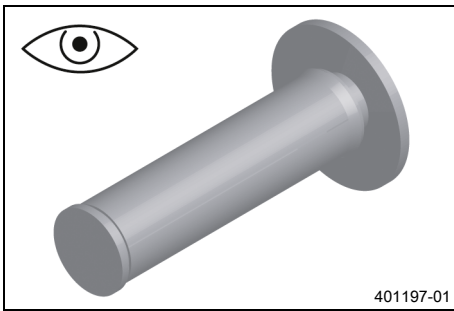
- » Pokud uložení plynového bovdenu neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdenu.



Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧📖 str. 53)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)

12.47 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.

**Informace**

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicou plynu.

- » Pokud je některá gumová rukojet' poškozená nebo opotřebovaná:

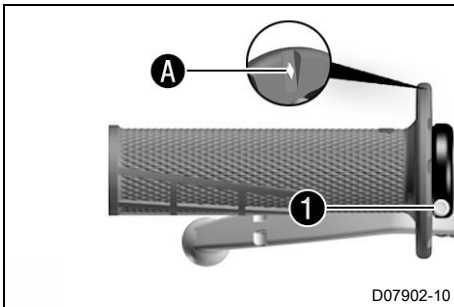
- Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ❶.

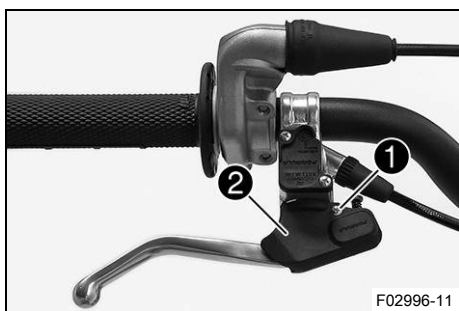
Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec ❶ musí být umístěn nahoře.



13.1 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte kryt ②.



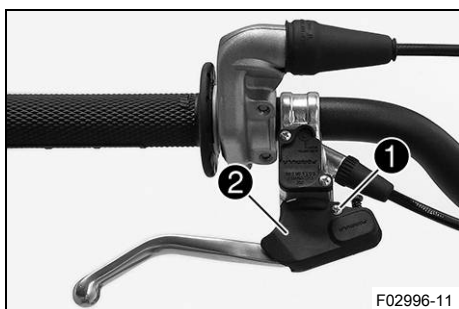
- Regulačním šroubem ③ přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy na velikost ruky řidiče.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený.



- Uložte kryt ②. Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

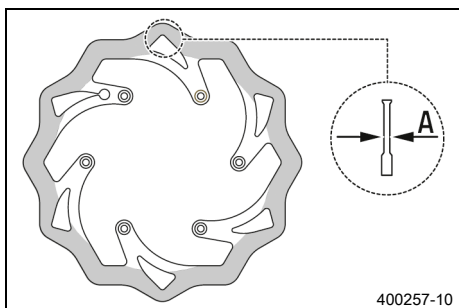
13.2 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru A.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,2 mm
vzadu	2,2 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:

- Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. ↘
- Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. ↘

- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️



13.3 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Upozornění

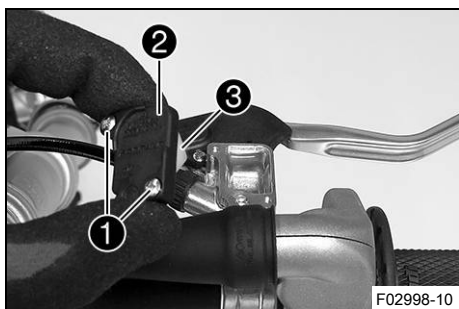
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	5 mm
--	------

- » Pokud hladina brzdové kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 74)
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.4 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



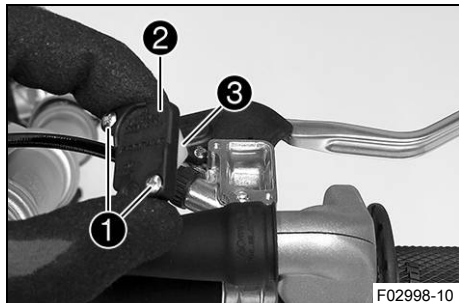
Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 75)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 127)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

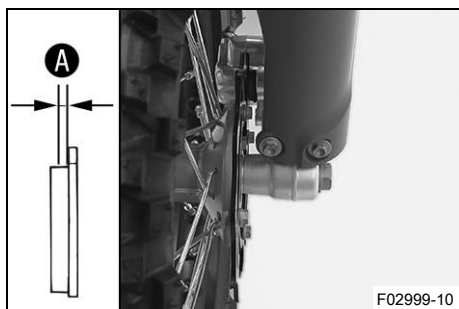


13.5 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku ① brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení ①	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 76)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 76)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



13.6 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↩



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly GASGAS. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou GASGAS Motorcycles.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

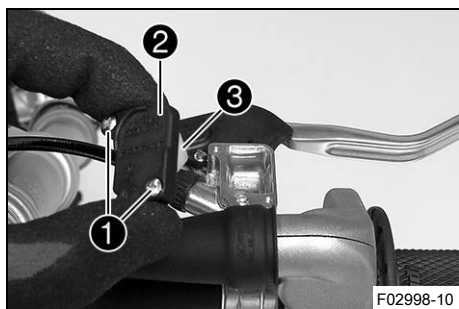


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

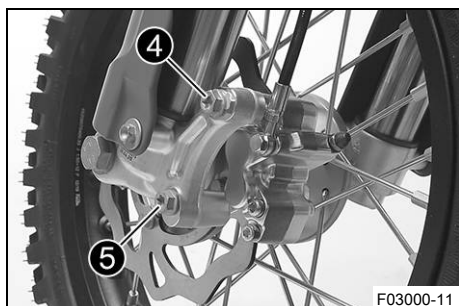
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

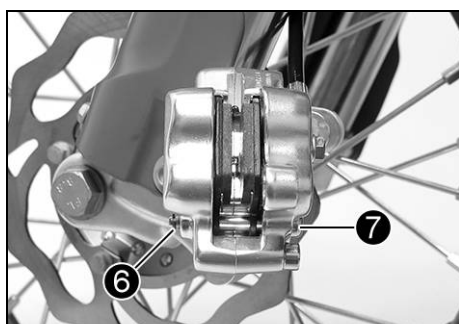


Hlavní práce

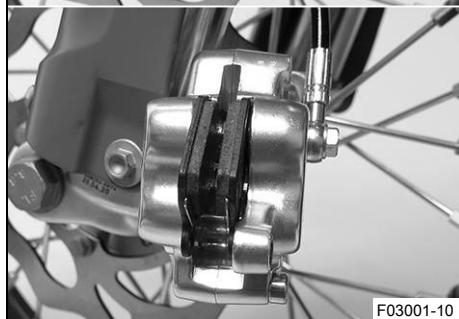
- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.



- Vyšroubujte šroub 4 a šroub 5.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy dozadu od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



- Odstraňte pojistný kroužek 6.
- Vyšroubujte šroub 7.
- Vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly GASGAS. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou GASGAS Motorcycles.

- Uložte nová brzdová obložení.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách. Zkontrolujte, zda jsou brzdová obložení správně umístěna v přídržných pružinách.

- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm
--------------------------	----	------

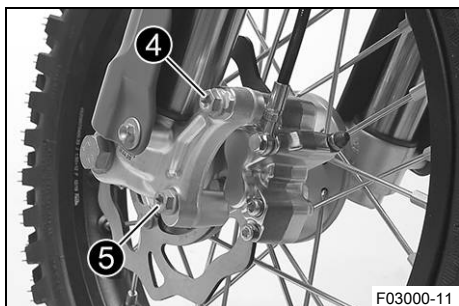
- Přimontujte pojistný kroužek 6.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdňý účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 72)
- Nasaďte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šroub ④, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x60	20 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-------	--------------

- Našroubujte šroub ⑤, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x40	20 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.

✓ Třmen kotoučové brzdy se vyrovná.

- Pevně utáhněte šroub ④.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x60	20 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-------	--------------

- Pevně utáhněte šroub ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x40	20 Nm	Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-------	--------------

- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.

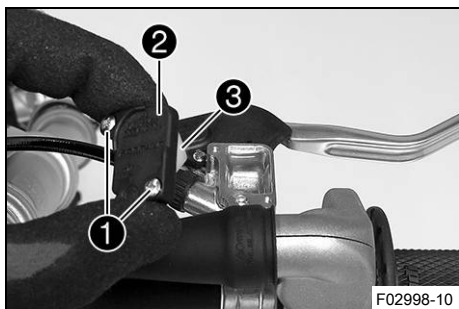
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 127)

- Nasaďte víčko ② s membránou ③.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

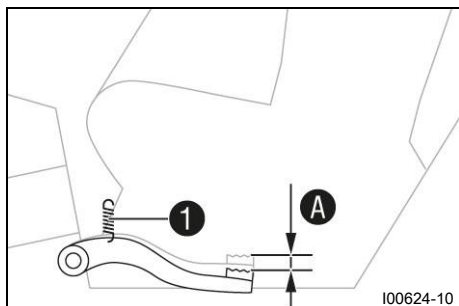
13.7 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vytěsněte pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 79)
- Zavěste pružinu ①.



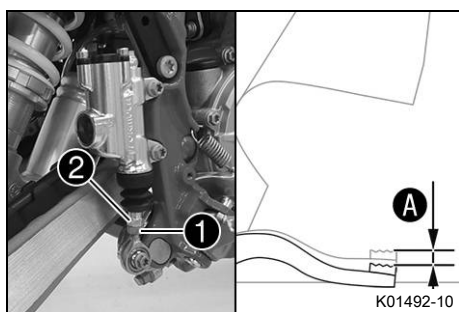
13.8 Nastavení mrtvého chodu nožní brzdy 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vytěsněte pružinu nožní brzdy.
- Povolte matici ①.
- Otáčejte tlačnou tyčkou ② natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte tlačnou tyčku ② proti a utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Zavěste pružinu nožní brzdy.
- Zkontrolujte, zda je základní poloha pedálu nožní brzdy vhodná pro řidiče.
 - » Pokud je nutno přizpůsobit základní polohu pedálu nožní brzdy:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 80)

13.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 📖

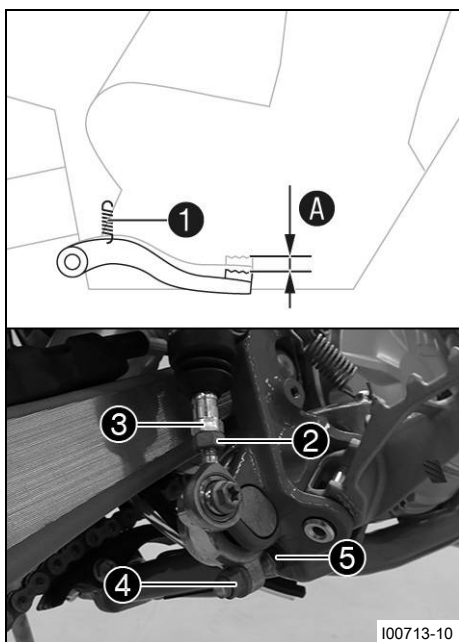


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GAS-GAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ② a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ③, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ④ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ⑤.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ③, dokud nedosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice zarážky nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------	----	-------

- Přidržte tlačnou tyčku ③ a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Zavěste pružinu ①.

13.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

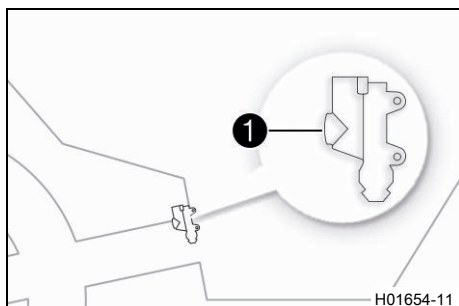
Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru **1** vidět vzduchová bublina:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 81)

**13.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

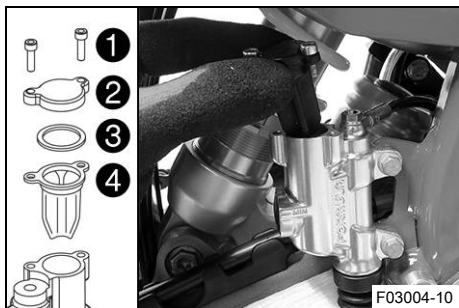
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

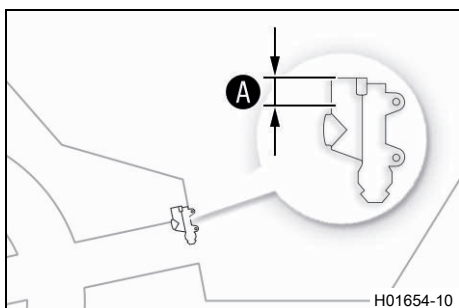


Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 82)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s podložkou ③ a membránu ④.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce ①.

Předepsaná hodnota

Ryska ① (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	10 mm
--	-------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 127)

- Nasaďte víčko s podložkou a membránou.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

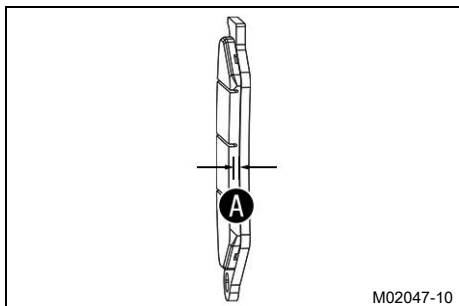
13.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte minimální tloušťku ① brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení ①	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 83)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 83)

- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
- » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



13.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly GASGAS. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou GASGAS Motorcycles.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

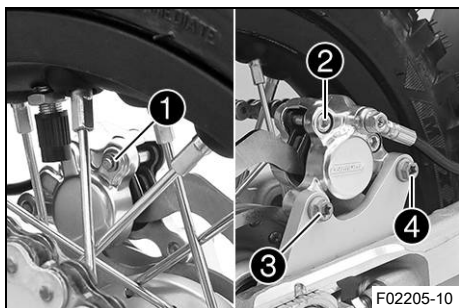
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Hlavní práce

- Odstraňte pojistný kroužek ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Vyšroubujte šroub ❸ a šroub ❹.



F02205-10



F02207-10

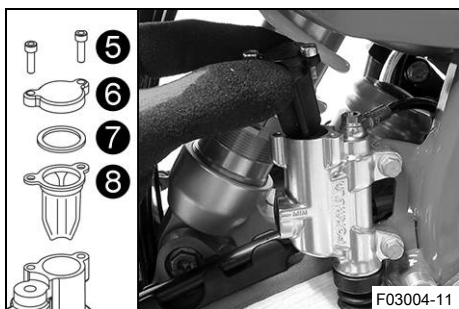
- Sejměte třmen kotoučové brzdy.



Informace

Nezломte nebo nepoškodte brzdové vedení.

- Vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).
- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 72)
- Vyšroubujte šrouby ❺.
- Sejměte víčko ❻ s podložkou ❼ a membránu ❽.
- Píst brzdy zatlačte do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. brzdovou kapalinu odsajte.



F03004-11

- Uložte nová brzdová obložení.



Informace

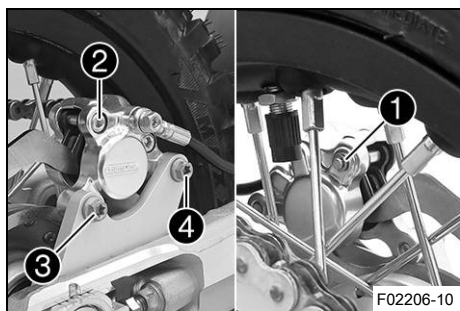
Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Zkontrolujte, zda jsou brzdová obložení správně umístěna v přídržných pružinách.

- Upravte polohu třmenu na brzdovém kotouči.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.



F02207-11



- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu zadní kotou- čové brzdy	M6x16	10 Nm	Loctite®243™
--	-------	-------	--------------

- Našroubujte šroub ④ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu zadní kotou- čové brzdy	M6x40	10 Nm	Loctite®243™
--	-------	-------	--------------

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm	
-----------------------------	----	------	--

- Přimontujte pojistný kroužek ①.
- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 72)
- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

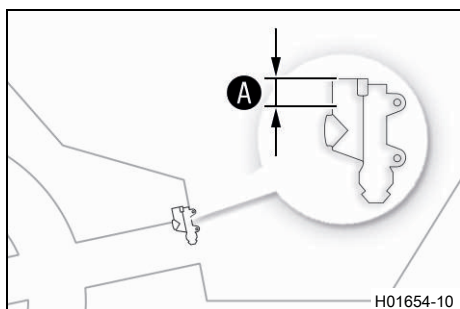
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	10 mm		
--	-------	--	--

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 127)

- Nasadte víčko s podložkou a membránou.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



i Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

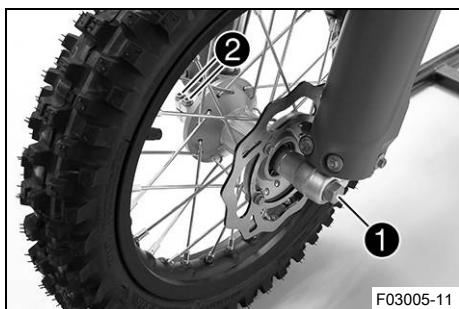
14.1 Demontáž předního kola ↗

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

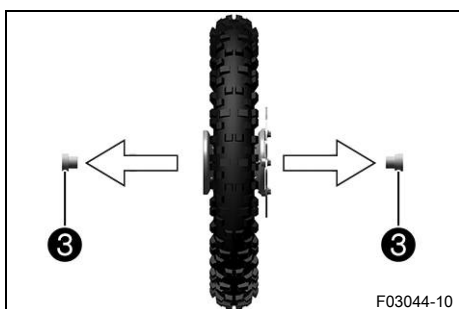
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.



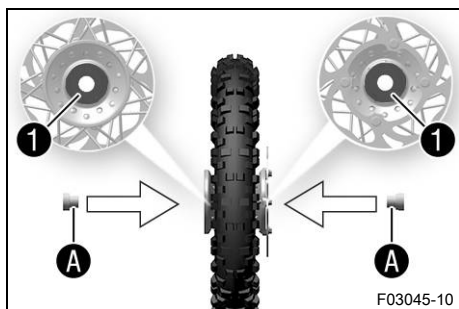
14.2 Montáž předního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

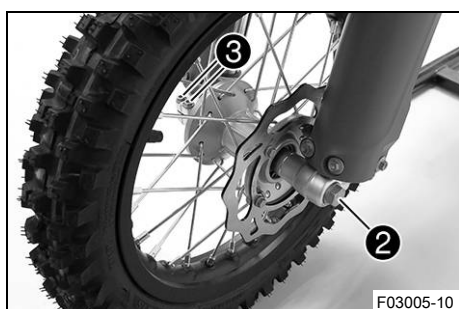
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 129)

- Nasadte rozpěrné objímky.



Informace

Širokou distanční objímku nasadte ve směru chodu vlevo.



- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 129)

- Nasadte přední kolo.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte výsuvný čep kola.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M10	40 Nm	Loctite®243™
----------------------------------	-----	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
 - ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



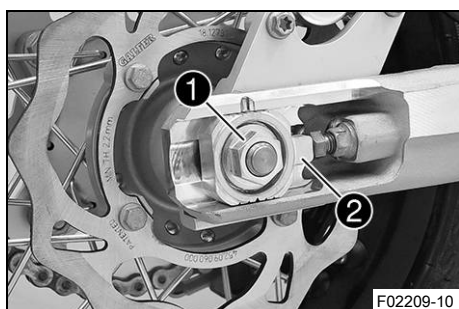
14.3 Demontáž zadního kola 🛠️

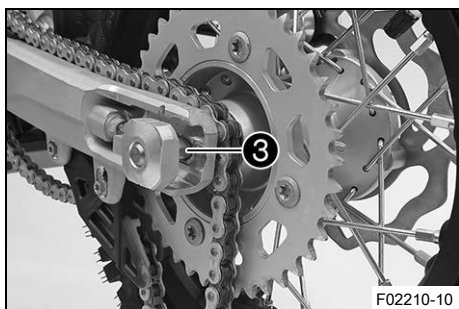
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Hlavní práce

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②.





- Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

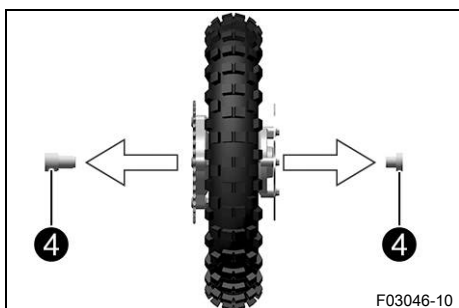
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



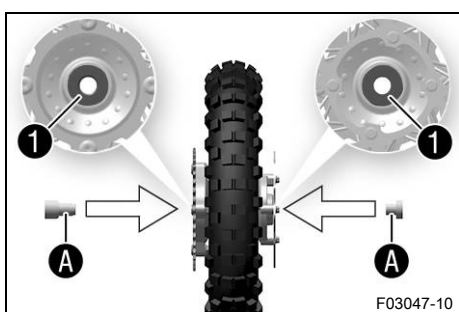
14.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



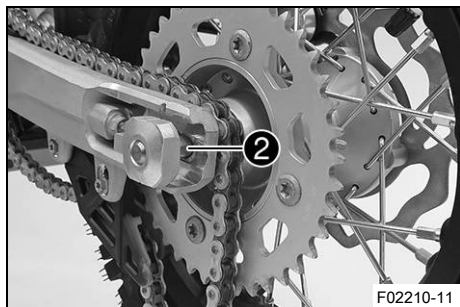
Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 129)
- Nasaďte rozpěrné objímky.

**Informace**

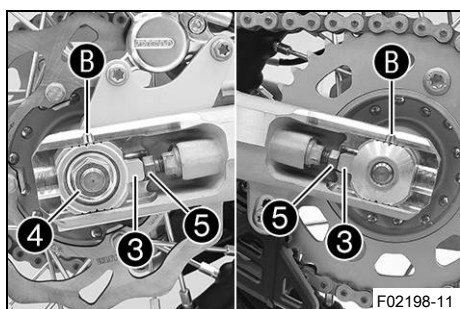
Širokou distanční objímku nasadíte ve směru chodu vlevo.



- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 129)

- Nasadíte zadní kolo a uložte na něj řetěz.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadíte výsuvný čep kola ②.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Ujistěte se, že jsou značky na levém a pravém napínáku řetězu ③ ve stejné pozici k referenčním značkám B. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.

**Informace**

Díky velkému rozsahu nastavení napínáků řetězu lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 65)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm
--------------------------------------	-------	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

**14.5 Kontrola stavu pneumatik****Informace**

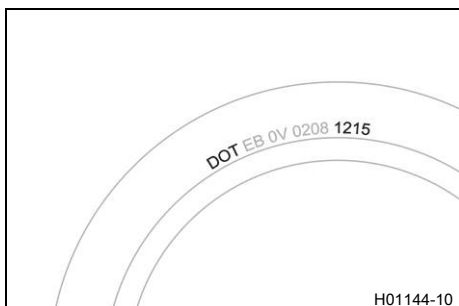
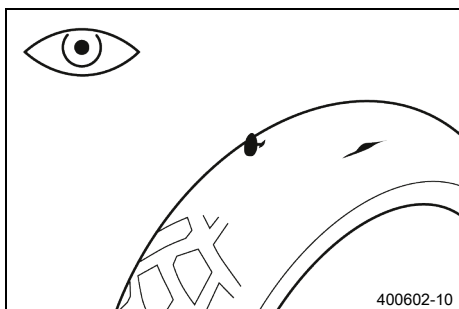
Montujte pouze pneumatiky schválené a/nebo doporučené společností GASGAS Motorcycles.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejným upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřím podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

GASGAS Motorcycles doporučuje výměnu pneumatik nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebenění.

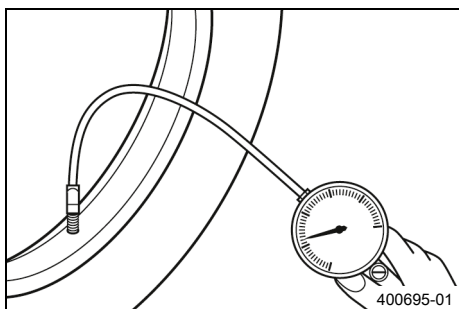
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

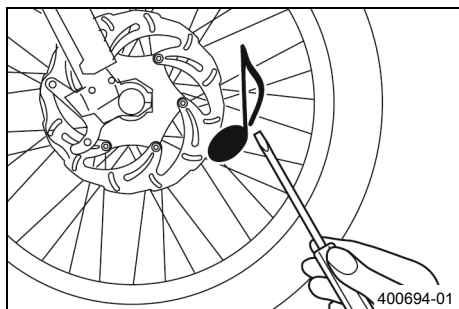
14.7 Kontrola napnutí paprsků

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný odborný servis GASGAS Motorcycles Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.

**Informace**

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

» Pokud je napnutí paprsků různé:

- Upravte napnutí paprsků. 🛠️

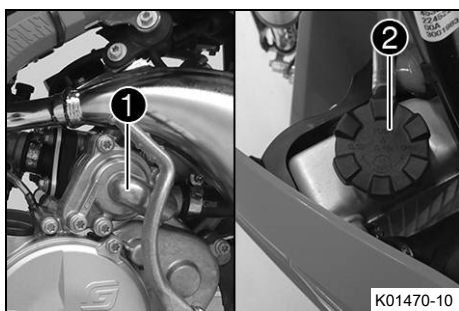
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Matice k paprskům do kol	M3,5	3 Nm
--------------------------	------	------

Sada momentových klíčů (58429094000)

15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče ①.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

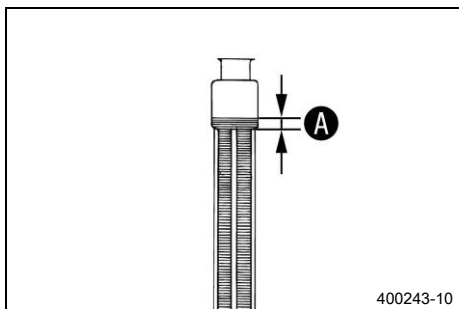
Hladina chladicí kapaliny ① 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (str. 127)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

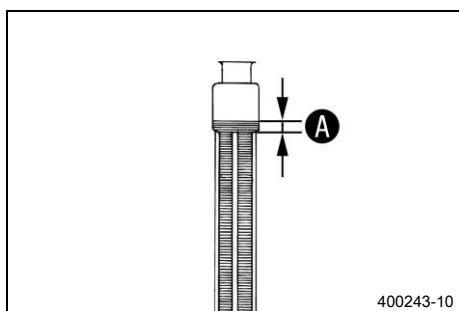
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 127)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🐼



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

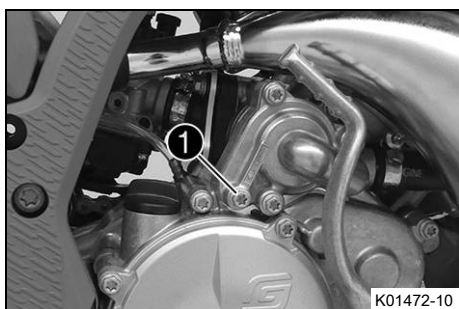
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub 1. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub 1 s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpa- dla	M6	6 Nm
---	----	------

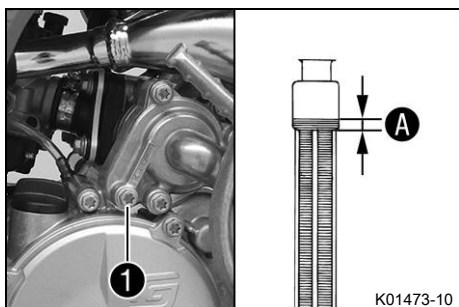
15.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

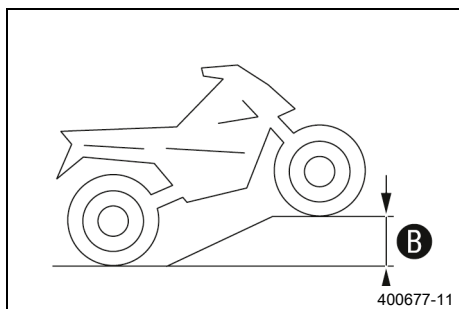


Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub 1 byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až k měrce A.

Předepsaná hodnota

Měrka A nad lamelami chladiče	10 mm	
Chladicí kapalina	0,7 l	Chladicí kapalina (str. 127)



- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti samovolnému odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl **B**.

Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl B	50 cm
-------------------------	-------



Informace

Vozidlo se musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.
- Doplněte chladicí kapalinu až k rysce **A**.
- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)



15.6 Výměna chladicí kapaliny ↗



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

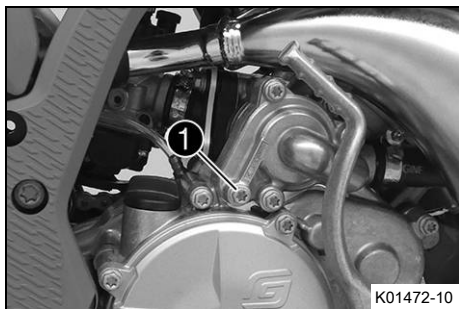
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

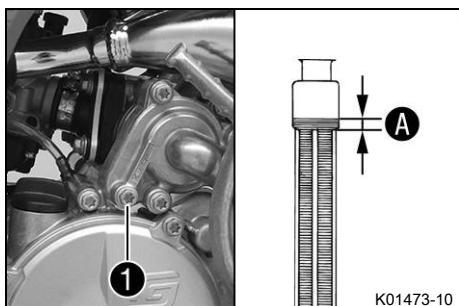
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.



- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnícím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpa- dla	M6	6 Nm
---	----	------

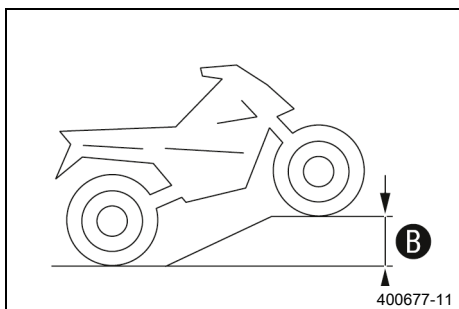


- Doplňte chladicí kapalinu až k rysce ①.

Předepsaná hodnota

Měrka ① nad lamelami chladiče	10 mm
----------------------------------	-------

Chladicí kapalina	0,7 l	Chladicí kapalina (📖 str. 127)
-------------------	-------	-----------------------------------



- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti samovolnému odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl ②.

Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl ②	50 cm
------------------	-------



Informace

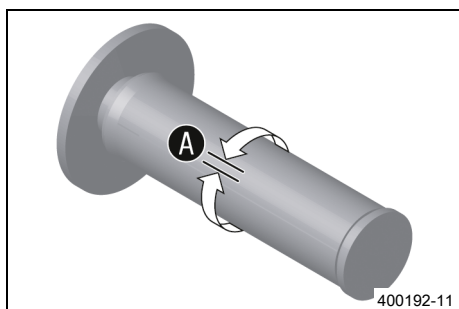
Vozidlo se musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.
- Doplňte chladicí kapalinu až k rysce ①.
- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Proved'te krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)

16.1 Kontrola vůle plynového bovdenů



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenů **A**.

Vůle plynového bovdenů	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenů nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. 🛠️ (📖 str. 97)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. 🛠️ (📖 str. 97)



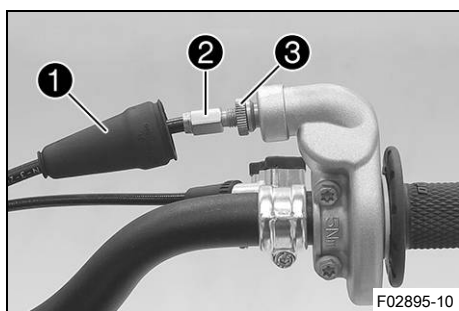
16.2 Nastavení vůle plynového bovdenů 🛠️

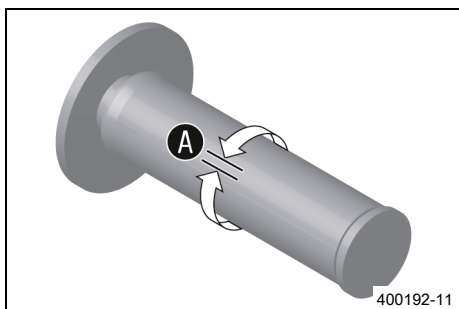
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 51)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů. (📖 str. 70)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenů zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu **2**.
- Povolte matici **3**.





- Regulační šroub ② otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bowdenu vůle A.

Předepsaná hodnota

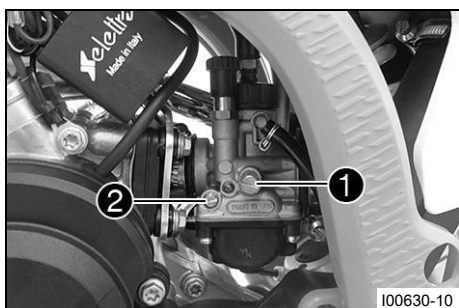
Vůle plynového bowdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ③.
- Nasuňte manžetu ①.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 53)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte vůli plynového bowdenu. (📖 str. 97)

16.3 Karburátor – otáčky volnoběhu



Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu.



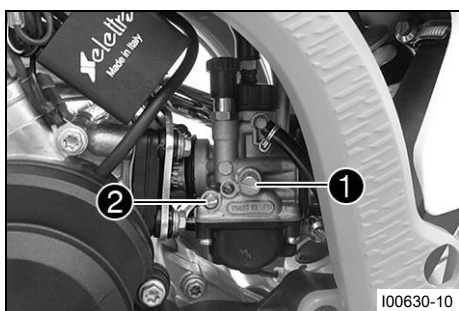
Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu ①.

Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ②.

16.4 Karburátor – nastavení otáček volnoběhu 🛠️



- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ② zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3 ot.

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Zahřívací fáze	≥ 5 min
----------------	---------

- Připojte speciální nástroj.

Počítadlo provozních hodin s otáčkoměrem (A54012920100)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Regulačním šroubem otáček volnoběhu **1** nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Tlačítko sytiče je stlačeno až na doraz. (📖 str. 17)

Počet otáček volnoběhu	1 400 ... 1 500 ot/min
------------------------	------------------------

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu **2** pomalu otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud nezačnou otáčky volnoběhu klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud otáčky volnoběhu opět neklesnou.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.



Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček motoru, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup.

Pokud se pomocí výše uvedeného postupu nedocílí uspokojivý výsledek, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zašroubovali regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nezměnily by se přitom otáčky, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli otáčky volnoběhu znovu nastavit.

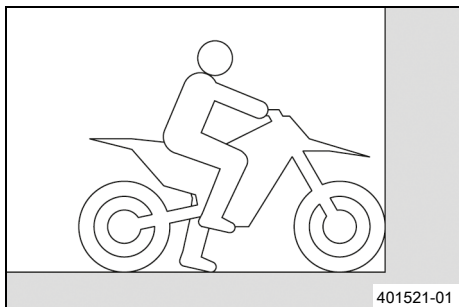


16.5 Kontrola nastavení spojky



- Připojte speciální nástroj **1**.

Počítadlo provozních hodin s otáčkoměrem (A54012920100)



- Přistavte vozidlo předním kolem k pevnému objektu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motocykl.
- Přidejte plný plyn, až dosáhnete nejvyšších otáček.

Předepsaná hodnota

Provoz s plným plynem	≤ 3 s
-----------------------	-------

- Odečtěte otáčky.

Otáčky prokluzu	9 800 ... 10 400 ot/min
-----------------	-------------------------

- » Pokud není dosažena uvedená hodnota:
 - Nastavte spojku. 📖 (str. 101)

16.6 Demontáž víka spojky 📖



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

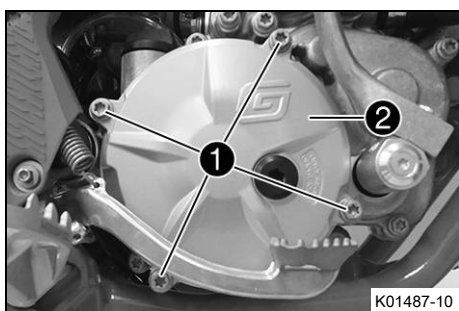
- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



Informace

Palivo může unikat karburátorem.

Unikající palivo zachytěte do vhodné nádoby.



- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Položte vozidlo na levou stranu.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víko spojky ② s těsnicím kroužkem.

16.7 Nastavení spojky

Přípravná práce

Podmínka

Víko spojky zůstane namontované

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)

Podmínka

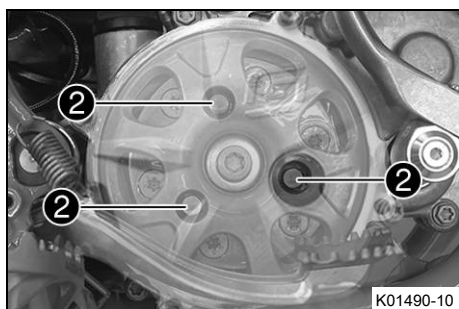
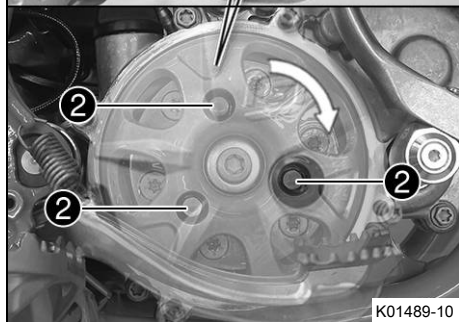
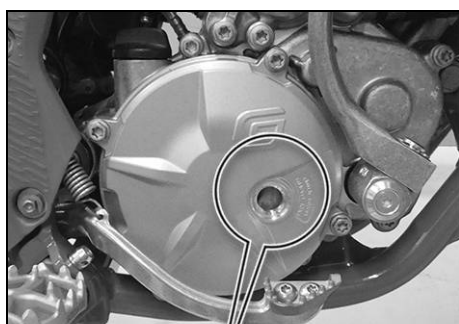
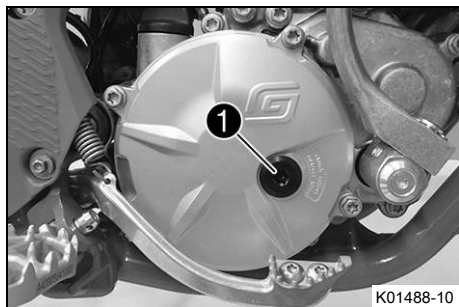
Víko spojky se odstraní

- Demontujte víko spojky. 🛠️ (📖 str. 100)

Podmínka

Víko spojky zůstane namontované

- Odstraňte šroubový uzávěr ❶ s těsnicím kroužkem.



- Otácejte košík spojky, až jsou přístupné nastavovací šrouby ❷.



Informace

Košík spojky se otáčí pákou nožního startéru.

Nastavovací šrouby ❷ se otáčejí pomocí zadního kola.

Podmínka

Pokud není žádný záchytný bod:

- Otácejte nastavovacími šrouby ❷ proti směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otácejte nastavovacími šrouby ❷ po směru hodinových ručiček o 8 kliknutí na základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Základní nastavení otáček prokluzu	9 800 ... 10 400 ot/min
------------------------------------	-------------------------



Informace

Z dorazu se pružiny smí nastavovacími šrouby předeprnout maximálně o 14 kliknutí.

Pokud je předpnuto 15 a více kliknutí, může dojít k přepnutí spojky, které již nelze vrátit zpět. Spojka se musí rozebrat.

Podmínka

Pokud jsou otáčky prokluzu příliš nízké:

- Otáčejte nastavovacími šrouby ② po směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

1 kliknutí zvýší otáčky prokluzu o	200 ... 300 ot/min
------------------------------------	--------------------



Informace

Z dorazu se pružiny smí nastavovacími šrouby předeprnout maximálně o 14 kliknutí.

Podmínka

Pokud jsou otáčky prokluzu příliš vysoké:

- Otáčejte nastavovacími šrouby ② proti směru hodinových ručiček.

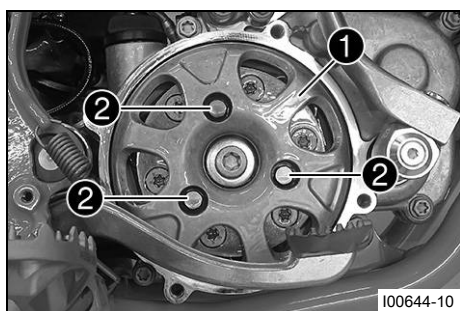
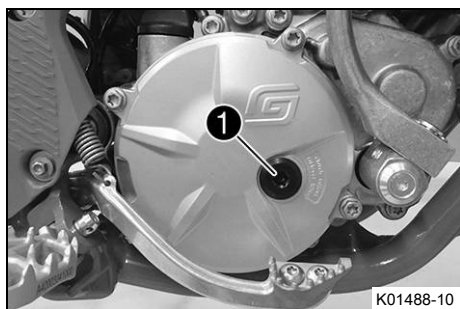
Předepsaná hodnota

1 kliknutí sníží otáčky prokluzu o	200 ... 300 ot/min
------------------------------------	--------------------

- Namontujte šroubový uzávěr ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M14x1,25	10 Nm
--	----------	-------



Podmínka

Víko spojky se odstraní

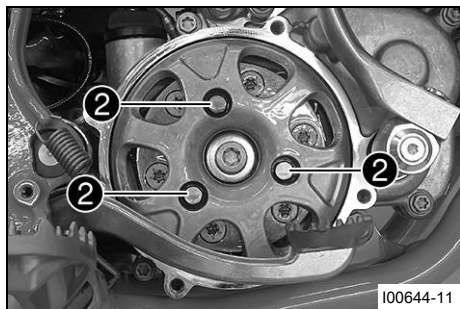
- Otáčejte košík spojky ①, až jsou přístupné nastavovací šrouby ②.



Informace

Košík spojky ① se otáčí pákou nožního startéru.

Nastavovací šrouby ② se otáčejí pomocí zadního kola.



Podmínka

Pokud není žádný záchytný bod:

- Otáčejte nastavovacími šrouby ② proti směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte nastavovacími šrouby ② po směru hodinových ručiček o 8 kliknutí na základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Základní nastavení otáček prokluzu	9 800 ... 10 400 ot/min
------------------------------------	-------------------------



Informace

Z dorazu se pružiny smí nastavovacími šrouby předeprnout maximálně o 14 kliknutí.

Pokud je předpnuto 15 a více kliknutí, může dojít k přepnutí spojky, které již nelze vrátit zpět. Spojka se musí rozebrat.

Podmínka

Pokud jsou otáčky prokluzu příliš nízké:

- Otáčejte nastavovacími šrouby ② po směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

1 kliknutí zvýší otáčky prokluzu o	200 ... 300 ot/min
------------------------------------	--------------------



Informace

Z dorazu se pružiny smí nastavovacími šrouby předeprnout maximálně o 14 kliknutí.

Podmínka

Pokud jsou otáčky prokluzu příliš vysoké:

- Otáčejte nastavovacími šrouby ② proti směru hodinových ručiček.

Předepsaná hodnota

1 kliknutí sníží otáčky prokluzu o	200 ... 300 ot/min
------------------------------------	--------------------

Následná práce

Podmínka

Víko spojky zůstane namontované

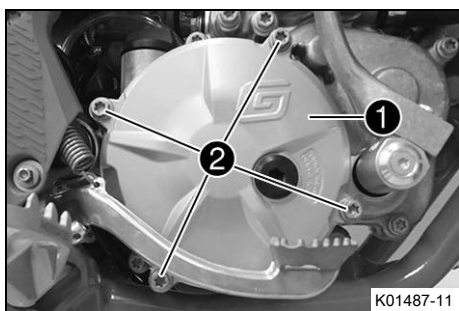
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

Podmínka

Víko spojky se odstraní

- Namontujte víko spojky. 🛠️ (📖 str. 104)
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)
- Zkontrolujte nastavení spojky. 🛠️ (📖 str. 99)

16.8 Montáž víka spojky



Hlavní práce

- Umístěte víko spojky ❶ s těsnicím kroužkem.
- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

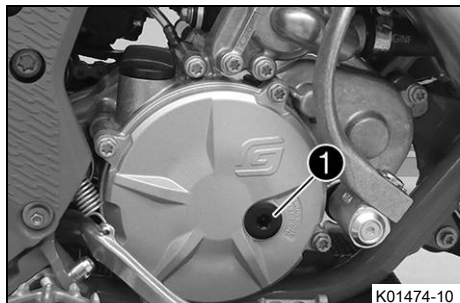
Předepsaná hodnota

Šroub vnějšího krytu spojky	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)

17.1 Kontrola hladiny převodového oleje

**Podmínka**

Motor je studený.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru nesmí unikat žádný převodový olej.

Hladina převodového oleje je u spodní hrany otvoru.

- » Když je hladina převodového oleje pod otvorem:
 - Doplňte převodový olej. 📖 (str. 106)
- » Když převodový olej vytéká:
 - Upravte hladinu převodového oleje.

- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M14x1,25	10 Nm
--	----------	-------



17.2 Výměna převodového oleje 🛠️

**Výstraha**

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

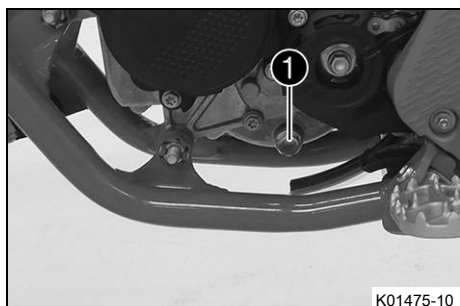
Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

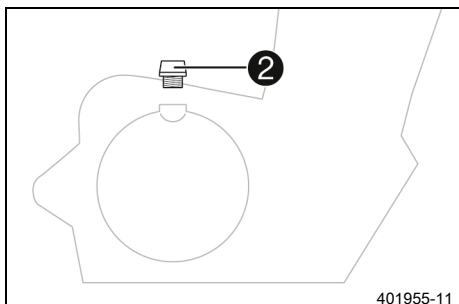
Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na zasouvací stojan.

Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje s magnetem.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem a novým těsnicím kroužkem.





Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem a nalijte převodový olej.

Převodový olej	0,20 l	Převodový olej (ATF Dexron 3) (📖 str. 128)
----------------	--------	--



Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

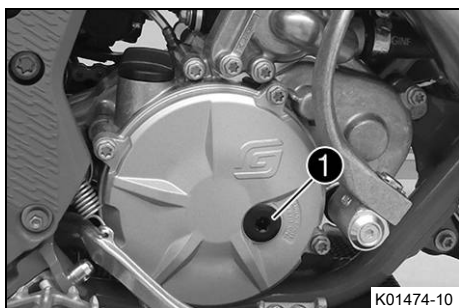
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)

17.3 Doplnění převodového oleje 🛠️



Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.

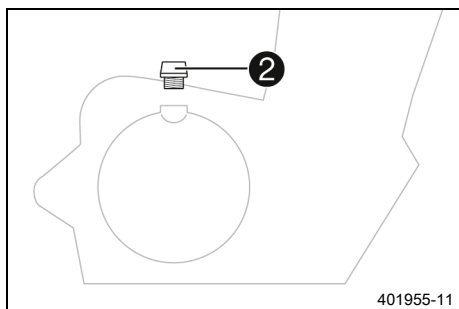


Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.
- Nalévejte převodový olej, dokud nezačne vycházet z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Převodový olej (ATF Dexron 3) (📖 str. 128)

- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M14x1,25	10 Nm
--	----------	-------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.



18.1 Demontáž karburátoru 🛠️



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



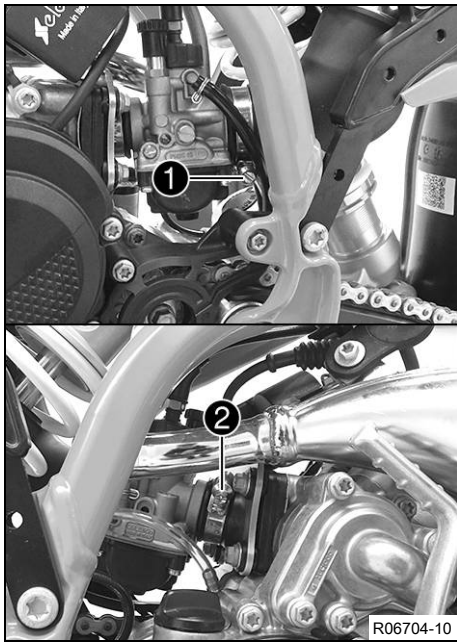
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

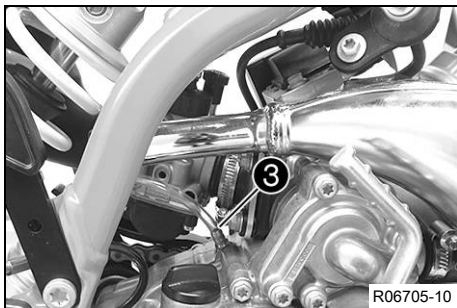
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 51)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 57)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 62)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 60)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 56)

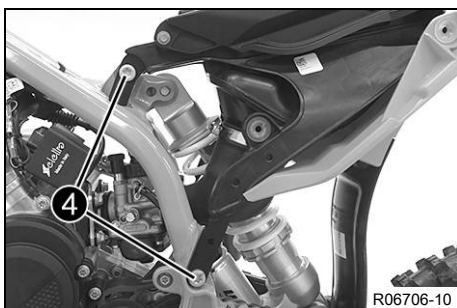


Hlavní práce

- Uvolněte hadicové spony ❶ a ❷.



- Stáhněte odvzdušňovací hadici ❸.

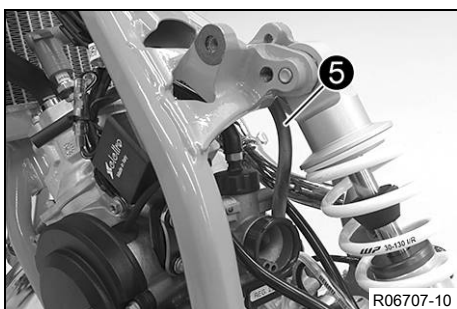


- Vyšroubujte šrouby ❹.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.
- Odstraňte rameno s blatníkem.

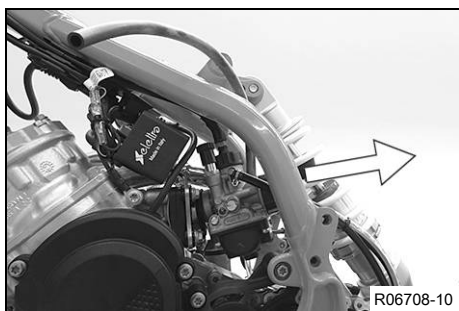


Informace

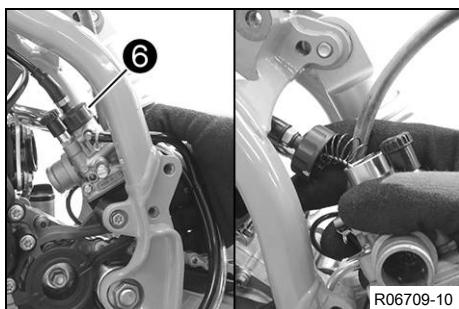
Dávejte pozor na sací hrdlo.



- Vyměňte palivové vedení ❺ z vodítka.



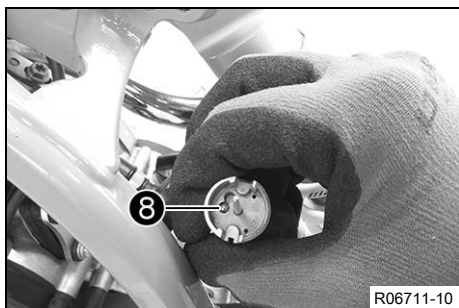
- Vytáhněte karburátor dozadu.



- Otevřete víčko plynového šoupátka ⑥.
- Vytáhněte plynové šoupátko z karburátoru.
- Vypust'te zbývající palivo.

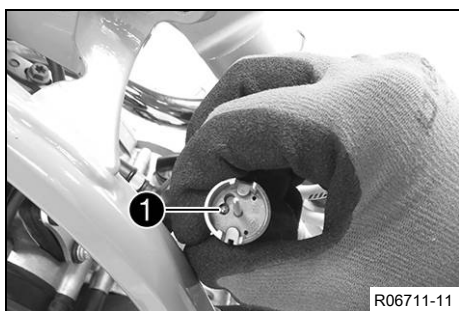


- Zatáhněte pružinu plynového šoupátka dozadu.
- Posuňte sedlo pružiny ⑦ dozadu.



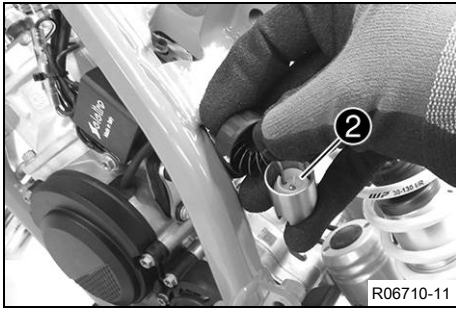
- Vyvěste plynové lanko ⑧.
- Vyjměte plynové šoupátko.

18.2 Montáž karburátoru

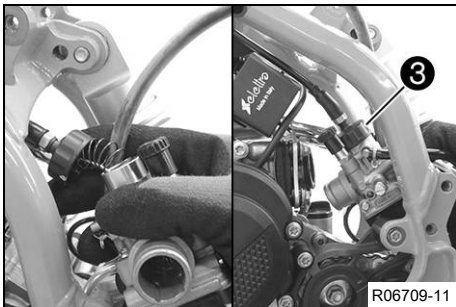


Hlavní práce

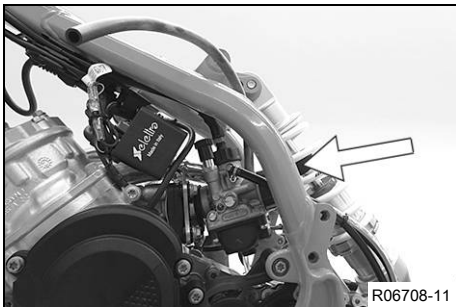
- Zavěste plynové lanko ①.



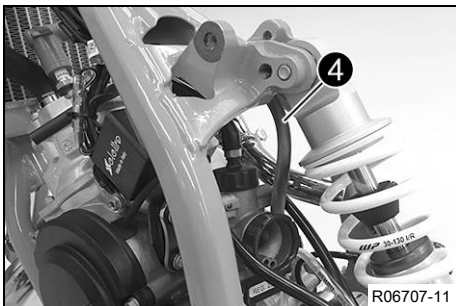
- Uložte sedlo pružiny ② a pružinu plynového šoupátka.



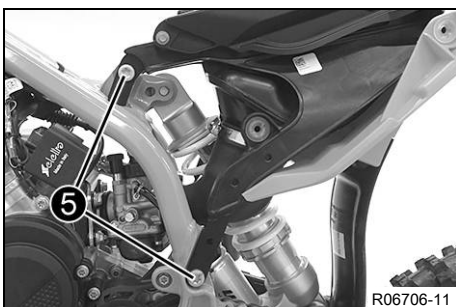
- Uložte plynové šoupátko a jeho víčko.
- Pevně rukou utáhněte víčko plynového šoupátka ③.
- Změřte vzdálenost mezi tělesem karburátoru a víčkem plynového šoupátka.
 - » Vzdálenost: ≤ 3 mm
 - Pokud není dosažena zadaná hodnota:
 - Našroubujte správně víčko plynového šoupátka.



- Namontujte karburátor.



- Umístěte palivovou hadici ④ do vodítka.



- Umístěte rameno.



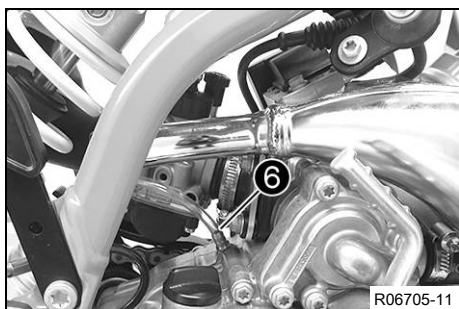
Informace

Dávejte pozor na sací přírubu.

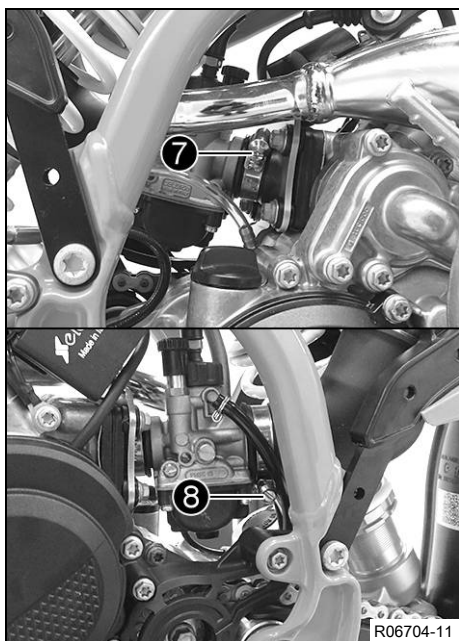
- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.
- Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm
---------------------------	----	-------

- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



- Namontujte odvězdušňovací hadici ⑥.



- Nasaďte a utáhněte hadicovou sponu ⑦ a ⑧.

Předepsaná hodnota

Hadicová spona karburátoru	-	2,8 Nm
----------------------------	---	--------

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 97)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 63)
- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 57)
- Karburátor – nastavte otáčky volnoběhu. 🛠️ (📖 str. 98)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 60)
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 53)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

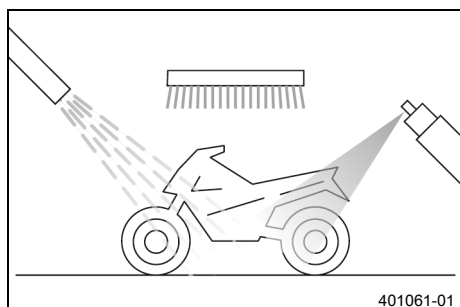
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 129)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.
- Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru. 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí by mělo vaše dítě kousek jet, dokud motor nedosáhne provozní teploty a opatrným brzděním se nevysuší brzdová soustava.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Nasuňte zpět ochranné kryty na řídítka, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 65)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 129)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 129)



20.1 Uložení



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

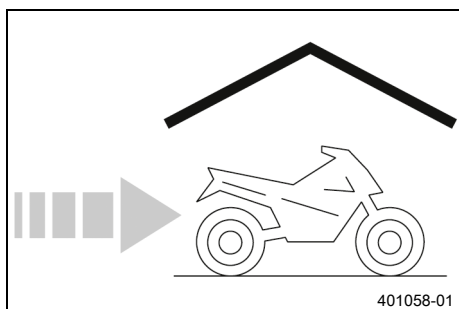
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Nebude-li se motocykl provozovat delší dobu, doporučujeme provést další opatření.

Před odstavením motocyklu zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Odpadnou tak dlouhé čekací doby na začátku nové sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 129)

- Natankujte palivo. (📖 str. 24)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 113)
- Vyměňte převodový olej. 🛢️ (📖 str. 105)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 92)
- Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru. 🛢️
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 90)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

GASGAS Motorcycles doporučuje motocykl zvednout.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 43)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

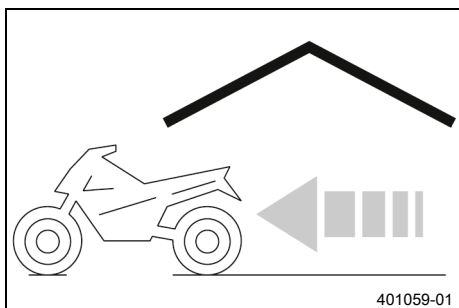


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.

20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 43)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 21)
- Proved'te zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se protáčí, ale nena- skočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu star- tování. (📖 str. 21)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo.	– Vyprázdněte plovákovou komoru kar- burátoru. 🛠️
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvětrání palivové nádře. – Vyčistěte palivový kohout. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapa- lovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,70 mm
	Závada v zapalovacím sys- tému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte vypínací tlačítko. 🛠️
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Konektor vyčistěte a ošetřete kontak- ním sprejem.
	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
Motor nemá žádné otáčky vol- noběhu	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Karburátor – nastavte otáčky volno- běhu. 🛠️ (📖 str. 98)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	Závada v zapalovacím sys- tému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️
Motor má příliš malý výkon	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvětrání palivové nádře. – Vyčistěte palivový kohout. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 61)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte izolační látku v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 63)
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte zapalovací cívku. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
	Známky opotřebení	– Zrevidujte motor.
	Otáčky záběru příliš nízké nebo vysoké	– Zkontrolujte nastavení spojky. 🛠️ (📖 str. 99)
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru.	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz. – Natankujte palivo. (📖 str. 24)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Konektor vyčistěte a ošetřete kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 93)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 93) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 94)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvodušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 105)
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

22.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem
Zdvihový objem	49,9 cm ³
Zdvih	40,7 mm
Otvor válce	39,5 mm
Uložení klikové hřídele	2 radiální kuličková ložiska
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	odlitý hliník
Pístní kroužky	1 obdélníkový kroužek
Mazání motoru	Mazání směsí
Primární převod	33:61 přímo ozubený čelní převod
Spojka	vícekotoučová odstředivá spojka
Převodovka	Tuhá 1stupňová redukční převodovka
Převody	14:31
Zapalování	Selettra Digital
Zapalovací svíčka	BRISK AR10C (standardně), BRISK AR10IR (doporučeno pro závodní používání)
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,70 mm
Chlazení	Kapalinou
Pomoc při startu	Systém nožního startéru

22.2 Utahovací momenty u motoru

Matice kola vodního čerpadla	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub páky nožního startéru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub uchycení statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Odvzdušňovací šroub chladicí kapaliny	M6	8 Nm	
Přípojka podtlaku (odvzdušnění skříně)	M6	4 Nm	Loctite®243™
Šroub cívky zapalování	M6	8 Nm	Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M6x25	10 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku vpředu	M6x35	8 Nm	
Šroub montážního čepu	M6	10 Nm	Loctite®2701™
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm	
Šroub pastorku	M6	10 Nm	Loctite®2701™

Šroub přítlačné desky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub sací příruby	M6	5 Nm	Loctite®243™
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	10 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	6 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub vnitřního víka spojky	M6	10 Nm	
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub zemnicího kabelu	M6	10 Nm	
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M6	6 Nm	
Matice patky válce	M8	20 Nm	
Šroub košíku spojky	M8	35 Nm	Loctite®243™
Šroub patice válce	M8x41	7 Nm	
Zapalovací svíčka	M10x1	13 Nm	
Matice primárního ozubeného kola	M10x1,25	40 Nm	Loctite®243™
Matice rotoru	M10x1,25	15 Nm	Loctite®243™
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm	
Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M14x1,25	10 Nm	

22.3 Karburátor s laděním karburátoru

Typ karburátoru	Dell'Orto PHBG 19BS
Poloha jehly	2. Poloha seshora
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3 ot.
Hlavní tryska	88 (85, 90, 92)
Jehla trysky	W7
Tryska volnoběhu	50
Jehlová tryska	262AU
Plynové šoupě	40
Tryska sytiče	65

22.3.1 Vyladění karburátoru (Doplňkové vybavení: nízká poloha sedadla)

DellOrto PHBG19 BS

ASL	TEMP	-20 ... -7 °C	-6 ... 5 °C	6 ... 15 °C	16 ... 24 °C	25 ... 36 °C	37 ... 49 °C
2 301 ... 3 000 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 50 W7 2 82	3 48 W7 2 82	3 45 W7 2 82	3 48 W7 1 85	3 48 W7 1 85	
1 501 ... 2 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 50 W7 2 82	3 50 W7 2 82	3 48 W7 2 82	3 48 W7 2 82	3 48 W7 2 85	3 48 W7 2 88
751 ... 1 500 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 52 W7 2 88	3 50 W7 2 85	3 50 W7 2 85	3 50 W7 2 85	3 50 W7 2 88	3 50 W7 2 90
301 ... 750 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 55 W7 2 88	3 52 W7 2 88	3 50 W7 2 88	3 50 W7 2 88	3 50 W7 2 90	3 50 W7 2 92
0 ... 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 55 W7 2 90	3 52 W7 2 90	3 50 W7 2 90	3 50 W7 2 90	3 50 W7 2 92	3 50 W7 2 95

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub pro volnoběžný vzduch otevřený (otáčky)
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla trysky
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Vyladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

22.3.2 Vyladění karburátoru (Doplňkové vybavení: vysoká poloha sedadla)

DellOrto PHBG19 BS

ASL	TEMP	-20 ... -7 °C	-6 ... 5 °C	6 ... 15 °C	16 ... 24 °C	25 ... 36 °C	37 ... 49 °C
2 301 ... 3 000 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 50 W7 2 85	3 48 W7 2 85	3 45 W7 2 85	3 48 W7 1 88	3 48 W7 1 88	


ASL	TEMP	-20 ... -7 °C	-6 ... 5 °C	6 ... 15 °C	16 ... 24 °C	25 ... 36 °C	37 ... 49 °C
1 501 ... 2 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 50 W7 2 85	3 50 W7 2 85	3 48 W7 2 85	3 48 W7 2 85	3 48 W7 2 88	3 48 W7 2 90
751 ... 1 500 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 52 W7 2 90	3 50 W7 2 88	3 50 W7 2 88	3 50 W7 2 88	3 50 W7 2 90	3 50 W7 2 92
301 ... 750 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 55 W7 2 90	3 52 W7 2 90	3 50 W7 2 90	3 50 W7 2 90	3 50 W7 2 92	3 50 W7 2 95
0 ... 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 55 W7 2 92	3 52 W7 2 92	3 50 W7 2 92	3 50 W7 2 92	3 50 W7 2 95	3 50 W7 2 98

M/FT ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub pro volnoběžný vzduch otevřený (otáčky)
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla trysky
POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska

Vyladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

22.4 Plnicí množství


22.4.1 Převodový olej

Převodový olej	0,20 l	Převodový olej (ATF Dexron 3) ( str. 128)
----------------	--------	--

22.4.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,7 l	Chladicí kapalina ( str. 127)
-------------------	-------	---

22.4.3 Palivo

Objem palivové nádrže cca	2,3 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) ( str. 128)
---------------------------	-------	---

22.5 Podvozek

Rám	Centrální trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP XACT
Pružná vzpěra	WP XACT Mono Shock
Zdvih pružiny	
vpředu	200,6 mm
vzadu	190,5 mm
Osazení vidlice	22 mm
Brzda	
vpředu	Kotoučová brzda se čtyřpístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
Průměr brzdových kotoučů	
vpředu	160 mm
vzadu	160 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,2 mm
vzadu	2,2 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod	11:40
Řetěz	1/2 x 3/16"
Dodávaná řetězová kola	38, 39, 40, 41, 42
Úhel hlavy rámu	66°
Rozchod kol	1 023,5 ... 1 035,6 mm
Výška sedadla bez zátěže	634 ... 683 mm
Světlá výška bez zatížení	210 ... 227,3 mm
Hmotnost bez paliva cca	42,4 kg
Maximální hmotnost řidiče	45 kg

22.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
60/100 - 12 36J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+	2,75 - 10 38J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>http://www.gasgas.com</p>	

22.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	07.18.6U.02
Vidlice	WP XACT
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlak vzduchu	2 bar
Délka vidlice	685 mm
Délka pružiny s předpětím	337,5 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	25 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 128)
Množství oleje zásobník vpravo	225 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 128)
Množství tuku zásobník vlevo	6 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 130)

22.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A400C402X113000
Pružná vzpěra	WP XACT Mono Shock
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předpětí pružiny	5 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 15 ... 25 kg	25 N/mm
Hmotnost jezdce (standardní): 25 ... 35 kg	30 N/mm
Hmotnost jezdce: 35 ... 45 kg	35 N/mm
Délka pružiny	130 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	12 mm
Prověšení s jezdcem	80 mm
Montážní délka	275 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 128)

22.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadicová spona karburátoru	-	2,8 Nm
Šroub držáku brzdového vedení	EJOT PT K60x20-Z	2 Nm
Zbývající šrouby EJOT PT	EJOT PT K60x20	2 Nm
Šroub vypínacího tlačítka	M3	0,4 Nm
Matice k paprskům do kol	M3,5	3 Nm
Šroub podpěry rychlouzávěru sedačky	EJOT PT 35x16 M3,5	0,75 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm Loctite®243™
Šroub armatury ruční brzdy	M5	5 Nm
Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kulového kloubu tlačné tyče na brzdovém válci zadní brzdové soustavy	M6	10 Nm
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
Šroub blatníku	M6	6 Nm
Šroub brzdového válce zadní brzdové soustavy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub chladiče na rámu	M6	10 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku vzadu	M6x12	8 Nm
Šroub kyvného prvku tlumicí koncovky výfuku	M6	6 Nm
Šroub ochrany proti postříkání	M6	7 Nm
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	4,5 Nm
Šroub připevnění zádě	M6	4 Nm
Šroub tabulky se startovním číslem	M6	4 Nm
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M6x16	10 Nm Loctite®243™
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M6x40	10 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M6	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm
Matice pedálu nožní brzdy	M8	22 Nm
Matice zarážky nožní brzdy	M8	20 Nm
Nosný šroub motoru	M8	25 Nm Loctite®243™

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	
Šroub ramena zádě	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Šroub řetězového kola	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x60	20 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x40	20 Nm	Loctite®243™
Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm	
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm	
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Matice čepu kyvné vidlice	M12x1	40 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm	
Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm	

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej 2takt**Norma / klasifikace**

- JASO FD (📖 str. 131)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 str. 131) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2takt (📖 str. 128) Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 127)
------	--

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Cross Power 2T

Převodový olej (ATF Dexron 3)**Norma / klasifikace**

- Dexron III (ATF Dexron 3)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze převodové oleje ATF, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- ATF Dexron 3

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 131) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 131) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO FD

JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

B	
Bezpečný provoz	7
Boční kapota vlevo	
demontáž	56
montáž	57
Boční kapota vpravo	
demontáž	57
montáž	58
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	74
brzdy zadního kola - doplnění	81
Brzdová obložení	
brzdy předního kola - výměna	76
brzdy zadního kola - výměna	83
kontrola brzdy předního kola	75
kontrola brzdy zadního kola	82
Brzdové kotouče	
kontrola	72
C	
Chladicí kapalina	
plnění	94
výměna	95
vypuštění	93
Chladicí systém	92
Č	
Číslo motoru	13
D	
Definice použití	6
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	71
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	73
kontrola brzdy zadního kola	80
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	92-93
Hladina převodového oleje	
kontrola	105
I	
Identifikační číslo vozidla	13
K	
Karburátor	
demontáž	108
montáž	110

Nastavení otáček volnoběhu	98
otáčky volnoběhu	98
Kohout palivového potrubí	16
Kryt rámu	
demontáž	60
montáž	60
Kryt řetězového pastorku	
demontáž	64
montáž	64
Kryt vidlice	
demontáž	45
montáž	45
Kyvná vidlice	
kontrola	70
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	51
M	
Motocykl	
mytí	113
sejmutí ze stojanu	43
zdvihnutí na stojan	43
Motor	
záběh	20
Mrazuvzdornost	
kontrola	92
Mytí	113-114
N	
Náhradní díly	10
Napnutí paprsků	
kontrola	91
Napnutí řetězu	
kontrola	65
nastavení	66
Návod k obsluze	8
Nesprávné použití	6
Nohy vidlice	
čištění prachových manžet	44
demontáž	46
montáž	46
nastavení tlaku vzduchu	35
odvzdušnění	43
Nožní brzda	17
kontrola mrtvého chodu	79
nastavení mrtvého chodu	79
nastavení základní polohy	80

O	
Obrázky	10
Ochranný oděv	8
Otočná rukojeť plynu	15
P	
Páčka ruční brzdy	15
nastavení základní polohy	72
Páka nožního startéru	17
Palivová nádrž	
demontáž	51
montáž	53
Plnicí množství	
chladicí kapalina	94, 96, 122
palivo	25, 122
převodový olej	106, 122
Pohled na vozidlo	
vlevo	11
vpravo	12
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	75
kontrola brzdy zadního kola	82
Poloha řídítek	36
nastavení	37
Pomocné prostředky	10
Použití k určenému účelu	6
Pravidla při práci	8
Přední blatník	
demontáž	55
montáž	56
Přední kolo	
demontáž	86
montáž	86
Přeprava	24
Převodový olej	
doplnění	106
výměna	105
Příslušenství	10
Prověšení s jezdcem	
nastavení	34
Provozní prostředky	10
Pružná vzpěra	
demontáž	58
kontrola prověšení s jezdcem	32
kontrola statického prověšení	32
montáž	58
nastavení předepnutí pružiny	33

R	
Rám	
kontrola	69
Ramena vidlice	
kontrola základního nastavení	34
Ručení	10
Ř	
Řetěz	
čištění	65
kontrola	67
Řetězové kolo	
kontrola	67
Řetězový pastorek	
kontrola	67
S	
Schránka vzduchového filtru	
čištění	61
Sedačka	
demontáž	59
montáž	59
Servis	10
Servisní plán	26-27
Spodní můstek vidlice	
demontáž	47
montáž	48
Spojka	
kontrola nastavení	99
nastavení	101
Startování	21
Stav pneumatik	
kontrola	89
Sytič	17
Š	
Štítek rámu	13
T	
Tabulka se startovacím číslem	
demontáž	55
montáž	55
Tankování	
palivo	24
Technické údaje	
karburátor	120
motor	119
plnicí množství	122
pneumatiky	123
podvozek	123

pružná vzpěra	124	Výrobní číslo pružné vzpěry	14
utahovací momenty u motoru	119	Výrobní číslo vidlice	13
utahovací momenty u podvozku	125	Výška sedadla	
vidlice	124	možnosti nastavení	38
Tlak v pneumatikách		nastavení na pružné vzpěře	38
kontrola	90	nastavení na rámu	40
Tlumení při roztahování tlumiče		nastavení na vidlici	39
nastavení pružné vzpěry	30	Vzduchové pružení XACT 5235	28
vidlice – nastavení	36	Vzduchový filtr	
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed		čištění	61
nastavení pružné vzpěry	30	demontáž	60
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed		montáž	61
nastavení pružné vzpěry	29	Z	
Tlumič koncovka výfuku		Zadní kolo	
demontáž	62	demontáž	87
montáž	63	montáž	88
výměna izolační látky	63	Zákaznický servis	10
U		Základní nastavení podvozku	
Uložení	115	podle hmotnosti jezdce	28
Uložení plynového bovdenu		Záruka výrobce	10
kontrola	70	Zasouvací stojan	17
Uvedení do provozu		Ž	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	21	Životní prostředí	8
po uložení	116		
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	18		
Uzávěr palivové nádrže			
otevření	15		
zavření	16		
V			
Vedení řetězu			
kontrola	67		
nastavení	69		
Vidlice			
výrobní číslo	13		
Víko spojky			
demontáž víka spojky	100		
montáž víka spojky	104		
Vůle ložiska hlavy řízení			
kontrola	50		
nastavení	50		
Vůle plynového bovdenu			
kontrola	97		
nastavení	97		
Vyhledávání závad	117-118		
Vypínací tlačítko	15		
Výrobní číslo			
vidlice	13		



3215154cs

19.12.2023



Stallhofnerstraße 3 / 5230 Mattighofen / Rakousko /
<http://www.gasgas.com>

