

**SX-E 3**  
**SX-E 5**

Výr.č. 3214831cs



**KTM**



Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám a Vašemu dítěti přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vašemu dítěti po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	

Přečtěte si pozorně návod k obsluze, při zacházení s vozidlem buďte vždy opatrní a v případě pochybností se obraťte na autorizovaný servis KTM.

Tento návod k obsluze slouží jako technický návod, objasňuje důležité bezpečnostní aspekty a podává přehled o nejdůležitějších funkcích. Tento návod k obsluze je určen pouze soukromým osobám. Tento návod k obsluze není určen obchodně činným osobám.

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

SX-E 3 (F3001X5)

SX-E 5 (F3001X6)



3214831cs

01.03.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY .....	5	6.8	Zasouvací stojan.....	18
1.1	Použité symboly.....	5	6.9	Diagnostický konektor.....	18
1.2	Použité formátování.....	5	7	MULTIFUNKČNÍ PRVEK .....	19
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ .....	6	7.1	Multifunkční prvek.....	19
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu .....	6	7.2	Tlačítko jízdního režimu .....	19
2.2	Nesprávné použití .....	6	7.3	Indikátor jízdního režimu.....	20
2.3	Upozornění/výstražná upozornění .....	6	7.4	Kontrolka chybné funkce .....	20
2.4	Stupně nebezpečí.....	6	7.5	Indikátor stavu nabití.....	20
2.5	Výstraha před manipulacemi .....	7	7.6	Snížení výkonu .....	21
2.6	Bezpečný provoz .....	7	8	UVEDENÍ DO PROVOZU .....	22
2.7	Pád nebo nehoda .....	8	8.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu .....	22
2.8	Ochranný oděv .....	8	9	NÁVOD K JÍZDĚ .....	24
2.9	Práce na vozidle, motoru a lithium-iontovém akumulátoru .....	8	9.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu .....	24
2.10	Životní prostředí .....	8	9.2	Startování vozidla .....	24
2.11	Návod k obsluze .....	9	9.3	Rozjezd.....	25
2.12	Nebezpečí požáru.....	9	9.4	Brzdění.....	25
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ .....	10	9.5	Rekuperace (SX-E 5).....	26
3.1	Záruka výrobce, ručení .....	10	9.6	Zastavení, parkování .....	26
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky .....	10	9.7	Přeprava .....	27
3.3	Náhradní díly, příslušenství .....	10	10	SERVISNÍ PLÁN .....	28
3.4	Servis .....	10	10.1	Doplňující informace .....	28
3.5	Obrázky.....	10	10.2	Servisní plán .....	28
3.6	Zákaznický servis .....	10	11	NASTAVENÍ PODVOZKU .....	30
3.7	Zdroj napětí.....	11	11.1	Kontrola základního nastavení podvozku podle hmotnosti jezdce.....	30
3.8	Provoz při nízkých teplotách .....	11	11.2	Vzduchové pružení (SX-E 5) .....	30
4	POHLED NA VOZIDLO .....	12	11.3	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry (SX-E 5) .....	31
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	12	11.4	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku (SX-E 5) .....	31
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	13	11.5	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku (SX-E 5) .....	31
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA .....	14	11.6	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry (SX-E 5) .....	32
5.1	Identifikační číslo vozidla .....	14	11.7	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola (SX-E 5).....	33
5.2	Typový štítek.....	14	11.8	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry (SX-E 5) .....	33
5.3	Číslo motoru.....	14	11.9	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě (SX-E 5) .....	34
5.4	Výrobní číslo vidlice .....	14	11.10	Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře .....	34
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry .....	15	11.11	Nastavení prověšení při jízdě .....	35
5.6	Identifikační číslo baterie .....	15	11.12	Kontrola základního nastavení vidlice (SX-E 5) .....	36
6	OVLÁDACÍ PRVKY .....	16	11.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice (SX-E 5) .....	37
6.1	Páčka brzdy předního kola .....	16			
6.2	Otočná rukojeť plynu .....	16			
6.3	Tlačítko zap/vyp .....	16			
6.4	Magnetický spínač na řídítkách .....	16			
6.5	Magnetický spínač pod sedačkou.....	17			
6.6	Páčka brzdy zadního kola (SX-E 3)....	17			
6.7	Nožní brzda (SX-E 5).....	18			

11.14	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice (SX-E 5).....	38	14	BRZDOVÁ SOUSTAVA .....	65
11.15	Poloha řídítek.....	38	14.1	Kontrola vůle páčky brzdy předního kola .....	65
11.16	Nastavení polohy řídítek 🖱.....	39	14.2	Nastavení základní polohy páčky brzdy předního kola .....	65
12	VÝŠKA SEDADLA.....	40	14.3	Kontrola brzdových kotoučů .....	65
12.1	Možnosti nastavení výšky sedadla .....	40	14.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola .....	66
12.2	Nastavení výšky sedadla na pružné vzpěře 🖱.....	40	14.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🖱.....	67
12.3	Nastavení výšky sedadla na vidlici 🖱.....	41	14.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola .....	68
12.4	Nastavení výšky sedadla na rámu 🖱.....	42	14.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🖱.....	69
13	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU .....	45	14.8	Kontrola mrtvého chodu páčky brzdy zadního kola .....	71
13.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan .....	45	14.9	Nastavení mrtvého chodu nožní brzdy 🖱 (SX-E 5) .....	72
13.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu .....	45	14.10	Nastavení základní polohy páčky brzdy zadního kola 🖱.....	72
13.3	Odvzdušnění noh vidlic.....	45	14.11	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola.....	73
13.4	Čištění prachových manžet na ramenech vidlice .....	46	14.12	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🖱.....	74
13.5	Demontáž krytu vidlice.....	47	14.13	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola .....	76
13.6	Montáž krytu vidlice .....	47	14.14	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🖱.....	77
13.7	Demontáž vidlic 🖱.....	47	15	KOLA, PNEUMATIKY .....	81
13.8	Montáž ramen vidlice 🖱.....	48	15.1	Demontáž předního kola 🖱.....	81
13.9	Demontáž spodního můstku vidlice 🖱.....	49	15.2	Montáž předního kola 🖱.....	81
13.10	Montáž spodního můstku vidlice 🖱.....	50	15.3	Demontáž zadního kola 🖱.....	82
13.11	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení .....	52	15.4	Montáž zadního kola 🖱.....	83
13.12	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🖱.....	53	15.5	Kontrola stavu pneumatik .....	84
13.13	Mazání ložiska hlavy řízení 🖱.....	54	15.6	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	85
13.14	Demontáž tabulky se startovním číslem.....	54	15.7	Kontrola napnutí paprsků.....	85
13.15	Montáž tabulky se startovním číslem.....	54	16	TRAKČNÍ BATERIE LV, NABÍJEČKA.....	87
13.16	Demontáž předního blatníku.....	55	16.1	Přehled nabíječky .....	87
13.17	Montáž předního blatníku .....	55	16.2	Instalace nabíječky .....	87
13.18	Demontáž pružné vzpěry 🖱.....	56	16.3	Nabíjení trakční baterie LV .....	88
13.19	Montáž pružné vzpěry 🖱.....	56	17	CHLAZENÍ.....	91
13.20	Kontrola gumové zarážky a ložisek pružné vzpěry (SX-E 3) .....	57	17.1	Chlazení.....	91
13.21	Demontáž sedačky .....	57	18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ .....	92
13.22	Montáž sedačky .....	58	18.1	Mytí motocyklu .....	92
13.23	Kontrola znečištění řetězu .....	58	19	ULOŽENÍ.....	94
13.24	Čištění řetězu.....	58	19.1	Uložení.....	94
13.25	Kontrola napnutí řetězu .....	59	19.2	Uvedení do provozu po uložení .....	94
13.26	Nastavení napnutí řetězu.....	60			
13.27	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu .....	60			
13.28	Nastavení vedení řetězu 🖱.....	63			
13.29	Kontrola rámu 🖱.....	63			
13.30	Kontrola kyvné vidlice 🖱.....	63			
13.31	Kontrola gumové rukojeti .....	63			

20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD .....	95
21	TECHNICKÉ ÚDAJE .....	97
21.1	Motor .....	97
21.2	Podvozek .....	98
21.3	Elektrická soustava .....	99
21.4	Pneumatiky .....	99
21.5	Vidlice .....	99
21.5.1	SX-E 3 .....	99
21.5.2	SX-E 5 .....	99
21.6	Pružná vzpěra .....	100
21.6.1	SX-E 3 .....	100
21.6.2	SX-E 5 .....	100
21.7	Utahovací momenty u podvozku .....	101
22	PROVOZNÍ LÁTKY .....	104
23	POMOCNÉ PROSTŘEDKY .....	105
24	NORMY .....	106
25	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ .....	107
26	SEZNAM ZKRATEK .....	108
27	SEZNAM SYMBOLŮ .....	109
27.1	Žluté a oranžové symboly .....	109
	REJSTŘÍK .....	111

## 1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu bezpečnosti Vašeho dítěte nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.



Označuje měření napětí.



Označuje měření proudu.

## 1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

**Vlastní název**

Označuje vlastní název.

**Název®**

Označuje ochranný název.

**Značka™**

Označuje obchodní značku.

**Podtržené pojmy**

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

### 2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném závodním provozu, pokud je dodržována maximální hmotnost řidiče.



#### Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.  
Používejte lithium-iontový akumulátor výhradně ve vozidle.

### 2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

### 2.3 Upozornění/výstražná upozornění

Bezpodmínečně dbejte uvedených upozornění/výstražných upozornění.



#### Informace

Na vozidle jsou umístěny různé nálepky s upozorněním/ výstražným upozorněním. Žádnou nálepkou s upozorněním/výstražným upozorněním neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

### 2.4 Stupně nebezpečí



#### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

#### Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



#### Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



## 2.5 Výstraha před manipulacemi

Na vozidle se nesmí provádět žádné mechanické, elektrické nebo elektronické změny, protože jinak by nemohl být zaručen bezpečný provoz.

Příklady nepřipustných manipulací a změn:

- 1 Otevření lithium-iontového akumulátoru (trakční baterie LV) nebo motoru.
- 2 Nepoužívání vozidla nebo lithium-iontového akumulátoru v řádně udržovaném stavu.
- 3 Používání vozidla nebo lithium-iontového akumulátoru mimo rámec definovaného použití.
- 4 Použití poškozeného lithium-iontového akumulátoru.

## 2.6 Bezpečný provoz



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící fyzická nebo psychická způsobilost dítěte představuje velké riziko.

Děti často podcení nebo nerozpoznají nebezpečí.

- Vaše dítě musí už umět jezdit na kole.
- Vaše dítě musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit.
- Vaše dítě musí pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlížející osoba.
- Upozorněte své dítě, že za žádných okolností nesmí jezdit na vozidle bez dohlížející osoby.
- Zajistěte, aby jízdní režim odpovídal jízdním schopnostem vašeho dítěte a okolním podmínkám. Případně zablokujte jízdní režim odstraněním magnetického spínače pod sedačkou.
- Nepřetěžujte své dítě.  
O účasti v soutěži uvažujte až tehdy, když má odpovídající kondici, techniku jízdy a motivaci.
- Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li fyzicky i psychicky schopné.



### Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se součástí, jako např. motoru, lithium-iontového akumulátoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy dříve, než tyto součásti vychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Toto vozidlo je nízkonapěťový elektromotocykl. Proto je nutné dodržovat některé bezpečnostní pokyny a pokyny k ošetřování, které souvisí s použitím elektromotoru.

Zavře-li se otočná rukojeť plynu a není aktivovaná žádná rekuperace (📖 str. 26), pohybuje se vozidlo bez velkého zpomalení samovolně dál. Rychlost se snižuje v závislosti na valivém odporu a na odporu vzduchu.

Jelikož toto vozidlo nemá převodovku, odpadá spojka.

Stejně jako u běžného pohonu se spalovacím motorem stoupá provozní teplota podle použití a v závislosti na okolní teplotě a stupni znečištění chladicích ploch. Překročí-li teplota motoru, lithium-iontového akumulátoru nebo elektroniky přípustnou provozní teplotu, značně se sníží výkon. Systém se tak chrání před poškozením přehřátím. Pokud se blíží snížení výkonu, začne blikat aktivní indikátor jízdního režimu. Je-li snížení výkonu aktivované, rozsvítí se všechny tři indikátory jízdního režimu. Jakmile všechny součásti dosáhnou opět normální provozní teploty, je po opětovném spuštění opět k dispozici plný výkon systému.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Poruchy, které mají vliv na bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se informačními a výstražnými nálepkami na vozidle.

### 2.7 Pád nebo nehoda

Leží-li vozidlo na boku, přepne se po pěti sekundách ze stavu připravenosti k jízdě do stavu připravenosti k provozu. Pro přepnutí vozidla zpět do stavu připravenosti k jízdě vyrovnejte vozidlo a zavřete otočnou rukojeť plynu až za základní polohu.

Po pádu nebo nehodě zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

### 2.8 Ochranný oděv



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.

### 2.9 Práce na vozidle, motoru a lithium-iontovém akumulátoru



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při práci na součástech pod napětím hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.

Práce na součástech pod napětím vyžadují zvláštní školení, kvalifikaci a nástroje.

- Všechny práce, které nejsou popsány a vysvětlené, nechte provádět výhradně vyškolenými odbornými pracovníky KTM.
- Neotvírejte ani elektromotor, ani lithium-iontový akumulátor (trakční baterii LV).



#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vozidlo je tiché i ve stavu připravenosti k jízdě.

Pokud se při práci na vozidle omylem dotknete otočné rukojeti plynu, vozidlo se dá nekontrolovaně do pohybu.

- Před zahájením jakékoliv práce na vozidle zajistěte, aby bylo vozidlo vypnuté tlačítkem zap/vyp a zůstalo vypnuté.
- Před zahájením prací na vozidle odstraňte magnetický spínač z uchycení.
- Během provádění prací na vozidle zajistěte vozidlo proti zásahu nepovolaných osob.

### 2.10 Životní prostředí

Pokud respektujete práva ostatních a vozidlo používáte odpovědně v rámci legálních pravidel, zajistíte tím budoucnost motocyklovému sportu a zabráníte většině konfliktů a problémů.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte příslušné zákony a směrnice platné ve Vaší zemi.

Při likvidaci lithium-iontového akumulátoru (trakční baterie LV) dodržujte příslušné zákony a směrnice platné ve vaší zemi.

Autorizovaný prodejce KTM zajišťuje bezplatnou a ekologickou likvidaci trakční baterie LV.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých motocyklů žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

Elektrické přístroje, jako nabíječky, se nesmí likvidovat v domovním odpadu. Elektrické přístroje se musí zlikvidovat prostřednictvím příslušných sběrných míst. Obratě se na svou obec nebo na autorizovaného prodejce KTM.

## 2.11 Návod k obsluze

Před první jízdou Vašeho dítěte si bezpodmínečně důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám a Vašemu dítěti usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo vyladit, a jak můžete sebe i své dítě chránit před úrazem.



### Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

## 2.12 Nebezpečí požáru



### Výstraha

**Nebezpečí požáru** Poškozené lithium-iontové akumulátory představují nebezpečí požáru.

Při silném mechanickém poškození může dojít k internímu zkratu mezi články a následně k samovznícení.

- Je-li lithium-iontový akumulátor silně poškozen, ihned kontaktujte zákaznický servis KTM.

Při neporušeném lithium-iontovém akumulátoru (trakční baterie LV) nehrozí tomuto vozidlu žádné zvláštní riziko požáru.

Začne-li vozidlo přesto hořet, informujte příslušné hasiče, že hoří elektrovozidlo s lithium-iontovým akumulátorem.

## 3 DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

### 3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

### 3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky

Provozní látky a pomocné prostředky (např. oleje a maziva) používejte podle specifikace, která je uvedena v návodu k obsluze.

### 3.3 Náhradní díly, příslušenství

Pro bezpečnost svého dítěte používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasného opotřebení je dodržování péče a servisních a seřizovacích prací uvedených v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

### 3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

### 3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](http://KTM.COM)

### 3.7 Zdroj napětí



M02015-10

Ve vozidle je zabudovaný jeden lithium-iontový akumulátor ❶ (trakční baterie LV).

Trakční baterie LV napájí elektromotor ❷ a multifunkční prvek ❸ napětím.

Trakční baterie LV je napevno sešroubována s rámem a motorem.

### 3.8 Provoz při nízkých teplotách

Řízení motoru při nízkých teplotách součástí snižuje výkon, aby se tak šetřila trakční baterie LV.

Když je teplota trakční baterie LV příliš nízká, začne blikat aktivní indikátor jízdního režimu. Provoz vozidla je bez problémů možný. Trakční baterie LV se snížením výkonu nepoškodí.

Trakční baterie LV se při provozu vozidla zahřívá. Jakmile teplota trakční baterie LV překročí prahovou hodnotu, je po novém nastartování vozidla opět k dispozici plný výkon.

## 4 POHLED NA VOZIDLO

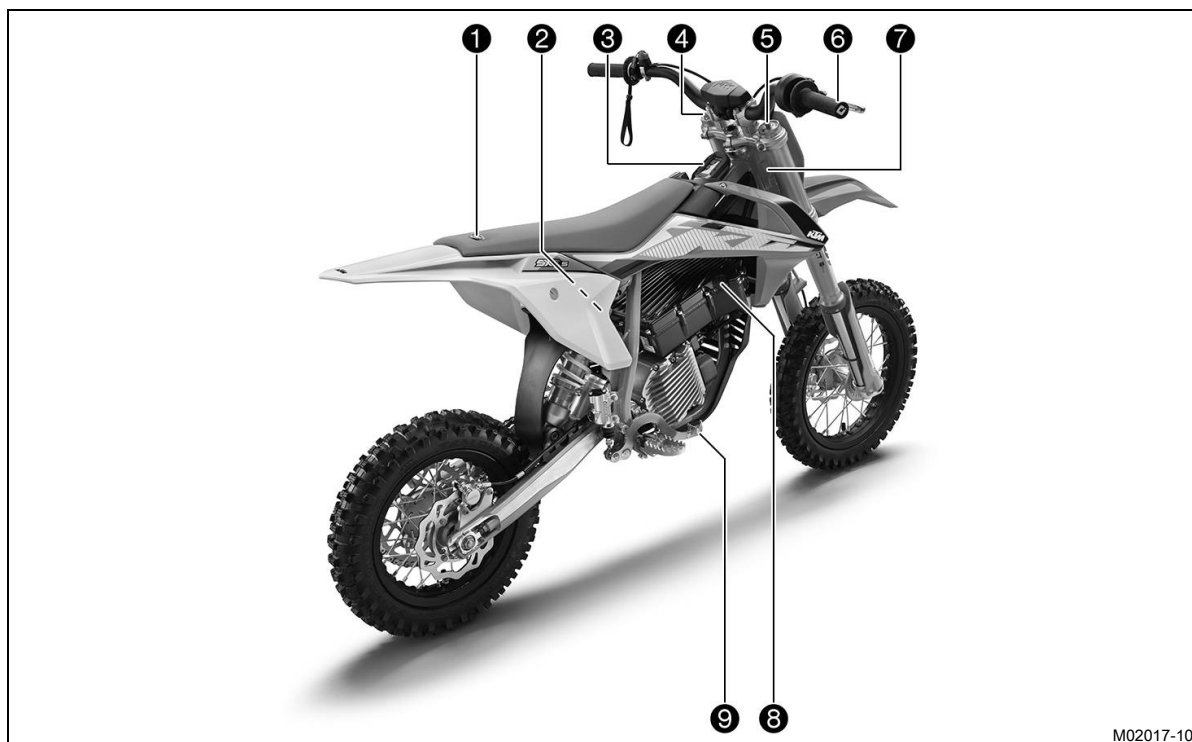
### 4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



M02018-10

- ❶ Páčka brzdy předního kola (📖 str. 16)
- ❷ Magnetický spínač na řídítkách (📖 str. 16)
- ❸ Magnetický spínač pod sedačkou (📖 str. 17)
- ❹ Uchycení pro zasouvací stojan
- ❺ Nabíjecí zdířka

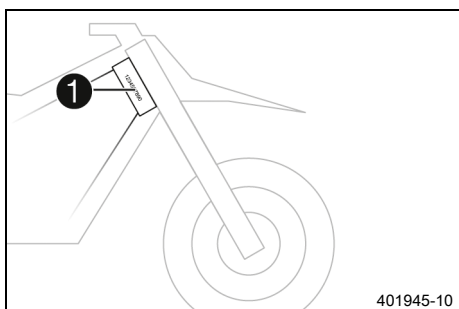
## 4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



M02017-10

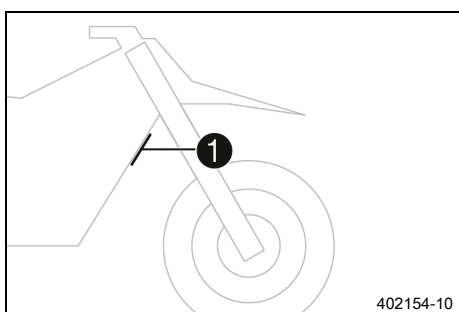
- ❶ Rychlouzávěr sedačky
- ❷ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❸ Multifunkční prvek (📖 str. 19)
- ❹ Vidlice – nastavení tlaku vzduchu
- ❺ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❻ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❼ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)
- ❽ Tlačítko zap/vyp (📖 str. 16)
- ❾ Nožní brzda (📖 str. 18) (SX-E 5)

### 5.1 Identifikační číslo vozidla



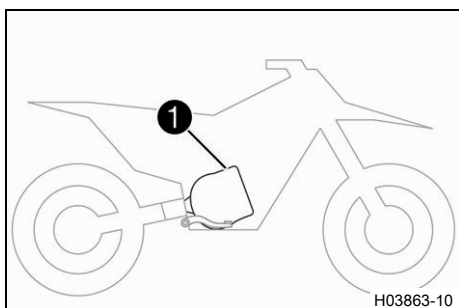
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

### 5.2 Typový štítek



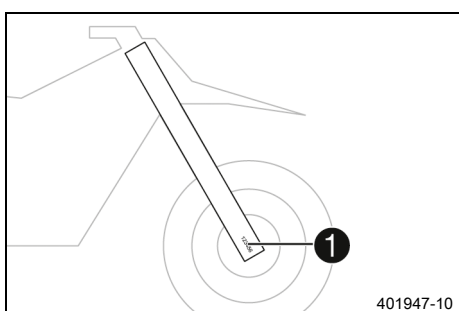
Identifikační štítek ❶ je umístěn na trubce rámu vpředu.

### 5.3 Číslo motoru



Číslo motoru ❶ se nachází na pravé straně motoru pod trakční baterií LV.

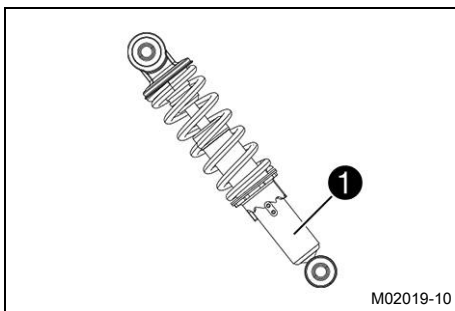
### 5.4 Výrobní číslo vidlice



Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnější straně koncovky vidlice.

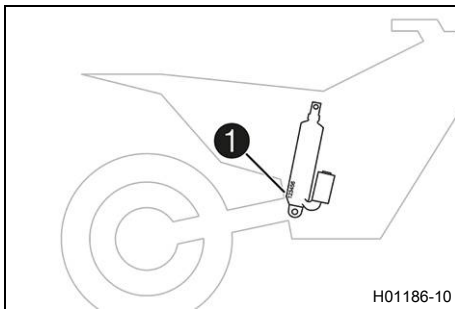


## 5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



(SX-E 3)

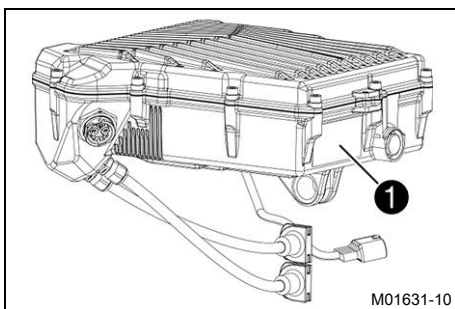
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo dole na pružné vzpěře.



(SX-E 5)

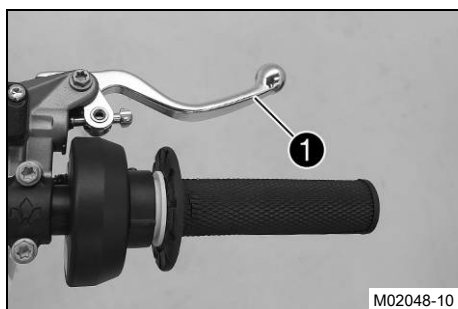
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo dole na pružné vzpěře směrem k pravé straně.

## 5.6 Identifikační číslo baterie



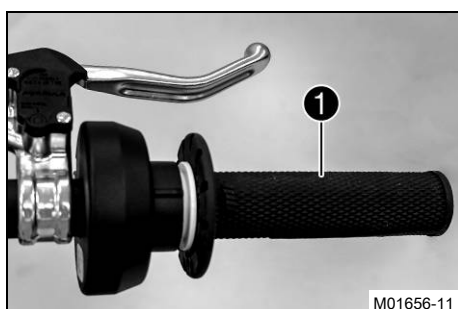
Identifikační číslo baterie (**BIN**) **1** se nachází na nálepce na trakční baterii LV.

## 6.1 Páčka brzdy předního kola



Páčka brzdy předního kola **1** se nachází na pravé straně řídítek. Páčkou brzdy předního kola se ovládá brzda předního kola.

## 6.2 Otočná rukojet' plynu



Otočná rukojet' plynu **1** je umístěná na řídítkách vpravo. Po aktivaci nereaguje vozidlo nejdříve na otočnou rukojet' plynu, aby se zabránilo neúmyslnému zrychlení. Otočná rukojet' plynu se musí zavřít přes základní polohu, aby se aktivovalo přidání plynu. Teprve potom se vozidlo přepne do stavu připravenosti k jízdě.

## 6.3 Tlačítko zap/vyp

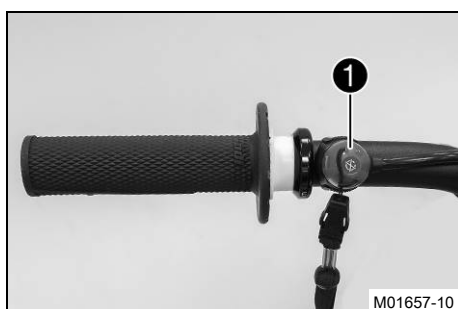


Tlačítko zap/vyp **1** je umístěné na trakční baterii LV vpravo.

### Možné stavy



- Vozidlo vypnuté – V tomto provozním stavu je vozidlo deaktivované.
- Vozidlo připraveno k provozu – V tomto provozním stavu je vozidlo aktivované.

## 6.4 Magnetický spínač na řídítkách



Uchycení pro červený magnetický spínač **1** je namontované na řídítkách vlevo.

### Možné stavy

- Magnetický spínač  namontovaný na řídítkách – Když je na řídítkách namontovaný magnetický spínač, může se aktivovat a rozjet vozidlo.
- Magnetický spínač  odstraněný ze řídítek – Když je magnetický spínač odstraněný ze řídítek, vozidlo se nemůže aktivovat a rozjet.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Pokud při pádu zůstane magnetický spínač v uchycení, nebude vozidlo ihned deaktivováno.

- Zajistěte, aby byla smyčka magnetického spínače bezpečně připevněna na ochranném oděvu nebo na zápěstí, aby se magnetický spínač při pádu odpojil z uchycení.

Když se červený magnetický spínač odpojí z řídítek, např. při pádu, vozidlo se deaktivuje.

Odstraněním červeného magnetického spínače z řídítek se může vozidlo v každém provozním stavu rychle deaktivovat.

Červený magnetický spínač na řídítkách se nesmí zaměnit s šedým magnetickým spínačem pod sedačkou (📖 str. 17).

## 6.5 Magnetický spínač pod sedačkou



Uchycení pro šedý magnetický spínač ❶ je namontované pod sedačkou.

Odstraněním šedého magnetického spínače pod sedačkou se může zabránit tomu, aby se měnil jízdní režim.

Zablokování jízdního režimu se doporučuje tehdy, když pro vyšší jízdní režimy s vyšším výkonem a točivým momentem není ještě dostatek zkušeností.

### Možné stavy

- Magnetický spínač ❷ namontovaný pod sedačkou – Když je magnetický spínač namontovaný pod sedačkou, může se měnit jízdní režim.
- Magnetický spínač ❷ odstraněný – Když je magnetický spínač pod sedačkou odstraněný, nemůže se měnit jízdní režim.

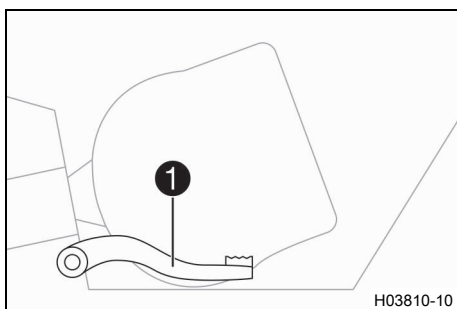
Šedý magnetický spínač pod sedačkou se nesmí zaměnit s červeným magnetickým spínačem na řídítkách (📖 str. 16).

## 6.6 Páčka brzdy zadního kola (SX-E 3)



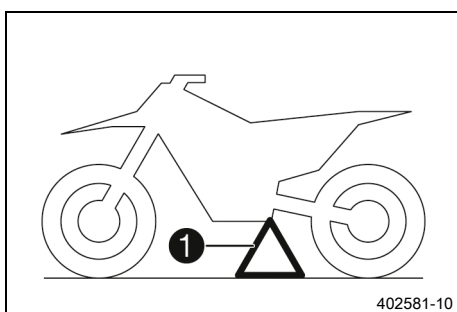
Páčka brzdy zadního kola ❶ se nachází na levé straně řídítek. Páčkou brzdy zadního kola se ovládá brzda zadního kola.

### 6.7 Nožní brzda (SX-E 5)



Nožní brzda ❶ je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

### 6.8 Zasouvací stojan



Uchycení zasouvacího stojanu ❶ se nachází na rámu na levé straně vozidla.

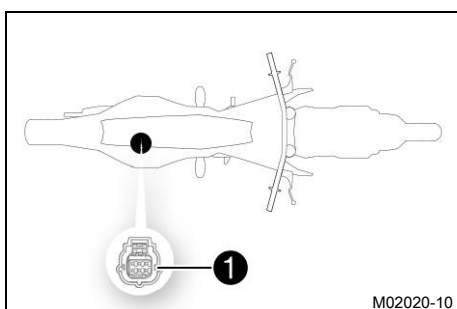
Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.



#### Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

### 6.9 Diagnostický konektor



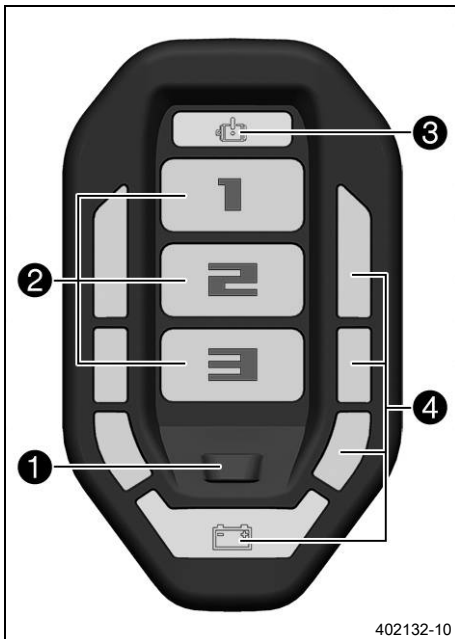
Diagnostický konektor ❶ se nachází pod sedačkou.

## 7.1 Multifunkční prvek

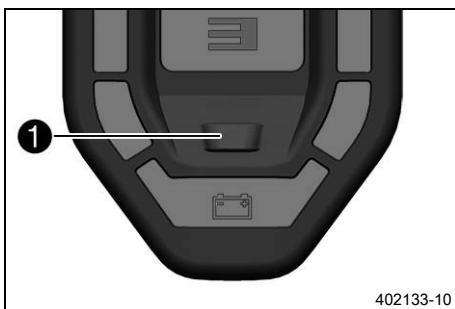
Multifunkční prvek je umístěn před sedačkou.

### Přehled multifunkčního prvku

- ❶ Tlačítko jízdního režimu (📖 str. 19)
- ❷ Indikátor jízdního režimu (📖 str. 20)
- ❸ Kontrolka chybné funkce (📖 str. 20)
- ❹ Indikátor stavu nabití (📖 str. 20)



## 7.2 Tlačítko jízdního režimu

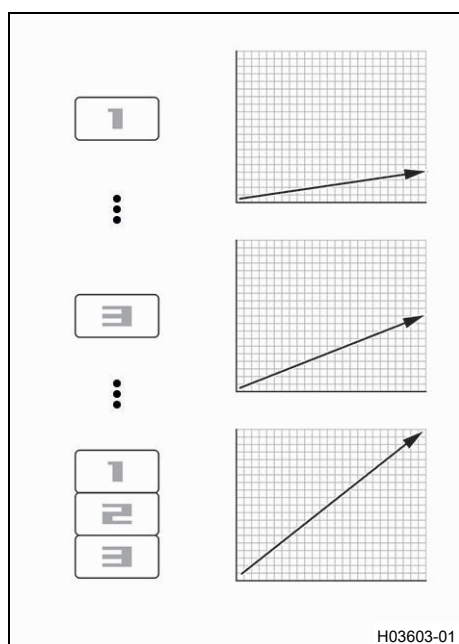


Tlačítko jízdního režimu ❶ určuje jízdní režim (📖 str. 20). Tlačítko jízdního režimu je aktivované jen tehdy, když je namontovaný magnetický spínač pod sedačkou 🔒 (📖 str. 17).

### Možné stavy

- Vozidlo je ve stavu připravenosti k provozu – Tlačítko jízdního režimu je aktivované.
- Vozidlo je ve stavu připravenosti k jízdě – Tlačítko jízdního režimu je aktivované.
- Všechny ostatní stavy vozidla – Tlačítko jízdního režimu není aktivované.

## 7.3 Indikátor jízdního režimu



Červené indikátory jízdního režimu s čísly **1**, **2** a **3** indikují zvolený jízdní režim.

K dispozici je šest různých jízdních režimů. Jízdní režimy určují, jak bude vozidlo reagovat na ovládání otočnou rukojetí plynu.

V jízdním režimu **1** je k dispozici nejnižší točivý moment. Maximální rychlost vozidla je omezená. Tento jízdní režim se hodí pro zvykání.

V jízdním režimu **5** a **6** je k dispozici plný točivý moment. Může se vyčerpat maximální rychlost vozidla. Tento jízdní režim by se měl zvolit až tehdy, když je dostatek jízdních zkušeností a s vozidlem se umí bezpečně zacházet.

Jízdní režimy mezi **1** a **5** představují mezistupně ohledně točivého momentu a maximální rychlosti.

V jízdních režimech **3** a **6** je navíc k dispozici funkce rekuperace (str. 26).

Jízdní režimy **1** až **3** jsou indikovány rozsvícením příslušných číslic.

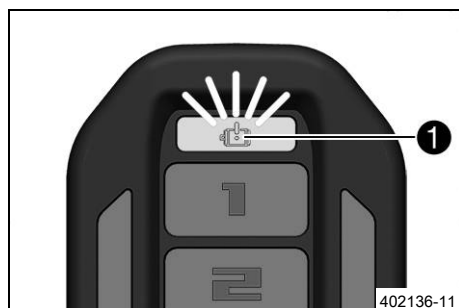
Při aktivovaném jízdním režimu **4**, **5** a **6** se aktivovaný jízdní režim zobrazí jako součet osvětlených číslic.

### **i** Informace

Když není namontovaný magnetický spínač pod sedačkou (str. 17), nemůže se měnit jízdní režim.

Jízdní režimy se zapínají vzestupně, za jízdním režimem **6** se jízdní režim přepne zpět na **1**.

## 7.4 Kontrolka chybné funkce

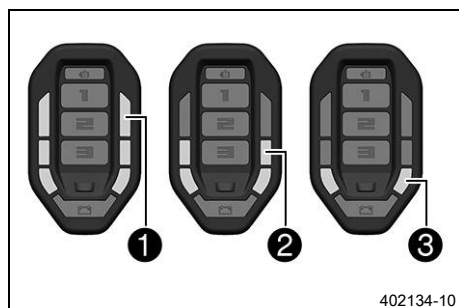


Synchronně s rytmem blikání kontrolky chybné funkce **1** se rozezní zvuková výstraha multifunkčního prvku.

### Možné stavy

	Kontrolka chybné funkce bliká. – V elektronice vozidla došlo k nějaké chybné funkci.
	Kontrolka chybné funkce svítí. – Systém provádí samočinný test nebo byl během jízdy deaktivován.

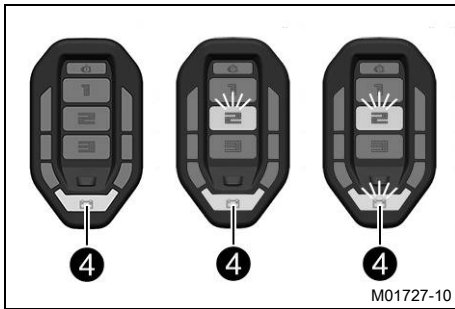
## 7.5 Indikátor stavu nabití



Svíí všechny segmenty **1**: stav nabití 70–100 %.

Svíí čtyři segmenty **2**: stav nabití 50–70 %.

Svíí dva segmenty **3**: stav nabití 30–50 %.

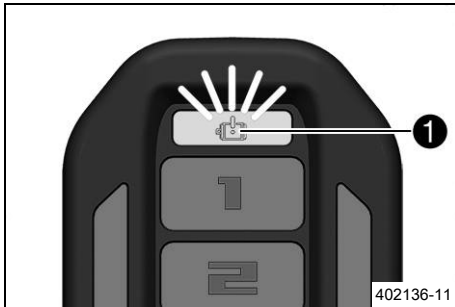


Poslední segment ④ svítí žlutě: stav nabití 20–30 %.

Poslední segment ④ svítí červeně a indikátor jízdního režimu bliká červeně: stav nabití 10–20 %.

Poslední segment ④ a indikátor jízdního režimu blikají červeně: stav nabití 0–10 %.

## 7.6 Snížení výkonu



Když je stav nabití (📖 str. 20) trakční baterie LV příliš nízký nebo je systémová teplota mimo přípustný rozsah, tak se automaticky sníží výkon.

Když se sníží výkon, začne blikat zvolený jízdní režim a kontrolka chybné funkce.



### Informace

Podle blikajícího kódu kontrolky chybné funkce ① se může zjistit důvod snížení výkonu (viz kapitola Vyhledávání závad).

## 8.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící fyzická nebo psychická způsobilost dítěte představuje velké riziko.

Děti často podcení nebo nerozpoznají nebezpečí.

- Vaše dítě musí už umět jezdit na kole.
- Vaše dítě musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit.
- Vaše dítě musí pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlížející osoba.
- Upozorněte své dítě, že za žádných okolností nesmí jezdit na vozidle bez dohlížející osoby.
- Zajistěte, aby jízdní režim odpovídal jízdním schopnostem vašeho dítěte a okolním podmínkám. Případně zablokujte jízdní režim odstraněním magnetického spínače pod sedačkou.
- Nepřetěžujte své dítě.  
O účasti v soutěži uvažujte až tehdy, když má odpovídající kondici, techniku jízdy a motivaci.
- Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li fyzicky i psychicky schopné.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.



### Výstraha

**Nebezpečí pádu** Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Upozorněte své dítě, že nesmí vozit žádného spolujezdce.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Dávejte pozor na to, aby Vaše dítě nemělo nohu na brzdě, pokud nechce brzdit.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přetížení se poškodí nebo zničí součásti podvozku.

- Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost řidiče.



### Výstraha

**Nebezpečí odcizení** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.  
✓ Doklad o vydání bude vydán při předání vozidla.
- Před první jízdou si společně se svým dítětem pozorně přečtete celý návod k obsluze.



## Informace

Zaměřte se zejména na bezpečnostní pokyny a nebezpečí úrazu.

Vysvětlete svému dítěti techniku jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

- Seznamte své dítě s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky brzdy předního kola. (📖 str. 65)
- Nastavte základní polohu páčky brzdy zadního kola. 🏍️ (📖 str. 72)
- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro hmotnost vašeho dítěte.
- Nechte své dítě, aby si zvyklo na jízdní vlastnosti motocyklu na vhodné ploše, nejlépe na velké volné louce.



## Informace

Nejprve dítě tlačte, aby získalo cit pro ovládání brzdové soustavy. Teprve když bude dítě umět odměřit sílu brzdy předního kola, mělo by se vozidlo aktivovat.

Vaše dítě by mělo zpočátku jet k jiné osobě, která mu pomůže při zastavení a otočení.

- Postavte překážky, které bude mít dítě za úkol objíždět, a tím si zvykne na jízdní vlastnosti vozidla.
- Vaše dítě by si mělo vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získalo více citu pro motocykl.
- Vaše dítě by nemělo podnikat vyjížďky v terénu, které by byly nad jeho schopnosti a zkušenosti.
- Vaše dítě by mělo během jízdy držet řídítka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
- Zajistěte, aby nebyla překročena maximální přípustná hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče	45 kg
Maximální velikost řidiče	< 130 cm

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 85)

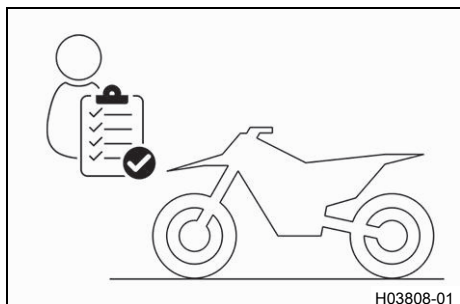
Předepsaná hodnota

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.
--------------------------------------------------------------

## 9.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

### **i** Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



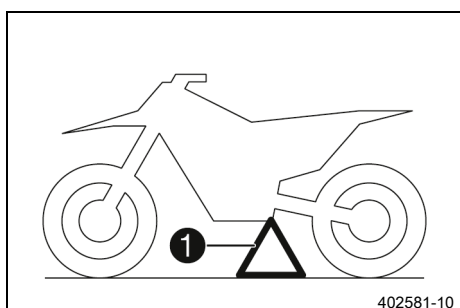
- Zkontrolujte otočnou rukojeť plynu, oba magnetické spínače, trakční baterii LV, multifunkční prvek a elektromotor ohledně vnějšího poškození.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 73)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 68)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 76)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 58)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 60)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 84)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 85)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 85)

### **i** Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice. (📖 str. 46)
- Odvzdušněte nohy vidlice. (📖 str. 45)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost.
- Zkontrolujte stav nabití trakční baterie LV.

## 9.2 Startování vozidla

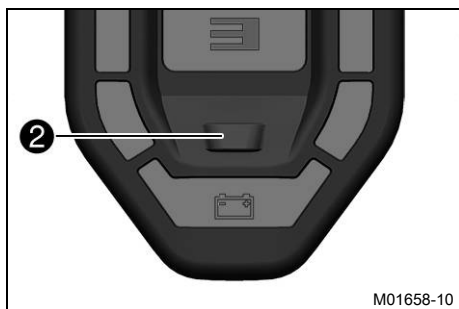


- Odstraňte zasouvací stojan ①.
- Namontujte magnetický spínač ☒ na uchycení na řídítkách.

Předepsaná hodnota

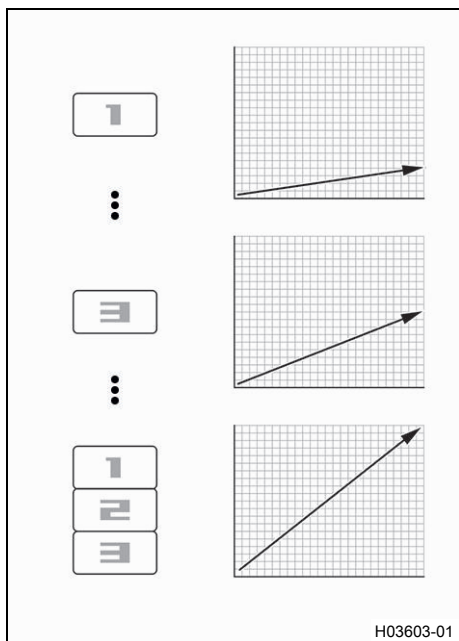
Aby se zabránilo nechtěné aktivaci, namontujte magnetický spínač až bezprostředně před nastoupením jízdy.

- Držte tlačítko zap/vyp stisknuté, dokud se nerozsvítí multifunkční prvek.
- ✓ Vozidlo je připraveno k provozu.



## Alternativně:

- Pro změnu jízdního režimu stiskněte tlačítko jízdních režimů 2.



- Zvolte některý z jízdních režimů (📖 str. 20).
- Zavřete otočnou rukojeť plynu až za základní polohu.
- ✓ Vozidlo vydá zvukový signál, je připraveno k jízdě a reaguje na otočnou rukojeť plynu.



## 9.3 Rozjezd



### Informace

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

- Opatrně přidejte plyn.



## 9.4 Brzdění



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Upozorněte své dítě, že musí přizpůsobit způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nenechte své dítě pokračovat v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



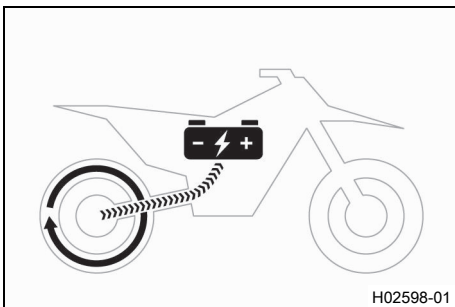
## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli pokud možno používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění pokud možno ukončete před začátkem zatáčky.

## 9.5 Rekuperace (SX-E 5)



V jízdním režimu **3** a **6** (📖 str. 20) při otočné rukojeti zavřené přes základní polohu se v deceleračním režimu dobíjí trakční baterie LV elektromotorem.

Funkce rekuperace zajišťuje zvýšený brzdový účinek motoru. Účinek rekuperace je silnější v jízdním režimu **6** než v jízdním režimu **3**.



## Informace

V ostatních jízdních režimech není funkce rekuperace k dispozici.

## 9.6 Zastavení, parkování



## Výstraha

**Nebezpečí odcizení** Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



## Výstraha

**Nebezpečí popálení** Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se součástí, jako např. motoru, lithium-iontového akumulátoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy dříve, než tyto součásti vychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

## Upozornění

**Materiální škody** Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.
- Zabrzděte motocykl.
- Držte tlačítko zap/vyp stisknuté, dokud nezhasne multifunkční prvek.
- Odstraňte magnetický spínač ☒ z uchycení na řídítkách.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

## 9.7 Přeprava

### Upozornění

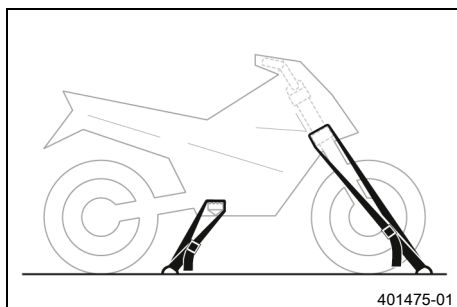
**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.


- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

### Upozornění

**Nebezpečí požáru** Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Držte tlačítko zap/vyp stisknuté, dokud nezhasne multifunkční prvek.
- Odstraňte magnetický spínač  z uchycení na řídítkách.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.
















## 10.1 Doplnující informace














Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Do servisu vždy přineste nabíječku.

Doporučujeme použít počítadlo provozních hodin, aby se kdykoliv mohly zkontrolovat najeté kilometry. Počítadlo provozních hodin (45412920000)

## 10.2 Servisní plán

	každých 12 měsíců			
	každých 80 provozních hodin			
	každých 40 provozních hodin			
	každých 20 provozních hodin			
	po 10 provozních hodinách			
Kontrolujte konektory nabíječky ohledně poškození a znečištění. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte a nabijte trakční baterii LV. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 68)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 76)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 65)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 66)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 73)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				<input checked="" type="checkbox"/>
Vyměňte těsnící manžetu zadního brzdového válce.  (SX-E 5)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte vůli páčky brzdy předního kola. (📖 str. 65)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrola mrtvého chodu páčky brzdy zadního kola. (📖 str. 71)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte kabely a vedení, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 63)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 63)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska. 		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 84)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 85)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte náboje kol. 		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte házivost ráfku. 	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 85)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 60)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

	každých 12 měsíců			
	každých 80 provozních hodin			
	každých 40 provozních hodin			
	každých 20 provozních hodin			
	po 10 provozních hodinách			
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 	○	●	●	●
Provedte servis vidlice. 			●	●
Zkontrolujte gumovou zarážku a ložiska pružné vzpěry. (SX-E 3) (  str. 57)		●	●	●
Provedte servis pružné vzpěry. 				●
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 	○	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (  str. 52)	○	●	●	●
Namažte ložisko hlavy řízení.  (  str. 54)				●
Zkontrolujte ložiska hřídele pastorku, O-kroužky a těsnění ložisek. 		●		
Vyměňte ložiska hřídele pastorku, O-kroužky a těsnění ložisek. 			●	●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a provedte zkušební jízdu. 	○	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtete chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●
Provedte záznam o servisu do <b>KTM Dealer.net</b> . 	○	●	●	●

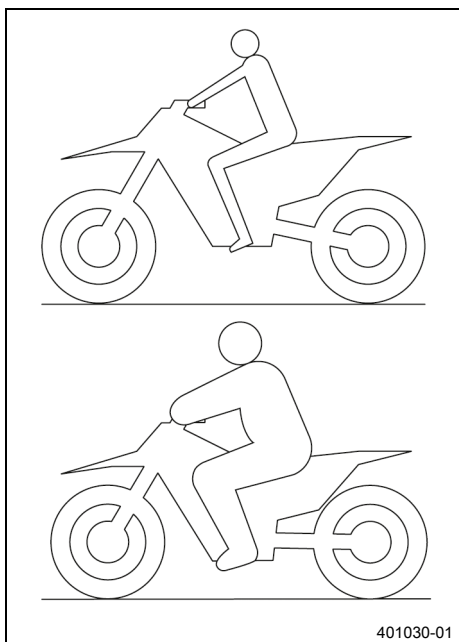
- jednorázový interval
- periodický interval

## 11.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



### Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Toto vozidlo je při dodávce nastaveno na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce (SX-E 3)	15 ... 35 kg
Standardní hmotnost jezdce (SX-E 5)	25 ... 35 kg

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin a tlaku vzduchu vidlice, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

## 11.2 Vzduchové pružení (SX-E 5)

V této vidlici se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Vidlice je ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.



### Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze nastavit pro roztahování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na horním konci pravé vidlice.



## 11.3 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry (SX-E 5)

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed. Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

## 11.4 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku (SX-E 5)



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

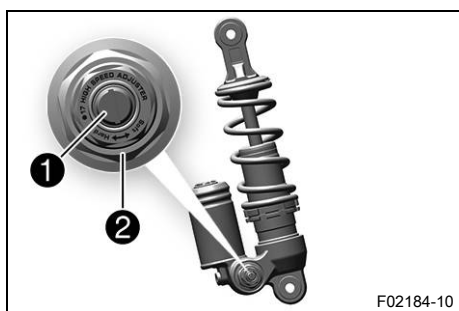
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



### Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předeepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



### Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



## 11.5 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku (SX-E 5)



### Pozor

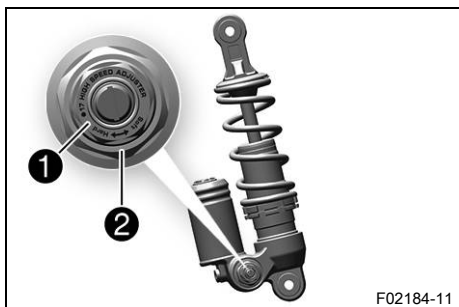
**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

## **i** Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Zatlačte ke straně ochranu proti postříkání.
- Vidlicovitým klíčem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až na doraz.

## **i** Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1,5 ot.

## **i** Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

- Uložte ochranu proti postříkání.

## 11.6 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry (SX-E 5)

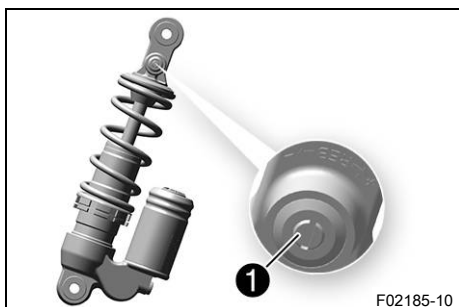


### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte regulačním šroubem ① ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

## **i** Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

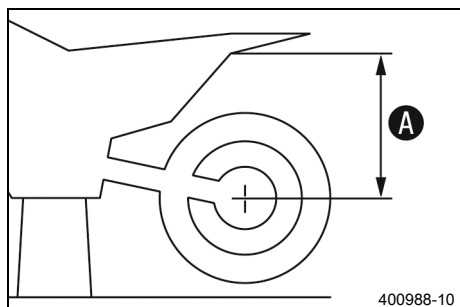
## 11.7 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola (SX-E 5)

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

### Hlavní práce

- Změřte pokud možno svislou vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem - např. značkou na postranním plášti.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.



### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)



## 11.8 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry (SX-E 5)

- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 33)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu změřte vzdálenost mezi nápravou zadního kola a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



### Informace

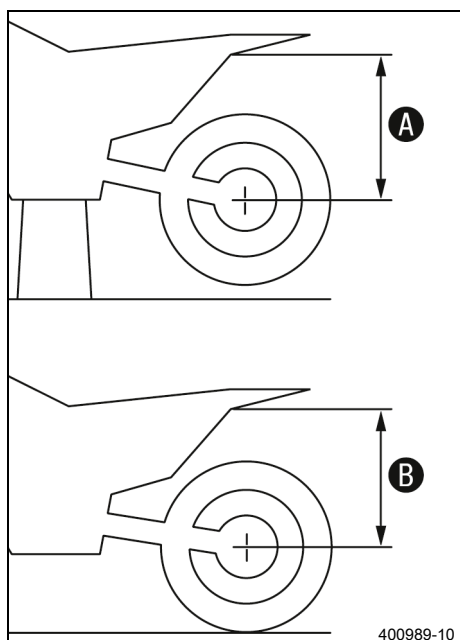
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

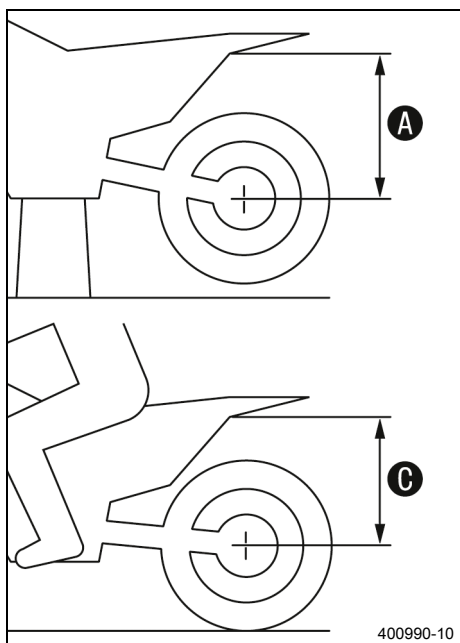
Statické prověšení	12 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:

- Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. (📖 str. 34)



## 11.9 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě (SX-E 5)



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 33)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu změří vzdálenost mezi osou zadního kola a pevným bodem.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



### Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Prověšení při jízdě	80 mm
---------------------	-------

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
  - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 35)

## 11.10 Nastavení předpětí pružiny na pružné vzpěře 🛠️



### Pozor

**Nebezpečí úrazu** Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

### Přípravná práce

(SX-E 5)

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 56)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

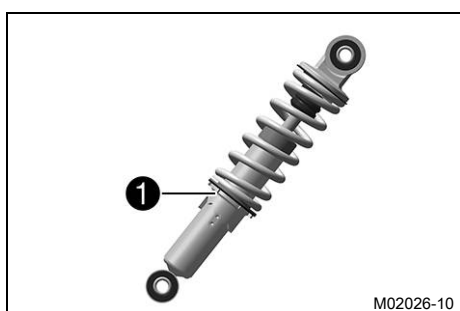
### Hlavní práce

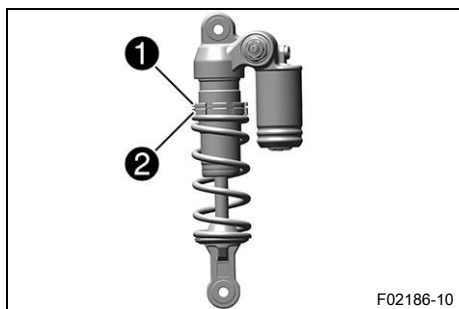
(SX-E 3)

- Otáčením nastavovacím kroužkem **1** nastavte předpětí pružiny.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny	
Standard	3 kliknutí





## (SX-E 5)

- Změřte a poznamenejte si celkovou délku pružiny v napnutém stavu.
- Povolte pojistný kroužek ❶.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ❷, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (T304)

Hákový klíč (T1533)



### Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ❷ utáhněte pružinu na zadanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny

3 mm



### Informace

Předpětí pružiny je rozdíl mezi délkou napnuté a povolené pružiny.

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Utáhněte pojistný kroužek ❶.

## Následná práce

### (SX-E 5)

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

## 11.11 Nastavení prověšení při jízdě 🏍

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🏍 (📖 str. 56)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

### Hlavní práce

#### (SX-E 3)

- Vyberte odpovídající pružnou vzpěru a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny

Varianta "Komfort"

30 N/mm

Varianta "Standard"

35 N/mm

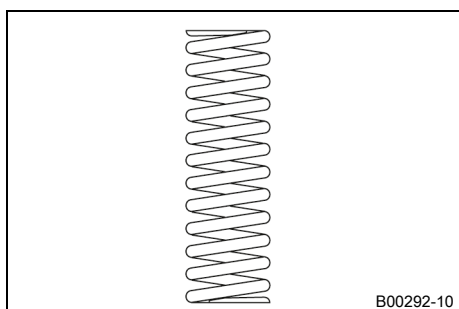
Varianta "Sport"

40 N/mm



### Informace

Tuhost pružiny lze změnit jen výměnou pružné vzpěry.





## Informace

Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

### (SX-E 5)

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 15 ... 25 kg	25 N/mm
Hmotnost jezdce (standardní): 25 ... 35 kg	30 N/mm
Hmotnost jezdce: 35 ... 45 kg	35 N/mm



## Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

### Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

### (SX-E 5)

- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 33)

### (SX-E 5)

- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 34)

### (SX-E 5)

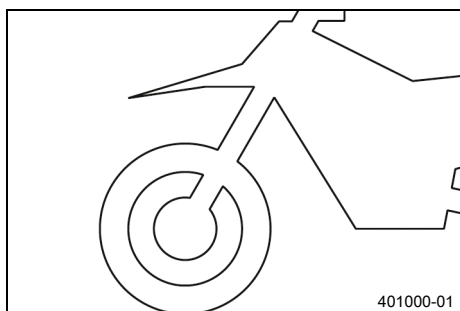
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 32)

## 11.12 Kontrola základního nastavení vidlice (SX-E 5)



## Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.

## 11.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice (SX-E 5)



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozků mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

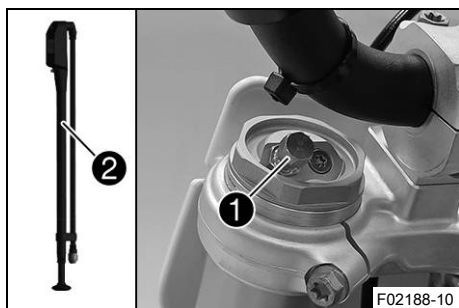
Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozků mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



### Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte za stejných podmínek, nejdříve 5 minut po ukončení jízdy. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

### Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ②.

Hustilka na vidlici (79412966100)



### Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
  - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se automaticky zapne.
  - ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



### Informace

Příčinou je objem hadičky a neznamena to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice. Dbejte přiloženého návodu.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

#### Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu	1 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	1,4 bar
Maximální tlak vzduchu	4 bar



### Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
  - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z vidlice samotné neunikne žádný vzduch.

- ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.

**i Informace**  
Ochrannou krytku nasazujte pouze ručně.

- Následná práce**
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

11.14 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice (SX-E 5)

**i Informace**  
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

**i Informace**  
Nastavovací prvek ❶ se nachází na horním konci pravé vidlice.

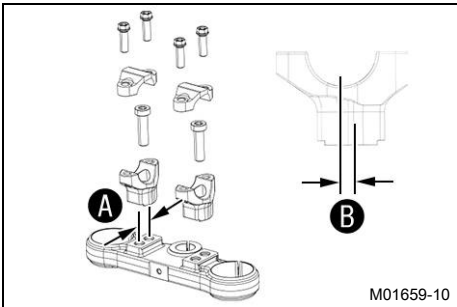
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

**i Informace**  
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

11.15 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti ❶ 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů ❶	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti ❷ od středu.

Vzdálenost otvorů ❷	3,5 mm
---------------------	--------

Úchyt řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.



## 11.16 Nastavení polohy řídítek

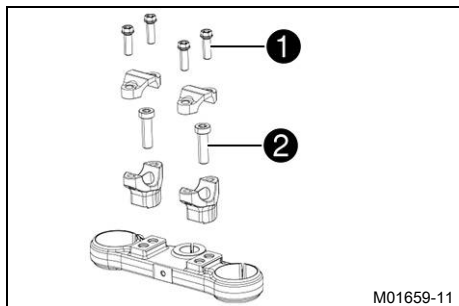


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte svorky na řídítkách. Sejměte řídítka a odložte stranou.



### Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.  
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte úchyty řídítek.
- Úchyty řídítek nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		

Namontujte úchyty řídítek vlevo a vpravo do stejné polohy.

- Nastavte řídítka.



### Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídítka. Našroubujte šrouby ① a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

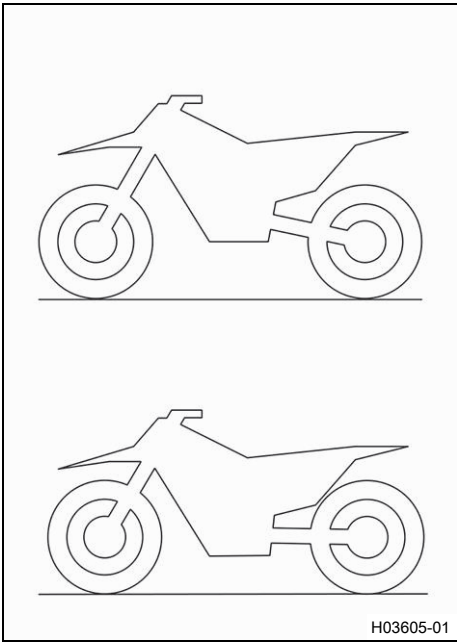
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



### Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

12.1 Možnosti nastavení výšky sedadla



Toto vozidlo nabízí několik možností, jak přizpůsobit výšku sedadla velikosti řidiče.  
Výšku sedadla lze měnit pomocí montážní polohy vidlice, pružné vzpěry a rámu.

**i** **Informace**

Když se výška sedadla nastaví na vidlici a pružné vzpěře, musí se dbát na to, aby po ukončení prací stálo vozidlo pokud možno rovně.  
Při nízko nastavené výšce sedadla na pružné vzpěře by se měla stejně zastrčit vidlice a naopak.

12.2 Nastavení výšky sedadla na pružné vzpěře

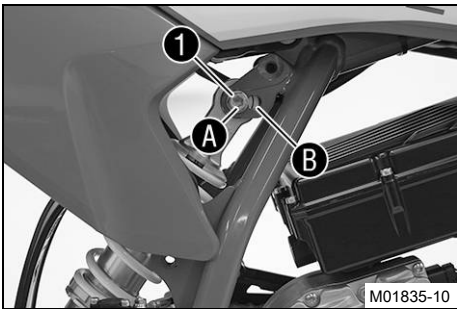
**!** **Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.  
– Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.

**i** **Informace**

Když se nastaví výška sedadla na pružné vzpěře, měla by se výška sedadla nastavit i na vidlici.

**Přípravná práce**  
– Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)



**Hlavní práce**  
– Podržte zadní kolo s kyvnou vidlicí a vyšroubujte šroub 1.  
– Umístěte pružnou vzpěru podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota	
vysoká poloha sedadla	A
nízká poloha sedadla	B

– Našroubujte šroub 1 a pevně ho dotáhněte.  
Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x42	45 Nm
------------------------------	--------	-------

Loctite®243™

**Následná práce**  
– Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

## 12.3 Nastavení výšky sedadla na vidlici

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.

**Informace**

Výšku sedadla lze plynule měnit pomocí přepichování noh vidlice.

Když se nastaví výška sedadla na vidlici, měla by se výška sedadla nastavit i na pružné vzpěře.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Demontujte přední kolo. 🚫 (📖 str. 81)

**Hlavní práce**

- Povolte šroub ①.
- Povolte šroub ②.
- Umístěte nohu vidlice podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

**Podmínka**

Co nejnížší poloha sedadla, vidlice zcela zastrčená

Maximální vzdálenost ① mezi spodní hranou šroubovacího víčka a horní hranou můstku vidlice.	18 mm
---------------------------------------------------------------------------------------------	-------

**Podmínka**

Co nejvyšší polohy sedadla, vidlice zcela vytažená

Spodní hrana šroubovacího víčka ② je v úrovni horní hrany můstku vidlice
--------------------------------------------------------------------------

Nastavujte nohu vidlice jen v popsáném rozsahu.

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

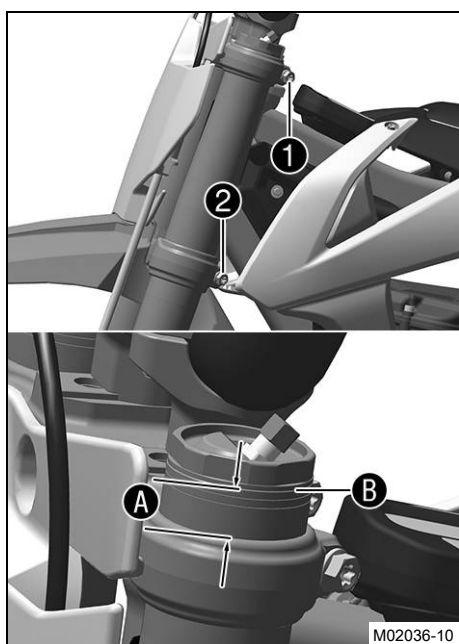
- Opakujte postup na druhé vidlici.

Předepsaná hodnota

Obě nohy vidlice nastavte stejně.

**Následná práce**

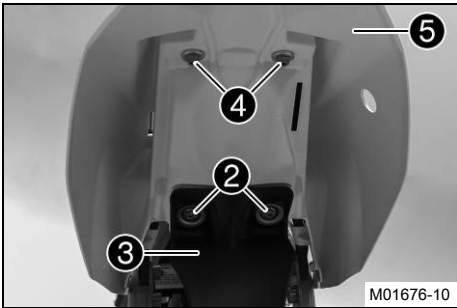
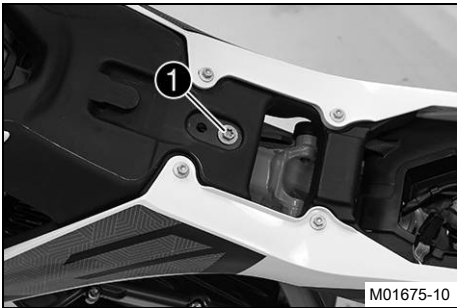
- Namontujte přední kolo. 🚫 (📖 str. 81)



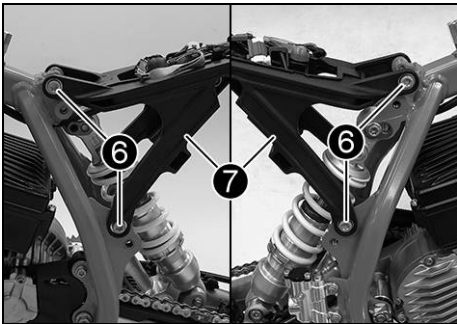
12.4 Nastavení výšky sedadla na rámu

**Přípravná práce**  
– Demontujte sedačku. (📖 str. 57)

**Hlavní práce**  
– Odstraňte šroub ❶ a sejměte přední kapotu.



- Odšroubujte šrouby ❷ s nákrůžkem a sejměte ochranu proti postříkání ❸.
- Odšroubujte šrouby ❹ s nákrůžkem a sejměte zadní kapotu ❺.



- Odšroubujte šrouby ❸ a umístěte rameno ❷ do otvorů v požadované výšce sedadla.

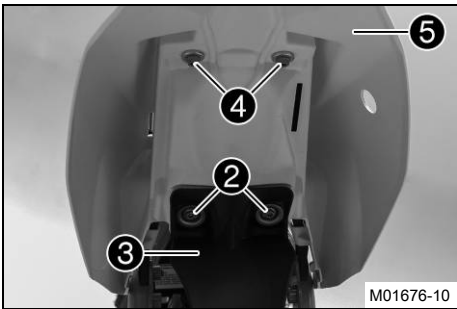
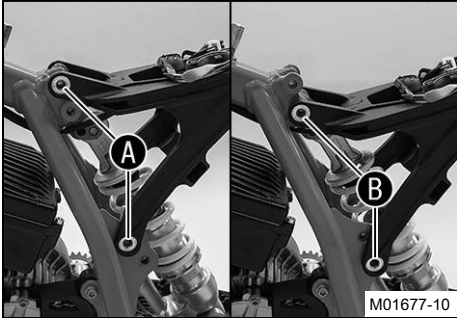
Předepsaná hodnota

Dávejte pozor na kabelový svazek.	
vysoká poloha sedadla	otvory A
nízká poloha sedadla	otvory B

- Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena	M8	30 Nm	Loctite®243™
--------------	----	-------	--------------



- Srovnejte polohu zadní kapoty ❺, našroubujte šrouby ❹ s nákrůžkem a pevně je utáhněte.

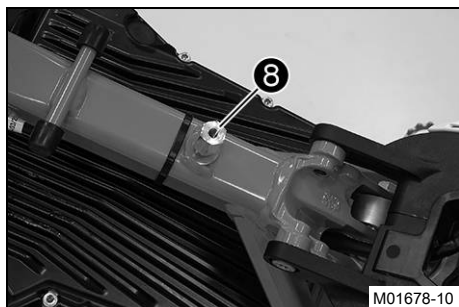
Předepsaná hodnota

Šroub kapoty zádě	M6	8 Nm
-------------------	----	------

- Srovnejte polohu ochrany proti postříkání ❸, našroubujte šrouby ❷ s nákrůžkem a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ochrany proti postříkání	M6	7 Nm
--------------------------------	----	------



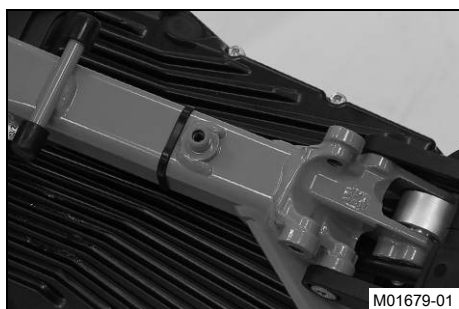
## Podmínka

Vysoká poloha sedadla

- Ujistěte se, že je namontovaný a utažený závitový adaptér 8.

Předepsaná hodnota

Závitový adaptér pro přední kapotu	M6	8 Nm
------------------------------------	----	------



## Podmínka

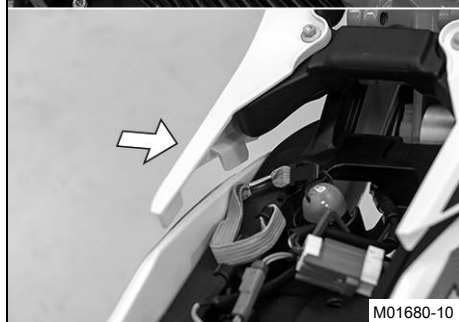
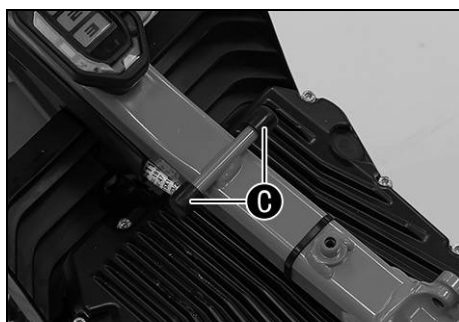
Nízká poloha sedadla

- Ujistěte se, že je odstraněný závitový adaptér.



## Informace

Uchovejte závitový adaptér pro pozdější montáž.



- Umístěte přední kapotu do uchycení C.
- ✓ Přidržovací nosy přední kapoty zapadnou na obou stranách do vybrání v zadní kapotě.



- Našroubujte šroub 1 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

### Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 58)

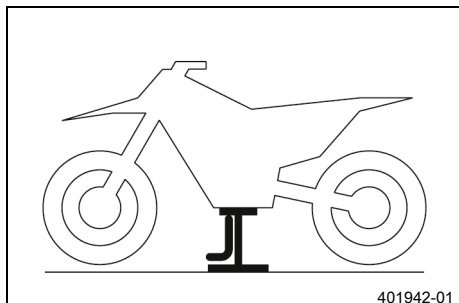


### 13.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

#### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78929955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

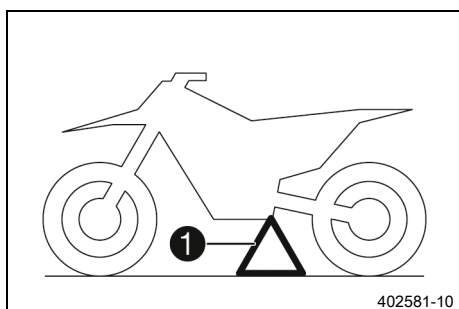


### 13.2 Sejmутí motocyklu ze stojanu

#### Upozornění

**Nebezpečí poškození** Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ do uchycení zasouvacího stojanu na levé straně vozidla.



#### Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



### 13.3 Odvzdušnění noh vidlic

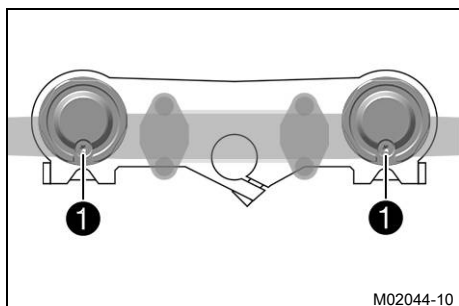
#### Přípravná práce

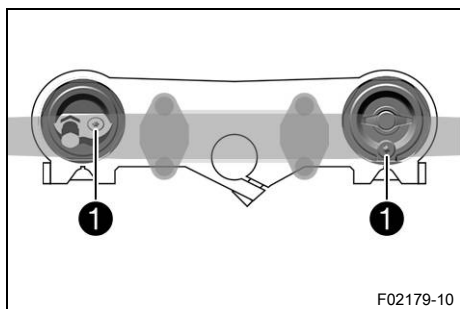
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

#### Hlavní práce

(SX-E 3)

- Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.





## (SX-E 5)

- Povolte odvzdušňovací šrouby ①.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

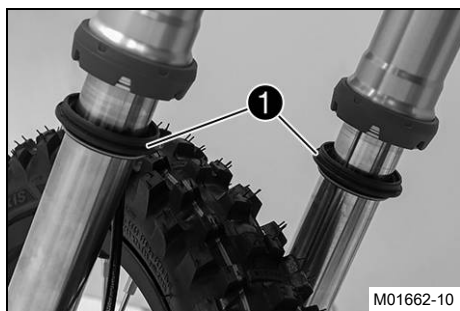
## 13.4 Čištění prachových manžet na ramenech vidlice

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 47)

### Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ① na obou vidlicích.



### Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 105)

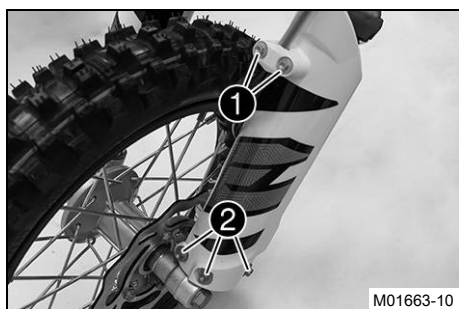
- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

## Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 47)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)



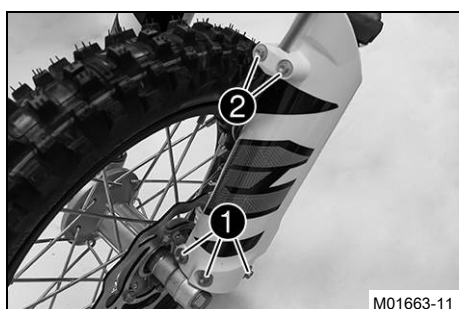
## 13.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby ② z levé a pravé nohy vidlice. Sejměte kryt vidlice.



## 13.6 Montáž krytu vidlice



- Umístěte kryt vidlice na levou a pravou nohu vidlice. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení na krytu vidlice	EJOT PT® K60x20-AL	2 Nm
------------------------------------------------	--------------------	------



## 13.7 Demontáž vidlic

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 81)

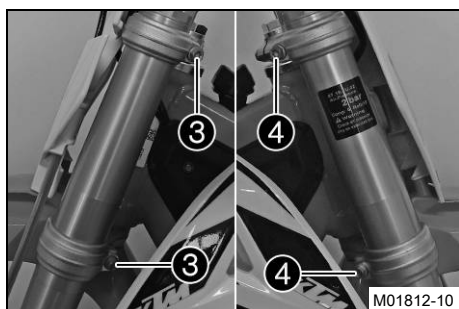
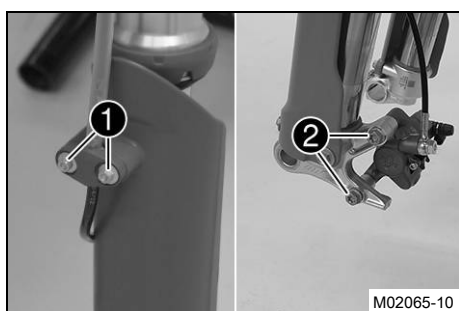
### Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ② a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



### Informace

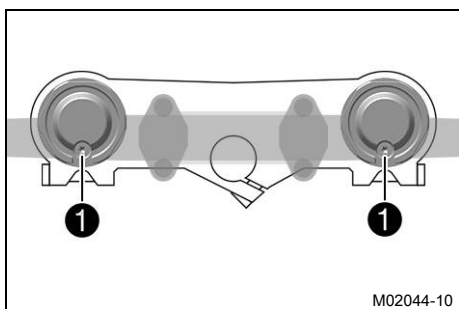
Neohýbejte brzdové vedení.



- Poznamenejte si montážní polohu noh vidlice.
- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.



## 13.8 Montáž ramen vidlice



### Podmínka

Individuální montážní poloha

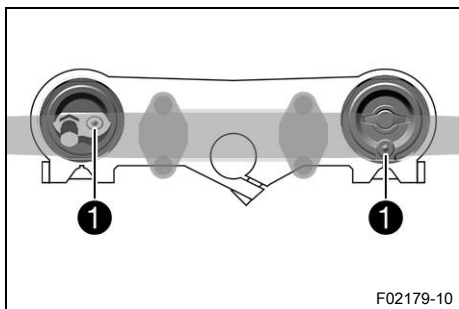
#### (SX-E 3)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.

Předepsaná hodnota

Při demontáži dbejte na zjištěnou polohu.

- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 jsou nastaveny dozadu.



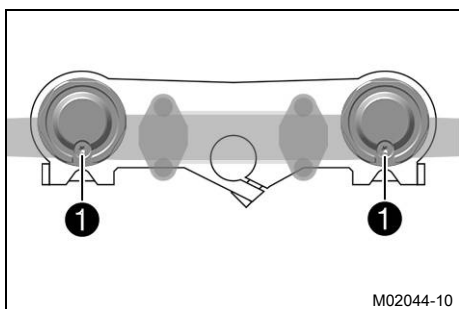
#### (SX-E 5)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.

Předepsaná hodnota

Při demontáži dbejte na zjištěnou polohu.

- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 jsou nastaveny dozadu.



### Podmínka

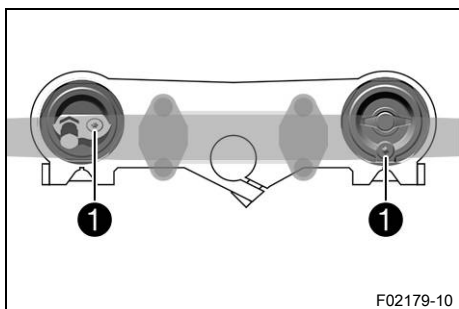
Standardní montážní poloha

#### (SX-E 3)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.

- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 jsou nastaveny dozadu.

- ✓ Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) je v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

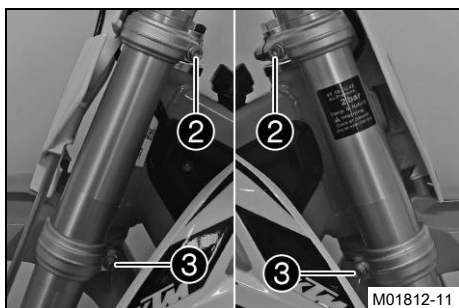


#### (SX-E 5)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.

- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 jsou nastaveny dozadu.

- ✓ Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) je v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby 2.

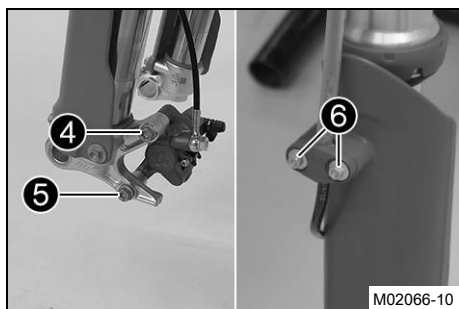
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šroub ④ a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x35	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x35	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑥ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení na krytu vidlice	EJOT PT® K60x20-AL	2 Nm
------------------------------------------------	-----------------------	------

## Následná práce

- Namontujte přední kolo. 📖 (str. 81)



## 13.9 Demontáž spodního můstku vidlice 📖

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Demontujte přední kolo. 📖 (str. 81)
- Demontujte vidlice. 📖 (str. 47)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 54)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 55)

### Hlavní práce

- Odšroubujte matici ①.
- Odstraňte ze řídítek kabelové příchytty kabelu magnetického spínače.
- Vyšroubujte šroub ②, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky, a odložte na stranu.



### Informace

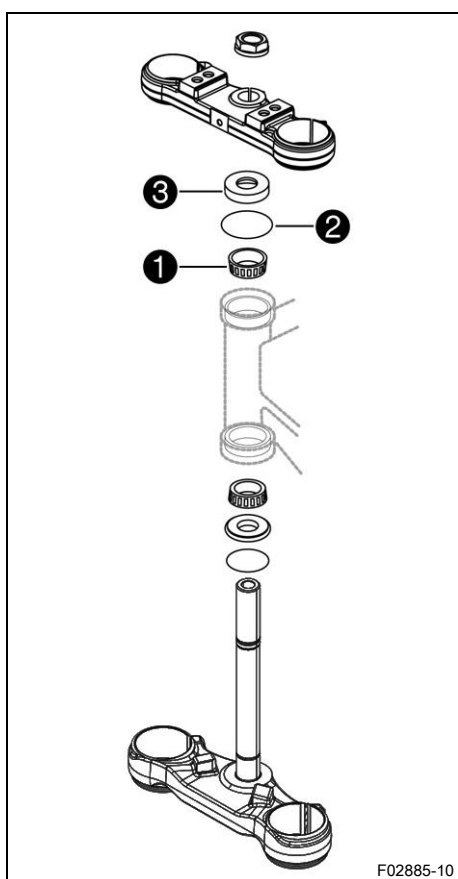
Zakrytím chraňte součásti před poškozením.  
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte bezpečnostní kroužek ③.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.



## 13.10 Montáž spodního můstku vidlice



### Hlavní práce

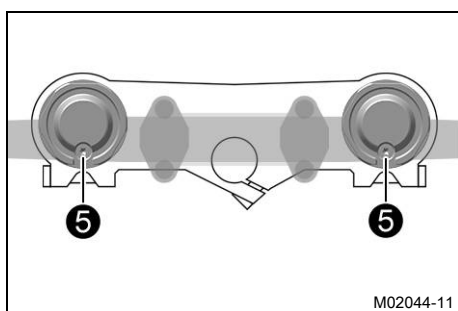
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 105)

- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení ①.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně umístěný O-kroužek ②.
- Nasuňte ochranný kroužek ③.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.



### Podmínka

Individuální montážní poloha

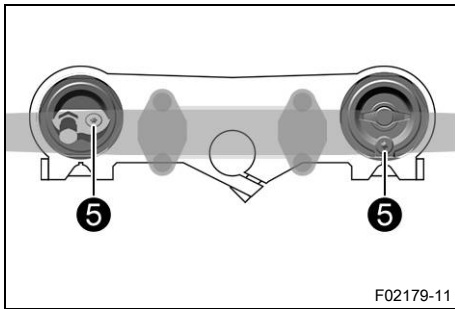
(SX-E 3)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.

Předepsaná hodnota

Při demontáži dbejte na zjištěnou polohu.

- ✓ Odvzdušňovací šrouby ⑤ jsou nastaveny dozadu.



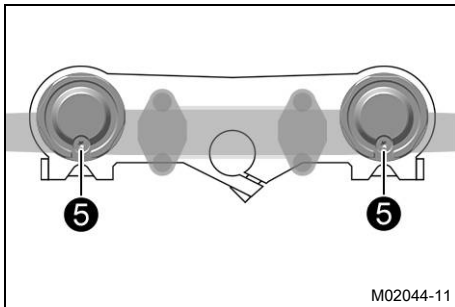
## (SX-E 5)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.

Předepsaná hodnota

Při demontáži dbejte na zjištěnou polohu.

- ✓ Odvzdušňovací šrouby 5 jsou nastaveny dozadu.



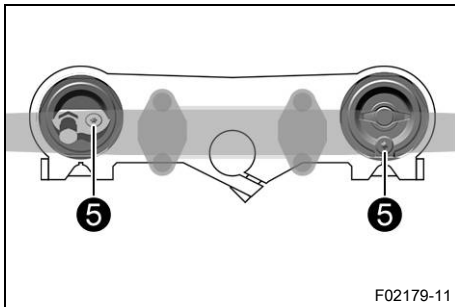
## Podmínka

Standardní montážní poloha

## (SX-E 3)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.

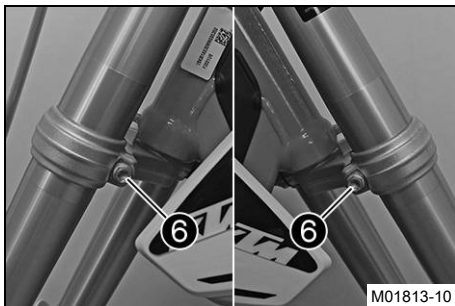
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 5 jsou nastaveny dozadu.
- ✓ Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) je v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



## (SX-E 5)

- Srovnejte polohu ramen vidlice.

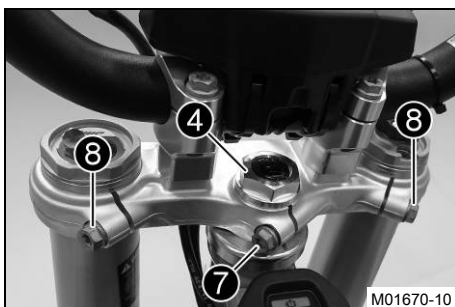
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 5 jsou nastaveny dozadu.
- ✓ Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) je v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby 6.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Utáhněte matici 4.

Předepsaná hodnota

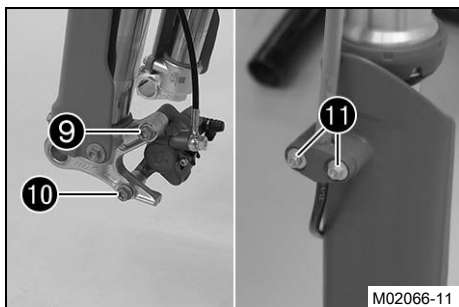
Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Pevně utáhněte šroub 7.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby 8.



Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Zafixujte kabel magnetického spínače novými kabelovými přičtykami na řídítkách.
- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šroub 9 a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x35	20 Nm <b>Loctite®243™</b>
-------------------------------------	-------	------------------------------

- Našroubujte šroub 10 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x35	20 Nm <b>Loctite®243™</b>
-------------------------------------	-------	------------------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 11 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení na krytu vidlice	<b>EJOT PT® K60x20-AL</b>	2 Nm
------------------------------------------------	---------------------------	------

## Následná práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 55)
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 54)
- Zkontrolujte kabel a brzdové vedení ohledně správného uložení.
- Namontujte přední kolo. 🛞 (📖 str. 81)
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 52)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

## 13.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



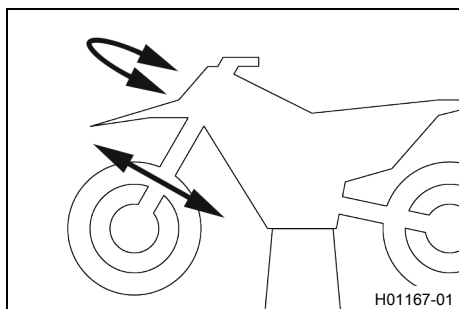
### Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

## Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)





### Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
  - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (🔧 str. 53)
- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
  - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (🔧 str. 53)
  - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)



## 13.12 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🔧

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

### Hlavní práce

(SX-E 3)

- Povolte šrouby ①.
- Povolte šroub ②.
- Povolte matici ③ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šroub ②.

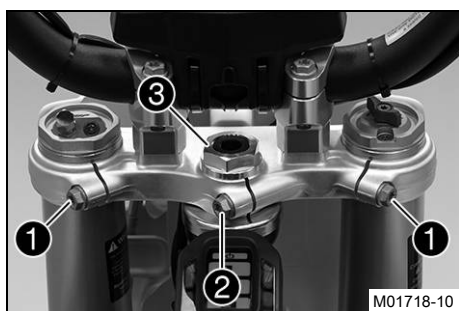
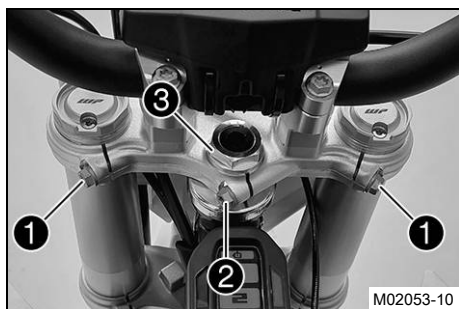
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



(SX-E 5)

- Povolte šrouby ①.
- Povolte šroub ②.
- Povolte matici ③ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❶.

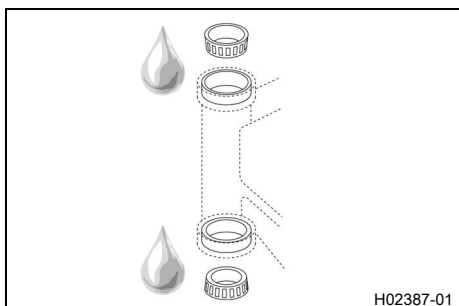
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

## Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 52)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

### 13.13 Mazání ložiska hlavy řízení 🛠️



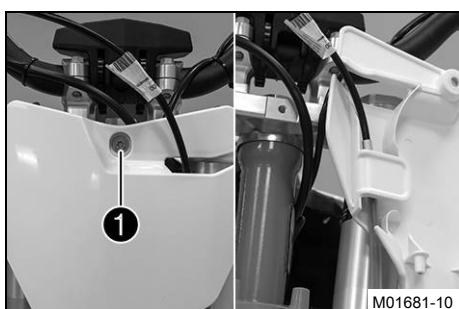
- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 49)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 50)



#### Informace

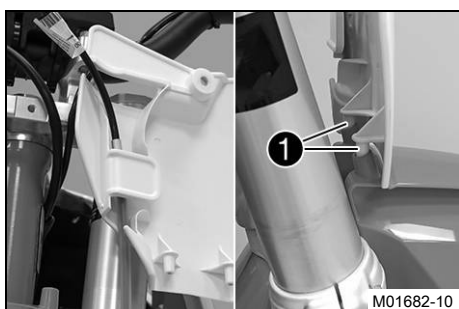
Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

### 13.14 Demontáž tabulky se startovním číslem



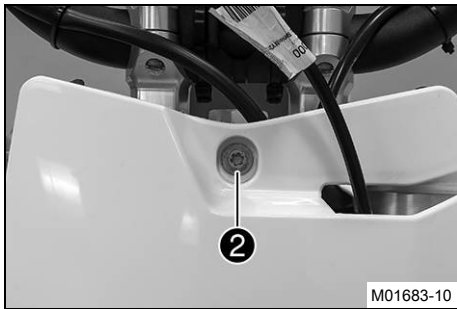
- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vytáhněte tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.

### 13.15 Montáž tabulky se startovním číslem



- Zavěste tabulku se startovním číslem do brzdového vedení.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem.
- ✓ Přidržovací nosy ❶ zapadnou do blatníku.





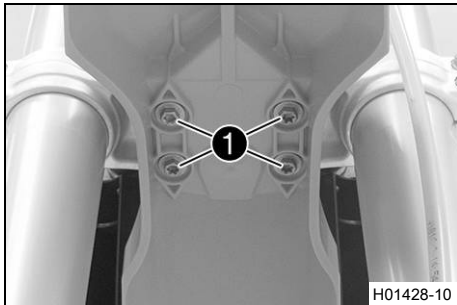
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub tabulky se startovním číslem	M6	4 Nm
------------------------------------	----	------



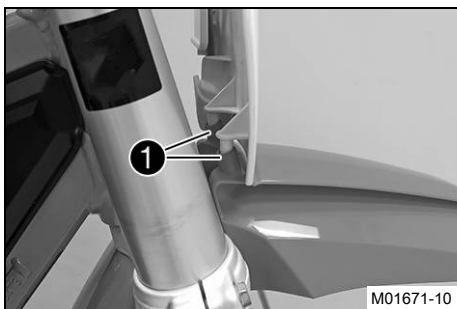
## 13.16 Demontáž předního blatníku



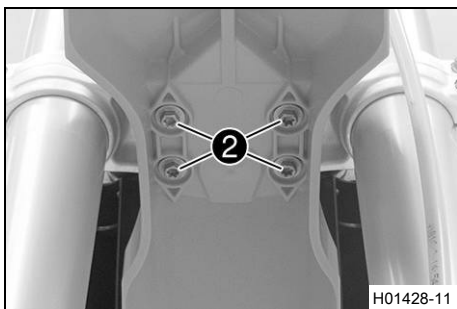
- Vyšroubujte šrouby ①. Sejměte přední blatník.



## 13.17 Montáž předního blatníku



- Blatník umístěte otvory ① do přídržovacích nosů tabulky se startovním číslem.



- Nasad'te přední blatník. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M6	6 Nm
----------------	----	------



## 13.18 Demontáž pružné vzpěry

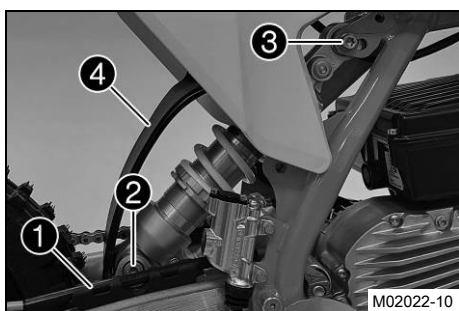
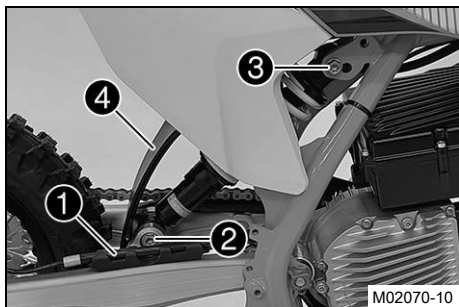
### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

### Hlavní práce

(SX-E 3)

- Poznamenejte si montážní polohu pružné vzpěry.
- Vyjměte brzdové vedení ① z držáku.
- Vyšroubujte šroub ② a opatrně spusťte kyvnou vidlici.
- Vyšroubujte šroub ③, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ④ a odstraňte pružnou vzpěru.



(SX-E 5)

- Poznamenejte si montážní polohu pružné vzpěry.
- Vyjměte brzdové vedení ① z držáku.
- Vyšroubujte šroub ② a opatrně spusťte kyvnou vidlici.
- Vyšroubujte šroub ③, stiskněte ke straně ochranu proti postříkání ④ a odstraňte pružnou vzpěru.

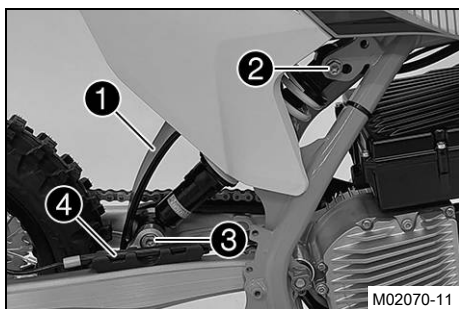
## 13.19 Montáž pružné vzpěry



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



### Hlavní práce

(SX-E 3)

- Zatlačte ke straně ochranu proti postříkání ①.
- Namontujte pružnou vzpěru pomocí šroubu ②.

Předepsaná hodnota

Dodržujte montážní polohu příp. poznamenanou při demontáži.

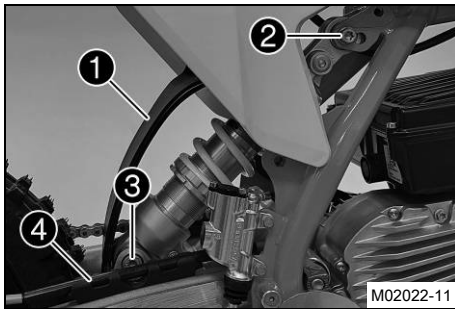
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x42	45 Nm <b>Loctite®243™</b>
------------------------------	--------	------------------------------

- Nadzvedněte kyvnou vidlici a namontujte a utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10x52	45 Nm <b>Loctite®243™</b>
----------------------------	--------	------------------------------

- Zavěste brzdové vedení ④ do držáku.



## (SX-E 5)

- Zatlačte ke straně ochranu proti postřikání ①.
- Namontujte pružnou vzpěru pomocí šroubu ②.

Předepsaná hodnota

Dodržujte montážní polohu příp. poznamenanou při demontáži.

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x42	45 Nm <b>Loctite®243™</b>
------------------------------	--------	------------------------------

- Nadzvedněte kyvnou vidlici a namontujte a utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10x52	45 Nm <b>Loctite®243™</b>
----------------------------	--------	------------------------------

- Zavěste brzdové vedení ④ do držáku.

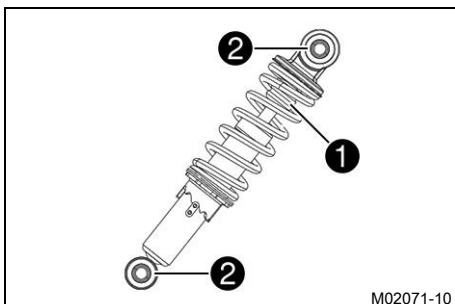
## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

## 13.20 Kontrola gumové zarážky a ložisek pružné vzpěry (SX-E 3)

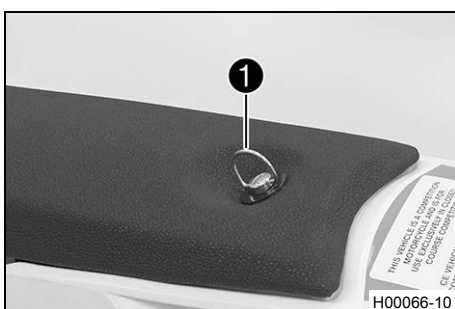
### Podmínka

Pružná vzpěra je demontovaná.



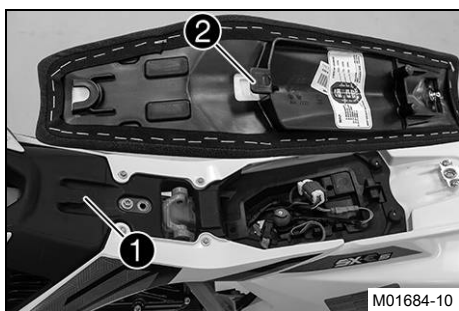
- Zkontrolujte poškození a opotřebení gumové zarážky ① a ložisek ② pružné vzpěry.
  - » V případě poškození nebo opotřebení:
    - Vyměňte pružnou vzpěru.

## 13.21 Demontáž sedačky

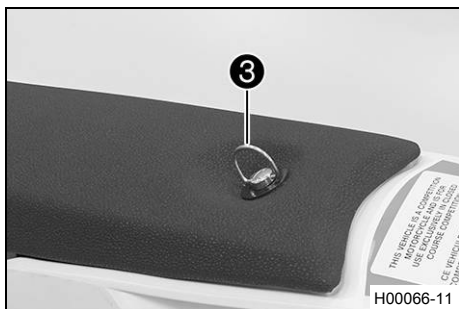


- Otevřete rychlouzávěr ① a sedačku vzadu nazdvihněte.
- Zatáhněte sedačku dozadu a sejměte ji.

## 13.22 Montáž sedačky

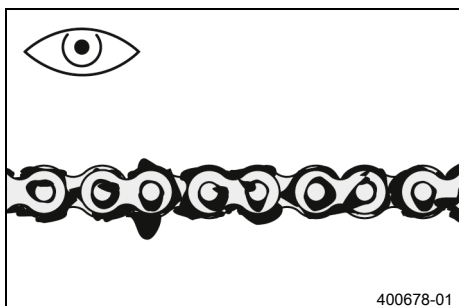


- Zavěste sedačku na přídržovací nos **1**, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- ✓ Přídržovací nos **2** je zavěšen na přední kapotě.



- Zavřete rychlouzávěr **3**.

## 13.23 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
- » Pokud je řetěz silně znečištěný:
  - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 58)

## 13.24 Čištění řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



### Upozornění

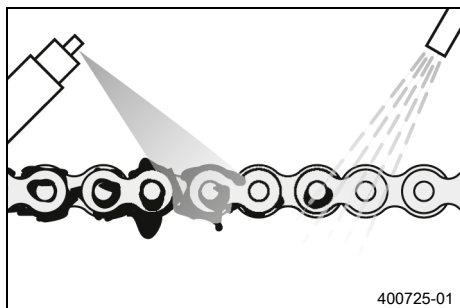
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

### Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.

Předepsaná hodnota

Neodstraňujte můstek ložiska řetězového pastorku.

- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 105)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 105)

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)



## 13.25 Kontrola napnutí řetězu



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

### Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



### Informace

Horní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu

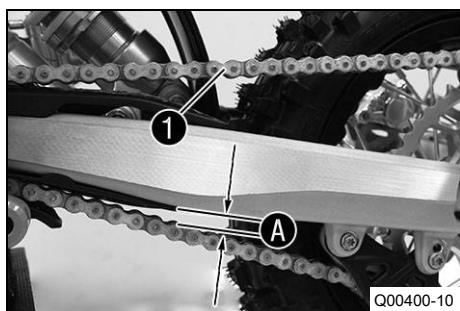
5 ... 8 mm

» Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 60)

### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)



## 13.26 Nastavení napnutí řetězu



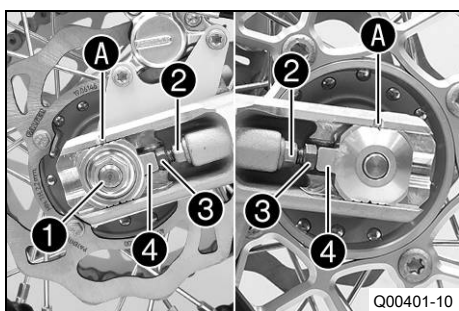
### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)

### Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 ... 8 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm
--------------------------------------	-------	-------

### Následná práce

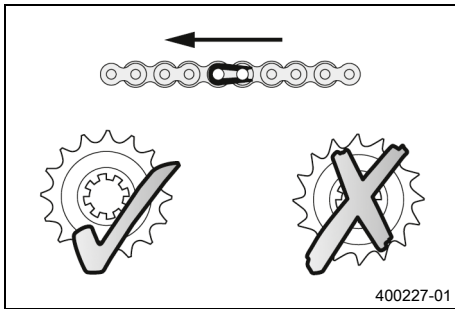
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

## 13.27 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)





## Hlavní práce

- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
  - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

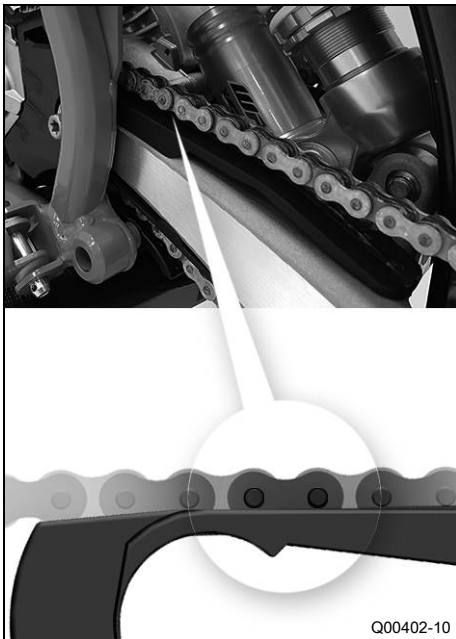
### **i** Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.  
Při montáži řetězového zámku musí zamčená strana pojistky vždy ukazovat po směru běhu řetězu.

- Zkontrolujte opotřebení řetězu.
  - » Pokud je řetěz opotřebovaný:
    - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

### **i** Informace

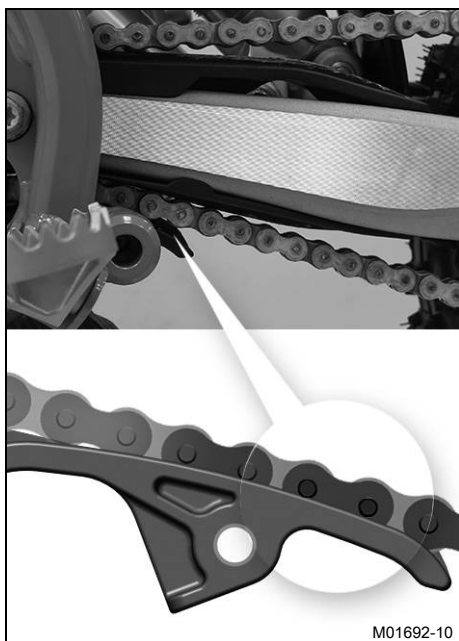
Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.  
Nový řetěz se na starém, obroušeném řetězovém kole resp. pastorku opotřebovává rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je můstek opotřebovaný až do výše základního tělesa:
    - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
  - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
    - Utáhněte šroub protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

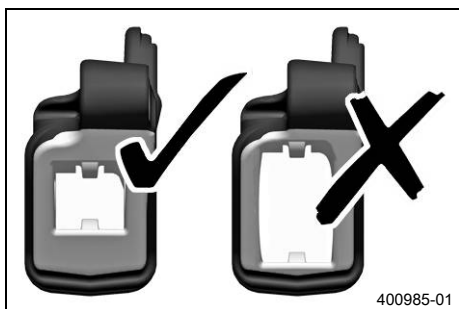
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	3 Nm
------------------------------------	----	------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
  - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
    - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
  - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
    - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



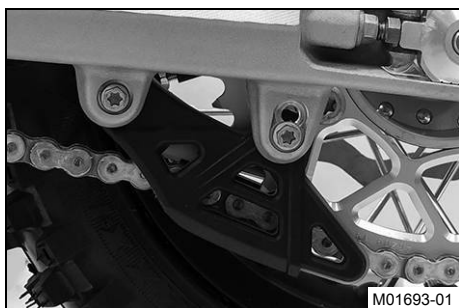
- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



## Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
  - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
  - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
    - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

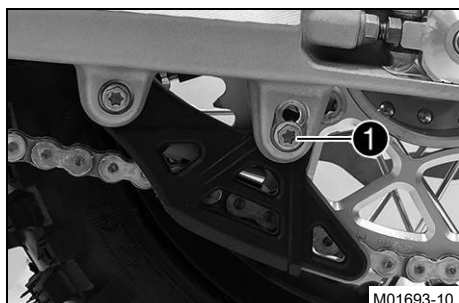


## 13.28 Nastavení vedení řetězu



### Informace

Velikost řetězového kola se liší v závislosti na počtu zubů. U menšího řetězového kola lze vedení řetězu přizpůsobit.



- Vyšroubujte šroub ①.
- Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



## 13.29 Kontrola rámu



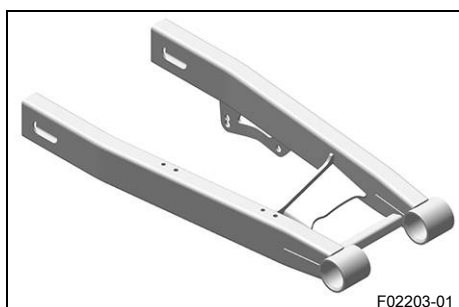
- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
  - » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.
------------------------------



## 13.30 Kontrola kyvné vidlice



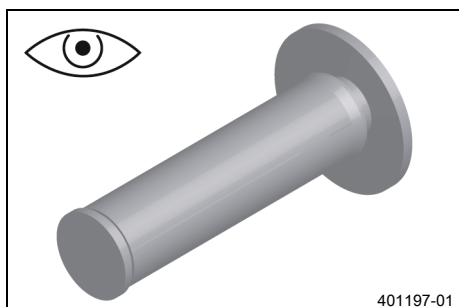
- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
  - » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.
---------------------------------------



## 13.31 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.



### Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojeť lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicí plynu.

## 13 SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU

» Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebená:

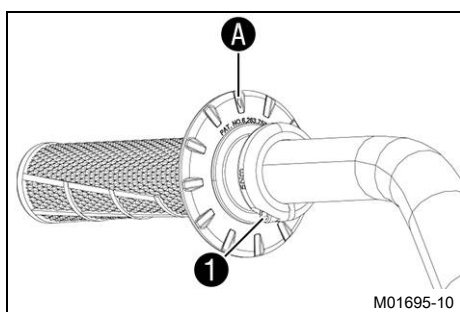
– Vyměňte gumovou rukojeť.

– Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec ① musí být umístěn nahoře.



## 14.1 Kontrola vůle páčky brzdy předního kola

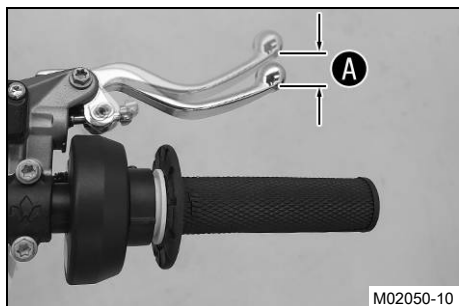


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce brzdy předního kola žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce brzdy předního kola podle předepsané hodnoty.



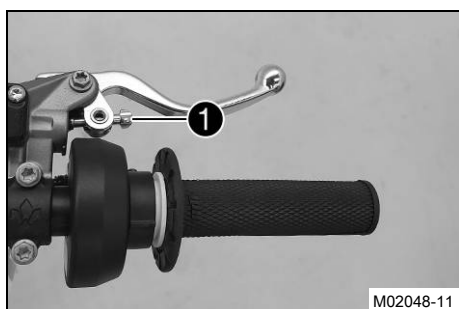
- Stiskněte páčku brzdy předního kola dopředu a zkontrolujte její vůli **A**.

Vůle páčky brzdy předního kola	3 ... 5 mm
--------------------------------	------------

- » Pokud vůle nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Zkontrolujte, jestli není brzdová soustava poškozená či znečištěná.



## 14.2 Nastavení základní polohy páčky brzdy předního kola



- Regulačním šroubem **1** přizpůsobte základní polohu páčky brzdy předního kola na velikost ruky řidiče.



### Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka brzdy předního kola oddálí od řídítek. Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka brzdy předního kola přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.



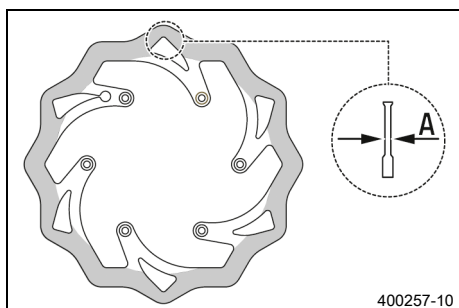
## 14.3 Kontrola brzdových kotoučů



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



### Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,2 mm
vzadu	2,2 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:

- Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
- Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
  - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
    - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

## 14.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Upozornění

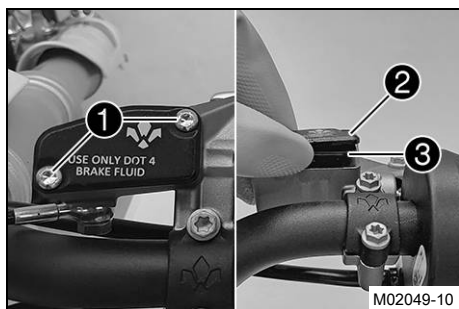
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--------------------------------------------------	------

- » Pokud hladina brzdové kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 📖 (str. 67)
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## 14.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 📖



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Výstraha

**Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



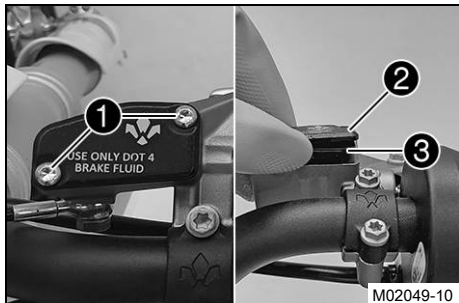
### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

## **i** Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



### Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 68)

### Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--------------------------------------------------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 104)

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

## **i** Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

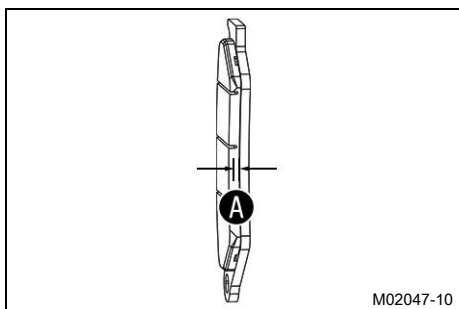
## 14.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 69)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 69)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

## 14.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↱

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

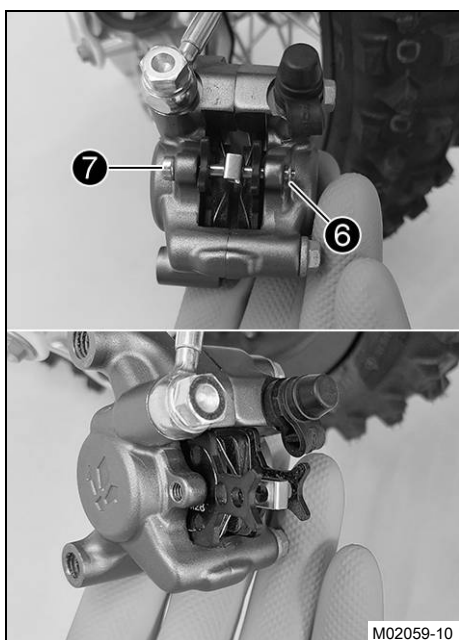
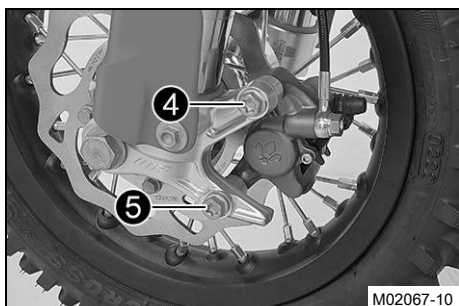
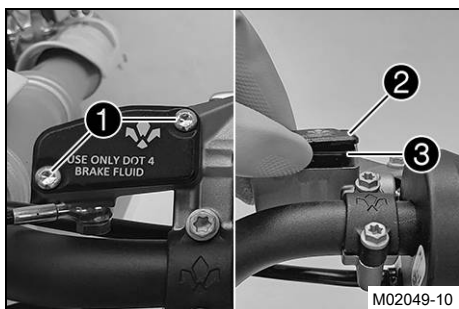
**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)





## Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Sejměte víčko 2 s membránou 3.
- Vyšroubujte šroub 4 a 5.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy dozadu od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.
- Odstraňte pojistný kroužek 6.
- Vyšroubujte šroub 7.
- Vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Uložte nová brzdová obložení.



## Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách. Zkontrolujte, zda jsou brzdová obložení správně umístěna v přídržných pružinách.

- Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm
--------------------------	----	------

- Přimontujte pojistný kroužek 6.



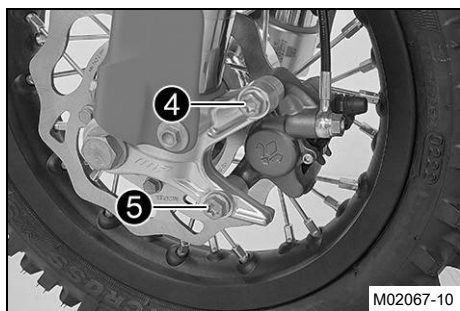
## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 65)





- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šroub ④ a utáhněte jej.

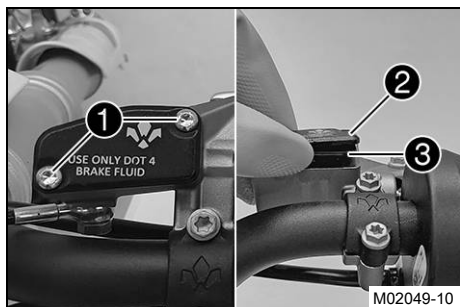
Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x35	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------

- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x35	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	-------	-----------------------



- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, příp. ji upravte.

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--------------------------------------------------	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 104)

- Nasadte víčko ② s membránou ③.
- Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



#### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

#### Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)



## 14.8 Kontrola mrtvého chodu páčky brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce brzdy zadního kola žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce brzdy zadního kola podle předepsané hodnoty.

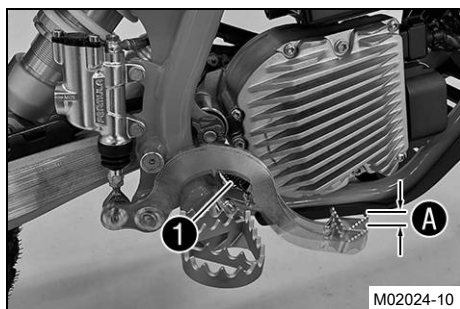


#### (SX-E 3)

- Stiskněte páčku brzdy zadního kola dopředu a zkontrolujte její vůli ①.

Vůle páčky brzdy zadního kola	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud vůle nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
  - Zkontrolujte, jestli není brzdová soustava poškozená či znečištěná.



## (SX-E 5)

- Vyvěste pružinu ①.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem se zadním pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Nastavte mrtvý chod nožní brzdy. 📖 (str. 72)
- Zavěste pružinu ①.

## 14.9 Nastavení mrtvého chodu nožní brzdy 📖 (SX-E 5)

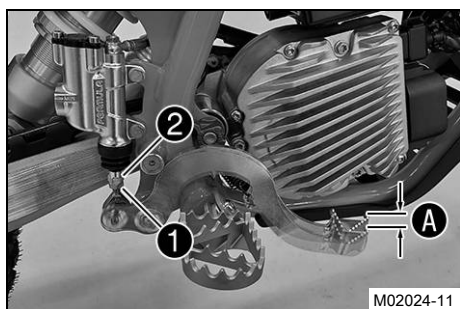


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu nožní brzdy.
- Povolte matici ①.
- Otáčejte tlačnou tyčkou ② natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte tlačnou tyčku ② proti a utáhněte matici ①.
- Zavěste pružinu nožní brzdy.
- Zkontrolujte, zda je základní poloha pedálu nožní brzdy vhodná pro řidiče.
  - » Pokud je nutno přizpůsobit základní polohu pedálu nožní brzdy:
    - Nastavte základní polohu páčky brzdy zadního kola. 📖 (str. 72)

## 14.10 Nastavení základní polohy páčky brzdy zadního kola 📖

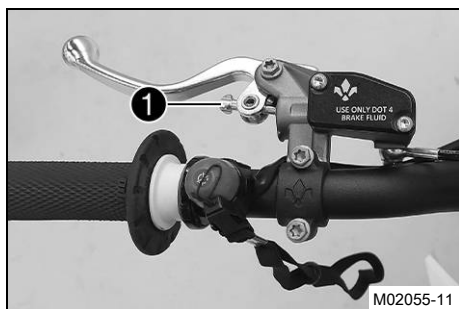


### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce brzdy zadního kola žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce brzdy zadního kola podle předepsané hodnoty.



## (SX-E 3)

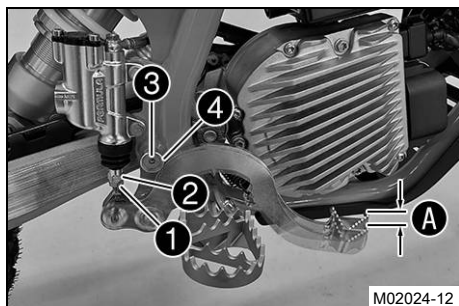
- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky brzdy zadního kola na velikost ruky řidiče.

**Informace**

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka brzdy zadního kola oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka brzdy zadního kola přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.



## (SX-E 5)

- Vyvěste pružinu nožní brzdy.
- Povolte matici ①.
- Otočte tlačnou tyčkou ② zpět natolik, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy povolte šroub ③ a příslušně otočte excentrický doraz brzdového pedálu ④.
- Pevně utáhněte šroub ③.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Otáčejte tlačnou tyčkou ② natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte tlačnou tyčku ② proti a utáhněte matici ①.
- Zavěste pružinu nožní brzdy.
- Zkontrolujte, zda je základní poloha pedálu nožní brzdy vhodná pro řidiče.



## 14.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

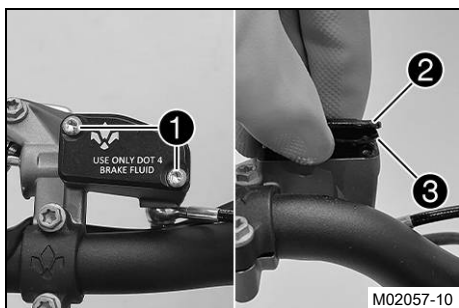
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### (SX-E 3)

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Sejměte víčko **2** s membránou **3**.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

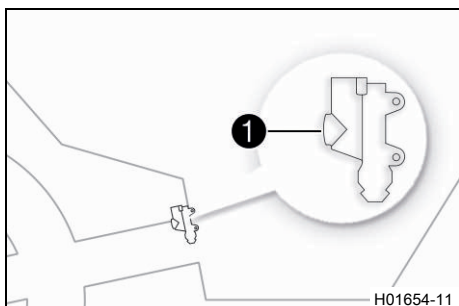
Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--------------------------------------------------	------

- » Pokud hladina brzdové kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 74)
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



### Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



### (SX-E 5)

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
  - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **MIN**:
    - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 74)

## 14.12 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 76)

**Hlavní práce****(SX-E 3)**

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

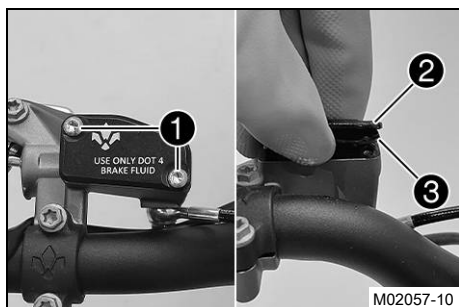
Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--------------------------------------------------	------

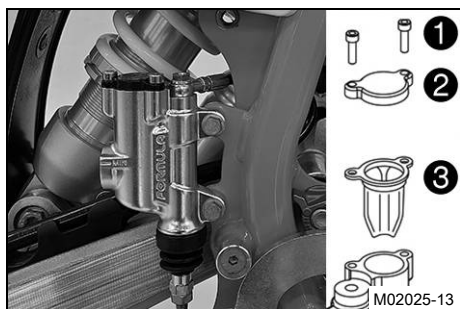
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 104)

- Nasaďte víčko s membránou.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

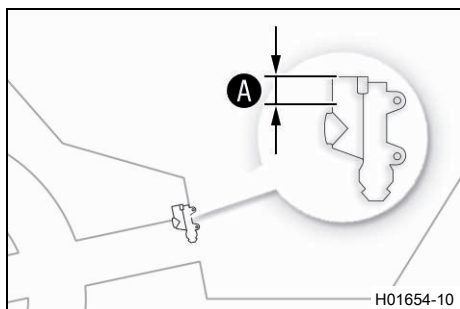
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.





(SX-E 5)

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce A.  
Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

10 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 104)

- Nasadte víčko s membránou.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

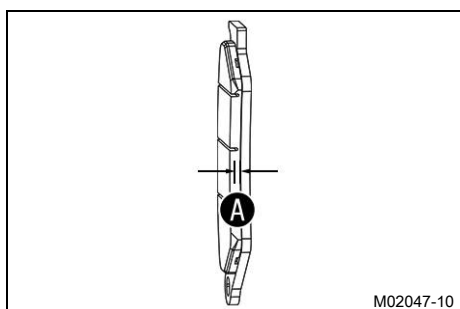
## 14.13 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
  - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 77)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
  - » Pokud je vidět poškození nebo praskliny:
    - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 77)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
  - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
    - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



## 14.14 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↩

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

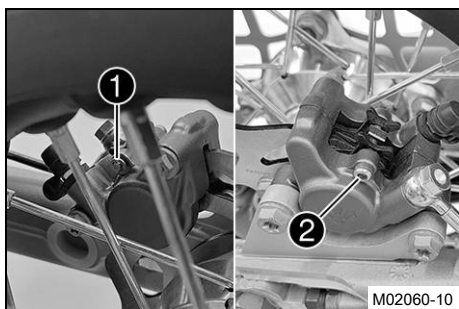
- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

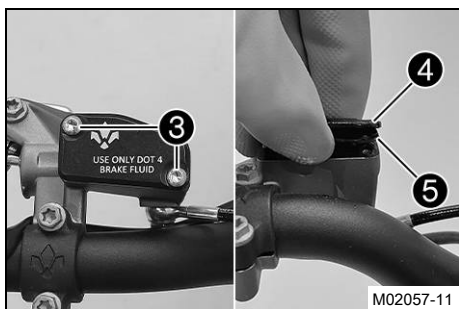


## Hlavní práce (SX-E 3)

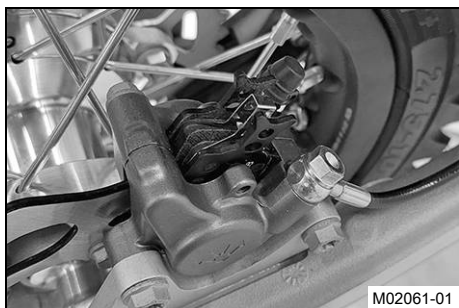
- Odstraňte pojistný kroužek ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.



- Vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Sejměte víčko ❹ a membránu ❺.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

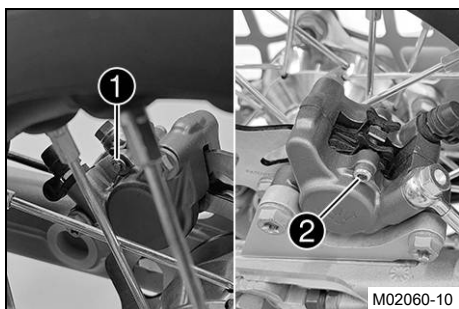


- Uložte nová brzdová obložení.



### Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách. Zkontrolujte, zda jsou brzdová obložení správně umístěna v přídržných pružinách.



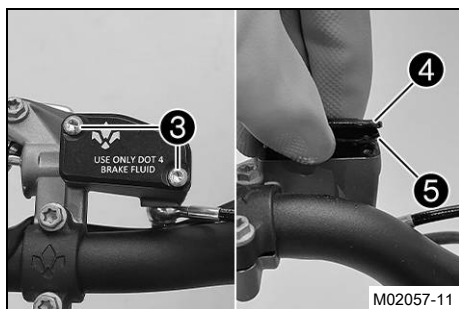
- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

### Předepsaná hodnota

Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm
--------------------------	----	------

- Přimontujte pojistný kroužek ❶.





- Několikrát stiskněte páčku brzdy zadního kola, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, příp. ji upravte.

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--------------------------------------------------	------

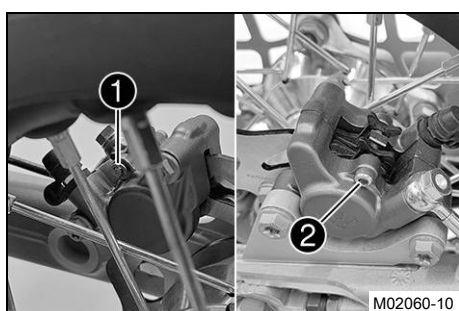
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 104)

- Nasadte víčko (4) s membránou (5).
- Našroubujte šrouby (3) a pevně je utáhněte.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

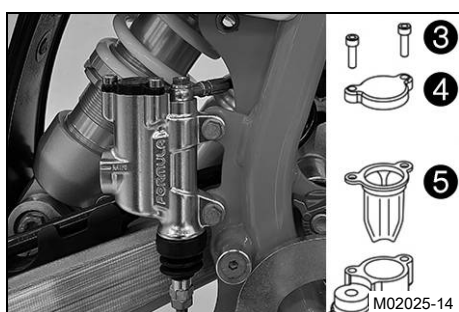


(SX-E 5)

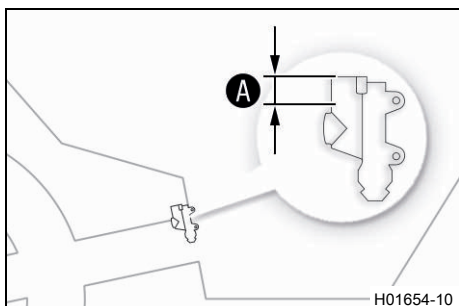
- Odstraňte pojistný kroužek (1).
- Vyšroubujte šroub (2).



- Vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Vyšroubujte šrouby (3).
- Sejměte víčko (4) s membránou (5).
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



- Uložte nová brzdová obložení.



## Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách. Zkontrolujte, zda jsou brzdová obložení správně umístěna v přídržných pružinách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska <b>A</b> (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	10 mm
-------------------------------------------------------------------	-------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 104)
-----------------------------------------------

- Nasaďte víčko s membránou.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



## Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

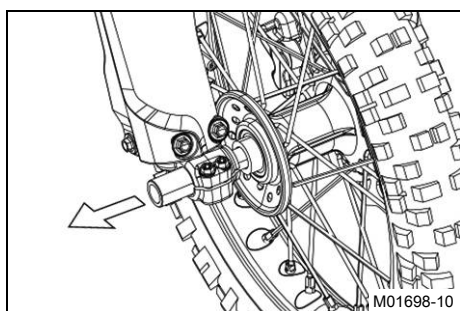
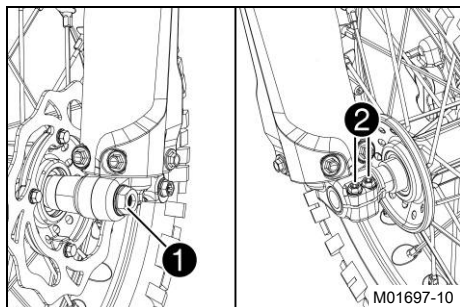
## 15.1 Demontáž předního kola ↗

## Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

## Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Povolte šrouby ❷.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

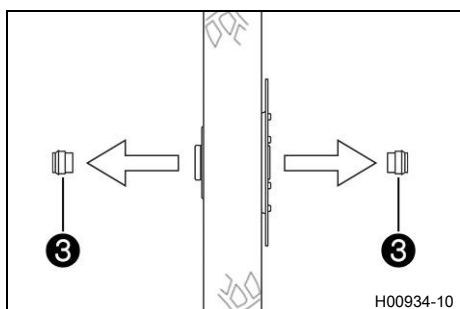
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



## Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.



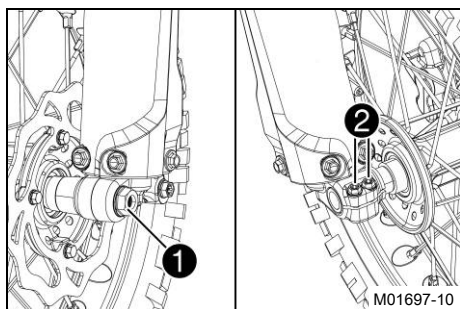
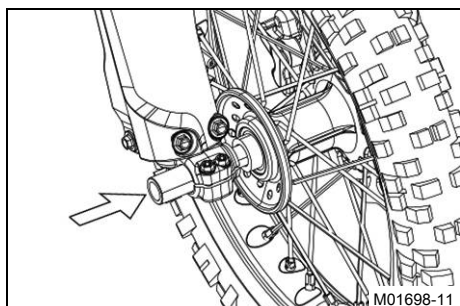
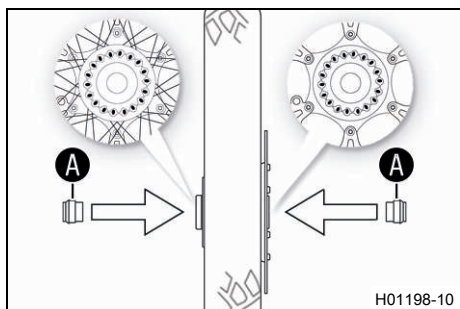
## 15.2 Montáž předního kola ↗



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte třecí plochy **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 105)

- Nasaďte distanční objímky.

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 105)

- Nasaďte přední kolo.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Nasaďte výsuvný čep kola.

- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M10	40 Nm
Loctite®243™		

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

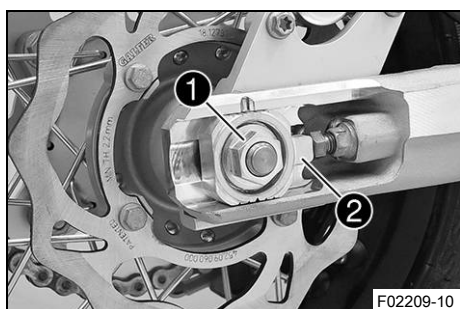
✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby **2**.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------

## 15.3 Demontáž zadního kola 🛠️



### Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)

### Hlavní práce

- Odšroubujte matici **1**.
- Demontujte napínák řetězu **2**.



- Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.

**Informace**

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

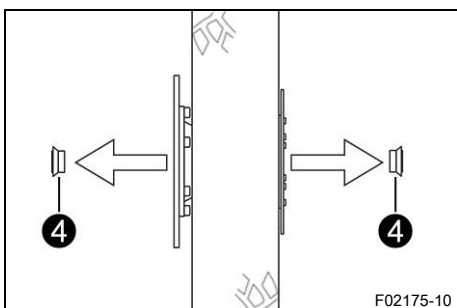
- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.

**Informace**

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.

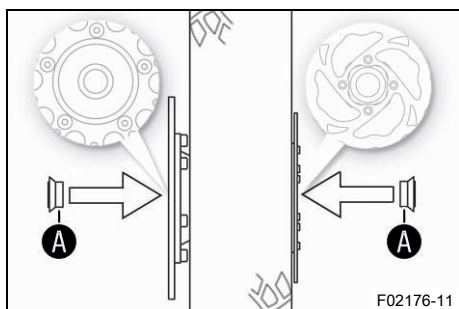


## 15.4 Montáž zadního kola 🛠️

**Výstraha**

**Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Hlavní práce**

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
  - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
    - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte třecí plochy A distančních objímek.

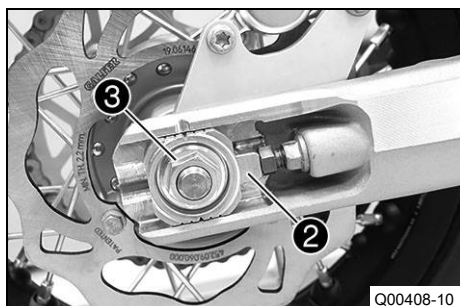
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 105)

- Nasadte distanční objímky.

**Informace**

Širokou distanční objímku nasadte ve směru chodu vlevo.





- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola ①.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 105)

- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.
- Na obou stranách nasadte napínáky řetězu ② a zcela zasuňte výsuvný čep kola.

- Namontujte matici ③, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu přiléhají k regulačním šroubům.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 59)
- Utáhněte matici ③.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm
--------------------------------------	-------	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

## Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)

## 15.5 Kontrola stavu pneumatik



### Informace

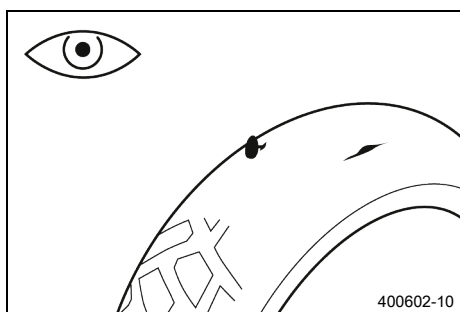
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

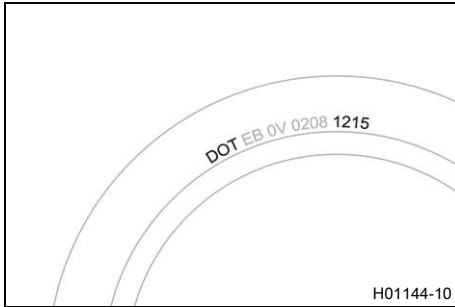
Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
- » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛠



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



#### Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebením.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
  - Vyměňte pneumatiku. 🛞

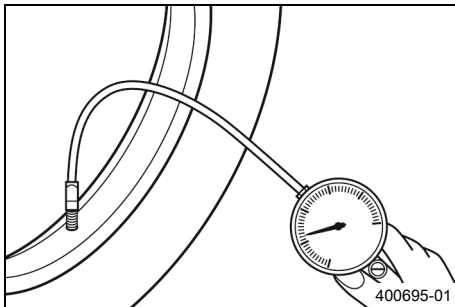


## 15.6 Kontrola tlaku v pneumatikách



#### Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebením a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

#### Tlak v pneumatikách v terénu

vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
  - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



## 15.7 Kontrola napnutí paprsků

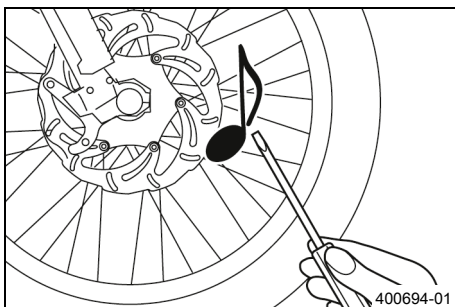


#### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



#### Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
  - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

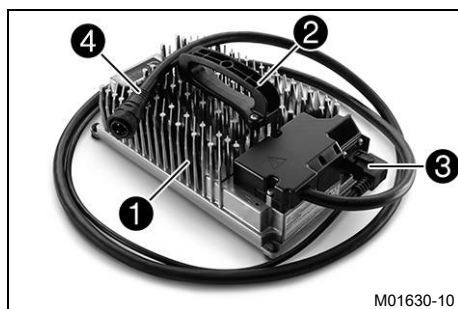
Matice k paprskům do kol	M3,5	3 Nm
-----------------------------	------	------

Sada momentových klíčů (58429094000)





## 16.1 Přehled nabíječky



- ① nabíječka
- ② rukojeť k nošení
- ③ síťový kabel
- ④ nabíjecí kabel

## 16.2 Instalace nabíječky



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při nesprávném použití nabíječky není zaručena vlastní bezpečnost.

Nabíječka je určena jen pro použití s trakční baterií.

- Používejte nabíječku výhradně s trakční baterií.
- Připojujte nabíječku výhradně k domovním zásuvkám s připojeným ochranným vodičem.
- Nepoužívejte žádné přídavné adaptéry nebo prodlužovací kabely.
- Dodržujte vždy platné bezpečnostní upozornění ohledně síťové přípojky.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Při manipulaci s nabíječkou a kabely nebo při jejich poškození hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.

Nabíječka neobsahuje žádné součásti, které by se mohly udržovat.

- Neprovádějte žádné změny na nabíječce ani na kabelech.
- Používejte jen originální kabely.
- V žádném případě neotvírejte kryt nabíječky.
- Do krytu nabíječky nestrkejte zvenku žádné předměty.
- Nepoužívejte nabíječku, když je poškozený nebo znečištěný kabel, konektor nebo některé její součásti.



### Informace

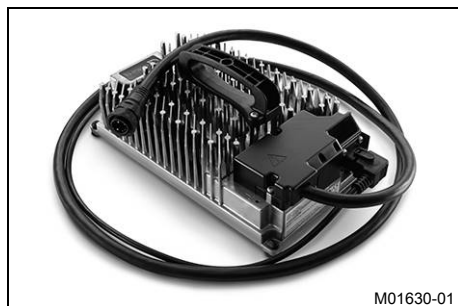
Nabíječka má citlivou elektroniku a musí se s ní zacházet s odpovídající pečlivostí.

Nabíječku mohou poškodit nebo zničit pády, nárazy nebo jiné mechanické přetížení.

Při přepravě nabíječky dbejte na vhodné zajištění nákladu.

Škody, které vzniknou neodbornou manipulací nebo nesprávnou přepravou, jsou vyloučeny za záruky.

Nabíječka splňuje předpisy jen při použití originálního síťového kabelu **IP66**.



- Postavte nabíječku na pevný, rovný a přímý povrch.



### Informace

Nabíječka by měla být navzdory **IP66** používána jen v suchém prostředí, protože při připojování a odpojování by mohla do přípojek vniknout vlhkost.

- Zkontrolujte nabíječku a síťový kabel ohledně vnějších poškození.
- Zajistěte dostatečné větrání nabíječky.

- Používejte nabíječku v přípustném teplotním rozsahu.

Předepsaná hodnota

Teplota okolí	–20 ... 50 °C
Teplotní rozsah trakční baterie LV	0 ... 50 °C
Neuvádějte nabíječku do provozu v teplém prostředí, pokud byla předtím skladována ve studeném prostředí.	



## Informace

Změnou teplot může v nabíječce kondenzovat vlhkost.

- Zajistěte, aby byla síťová zástrčka nabíječky vždy volně přístupná.

## 16.3 Nabíjení trakční baterie LV



### Pozor

**Nebezpečí popálení** Kovový kryt nabíječky je při provozu horký.

- Dotýkejte se nabíječky jen za rukojeť k nošení.
- Než nabíječku uložíte, nechte ji po nabíjení vychladnout.

### Upozornění

**Materiální škody** Při přetížení se poškodí elektrické napájení.

- Ujistěte se, že síťová zásuvka dodává potřebný trvalý proud a je jištěna vhodnou pojistkou.

Jištění při síťovém napětí 100 V minimálně	15 A
Jištění při síťovém napětí 120 V minimálně	13 A
Jištění při síťovém napětí 230 V minimálně	10 A



### Upozornění

**Ohrožení životního prostředí** Součásti a obsah lithium-iontového akumulátoru (trakční baterie LV) zatěžuje životní prostředí.

- V žádném případě nevyhazujte trakční baterii LV do domovního odpadu.
- Zlikvidujte trakční baterii LV řádně a v souladu s platnými předpisy. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



### Informace

Je-li k trakční baterii LV připojena nabíječka, vozidlo neaktivujte.

Když se během nabíjení aktivuje vozidlo, přepne se vozidlo do stavu chybné funkce.



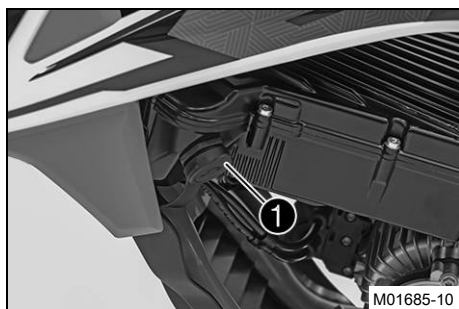
### Informace

Překročí-li teplota trakční baterie LV při nabíjení přípustnou hodnotu, nabíječka přeruší proces nabíjení. Na multifunkčním prvku se zobrazuje chybná funkce.

Jakmile je teplota trakční baterie LV zase v přípustné oblasti, proces nabíjení automaticky pokračuje.

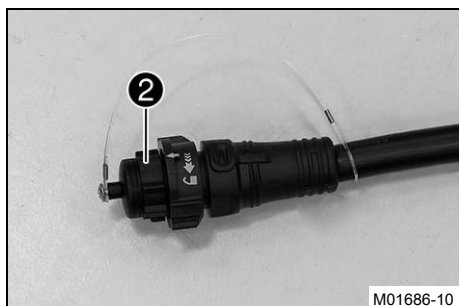
### Přípravná práce

- Instalujte nabíječku. (📖 str. 87)
- Držte tlačítko zap/vyp stisknuté, dokud nezhasne multifunkční prvek.
- Odstraňte magnetický spínač ☒ z uchycení na řídítkách.

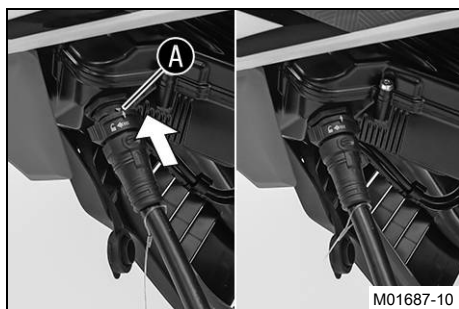


## Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku nabíjecí zásuvky ❶.



- Odstraňte ochrannou čepičku nabíjecí zástrčky ❷.



- Ujistěte se, že jsou všechny zástrčky, zásuvky a kabely suché.



## Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Vlastní bezpečnost trakční baterie LV je zaručena jen tehdy, když se používá originální nabíječka.

Trakční baterie LV se smí nabíjet jen pomocí originální nabíječky.

- Po nabití trakční baterie LV používejte výhradně originální nabíječku.

- Připojte nabíječku k trakční baterii LV.

Předepsaná hodnota

Řiďte se označením konektorů A.

Nasadte zástrčku rovně, aby se kontakty neohnuly.

- Síťový konektor nabíječky připojte do síťové přípojky.

- ✓ Proces nabíjení se spustí automaticky.
- ✓ Multifunkční prvek indikuje stav nabíjení.

- Sledujte stav nabíjení trakční baterie LV na multifunkčním prvku (📖 str. 20).

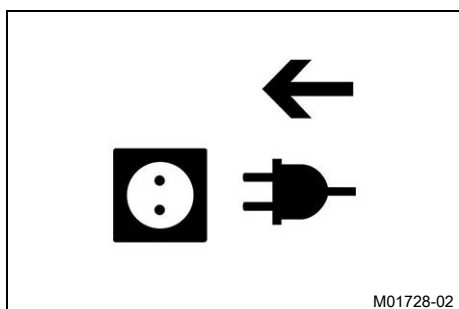


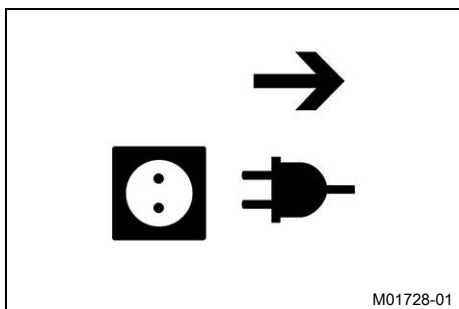
## Informace

Doporučujeme nenechávat vozidlo během nabíjení delší dobu bez dozoru.

Jakmile je nabíjení ukončeno, zazní tři zvukové signály a trvale svítí všechny segmenty indikátoru stavu nabití.

- Držte tlačítko zap/vyp stisknuté, dokud nezhasne multifunkční prvek.





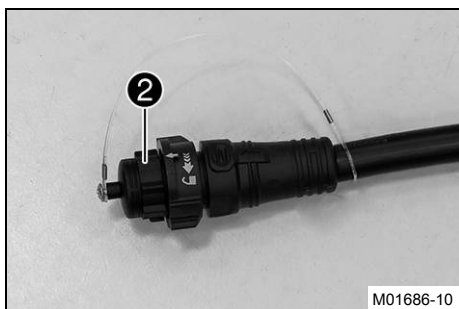
- Ujistěte se, že jsou všechny zástrčky, zásuvky a kabely suché.
- Odpojte síťový konektor nabíječky ze sítě přípojky.



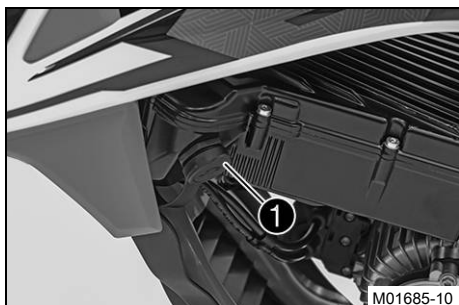
- Odjistěte pojistku nabíjecí zástrčky proti směru hodinových ručiček a odpojte nabíjecí kabel z trakční baterie LV.

Předepsaná hodnota

Při odpojování uchopte konektor za strukturovaný díl. Netahejte za kabel.



- Na nabíjecí zástrčku namontujte ochrannou čepičku ②.

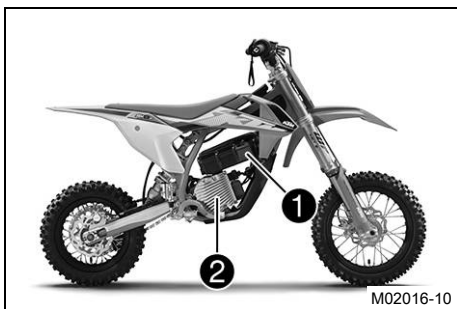


- Zkontrolujte ochrannou čepičku nabíjecí zásuvky ①.
  - » Je-li ochranná čepička nabíjecí zásuvky znečištěná:
    - Vyčistěte ochrannou čepičku nabíjecí zásuvky bez použití vody nebo stlačeného vzduchu.
  - » Je-li ochranná čepička nabíjecí zásuvky poškozená nebo opotřebovaná:
    - Vyměňte ochrannou čepičku nabíjecí zásuvky.
- Namontujte ochrannou čepičku nabíjecí zdířky.

## Následná práce

- Namontujte magnetický spínač ☒ na uchycení na řídítkách.

## 17.1 Chlazení



Trakční baterie LV ① a elektromotor ② jsou chlazeny vzduchem.

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

## 18.1 Mytí motocyklu

### Upozornění

**Materiální škody** Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.  
minimální vzdálenost 60 cm



### Upozornění

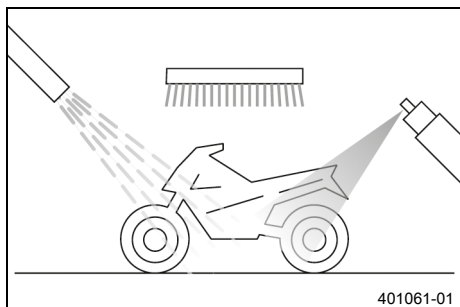
**Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Zlikvidujte oleje, tuky, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



### Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.

Předepsaná hodnota

Během celé činnosti neodstraňujte můstek ložiska řetězového pastorku.

- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 105)



### Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čistič motocyklu nikdy nenanášejte na suchý motocykl. Předem vždy motocykl opláchněte vodou.

- Důkladně opláchněte motocykl měkkým proudem vody, potom jej nechte oschnout.



### Výstraha

**Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí by mělo vaše dítě kousek jet, dokud se opatrným brzděním nevysuší brzdová soustava.



### Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst na vozidle.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 58)
- Lesklé kovové součásti ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Předepsaná hodnota

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče.
------------------------------------------------------------------------

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 105)
---------------------------------------------------------

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 105)
---------------------------------------------------------------------------------------------

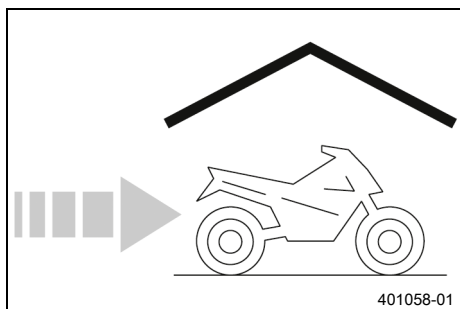


## 19.1 Uložení

### **i** Informace

Nebude-li se motocykl provozovat delší dobu, doporučujeme provést další opatření.

Před odstavením motocyklu zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Odpadnou tak dlouhé čekací doby na začátku nové sezóny.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 85)
- Nabijte trakční baterii LV. (📖 str. 88)

Předepsaná hodnota

Nabíjení ukončete při 30 %.

- ✓ Poslední segment svítí žlutě.

### **i** Tip

Příp. dostatečně vybijte trakční baterii LV.

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.

Předepsaná hodnota

Ideální teplota skladování	10 ... 20 °C
----------------------------	--------------

### **i** Informace

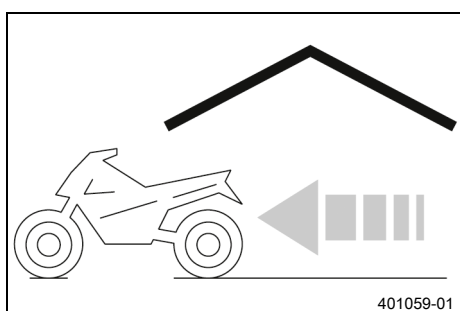
KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 45)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

Předepsaná hodnota

Nepoužívejte neprodyšné materiály, protože potom nemůže odcházet vlhkost a dochází ke korozi.

## 19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 45)
- Nabijte trakční baterii LV. (📖 str. 88)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 24)
- Proveďte zkušební jízdu.





Chybné funkce jsou indikovány pomocí kontrolky chybné funkce **1** a zároveň pomocí zvukových signálů.



## Tip

Prvním opatřením při veškerých chybných funkcích je vypnutí vozidla tlačítkem zap/vyp, čekání 1 minutu a opětovné zapnutí.

Pokud se chybná funkce neodstraní pomocí uvedených opatření nebo není uveden blikající kód, rád vám pomůže autorizovaný servis KTM.



## Informace

Přestávka mezi signály první číslice činí 0,25 sekund.

Přestávka mezi první a druhou číslicí činí 1 sekundu.

Přestávka mezi signály druhé číslice činí zase 0,25 sekund.

Přestávka, po které se blikající kód opakuje, činí 3 sekundy.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Blikající kód 11	Chybná funkce v otočné rukojeti plynu	– Zkontrolujte otočnou rukojet' plynu ohledně poškození. 🛠️
Blikající kód 12	Chybná funkce v otočné rukojeti plynu	– Zkontrolujte otočnou rukojet' plynu ohledně poškození. 🛠️
Blikající kód 14	Během aktivování ovládaná otočná rukojet' plynu	– Během aktivování neovládejte otočnou rukojet' plynu.
Blikající kód 24	Systémová teplota příliš vysoká	– Nechte vozidlo vychladnout, vyčistěte chladič plochy.
Blikající kód 31	Chybná funkce během procesu nabíjení	– Odpojte nabíječku od vozidla a síťové přípojky, počkejte 1 minutu, opětovně spusťte nabíjení.
Blikající kód 33	Systémová teplota příliš vysoká	– Nechte vozidlo vychladnout, vyčistěte chladič plochy.
Blikající kód 34	Systémová teplota příliš nízká	– Odstavte vozidlo v teplejším prostředí.
Blikající kód 41	Vozidlo se během aktivace pohybovalo	– Během aktivování vozidlem nepohybujte.
Blikající kód 42	Otáčky motoru mimo přípustný rozsah	– Nenechte vozidlo samovolně odjet dozadu.
Blikající kód 43	Systémová teplota příliš vysoká	– Nechte vozidlo vychladnout, vyčistěte chladič plochy.
Blikající kód 71	Chybná funkce během procesu nabíjení	– Odpojte nabíječku od vozidla a síťové přípojky, počkejte 1 minutu, opětovně spusťte nabíjení. – Vyměňte nabíjecí kabel. 🛠️
Blikající kód 72	Chybná funkce během procesu nabíjení	– Odpojte nabíječku od vozidla a síťové přípojky, počkejte 1 minutu, opětovně spusťte nabíjení. – Vyměňte nabíjecí kabel. 🛠️
Blikající kód 73	Chybná funkce během procesu nabíjení	– Odpojte nabíječku od vozidla a síťové přípojky, počkejte 1 minutu, opětovně spusťte nabíjení. – Vyměňte nabíjecí kabel. 🛠️
Blikající kód 83	Aktivovaný přepravní režim	– Deaktivujte přepravní režim. 🛠️

Chyba	Možná příčina	Opatření
Blikající kód 85	Chybná funkce během procesu nabíjení	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Odpojte nabíječku od vozidla a síťové přípojky, počkejte 1 minutu, opětovně spust'te nabíjení.</li> <li>– Vyměňte nabíjecí kabel. 🐛</li> </ul>
Blikající kód 88	Chybná funkce v tlačítku zap/vyp	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Deaktivujte vozidlo, 4 minuty počkejte, opět vozidlo aktivujte.</li> <li>– Zkontrolujte tlačítko zap/vyp ohledně poškození. 🐛</li> </ul>

**21.1 Motor**

Druh konstrukce	Bezkartáčový stejnosměrný motor
Jmenovitý výkon	2 kW (3 PS)
Maximální elektrický výkon	5 kW (7 PS)
Rekuperace (SX-E 5)	k dispozici v jízdním režimu <b>3 a 6</b>
Maximální točivý moment závislý na jízdním režimu cca (SX-E 3)	
Jízdní režim <b>1</b>	6 Nm
Jízdní režim <b>2</b>	9 Nm
Jízdní režim <b>3</b>	9,7 Nm
Jízdní režim <b>4</b>	10,5 Nm
Jízdní režim <b>5</b>	11,2 Nm
Jízdní režim <b>6</b>	12 Nm
Maximální točivý moment závislý na jízdním režimu cca (SX-E 5)	
Jízdní režim <b>1</b>	6 Nm
Jízdní režim <b>2</b>	9 Nm
Jízdní režim <b>3</b>	10,5 Nm
Jízdní režim <b>4</b>	12 Nm
Jízdní režim <b>5</b>	13,8 Nm
Jízdní režim <b>6</b>	13,8 Nm
Teoretická maximální rychlost (nezatížené) (SX-E 3)	
Jízdní režim <b>1</b>	11 km/h
Jízdní režim <b>2</b>	19 km/h
Jízdní režim <b>3</b>	31 km/h
Jízdní režim <b>4</b>	46 km/h
Jízdní režim <b>5</b>	58 km/h
Jízdní režim <b>6</b>	65 km/h
Teoretická maximální rychlost (nezatížené) (SX-E 5)	
Jízdní režim <b>1</b>	11 km/h
Jízdní režim <b>2</b>	19 km/h
Jízdní režim <b>3</b>	46 km/h
Jízdní režim <b>4</b>	65 km/h
Jízdní režim <b>5</b>	77 km/h
Jízdní režim <b>6</b>	77 km/h
Maximální otáčky motoru (SX-E 3)	5 100 ot/min
Maximální otáčky motoru (SX-E 5)	6 000 ot/min
Chlazení	Chlazení vzduchem

## 21.2 Podvozek

Rám	Centrální trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice (SX-E 3)	<b>WP XACT</b>
Vidlice (SX-E 5)	<b>WP XACT</b>
Pružná vzpěra (SX-E 3)	<b>WP Suspension</b>
Pružná vzpěra (SX-E 5)	<b>WP XACT 5735</b>
Standardní hmotnost jezdce (SX-E 3)	15 ... 35 kg
Standardní hmotnost jezdce (SX-E 5)	25 ... 35 kg
Zdvih pružiny (SX-E 3)	
vpředu	144 mm
vzadu	133 mm
Zdvih pružiny (SX-E 5)	
vpředu	205 mm
vzadu	185 mm
Osazení vidlice	22 mm
Brzda	
vpředu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem
Průměr brzdových kotoučů	
vpředu	160 mm
vzadu	160 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,2 mm
vzadu	2,2 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod	8:46
Řetěz	1/2 x 3/16"
Dodávaná řetězová kola	45, 46, 47
Úhel hlavy rámu (SX-E 3)	63°
Úhel hlavy rámu (SX-E 5)	66°
Rozchod kol (SX-E 3)	1 017 mm
Rozchod kol (SX-E 5)	1 032 mm
Výška sedadla bez zátěže (SX-E 3)	555 ... 600 mm
Výška sedadla bez zátěže (SX-E 5)	615 ... 665 mm
Světlá výška bez zatížení (SX-E 3)	152 mm
Světlá výška bez zatížení (SX-E 5)	252 mm
Hmotnost připravena k jízdě cca (SX-E 3)	39,2 kg
Hmotnost připravena k jízdě cca (SX-E 5)	40,5 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost (SX-E 3)	80 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost (SX-E 5)	95,5 kg

### 21.3 Elektrická soustava

Vzduchem chlazený lithium-iontový akumulátor (trakční baterie LV) (SX-E 3)	A20045053000	Napětí (jmenovité): 43,2 V Kapacita: 648 Wh Cca doba nabíjení 0 % až 80 %: 45 min Cca doba nabíjení 0 % až 100 %: 70 min bezúdržbová
Vzduchem chlazený lithium-iontový akumulátor (trakční baterie LV) (SX-E 5)	45445053300	Napětí (jmenovité): 43,2 V Kapacita: 907 Wh Cca doba nabíjení 0 % až 80 %: 45 min Cca doba nabíjení 0 % až 100 %: 70 min bezúdržbová
Nabíječka pro trakční baterii LV	45429074044	Síťové napětí: 100 ... 240 V Frekvence sítě: 50 ... 60 Hz Výkon: 900 W

### 21.4 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(SX-E 3)	60/100 - 10 33J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+	2,75 - 10 38J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+
(SX-E 5)	60/100 - 12 36J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+	2,75 - 10 38J TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST+

Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:  
KTM.COM

### 21.5 Vidlice

#### 21.5.1 SX-E 3

Výrobní číslo vidlice	A200C101W109000	
Vidlice	WP XACT	
Délka vidlice	624 mm	
Délka pružiny s předepnutím	337,5 mm	

Množství oleje ve vnějším pouzdru	10 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 104)
Množství oleje zásobník vpravo	230 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 104)
Množství oleje zásobník vlevo	200 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 104)


#### 21.5.2 SX-E 5

Výrobní číslo vidlice	A400C102X106000	
Vidlice	WP XACT	

Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	15 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Tlak vzduchu	1 bar	
Délka vidlice	685 mm	
Tuhost pružiny	2 N/mm	
Délka pružiny s předpětím	337,5 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	25 ± 5 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 104)
Množství oleje zásobník vpravo	225 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 104)
Množství tuku zásobník vlevo	6 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 105)

## 21.6 Pružná vzpěra

### 21.6.1 SX-E 3

Výrobní číslo pružné vzpěry	A200C443W915102
Pružná vzpěra	WP Suspension
Předepnutí pružiny	
Standard	3 kliknutí
Tuhost pružiny	
Varianta "Komfort"	30 N/mm
Varianta "Standard"	35 N/mm
Varianta "Sport"	40 N/mm
	<div> <b>Informace</b> Tuhost pružiny lze změnit jen výměnou pružné vzpěry.</div>
Délka pružiny	125 ± 2 mm
Montážní délka	
Varianta "Komfort"	252,9 ± 2 mm
Varianta "Standard"	253,1 ± 2 mm
Varianta "Sport"	253,3 ± 2 mm

### 21.6.2 SX-E 5

Výrobní číslo pružné vzpěry	03.18.7U.02
Pružná vzpěra	<b>WP XACT 5735</b>
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.

Sport	1,5 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předpětí pružiny	3 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 15 ... 25 kg	25 N/mm
Hmotnost jezdce (standardní): 25 ... 35 kg	30 N/mm
Hmotnost jezdce: 35 ... 45 kg	35 N/mm
Délka pružiny	130 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	12 mm
Prověšení při jízdě	80 mm
Montážní délka	275 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 104)

## 21.7 Utahovací momenty u podvozku

Šroub držáku brzdového vedení na krytu vidlice	EJOT PT®K60x20-AL	2 Nm
Šroub držáku brzdového vedení na kyvné vidlici	EJOT SF®M5x10-K	2 Nm
Šroub podpěry rychlouzávěru sedačky	-	0,65 Nm
Šroub magnetického spínače na řídítkách	M3	0,8 Nm
Matice k paprskům do kol	M3,5	3 Nm
Šroub otočné rukojeti plynu	M4	3 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
Šroub armatury ruční brzdy	M5	5 Nm
Šroub brzdových obložení	M5	8 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci (SX-E 5)	M6	10 Nm
Matice tlačné tyčky nožní brzdy (SX-E 5)	M6	6 Nm
Šroub blatníku	M6	6 Nm
Šroub kapoty zádě	M6	8 Nm
Šroub ochrany proti postříkání	M6	7 Nm
Šroub prodloužení ramena	M6	10 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	3 Nm

Šroub tabulky se startovním číslem	M6	4 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M6	10 Nm
Závitový adaptér pro přední kapotu	M6	8 Nm
Zbývajících matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm
Matice pedálu nožní brzdy (SX-E 5)	M8	22 Nm
Nosný šroub motoru	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
Šroub krytu řetězu proti pádu	M8	15 Nm
Šroub ramena	M8	30 Nm Loctite®243™
Šroub řetězového kola	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub trakční baterie LV vpředu	M8x25	20 Nm
Šroub trakční baterie LV vzadu	M8x50	20 Nm Loctite®243™
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8x35	20 Nm Loctite®243™
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M8x20	20 Nm Loctite®243™
Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm
Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm
Šroub u pružné vzpěry dole	M10x52	45 Nm Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10x42	45 Nm Loctite®243™
Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M10	40 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M10	45 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M12x1	45 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M12x1	40 Nm



Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

### Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

**Norma / klasifikace**

- DOT

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

**Doporučený dodavatel****Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

**MOTOREX®**

- Brake Fluid DOT 5.1

### Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 106) (SAE 2,5)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

### Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 106) (SAE 4)

**Předepsaná hodnota**

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

**Čistič motocyklů**

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

**Konzervační prostředek na laky, kov a gumu**

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

**Mazací tuk s vysokou viskozitou**

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

**Mazivo s dlouhodobým účinkem**

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

**Prostředek na čištění řetězu**

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

**Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy**

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

**Speciální tuk (00062010053)**

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

**Sprej na řetězy pro offroad**

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

**Univerzální olej ve spreji**

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

### SAE


Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

BIN	Identifikační číslo baterie	Sériové číslo trakční baterie, které je propojené s identifikačním číslem vozidla
-----	-----------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. článku	Číslo článku
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

**27.1    Žluté a oranžové symboly**

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce bliká. – V elektronice vozidla došlo k nějaké chybné funkci.
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------





<b>B</b>	
Bezpečný provoz	7
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	67
brzdy zadního kola – doplnění	74
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	69
brzdy zadního kola – výměna	77
kontrola brzdy předního kola	68
kontrola brzdy zadního kola	76
Brzdová páčka	
přední kolo	16
zadní kolo	17
Brzdové kotouče	
kontrola	65
<b>C</b>	
Chlazení	91
<b>Č</b>	
Číslo motoru	14
<b>D</b>	
Definice použití	6
Diagnostický konektor	18
<b>G</b>	
Gumová rukojeť	
kontrola	63
<b>H</b>	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	66
kontrola brzdy zadního kola	73
<b>I</b>	
Identifikační číslo vozidla	14
Indikátor jízdního režimu	20
Indikátor stavu nabití	20
<b>K</b>	
Kontrolka chybné funkce	20
Kryt vidlice	
demontáž	47
montáž	47
Kyvná vidlice	
kontrola	63
<b>L</b>	
Lithium-iontový akumulátor	
identifikační číslo baterie (BIN)	15
nabíjení	88
práce	8

Ložisko hlavy řízení	
mazání	54
<b>M</b>	
Magnetický spínač	
na řídítkách	16
pod sedačkou	17
Motocykl	
mytí	92
sejmutí ze stojanu	45
zdvihnutí na stojan	45
Motor	
práce	8
Multifunkční prvek	19
přehled	19
Mytí	92-93
<b>N</b>	
Nabíječka	
instalace	87
přehled	87
Nabíjení	88
Náhradní díly	10
Napnutí paprsků	
kontrola	85
Napnutí řetězu	
kontrola	59
nastavení	60
Návod k obsluze	9
Nebezpečí požáru	9
Nehoda	8
Nesprávné použití	6
Nohy vidlice	
čištění prachových manžet	46
Nožní brzda	18
nastavení mrtvého chodu	72
<b>O</b>	
Obrázky	10
Ochranný oděv	8
Ošetřování	92-93
Otočná rukojeť plynu	16
<b>P</b>	
Páčka brzdy předního kola	16
kontrola vůle	65
nastavení základní polohy	65
Páčka brzdy zadního kola	17
kontrola mrtvého chodu	71
nastavení základní polohy	72
Pád	8

<b>Pohled na vozidlo</b>		<b>Řetězový pastorek</b>	
zepředu zleva	12	kontrola	60
zezadu zprava	13	<b>S</b>	
<b>Pojistka brzdového obložení</b>		<b>Sedačka</b>	
kontrola brzdy předního kola	68	demontáž	57
kontrola brzdy zadního kola	76	montáž	58
<b>Poloha řídítek</b>	38	<b>Servis</b>	10
nastavení	39	<b>Servisní plán</b>	28-29
<b>Pomocné prostředky</b>	10	<b>Snížení výkonu</b>	21
<b>Použití k určenému účelu</b>	6	<b>Spodní můstek vidlice</b>	
<b>Přední blatník</b>		demontáž	49
demontáž	55	montáž	50
montáž	55	<b>Startování</b>	24
<b>Přední kolo</b>		<b>Stav pneumatik</b>	
demontáž	81	kontrola	84
montáž	81	<b>T</b>	
<b>Přeprava</b>	27	<b>Tabulka se startovním číslem</b>	
<b>Příslušenství</b>	10	demontáž	54
<b>Provedení při jízdě</b>		montáž	54
nastavení	35	<b>Technické údaje</b>	
<b>Provoz</b>		elektrická soustava	99
při nízkých teplotách	11	motor	97
<b>Provozní prostředky</b>	10	pneumatiky	99
<b>Pružná vzpěra</b>		podvozek	98
demontáž	56	pružná vzpěra	100
kontrola gumové zarážky a ložisek	57	utahovací momenty u podvozku	101
kontrola provedení při jízdě	34	vidlice	99
kontrola statického provedení	33	<b>Tlačítko jízdního režimu</b>	19
montáž	56	<b>Tlačítko zap/vyp</b>	16
nastavení předepnutí pružiny	34	<b>Tlak v pneumatikách</b>	
výrobní číslo	15	kontrola	85
<b>R</b>		<b>Tlumení při roztahování tlumiče</b>	
<b>Rám</b>		nastavení pružné vzpěry	32
kontrola	63	vidlice – nastavení	38
<b>Ramena vidlice</b>		<b>Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed</b>	
demontáž	47	nastavení pružné vzpěry	31
kontrola základního nastavení	36	<b>Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed</b>	
montáž	48	nastavení pružné vzpěry	31
nastavení tlaku vzduchu	37	<b>Trakční baterie LV</b>	
odvzdušnění	45	identifikační číslo baterie (BIN)	15
<b>Rekuperace</b>	26	nabíjení	88
<b>Ručení</b>	10	práce	8
<b>Ř</b>		<b>Typový štítek</b>	14
<b>Řetěz</b>		<b>U</b>	
čištění	58	<b>Uložení</b>	94
kontrola	60		
<b>Řetězové kolo</b>			
kontrola	60		

## Uvedení do provozu

kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	24
po uložení	94
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	22

## V

### Vedení řetězu

kontrola	60
nastavení	63

### Vidlice

výrobní číslo	14
---------------	----

### Vozidlo

práce	8
-------	---

### Vůle ložiska hlavy řízení

kontrola	52
nastavení	53

### Vyhledávání závad

95-96

### Výrobní číslo

pružné vzpěry	15
vidlice	14

### Výrobní číslo pružné vzpěry

15

### Výrobní číslo vidlice

14

### Výška sedadla

možnosti nastavení	40
nastavení na pružné vzpěře	40
nastavení na rámu	42
nastavení na vidlici	41

### Vzduchové pružení

30

## Z

### Zadní kolo

demontáž	82
montáž	83

### Zákaznický servis

10

### Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce	30
------------------------	----

### Záruka výrobce

10

### Zasouvací stojan

18

### Zdroj napětí

11

## Ž

### Životní prostředí

8



3214831cs

01.03.2023

