

65 SX

Výr.č. 3214829cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám a Vašemu dítěti přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vašemu dítěti po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

65 SX (F6001X6)

65 SX CN (F6087X6)



3214829cs

19.12.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.13	Počítadlo provozních hodin.....	18
1.1	Použité symboly	5	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	19
1.2	Použité formátování	5	7.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	19
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	7.2	Záběh motoru	21
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	8	NÁVOD K JÍZDĚ	22
2.2	Nesprávné použití	6	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	22
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	8.2	Startování vozidla	22
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	6	8.3	Rozjezd	23
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	8.4	Řazení, jízda	23
2.6	Bezpečný provoz	7	8.5	Brzdění	24
2.7	Ochranný oděv	8	8.6	Zastavení, parkování	24
2.8	Pravidla při práci	8	8.7	Přeprava	25
2.9	Životní prostředí	8	8.8	Tankování paliva	26
2.10	Návod k obsluze	8	9	SERVISNÍ PLÁN	27
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	9.1	Doplňující informace	27
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	9.2	Servisní plán	27
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	29
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	10	10.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce	29
3.4	Servis	10	10.2	Vzduchové pružení	29
3.5	Obrázky	10	10.3	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	30
3.6	Zákaznický servis	10	10.4	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	30
4	POHLED NA VOZIDLO	11	10.5	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	30
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	11	10.6	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	31
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	12	10.7	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	32
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	10.8	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	32
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	10.9	Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem	33
5.2	Štítek rámu	13	10.10	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře	33
5.3	Číslo motoru	13	10.11	Nastavení prověšení s jezdcem	34
5.4	Výrobní číslo vidlice	13	10.12	Kontrola základního nastavení vidlice	35
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice	35
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	10.14	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	37
6.1	Páčka spojky	15	10.15	Poloha řídítek	37
6.2	Páčka ruční brzdy	15	10.16	Nastavení polohy řídítek	37
6.3	Otočná rukojeť plynu	15	11	VÝŠKA SEDADLA	39
6.4	Vypínací tlačítko	15	11.1	Možnosti nastavení výšky sedadla	39
6.5	Otevření uzávěru palivové nádrže	16	11.2	Nastavení výšky sedadla na pružné vzpěře	39
6.6	Zavření uzávěru palivové nádrže	16			
6.7	Kohout palivového potrubí	17			
6.8	Sytič	17			
6.9	Řadicí páka	17			
6.10	Páka nožního startéru	18			
6.11	Nožní brzda	18			
6.12	Zasouvací stojan	18			

11.3	Nastavení výšky sedadla na vidlici	40	12.41	Nastavení napnutí řetězu	67
11.4	Nastavení výšky sedadla na rámu	41	12.42	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	67
12	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	44	12.43	Kontrola rámu	70
12.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	44	12.44	Kontrola kyvné vidlice	70
12.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	44	12.45	Kontrola uložení plynového bovdeny	70
12.3	Odvzdušnění vidlic	44	12.46	Kontrola gumové rukojeti	71
12.4	Čištění prachových manžet na ramenech vidlice	45	12.47	Nastavení základní polohy páčky spojky	71
12.5	Demontáž krytu vidlice	46	12.48	Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky	72
12.6	Montáž krytu vidlice	46	12.49	Úprava hladiny kapaliny v hydraulické spojce	72
12.7	Demontáž vidlic	47	12.50	Výměna kapaliny hydraulické spojky	73
12.8	Montáž ramen vidlice	47	13	BRZDOVÁ SOUSTAVA	75
12.9	Demontáž spodního můstku vidlice	48	13.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	75
12.10	Montáž spodního můstku vidlice	49	13.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	75
12.11	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	51	13.3	Kontrola brzdových kotoučů	75
12.12	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení	51	13.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	76
12.13	Mazání ložiska hlavy řízení	52	13.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola	77
12.14	Demontáž tabulky se startovním číslem	52	13.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	78
12.15	Montáž tabulky se startovním číslem	52	13.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	79
12.16	Demontáž předního blatníku	53	13.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	81
12.17	Montáž předního blatníku	53	13.9	Nastavení mrtvého chodu nožní brzdy	82
12.18	Demontáž blatníku vzadu	54	13.10	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	82
12.19	Montáž blatníku vzadu	54	13.11	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	83
12.20	Demontáž boční kapoty vpravo	55	13.12	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	84
12.21	Montáž boční kapoty vpravo	56	13.13	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	85
12.22	Demontáž boční kapoty vlevo	56	13.14	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola	86
12.23	Montáž boční kapoty vlevo	57	14	KOLA, PNEUMATIKY	88
12.24	Demontáž krytu rámu	57	14.1	Demontáž předního kola	88
12.25	Montáž krytu rámu	57	14.2	Montáž předního kola	88
12.26	Demontáž pružné vzpěry	58	14.3	Demontáž zadního kola	89
12.27	Montáž pružné vzpěry	58	14.4	Montáž zadního kola	90
12.28	Demontáž sedačky	59	14.5	Kontrola stavu pneumatik	91
12.29	Montáž sedačky	59	14.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	92
12.30	Demontáž vzduchového filtru	59			
12.31	Montáž vzduchového filtru	60			
12.32	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru	60			
12.33	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	61			
12.34	Montáž tlumicí koncovky výfuku	61			
12.35	Výměna izolační látky v tlumicí koncovce výfuku	62			
12.36	Demontáž palivové nádrže	62			
12.37	Montáž palivové nádrže	64			
12.38	Kontrola znečištění řetězu	65			
12.39	Čištění řetězu	65			
12.40	Kontrola napnutí řetězu	66			

14.7	Kontrola napnutí paprsků.....	92	22	PROVOZNÍ LÁTKY	120
15	CHLADICÍ SYSTÉM.....	94	23	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	122
15.1	Chladicí systém	94	24	NORMY	124
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	94	25	SEZNAM ZKRATEK.....	125
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	95	REJSTŘÍK	127	
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 🐁.....	95			
15.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 🐁.....	96			
15.6	Výměna chladicí kapaliny 🐁	97			
16	VYLADEŇÍ MOTORU.....	99			
16.1	Kontrola vůle plynového bovdeny.....	99			
16.2	Nastavení vůle plynového bovdeny 🐁.....	99			
16.3	Konektor přizpůsobení oblouku zážehu	100			
16.4	Změna oblouku zážehu	100			
16.5	Karburátor – otáčky volnoběhu	100			
16.6	Karburátor – nastavení otáček volnoběhu 🐁	101			
16.7	Vyprázdnění plovákové komory karburátoru 🐁.....	102			
17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	104			
17.1	Kontrola hladiny převodového oleje	104			
17.2	Výměna převodového oleje 🐁.....	104			
17.3	Doplnění převodového oleje 🐁.....	105			
18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	107			
18.1	Mytí motocyklu	107			
19	ULOŽENÍ.....	109			
19.1	Uložení.....	109			
19.2	Uvedení do provozu po uložení	110			
20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	111			
21	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	113			
21.1	Motor.....	113			
21.2	Utahovací momenty u motoru.....	113			
21.3	Karburátor.....	115			
21.3.1	Vyladění karburátoru.....	115			
21.4	Plnicí množství.....	116			
21.4.1	Převodový olej.....	116			
21.4.2	Chladicí kapalina	116			
21.4.3	Palivo.....	116			
21.5	Vidlice	116			
21.6	Pružná vzpěra.....	116			
21.7	Podvozek	117			
21.8	Pneumatiky	118			
21.9	Utahovací momenty u podvozku	118			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu bezpečnosti Vašeho dítěte nechte tyto práce provést autorizovaným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepkou neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou Vašeho dítěte si bezpodmínečně důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám a Vašemu dítěti usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo vyladit, a jak můžete sebe i své dítě chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

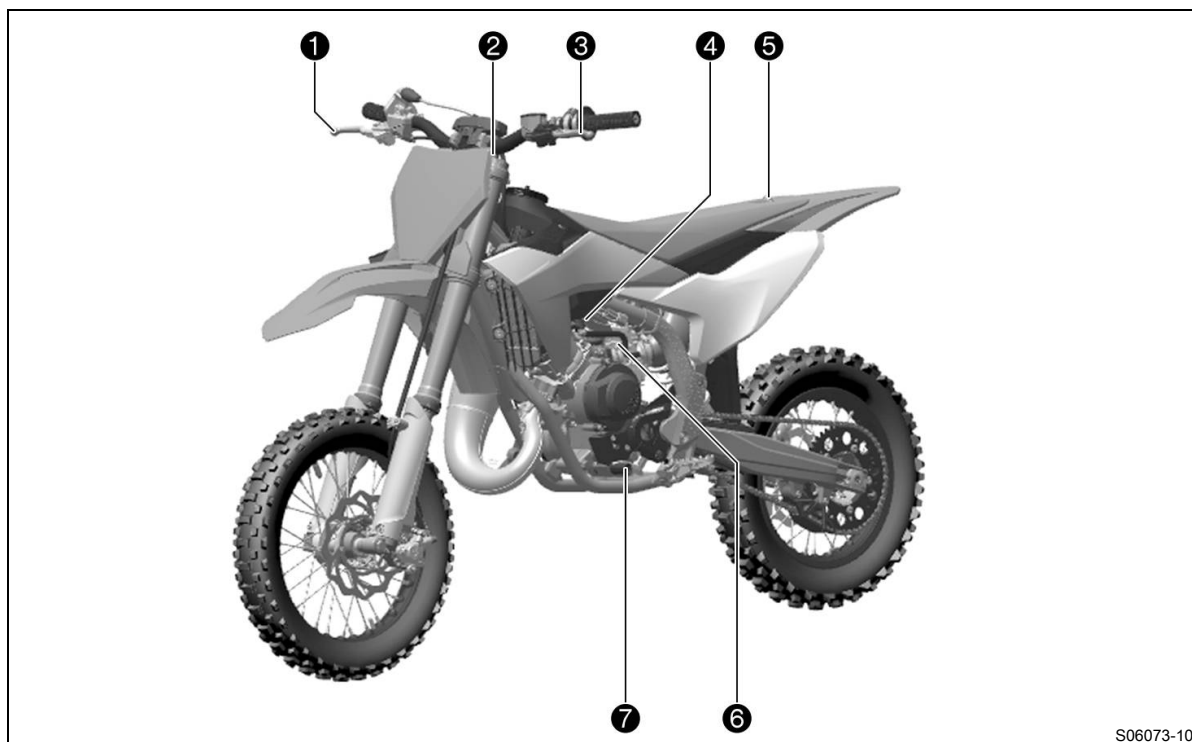
3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)

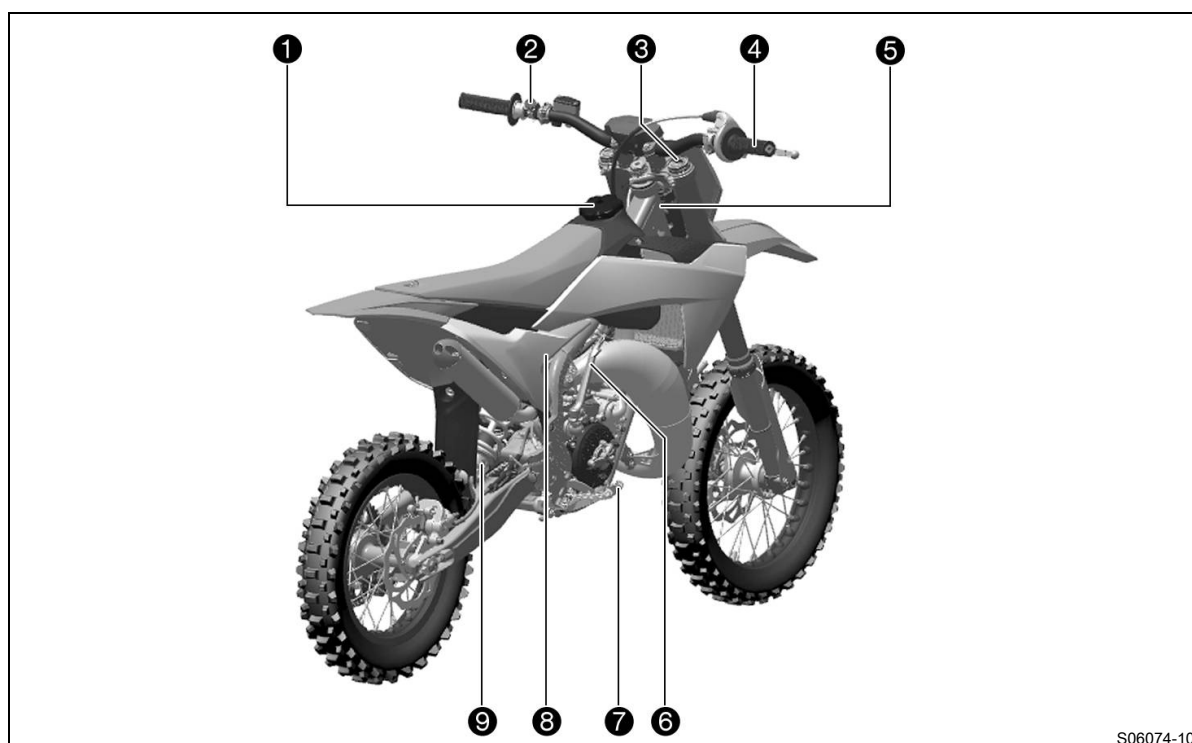


S06073-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❷ Ventil pro tlak vzduchu ve vidlici
- ❸ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❹ Kohout palivového potrubí (📖 str. 17)
- ❺ Rychlouzávěr pro zajištění sedačky
- ❻ Sytič (📖 str. 17)
- ❼ Řadicí páka (📖 str. 17)

4 POHLED NA VOZIDLO

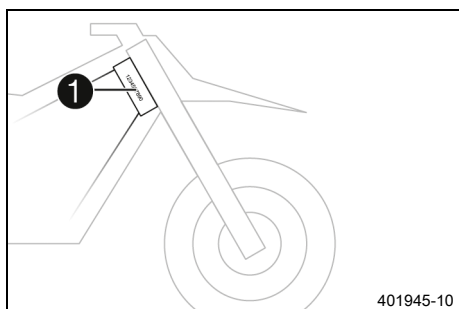
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S06074-10

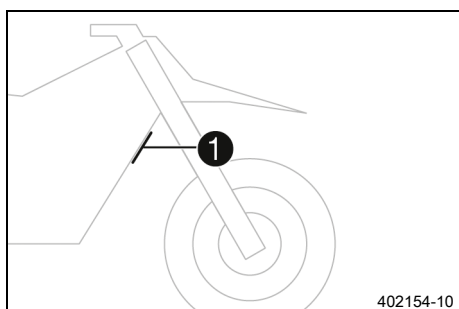
- ❶ Uzávěr palivové nádrže
- ❷ Vypínací tlačítko (📖 str. 15)
- ❸ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❹ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 15)
- ❺ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ❻ Páka nožního startéru (📖 str. 18)
- ❼ Nožní brzda (📖 str. 18)
- ❽ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❾ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování

5.1 Identifikační číslo vozidla



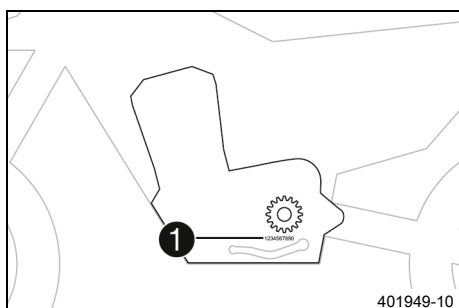
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Štítek rámu



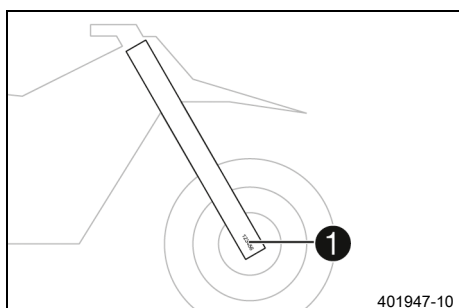
Štítek rámu ❶ je umístěn na trubce rámu vpředu.

5.3 Číslo motoru



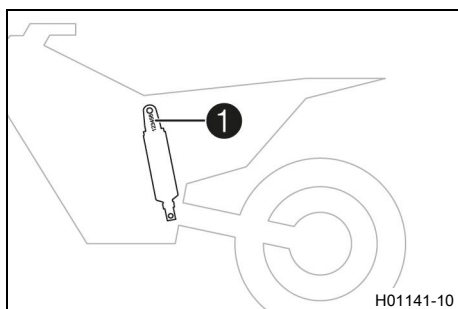
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem řetězu.

5.4 Výrobní číslo vidlice



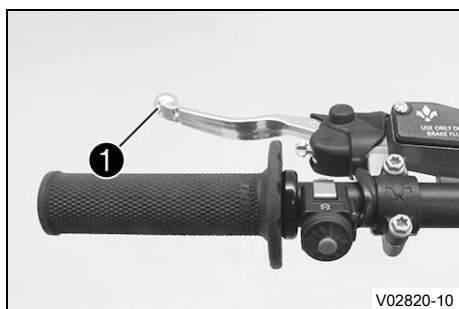
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnější straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



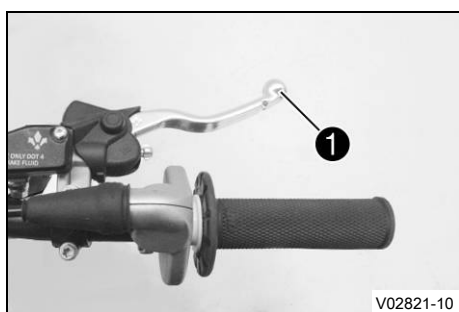
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem k levé straně.

6.1 Páčka spojky



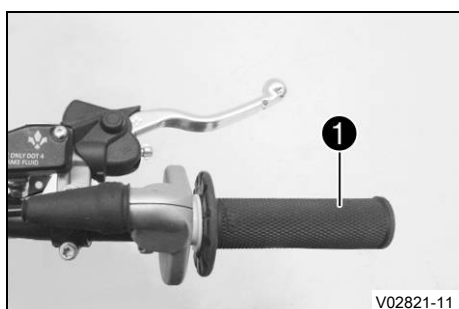
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a reguluje se automaticky.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

6.4 Vypínací tlačítko



Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vlevo.

Možné stavy

- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušený, běžící motor zhasne, stojící motor nena-skočí.

6.5 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

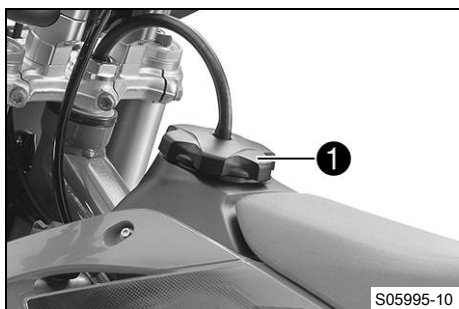
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

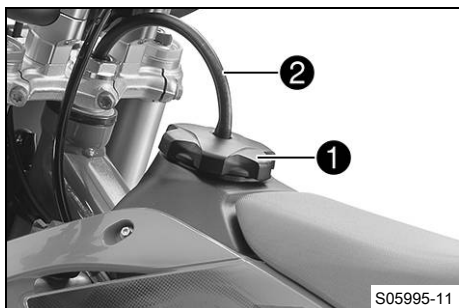
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Otočte uzávěrem palivové nádrže ❶ proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

6.6 Zavření uzávěru palivové nádrže



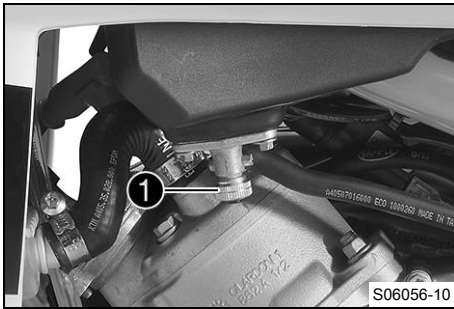
- Nasadte uzávěr palivové nádrže ❶ a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřená.



Informace

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ❷ tak, aby se nikde nelámala.

6.7 Kohout palivového potrubí



Kohout palivového potrubí **1** se nachází na levé straně palivové nádrže.

Možné stavy

- Kohout palivového potrubí uzavřený – Šroub s rýhovanou hlavou je zašroubovaný ve směru hodinových ručiček až na doraz. Z palivové nádrže nemůže téci žádné palivo.
- Kohout palivového potrubí otevřený – Šroub s rýhovanou hlavou je vyšroubovaný proti směru hodinových ručiček až na doraz. Z palivové nádrže může téci palivo.

6.8 Sytič



Páčka sytiče **1** je umístěna na karburátoru vlevo.

Při aktivované funkci sytiče se v karburátoru otevře otvor, kterým motor může nasávat další palivo. Tím se vytvoří nasycená směs paliva a vzduchu, která je potřebná při studeném startu.



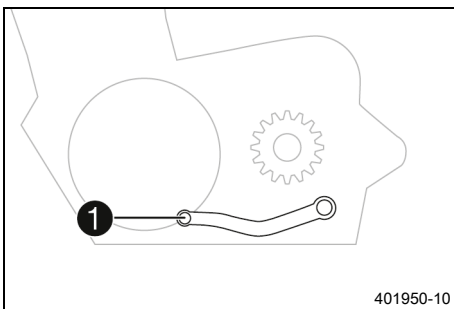
Informace

Při provozní teplotě motoru se musí funkce sytiče deaktivovat.

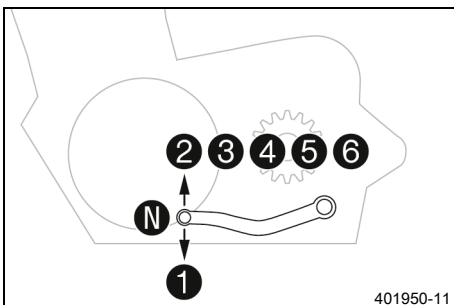
Možné stavy

- Funkce sytiče aktivovaná – Páčka sytiče je stlačena dolů až na doraz.
- Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče je stlačena nahoru až na doraz.

6.9 Řadicí páka

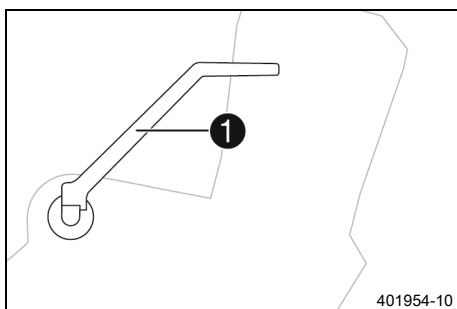


Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.



Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu **N** se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.10 Páka nožního startéru



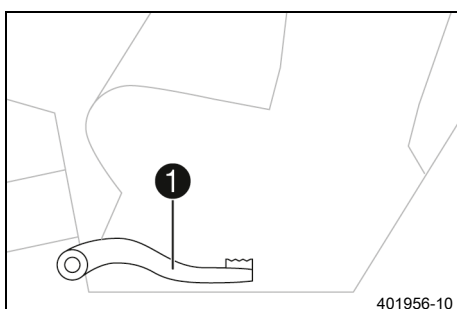
Páka nožního startéru **1** je umístěna na motoru vpravo. Páka nožního startéru je sklopná.



Informace

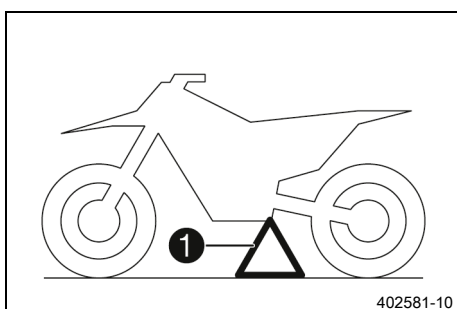
Před jízdou sklopte páku nožního startéru k motoru.

6.11 Nožní brzda



Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.12 Zasouvací stojan



Uchycení zasouvacího stojanu **1** se nachází na rámu na levé straně vozidla.

Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

6.13 Počítadlo provozních hodin



Počítadlo provozních hodin **1** je umístěno před řídítky. Ukazuje celkové provozní hodiny motoru.

Počítadlo provozních hodin začne počítat po nastartování motoru a skončí při vypnutí motoru.



Informace

Na počítadle provozních hodin nelze nic vymazat ani nastavit.

7.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící fyzická nebo psychická způsobilost dítěte představuje velké riziko.

Děti často podcení nebo nerozpoznají nebezpečí.

- Vaše dítě musí už umět jezdit na kole.
- Vaše dítě musí po pádu samo umět vozidlo zase postavit.
- Vaše dítě musí pochopit, že je nutno dodržovat předpisy a pokyny, které mu udělíte Vy nebo jiná dohlízející osoba.
- Upozorněte své dítě, že za žádných okolností nesmí jezdit na vozidle bez dohlízející osoby.
- Upozorněte své dítě, že smí jezdit jen tak rychle, jak to dovolují jeho jízdní schopnosti a zkušenosti.
- Nepřetěžujte své dítě.
- Ujistěte se, že má správnou kondici, techniku jízdy a motivaci.
- Nechte své dítě jet s vozidlem jen tehdy, je-li toho fyzicky i psychicky schopné.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Zajistěte, aby vaše dítě při každé jízdě nosilo vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte pro své dítě vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným požadavkům.
- Buďte vzorem pro své dítě, a pokud sami řídíte motocykl, noste také vhodný ochranný oděv.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dbejte na to, aby Vaše dítě přizpůsobilo rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Upozorněte své dítě, že nesmí vozit žádného spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obušuje se soustavně brzdové obložení.

- Dávejte pozor na to, aby Vaše dítě nemělo nohu na brzdě, pokud nechce brzdít.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí nebo zničí součásti podvozku.

- Nepřekračujte maximální přípustnou hmotnost řidiče.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu vašeho motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si společně se svým dítětem pozorně přečtete celý návod k obsluze.



Informace

Zaměřte se zejména na bezpečnostní předpisy a nebezpečí úrazu.

Vysvětlete svému dítěti techniku jízdy a pádu, např. jak působí posunutí hmotnosti na jízdní chování.

- Seznamte své dítě s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 71)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 75)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 82)
- Před prvním uvedením do provozu zkontrolujte, zda je základní nastavení vozidla vhodné pro hmotnost vašeho dítěte.
- Nechte své dítě, aby si zvyklo na jízdní vlastnosti motocyklu na vhodné ploše, nejlépe na velké volné louce.



Informace

Aby Vaše dítě získalo cit pro ovládání brzdové soustavy, měli byste ho nejprve tlačit. Teprve když bude dítě umět odměřit sílu brzdy předního kola, měl by se nastartovat motor.

Nejprve nechte své dítě jet k jiné osobě, která mu pomůže při zastavení a otočení.

- Postavte překážky, které bude mít dítě za úkol objíždět, a tím si zvykne na jízdní vlastnosti vozidla.
- Vaše dítě by si mělo vyzkoušet také jet co nejpomaleji a ve stoje, aby získalo více citu pro motocykl.
- Nedovolte dítěti vyjíždět v terénu, které by bylo nad jeho schopnosti a zkušenosti.
- Vaše dítě by mělo během jízdy držet řídítka pevně oběma rukama a nohy nechat na stupačkách.
- Zajistěte, aby nebyla překročena maximální přípustná hmotnost řidiče.

Předepsaná hodnota

Maximální hmotnost řidiče	50 kg
---------------------------	-------

- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 92)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. (📖 str. 21)

7.2 Záběh motoru

- Během doby záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

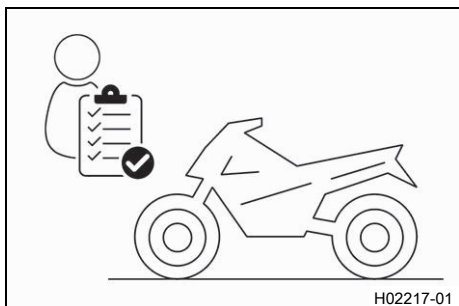
- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 104)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 76)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 78)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 85)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 65)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 67)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 91)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 92)

Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na ramenech vidlice. (📖 str. 45)
- Odvzdušněte vidlice. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.

**Informace**

Pokud motocykl špatně naskočí, může být příčinou staré palivo v komoře karburátoru. Snadno vznětlivé částice paliva se při delším stání vypaří.

Jestliže se komora karburátoru naplní čerstvým vznětlivým palivem, motor ihned naskočí.

Odstavení motocyklu na více než 1 týden

- Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru. (str. 102)
- Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.
 - ✓ Do karburátoru může přitékat palivo z palivové nádrže.
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Studený motor

- Stlačte páčku sytiče dolů až na doraz.
- Silně proslápněte páku nožního startéru v celém jejím rozsahu.

**Informace**

Nepřidávejte plyn.

8.3 Rozjezd**Informace**

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.

8.4 Řazení, jízda**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Upozorněte své dítě, že při vysokých otáčkách motoru nesmí zařadit nižší rychlostní stupeň.

**Informace**

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, může Vaše dítě zařadit vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud je zapnutý sytič, je třeba jej po zahřátí motoru vypnout.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojet' na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Vaše dítě by mělo přidávat vždy jen tolik plynu, kolik může motor právě zpracovat – přerušované přidávání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocykl přibrzďte a současně uberte plyn.
- Stiskněte spojku a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.

- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, mělo by Vaše dítě vypnout motor.

Předepsaná hodnota

≥ 2 min

- Vaše dítě by se mělo vyhnout častému nebo delšímu prokluzování spojky. Zahřívá se tím motorový olej, a tudíž i motor a chladicí systém.
- Naučte své dítě jezdit spíše s nízkými otáčkami než s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

8.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Upozorněte své dítě, že musí přizpůsobit způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nenechte své dítě pokračovat v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Vaše dítě by přitom podle rychlosti mělo zařadit nižší rychlostní stupeň.
- Veďte své dítě k tomu, aby při dlouhých jízdách do údolí využívalo brzdný účinek motoru. Za tím účelem je nutno zařadit o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, avšak nepřetáčet motor. Vaše dítě pak nemusí tolik brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

8.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesesedl na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.



8.7 Přeprava

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

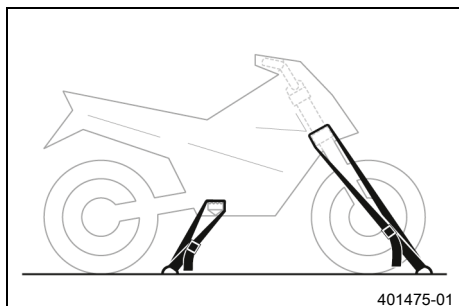
Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesesedl na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

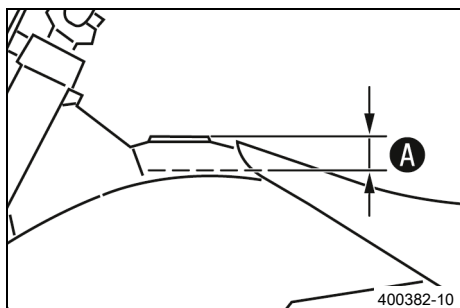
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 16)
- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm
----------------	-------

Objem palivové nádrže cca	4,5 l	Palivo Super bez-olovnaté (95 okta-nů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 121)
---------------------------	-------	---

Motorový olej 2takt (📖 str. 121)



















- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 16)

9.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

9.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 78)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 85)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 75)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 76)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 🛠				●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 83)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 🛠				●	●
Zkontrolujte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 72)	○	●	●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky. 🛠 (📖 str. 73)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 75)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 81)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 🛠	○	●	●	●	●
Vyměňte převodový olej. 🛠 (📖 str. 104)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, od vzdušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 🛠	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 🛠	○	●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte rám. 🛠 (📖 str. 70)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici. 🛠 (📖 str. 70)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 🛠		●	●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 🛠		●	●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 91)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 92)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 🛠		●	●	●	
Zkontrolujte náboje kol. 🛠		●	●	●	
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠	○	●	●	●	
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 92)	○	●	●	●	
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 67)	○	●	●	●	
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)	○	●	●	●	●

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 	○	●	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 		●	●	●	
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru.  (📖 str. 60)	○	●	●	●	●
Vyměňte izolační látku v tlumicí koncovce výfuku.  (📖 str. 62)			●	●	
Proveďte servis vidlice. 			●	●	
Proveďte servis pružné vzpěry. 			●	●	
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 	○	●	●	●	
Zkontrolujte spojku. 		●	●	●	
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 94)	○	●	●	●	
Vyměňte chladicí kapalinu.  (📖 str. 97)					●
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 51)	○	●			
Namažte ložisko hlavy řízení.  (📖 str. 52)			●	●	●
Zkontrolujte/nastavte součásti karburátoru. 			●	●	●
Zkontrolujte válec a píst. 		●	●	●	
Zkontrolujte sací membránu. 		●	●	●	
Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. 		●	●	●	
Proveďte malý servis motoru. (Vyměňte pružinu řízení výfukového systému, vyměňte písty. Vyměňte jehlovou trysku.) 			●	●	
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojnicí ložiska a čep kliky. Vyměňte ložisko klikového hřídele. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte sací přírubu. Vyměňte všechna motorová ložiska.) 				●	
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 	○	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 	○	●	●	●	●

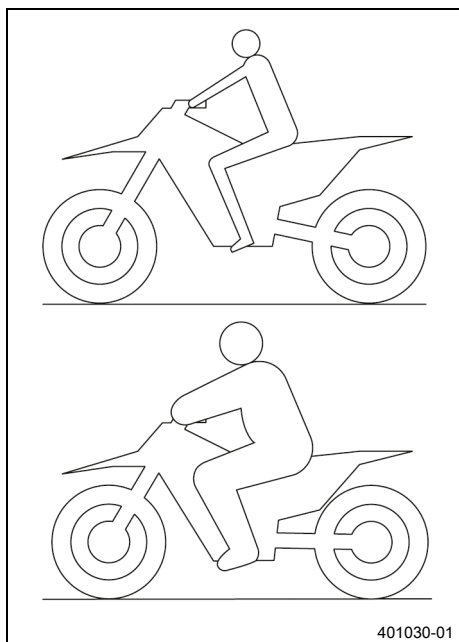
- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



401030-01

- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Toto vozidlo je při dodávce nastaveno na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	35 ... 45 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.



10.2 Vzduchové pružení

V této vidlici se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.



Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze nastavit pro roztahování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na horním konci pravé vidlice.

10.3 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.4 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

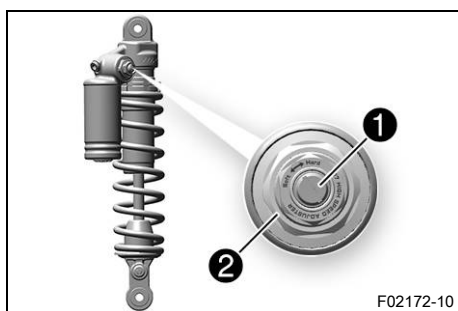
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

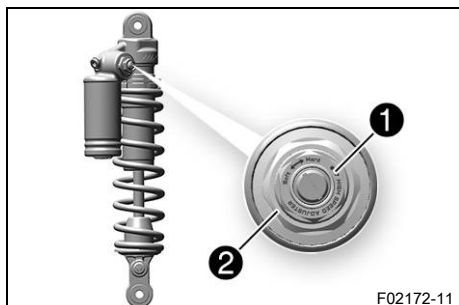
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

i Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



F02172-11

- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub **1** ve směru hodinových ručiček až na doraz.

i Informace

Nepovolujte závit **2**!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.



10.6 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

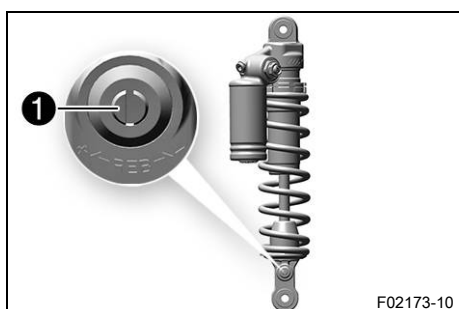


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



F02173-10

- Otáčejte regulačním šroubem **1** ve směru pohybu hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

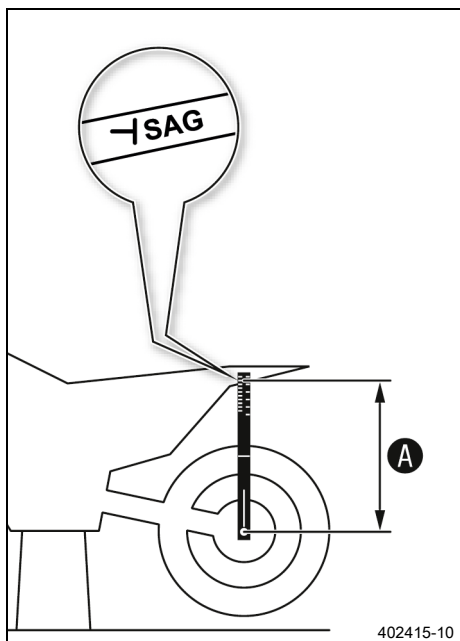
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí

i Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.7 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Nasaďte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

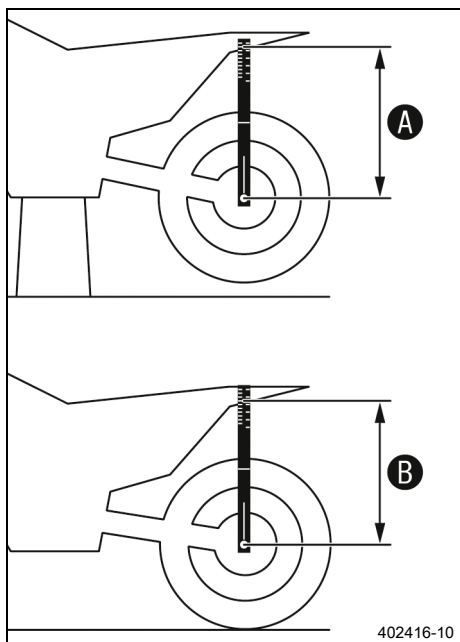
Měřidlo prověšení (00029090200)

- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

10.8 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 32)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

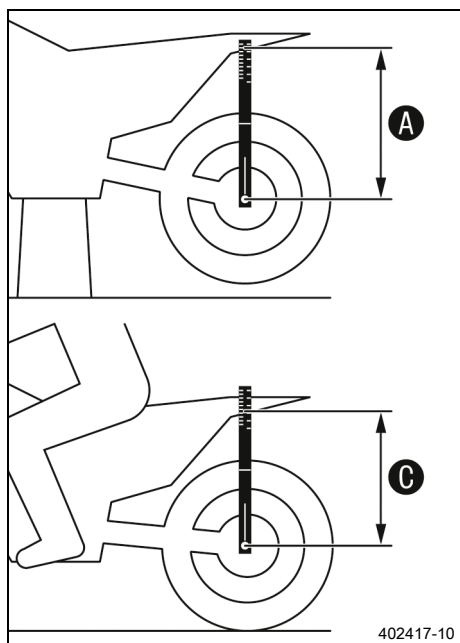
Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení	30 mm
--------------------	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:
 - Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. (📖 str. 33)

10.9 Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 32)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

i Informace

Prověšení s jezdcem je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení s jezdcem.

Předepsaná hodnota

Prověšení s jezdcem	80 mm
---------------------	-------

- » Pokud se prověšení s jezdcem liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení s jezdcem. 🛠️ (📖 str. 34)



10.10 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 🛠️



Pozor

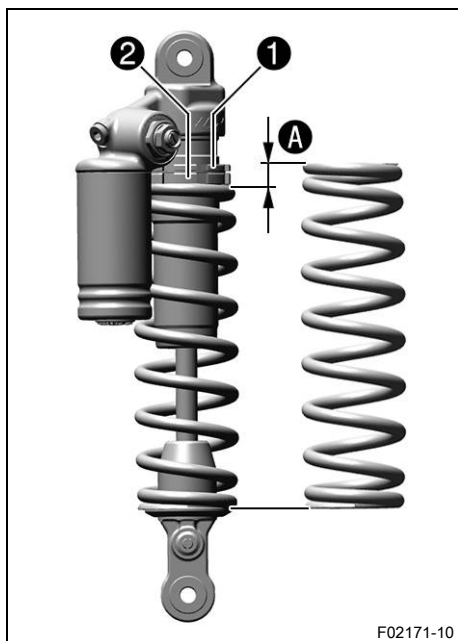
Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 61)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 58)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Změřte a poznamenejte si celkovou délku pružiny v napnutém stavu.
- Povolte pojistný kroužek ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Kombi klíč (50329080000)

Hákový klíč (T106S)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předpětí pružiny	5 mm
------------------	------



Informace

Předpětí pružiny je rozdíl mezi délkou napnuté a povolené pružiny.

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení s jezdce může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Utáhněte pojistný kroužek ①.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 58)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 61)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

10.11 Nastavení prověšení s jezdce 📖

Přípravná práce

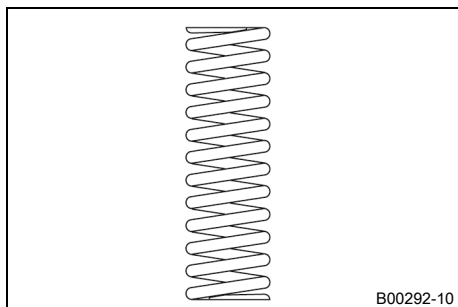
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 61)
- Demontujte pružnou vzpěru. 📖 (str. 58)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.

Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 32 kg	40 N/mm
Hmotnost jezdce: 37 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 42 kg	50 N/mm





Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny. Menší odchylky hmotnosti lze vyrovnat změnou předpětí pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 58)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 61)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 32)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry s jezdcem. (📖 str. 33)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 31)

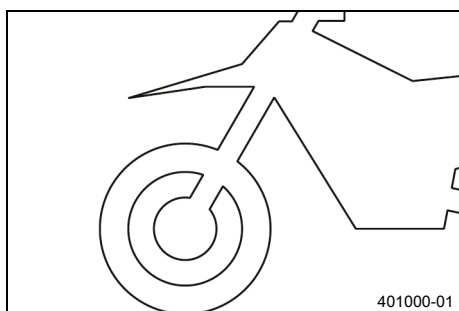


10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdcem.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.



10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozku mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.

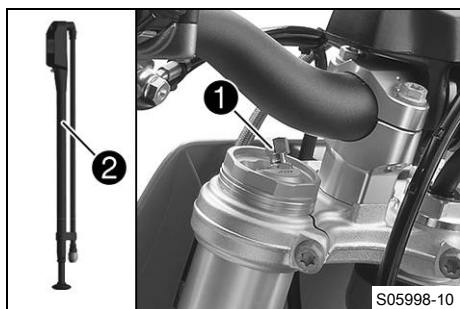


Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)



Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ①.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ②.

Hustilka na vidlici (79412966100)

i Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
 - ✓ Ukazatel hustilky vidlice se automaticky zapne.
 - ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.

i Informace

Příčinou je objem hadičky a neznamená to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice.
Dbejte přiloženého návodu ke **KTM PowerParts**.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu	3 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	1,4 bar
Maximální tlak vzduchu	4 bar

i Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
 - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z vidlice neunikne žádný vzduch.
 - ✓ Ukazatel hustilky vidlice se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.

i Informace

Ochrannou krytku nasazujte pouze ručně.

Následná práce

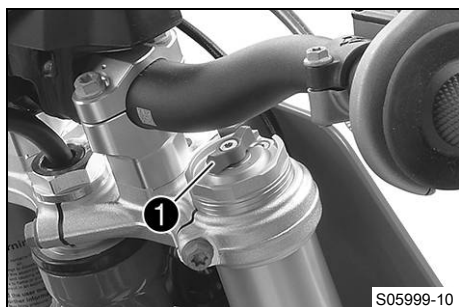
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

10.14 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek ❶ se nachází na horním konci pravého ramena vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí

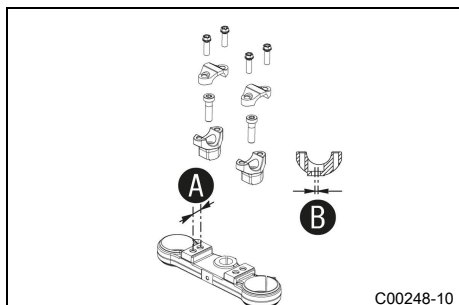


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.15 Poloha řídítek



Na horní svorce vidlice jsou ve vzdálenosti ❶ 2 vyvrtané otvory.

Vzdálenost otvorů ❶	15 mm
---------------------	-------

Otvory vyvrtané na úchytu řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti ❷ ze středu.

Vzdálenost otvorů ❷	3,5 mm
---------------------	--------

Úchyty řídítek lze namontovat ve 4 různých polohách. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nej pohodlnější.

10.16 Nastavení polohy řídítek

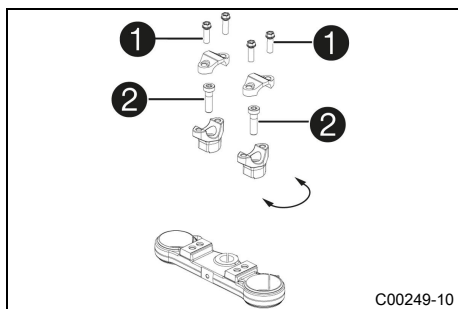


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte svorky na řídicích. Sejměte řídicí a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyty řídicích.
- Úchyty řídicích nastavte do požadované polohy. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídicích	M10	40 Nm	Loctite®243™
-------------------------	-----	-------	--------------

- Nastavte řídicí.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorky na řídicí. Našroubujte šrouby **1** a pevně je rovnoměrně utáhněte.

Předepsaná hodnota

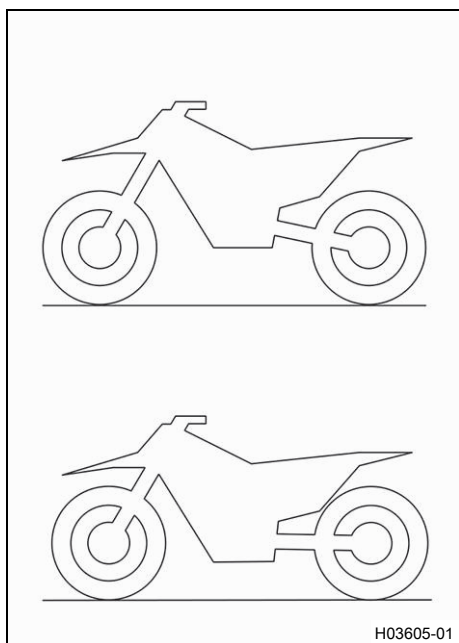
Šroub u svorky řídicích	M8	20 Nm
-------------------------	----	-------



Informace

Dbejte na stejnoměrné rozměry mezer.

11.1 Možnosti nastavení výšky sedadla



Toto vozidlo nabízí několik možností, jak přizpůsobit výšku sedadla velikosti řidiče.

Výšku sedadla lze měnit pomocí montážní polohy vidlice, pružné vzpěry a rámu.

i Informace

Když se výška sedadla nastaví na vidlici a pružné vzpěře, musí se dbát na to, aby po ukončení prací stálo vozidlo pokud možno rovně.

Při nízko nastavené výšce sedadla na pružné vzpěře by se měla stejně zastrčit vidlice a naopak.

11.2 Nastavení výšky sedadla na pružné vzpěře ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



Informace

Když se nastaví výška sedadla na pružné vzpěře, měla by se výška sedadla nastavit i na vidlici.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)

Hlavní práce

- Podržte zadní kolo s kyvnou vidlicí a vyšroubujte šroub ❶.
- Umístěte pružnou vzpěru podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

vysoká poloha sedadla	A
nízká poloha sedadla	B

- Našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm Loctite®243™
------------------------------	-----	-----------------------

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 56)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



11.3 Nastavení výšky sedadla na vidlici



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

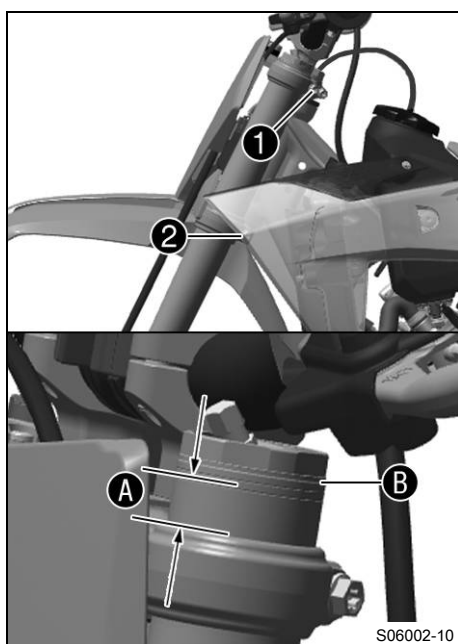
- Po provedení změn nechte své dítě jet nejprve pomalu, aby správně odhadlo jízdní vlastnosti.



Informace

Výšku sedadla lze plynule měnit pomocí přepichování noh vidlice.

Když se nastaví výška sedadla na vidlici, měla by se výška sedadla nastavit i na pružné vzpěře.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 88)

Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Povolte šroub ②.
- Umístěte nohu vidlice podle požadované výšky sedadla.

Předepsaná hodnota

Podmínka

Co nejnižší poloha sedadla, vidlice zcela zastrčená

Maximální vzdálenost A mezi spodní hranou šroubovacího víčka a horní hranou můstku vidlice.	18 mm
---	-------

Podmínka

Co nejvyšší poloha sedadla, vidlice zcela vytažená

Spodní hrana šroubovacího víčka B je v úrovni horní hrany můstku vidlice
--

Nastavujte nohu vidlice jen v popsaném rozsahu.

- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Opakujte postup na druhé vidlici.

Předepsaná hodnota

Obě nohy vidlice nastavte stejně.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 88)

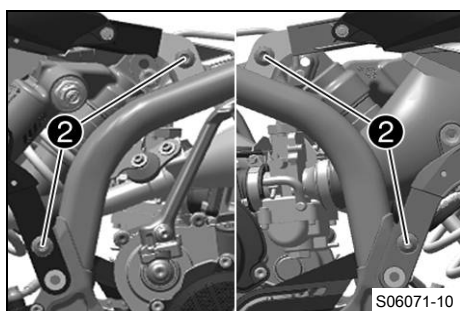
11.4 Nastavení výšky sedadla na rámu 🛠️

Přípravná práce

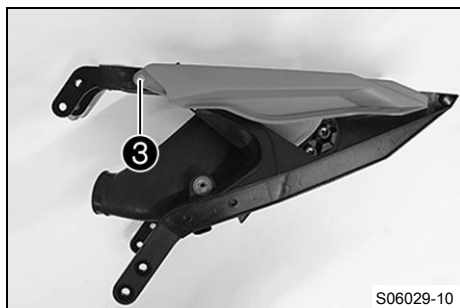
- Sejměte sedačku. (📖 str. 59)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 56)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 57)
- Demontujte blatník vzadu. (📖 str. 54)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 62)

Hlavní práce

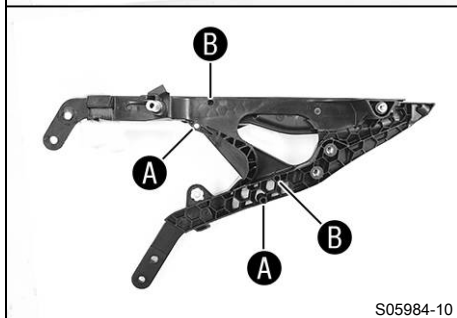
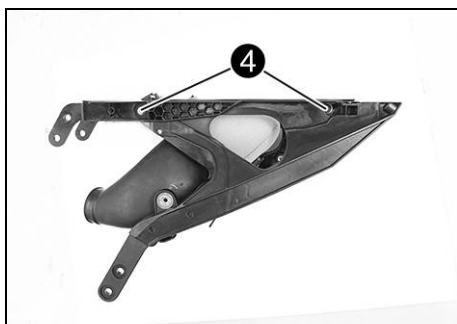
- Povolte hadicovou sponu ❶.



- Odstraňte šrouby ❷ na pravé a levé straně.
- Sejměte rameno se schránkou vzduchového filtru.



- Odstraňte šroub ❸ na levé straně ramena a sejměte dekorativní lištu.



- Odstraňte šrouby 4 a rozpojte rameno.
- Zastrčte schránku vzduchového filtru do požadované polohy.

Předepsaná hodnota

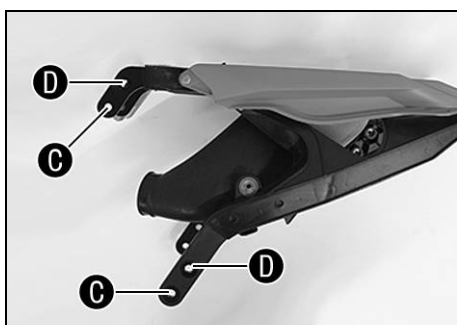
vysoká poloha sedadla	otvory A
nízká poloha sedadla	otvory B

- Spojte rameno, našroubujte šrouby a pevně je dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte dekorativní lištu a šroubem ji utáhněte.

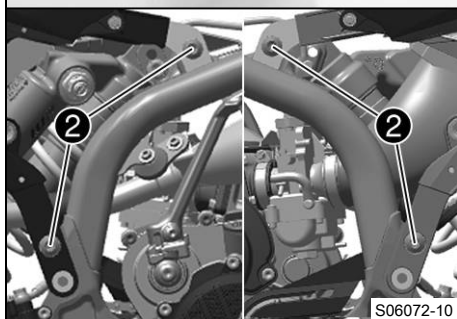


- Umístěte rameno do požadované výšky sedadla a utáhněte šrouby 2 na pravé a levé straně.

Předepsaná hodnota

Šroub ramena	M8	35 Nm
Loctite®2701™		

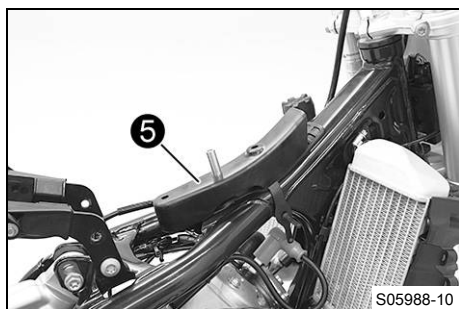
vysoká poloha sedadla	poloha C
nízká poloha sedadla	poloha D



- Umístěte sací přírubu na karburátor a utáhněte hadicovou sponu 1.

Předepsaná hodnota

Hadicová spona karburátoru	-	2,8 Nm
----------------------------	---	--------

**Podmínka**

Vysoká poloha sedadla

- Ujistěte se, že je namontované zvýšení nádrže ⑤.

Podmínka

Nízká poloha sedadla

- Ujistěte se, že je odstraněné zvýšení nádrže ⑤.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 (📖 str. 64)
- Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Namontujte blatník vzadu. (🔧 (📖 str. 54)
- Namontujte kryt rámu. (🔧 (📖 str. 57)
- Namontujte boční kapotu vlevo. (🔧 (📖 str. 57)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (🔧 (📖 str. 56)
- Namontujte sedačku. (🔧 (📖 str. 59)



12.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

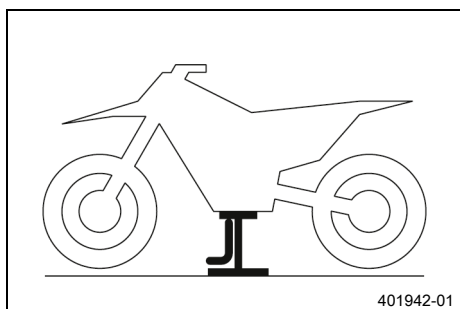
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78929955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

12.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

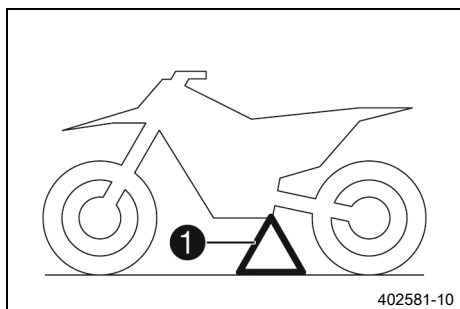
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasad'te zasouvací stojan ❶ do uchycení zasouvacího stojanu na levé straně vozidla.



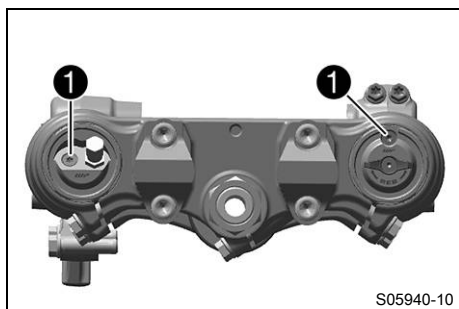
Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

12.3 Odvzdušnění vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)



Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby 1.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

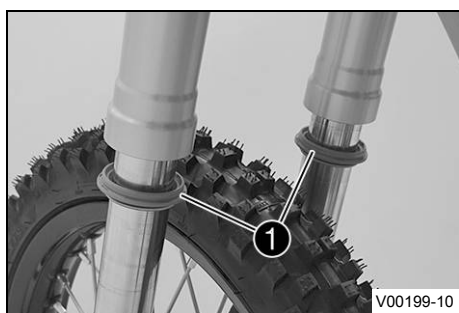
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



12.4 Čištění prachových manžet na ramenech vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 46)



Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety 1 na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 123)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

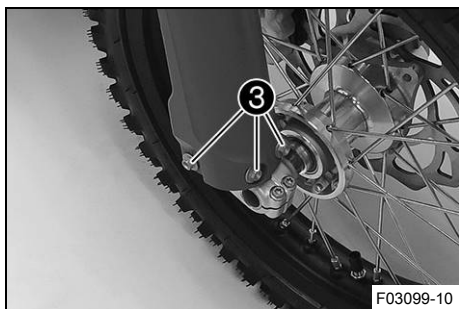
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 46)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



12.5 Demontáž krytu vidlice

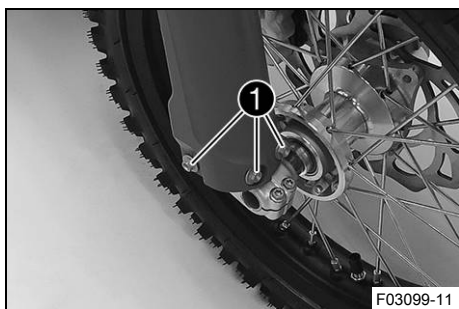


- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby ② z levé vidlice. Sejměte kryt vidlice.



- Vyšroubujte šrouby ③ z pravé vidlice. Sejměte kryt vidlice.

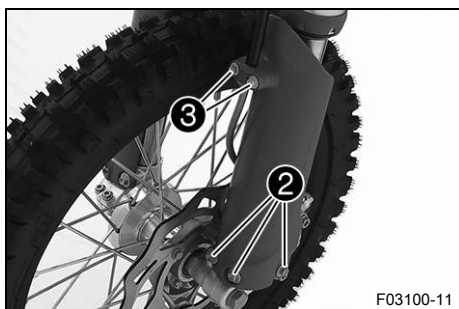
12.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT	1,7 Nm
-------------------------------	------	--------

Brzdové vedení upněte jen nad kovovým pouzdem.

Zajistěte, aby horní hrana pouzdra lícovala se svorkou.

12.7 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 88)

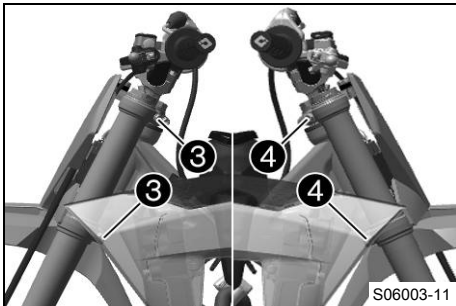
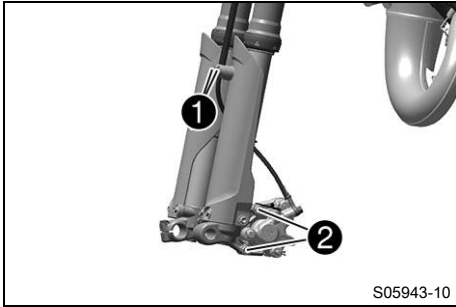
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ❷ a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez prutí).



Informace

Neohýbejte brzdové vedení.



- Povolte šrouby ❸. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ❹. Odstraňte pravou vidlici.

12.8 Montáž ramen vidlice

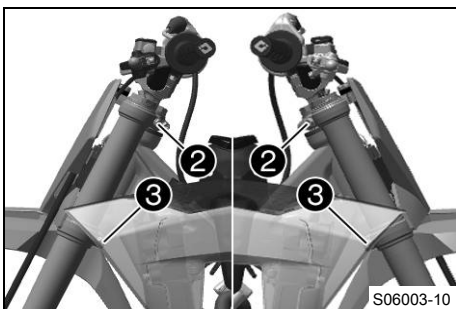
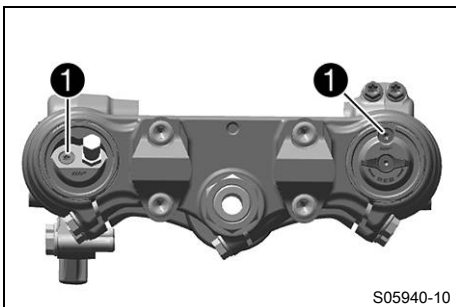
Hlavní práce

- Srovnajte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ❶ jsou nastaveny doleva a dopředu.



Informace

Druhá vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být v úrovni horní hrany můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby ❷.

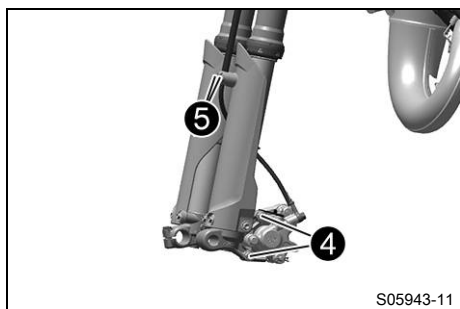
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby ④ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	------------------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT	1,7 Nm
-------------------------------	------	--------

Brzdové vedení upněte jen nad kovovým pouzdrem.

Zajistěte, aby horní hrana pouzdra lícovala se svorkou.

Následná práce

- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 88)

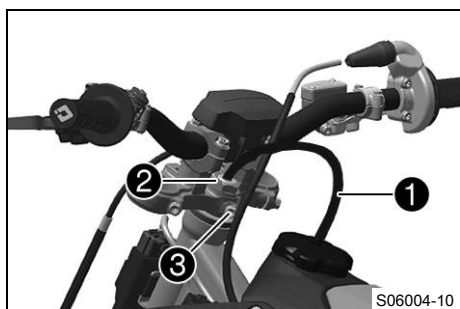
12.9 Demontáž spodního můstku vidlice 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 88)
- Demontujte vidlice. 🛠️ (📖 str. 47)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 52)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 53)

Hlavní práce

- Z pouzdra vidlice vytáhněte odvodu palivové nádrže ①.
- Odšroubujte matici ②.
- Vyšroubujte šroub ③, sejměte horní můstek vidlice společně s řídítky, a odložte na stranu.



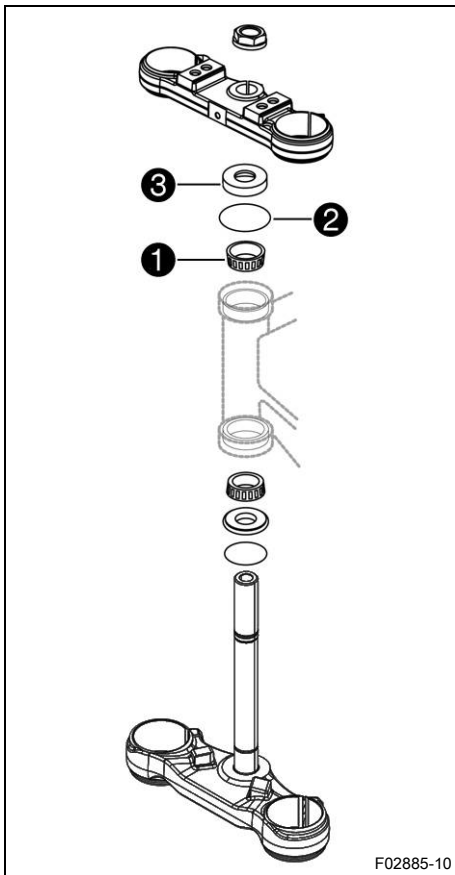
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte bezpečnostní kroužek ④.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdrem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

12.10 Montáž spodního můstku vidlice

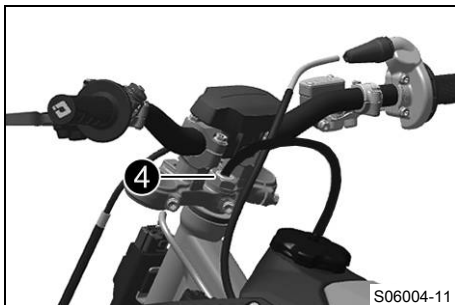


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 122)

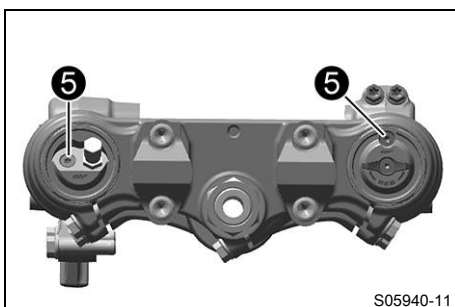
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení ①.
- Zkontrolujte, zda je nahoře správně nastaveno těsnění hlavy řízení ②.
- Nasuňte ochranný kroužek ③.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Namontujte matici ④, ale zatím ji neutahujte.

Předepsaná hodnota

Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

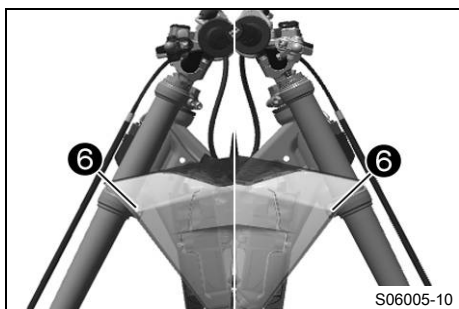


- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby ⑤ jsou nastaveny doleva a dopředu.



Informace

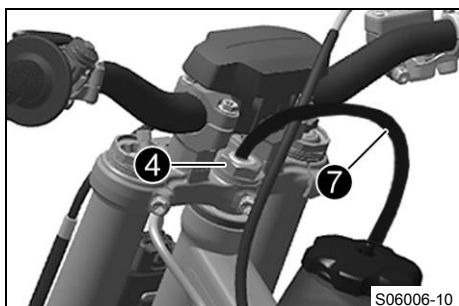
Druhá vyfrézovaná drážka ve vidlici musí být v úrovni horní hrany můstku vidlice.



- Utáhněte šrouby 6.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm
-----------------------------	----	-------

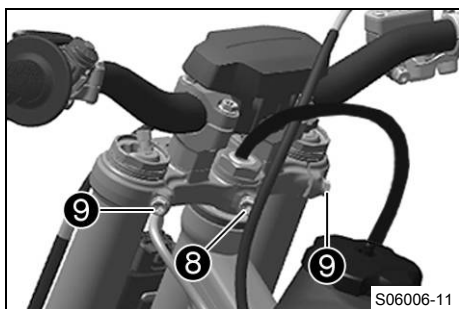


- Utáhněte matici 4.

Předepsaná hodnota

Maticе hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Do pouzdra vidlice nasadte od vzdušné palivové nádrže 7.



- Pevně utáhněte šroub 8.

Předepsaná hodnota

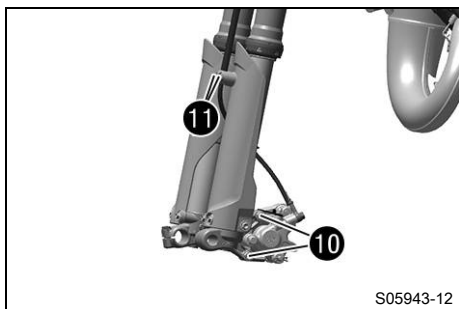
Šroub vidlicové trubky	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby 9.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------



- Srovnejte polohu třmenu kotoučové brzdy, našroubujte šrouby 10 a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	20 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 11 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub držáku brzdového vedení	EJOT	1,7 Nm
-------------------------------	------	--------

Brzdové vedení upněte jen nad kovovým pouzdem.

Zajistěte, aby horní hrana pouzdra lícovala se svorkou.

Následná práce

- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdeny, vedení brzdy a spojky.
- Namontujte přední blatník. (📖 str. 53)
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 52)
- Namontujte přední kolo. 🛞 (📖 str. 88)
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 51)

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



12.11 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

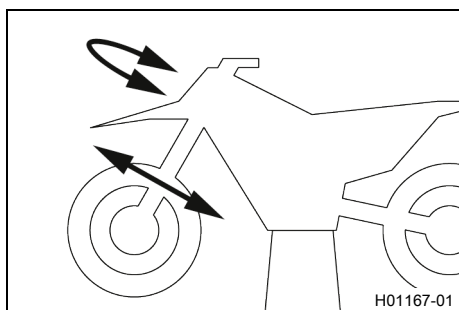
Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 51)

- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

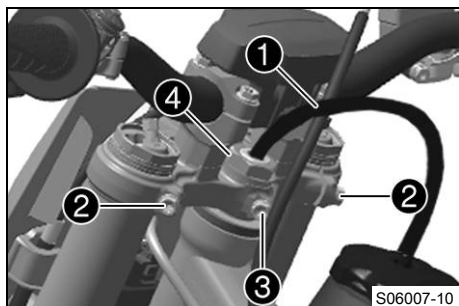
- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 51)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



12.12 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Z pouzdra vidlice vytáhněte odvzdušnění palivové nádrže ❶.
- Povolte šrouby ❷.
- Povolte šroub ❸.
- Povolte matici ❹ a znovu utáhněte.

Předepsaná hodnota

Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm
---------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Pevně utáhněte šroub ❸.

Předepsaná hodnota

Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm
--------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ②.

Předepsaná hodnota

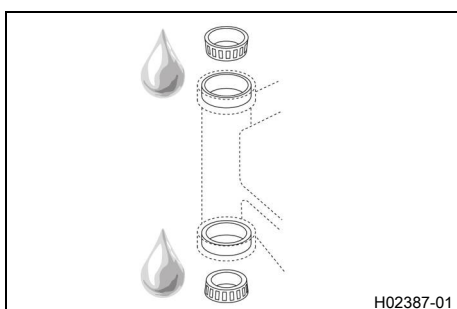
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

- Do pouzdra vidlice nasadte od vzdušné palivové nádrže ①.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 51)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

12.13 Mazání ložiska hlavy řízení



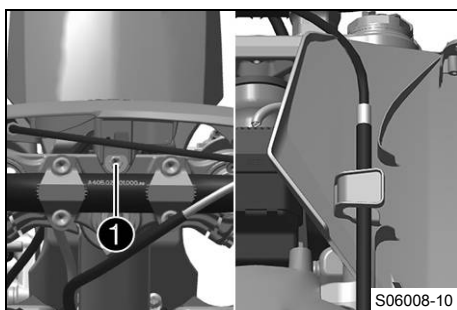
- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 48)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 49)



Informace

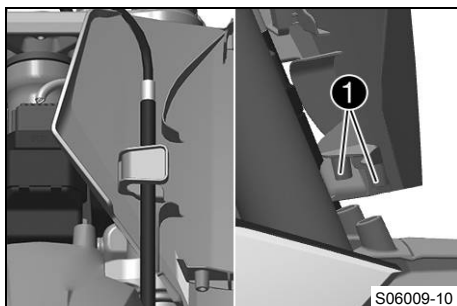
Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

12.14 Demontáž tabulky se startovním číslem

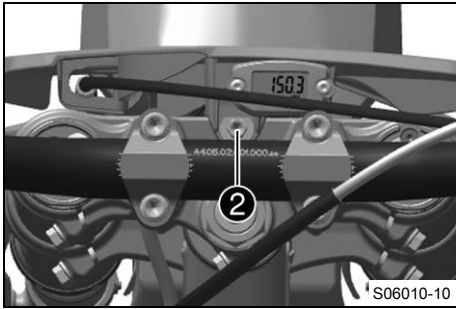


- Demontujte počítadlo provozních hodin a zavěste ho stranou.
- Vyšroubujte šroub ①.
- Vyvěste tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.

12.15 Montáž tabulky se startovním číslem



- Vyvěste tabulku se startovacím číslem z brzdového vedení a upravte její polohu.
- ✓ Přidržovací nosy ① zapadnou do blatníku.



- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub tabulky se startovním číslem	M6	4 Nm
------------------------------------	----	------

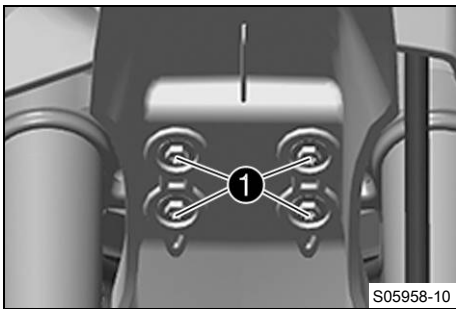
- Namontujte počítadlo provozních hodin.

Předepsaná hodnota

Šroub počítadla provozních hodin	EJOT PT® K35x18	2 Nm
----------------------------------	-----------------	------



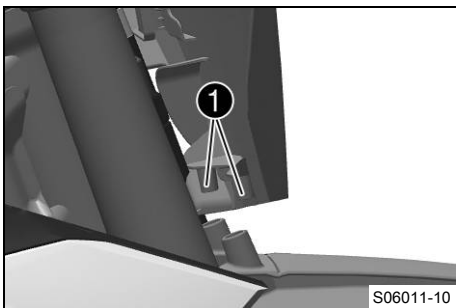
12.16 Demontáž předního blatníku



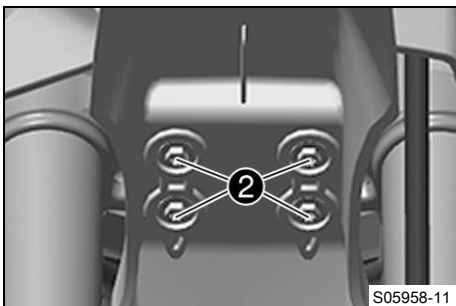
- Vyšroubujte šrouby **1**. Sejměte přední blatník.



12.17 Montáž předního blatníku



- Umístěte blatník na tabulku se startovním číslem.
- ✓ Přidržovací nosy tabulky se startovním číslem zapadají do otvorů **1** blatníku.



- Umístěte blatník na spodní můstek vidlice, našroubujte šrouby **2** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M6	6 Nm
----------------	----	------



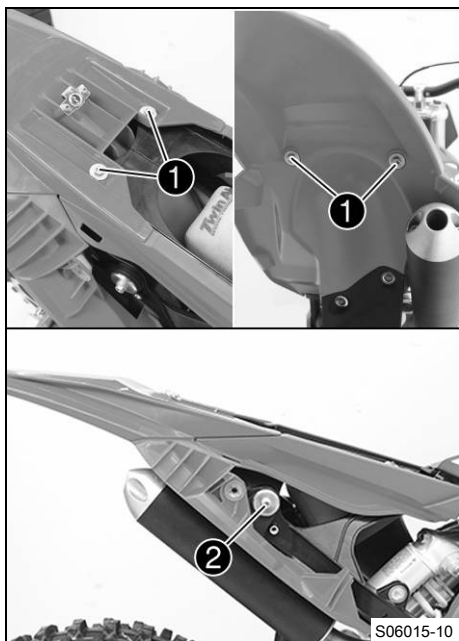
12.18 Demontáž blatníku vzadu

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (📖 str. 59)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 56)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 57)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Sejměte blatník s tlumicí koncovkou výfuku směrem dozadu.



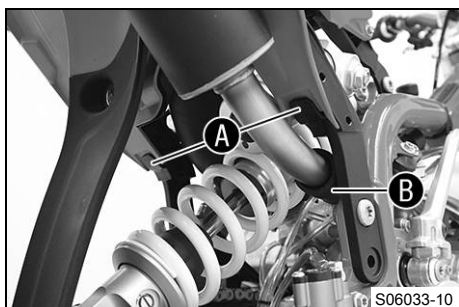
Informace

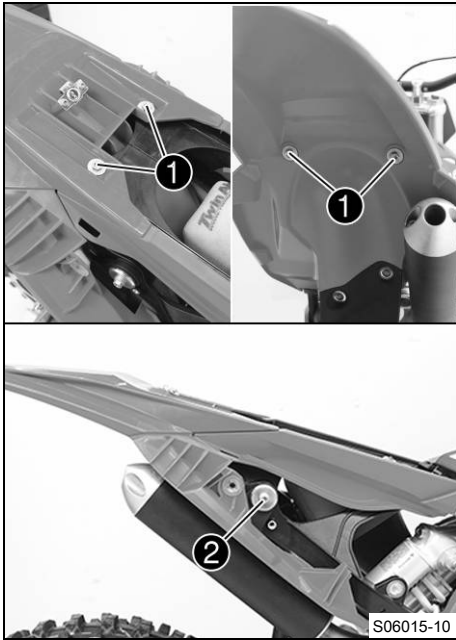
Tlumicí koncovka výfuku se musí vytáhnout z objímky výfuku.

12.19 Montáž blatníku vzadu

Hlavní práce

- Nasaďte blatník s tlumicí koncovkou výfuku.
 - ✓ Blatník zapadne do přídržovacích nosů A blatníku.
 - ✓ Tlumicí koncovka výfuku je zastrčena do objímky výfuku B.





- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku vzadu	M6	6 Nm
----------------------	----	------

- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

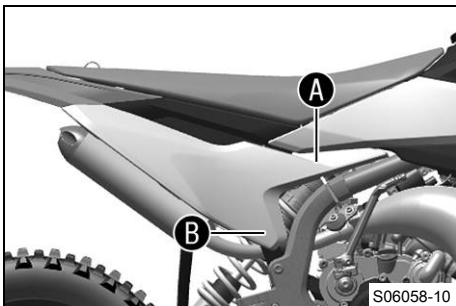
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 57)
- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 57)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 56)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)



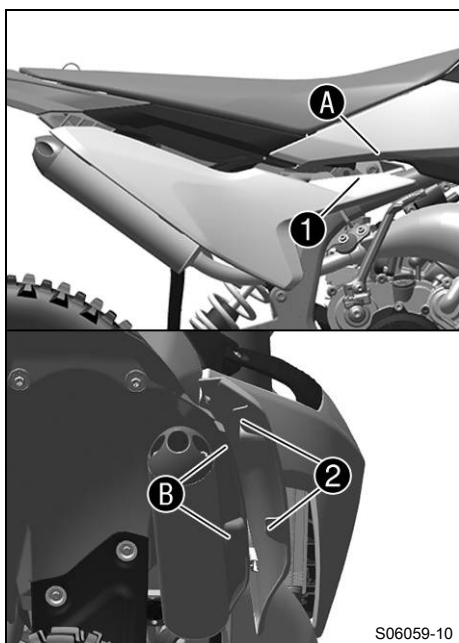
12.20 Demontáž boční kapoty vpravo



- Stáhněte boční kapotu v oblastech **A** a **B** do strany a vyjměte ji.

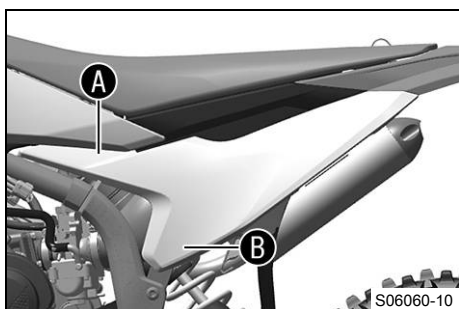


12.21 Montáž boční kapoty vpravo



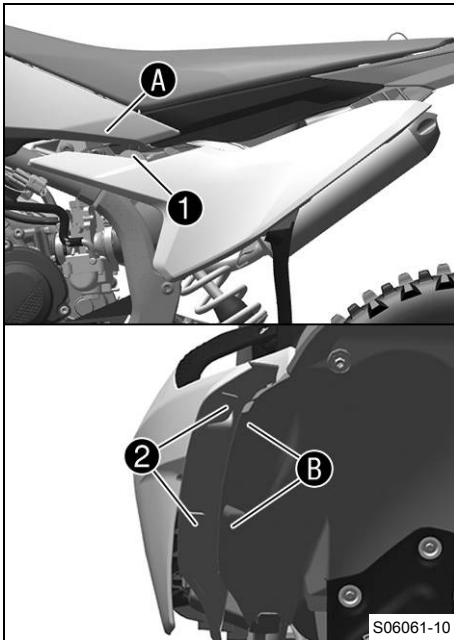
- Zavěste boční kapotu přídržovacím nosem 1 v oblasti A a přídržovacími nosy 2 v oblasti B.
- Zatlačte boční kapotu do gumových objímek.

12.22 Demontáž boční kapoty vlevo



- Stáhněte boční kapotu v oblastech A a B do strany a vyjměte ji.

12.23 Montáž boční kapoty vlevo



- Zavěste boční kapotu přídržovacími nosy ❶ v oblasti A a přídržovacími nosy ❷ v oblasti B.
- Zatlačte boční kapotu do gumových objímek.

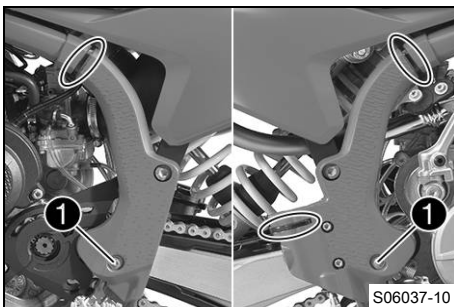
12.24 Demontáž krytu rámu

Přípravná práce

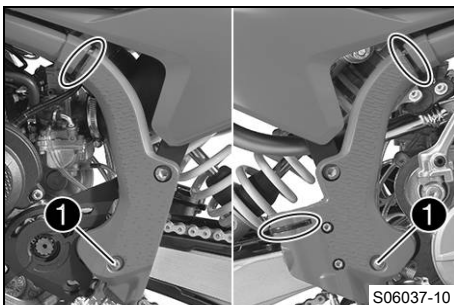
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)
- Demontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyměňte šrouby ❶ s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Sejměte pravý kryt rámu.



12.25 Montáž krytu rámu



Hlavní práce

- Nasadte levý kryt rámu.
- Umístěte pravý kryt rámu.
- Našroubujte šrouby ❶ s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.

Následná práce

- Namontujte boční kapotu vlevo. (📖 str. 57)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 56)

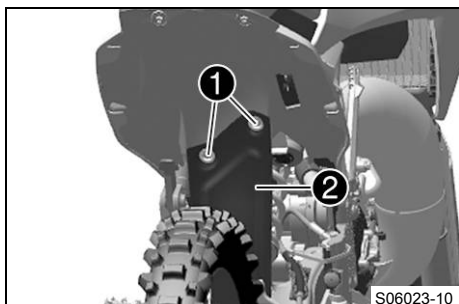
12.26 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

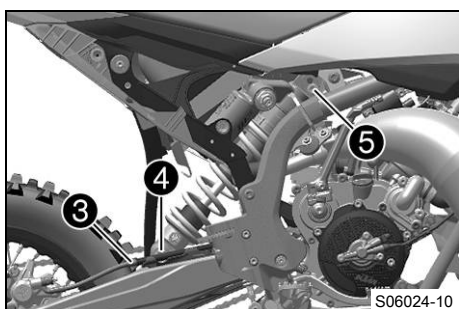
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ❶ s nákrůžkem a sejměte ochranu proti postřikání ❷.



S06023-10



S06024-10

- Vyjměte brzdové vedení ❸ z držáků.
- Vyšroubujte šroub ❷ a pomocí kyvné vidlice snižte zadní kolo natolik, aby se jím dalo ještě otáčet. Zafixujte zadní kolo v této poloze.
- Vyšroubujte šroub ❸ a vyjměte pružnou vzpěru.

12.27 Montáž pružné vzpěry

Hlavní práce

- Srovnejte polohu pružné vzpěry a našroubujte šroub ❶ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	Loctite®243™
------------------------------	-----	-------	--------------

- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

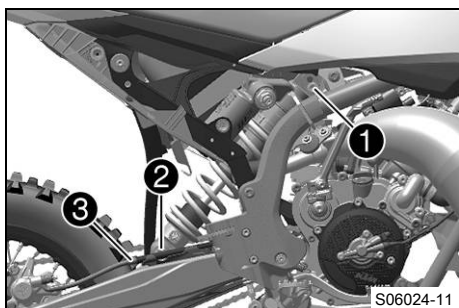
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm	Loctite®243™
----------------------------	-----	-------	--------------

- Zafixujte brzdové vedení ❸ v držáku.

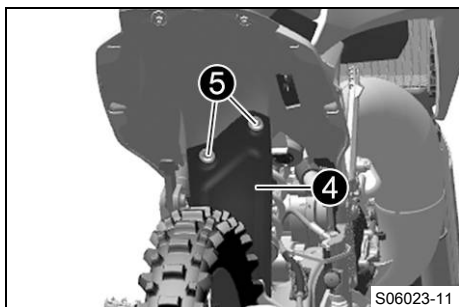
- Srovnejte polohu ochrany proti postřikání ❹, našroubujte šrouby ❺ s nákrůžkem a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub ochrany proti postřikání	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm	
--------------------------------	-------------------	------	--



S06024-11



S06023-11

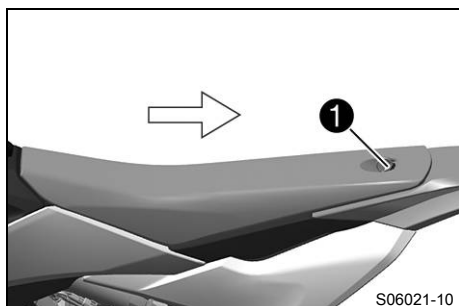
Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 61)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 56)

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



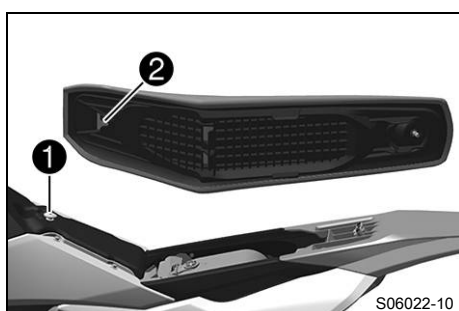
12.28 Demontáž sedačky



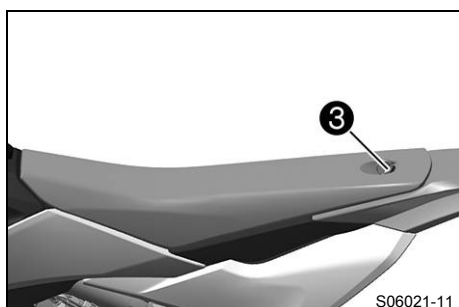
- Otevřete rychlouzávěr **1** a sedačku vzadu nazdvihněte.
- Zatáhněte sedačku dozadu a sejměte ji.



12.29 Montáž sedačky



- Zavěste sedačku na šroub **1**, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- ✓ Přídržovací nos **2** je zavěšen na palivové nádrži.



- Zavřete rychlouzávěr **3**.

12.30 Demontáž vzduchového filtru 🐘

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

Přípravná práce

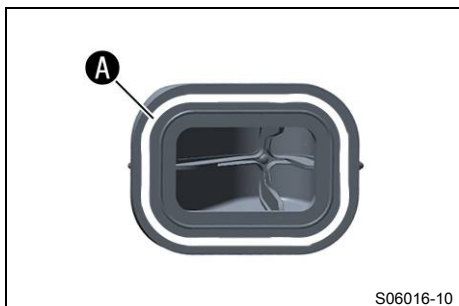
- Sejměte sedačku. (📖 str. 59)



Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček **1**.
- Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Sejměte vzduchový filtr z držáku.

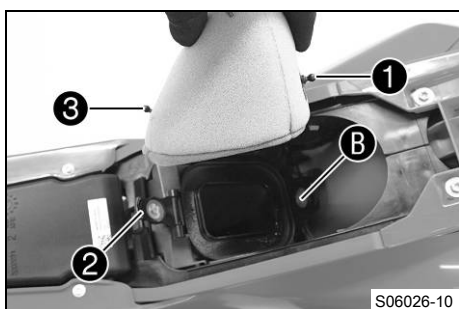
12.31 Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 122)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep **1** zaveďte do pouzdra **B**.
✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.
- Zahákněte jazýček **2**.
✓ Přídržný čep **3** se jazýčkem **2** upevní.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)

12.32 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

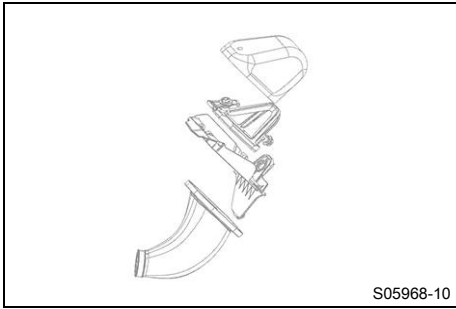


Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (📖 str. 59)
- Demontujte vzduchový filtr. (📖 str. 59)



Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 122)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 122)

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Zkontrolujte pevné utažení sacího hrdla a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 🛠️ (📖 str. 60)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)



12.33 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

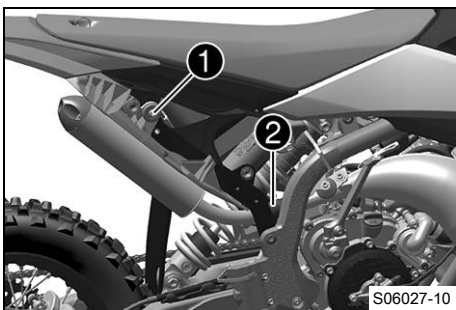
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku za objímku výfuku ② ze sběrače.



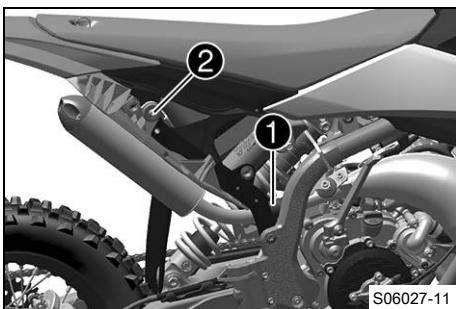
12.34 Montáž tlumicí koncovky výfuku

Hlavní práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku se sací objímkou ①.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



Následná práce

- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 56)

12.35 Výměna izolační látky v tlumicí koncovce výfuku ↗



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

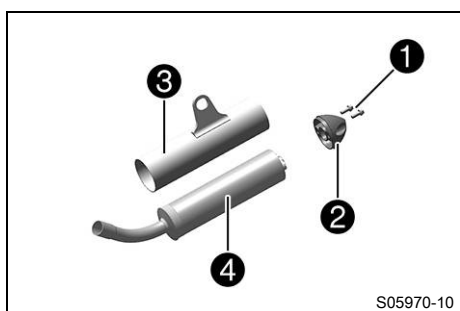
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



S05970-10

Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)
- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 61)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1** koncového krytu **2** s ozubenými podložkami.
- Sejměte koncový kryt a vnější trubku **3**.
- Odstraňte izolační látku **4** z vnitřní trubky.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou izolační látku.
- Přes izolační látku nasuňte vnější trubku.
- Koncovou krytku nastrčte do vnější trubky.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby s ozubenými podložkami.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 61)
- Namontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 56)

12.36 Demontáž palivové nádrže ↗



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

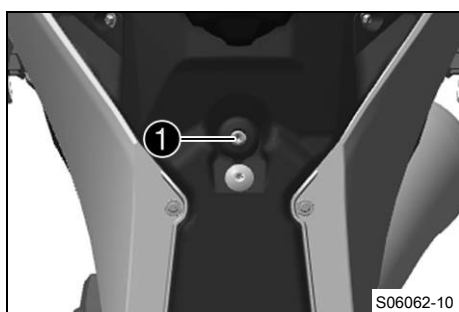
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

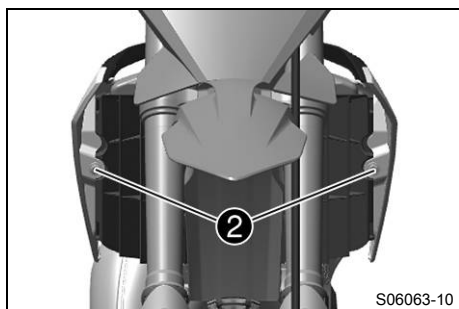
- Sejměte sedačku. (📖 str. 59)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Hlavní práce

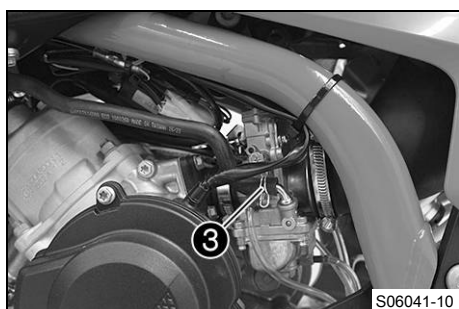
- Vyšroubujte šroub ❶.



- Vyšroubujte šrouby ❷.



- Stáhněte přívodní hadičku paliva ❸.



Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Z pouzdra vidlice vytáhněte odvzdušnění palivové nádrže.
- Z upevnění chladiče vytáhněte do stran oba boční spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

12.37 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



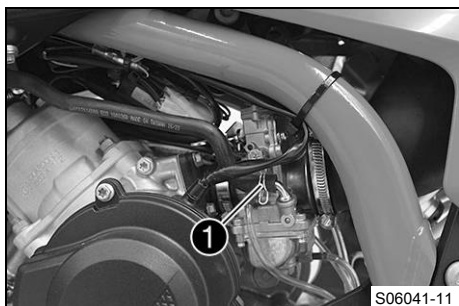
Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

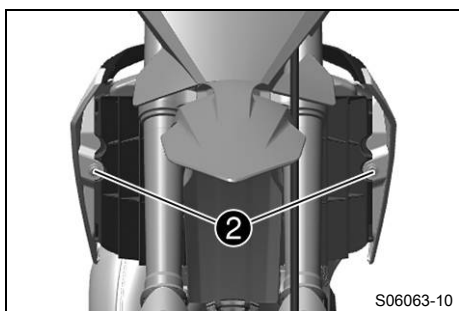
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 70)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách upevnění chladiče.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Namontujte palivovou hadici ❶.



S06041-11

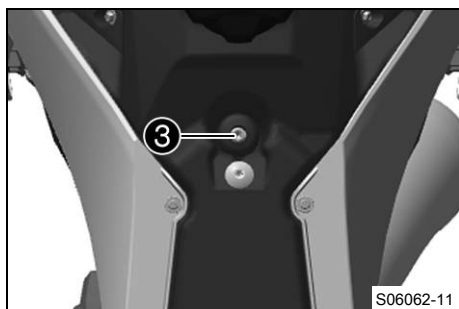


S06063-10

- Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------



- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

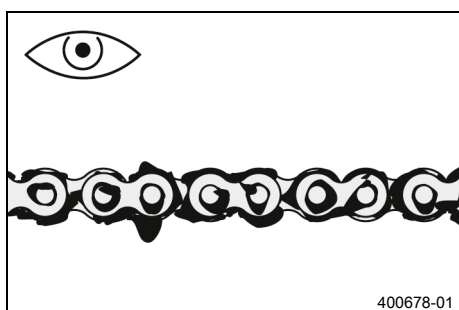
- Do pouzdra vidlice nasadte odvzdušnění palivové nádrže.

Následná práce

- Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)



12.38 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontroluje, zda nejsou na řetězu hrubé nečistoty.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 65)



12.39 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

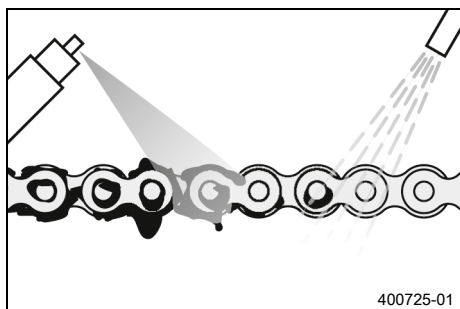


Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)



Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 122)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 123)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

12.40 Kontrola napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

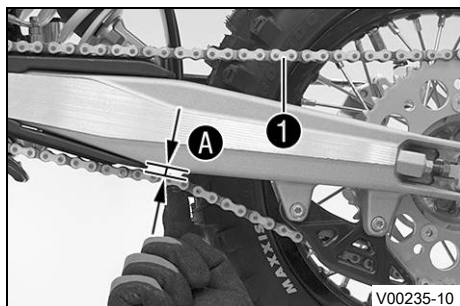
- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače přitiskněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.



Informace

Horní část řetězu **1** musí být přitom napnutá. Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu

5 ... 8 mm

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 67)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

12.41 Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)

Hlavní práce

- Povolte matici ❶.
- Povolte matice ❷.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ❸ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 ... 8 mm
Otočte regulační šrouby ❸ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ❹ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

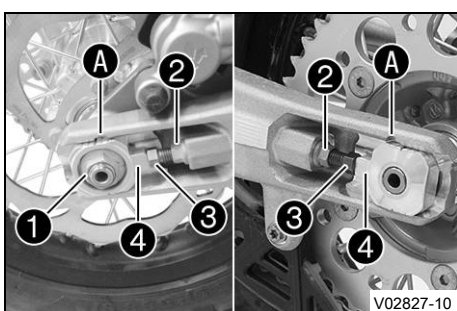
- Utáhněte matice ❷.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ❹ dosedají k nastavovacím šroubům ❸.
- Utáhněte matici ❶.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	40 Nm
--------------------------------------	---------	-------

Následná práce

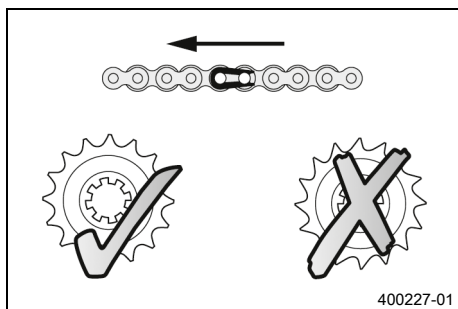
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)



12.42 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)



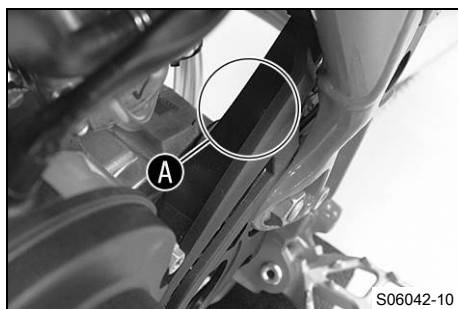
Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.

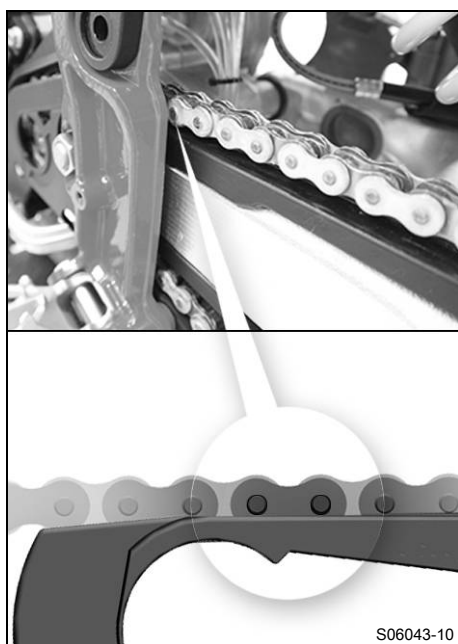
Při montáži řetězového zámku musí zamčená strana pojistky vždy ukazovat po směru běhu řetězu.



- Zkontrolujte opotřebení krytu řetězového pastorku.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku v označené oblasti **A** probroušený:
 - Vyměňte kryt řetězového pastorku. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení krytu řetězového pastorku.
 - » Pokud je kryt řetězového pastorku uvolněný:
 - Pevně utáhněte kryt řetězového pastorku.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu řetězového pastorku	M6	8 Nm
---------------------------------	----	------



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Pevně utáhněte protiskluzový kryt řetězu.

Předepsaná hodnota

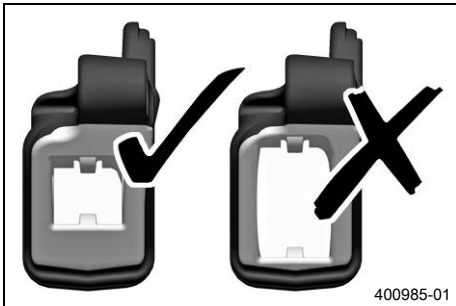
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Pevně utáhněte kluznou plochu řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluzné plochy řetězu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



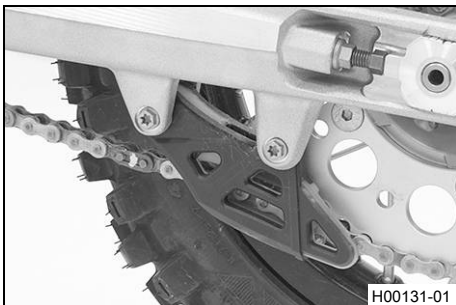
- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Pevně utáhněte vedení řetězu.

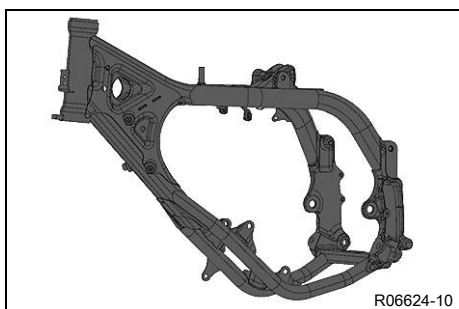
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

12.43 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

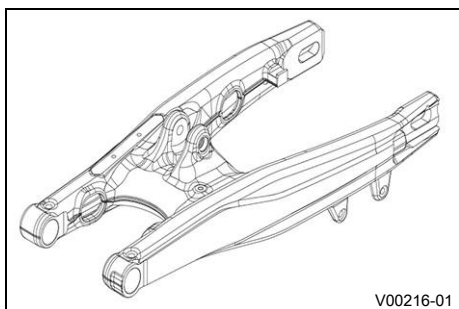
» Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

12.44 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.

» Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

12.45 Kontrola uložení plynového bovdenu



Výstraha

Nebezpečí úrazu

Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokovaný, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdena a vůle plynového bovdena odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

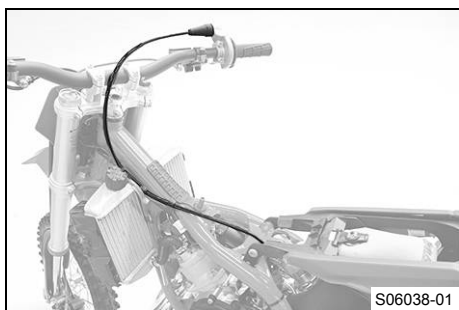
- Sejměte sedačku. (str. 59)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Demontujte palivovou nádrž. (str. 62)

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdena.

Plynový bovden musí být vedený na zadní straně řídítek, za hadičkou chladicí kapaliny a vlevo po rámu.

- » Pokud uložení plynového bovdena neodpovídá danému postupu:
- Upravte uložení plynového bovdena.



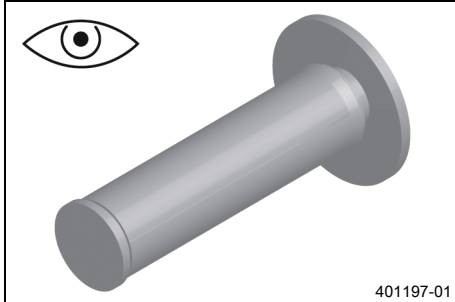
Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (str. 64)

- Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)



12.46 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdrům resp. s trubicí plynu.

- » Pokud je některá gumová rukojet' poškozená nebo opotřebená:

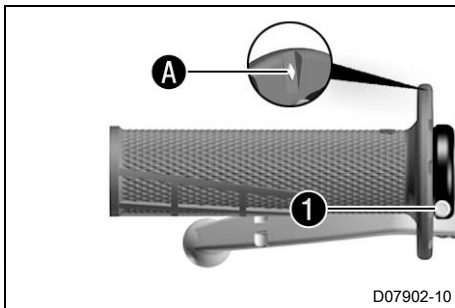
- Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

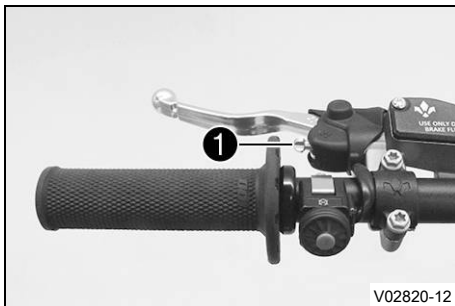
Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec A musí být umístěn nahoře.



12.47 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky na velikost ruky řidiče.



Informace

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

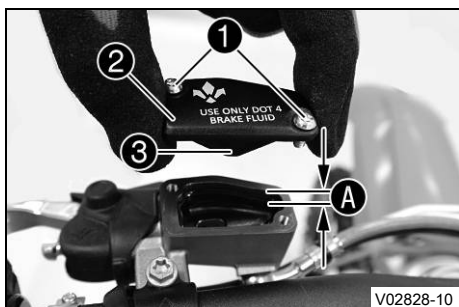


12.48 Kontrola hladiny kapaliny hydraulické spojky



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina kapaliny pod horní hranou nádrže)	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky. (📖 str. 72)
- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.49 Úprava hladiny kapaliny v hydraulické spoje



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

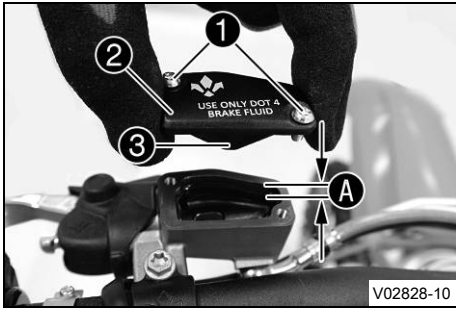
- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Upravte hladinu kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina kapaliny pod horní hranou nádrže)	4 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 120)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.50 Výměna kapaliny hydraulické spojky 🛠️



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

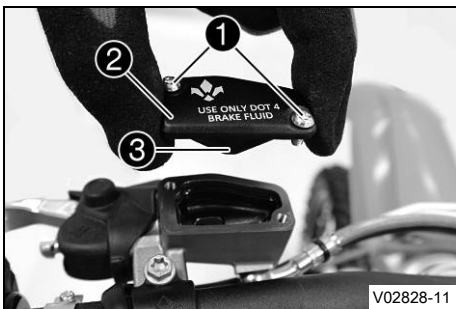
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



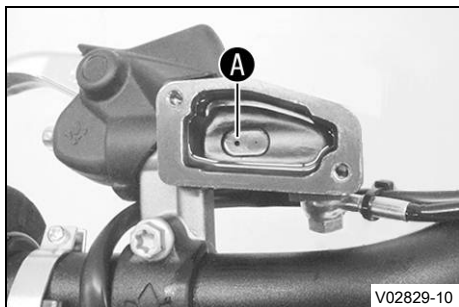
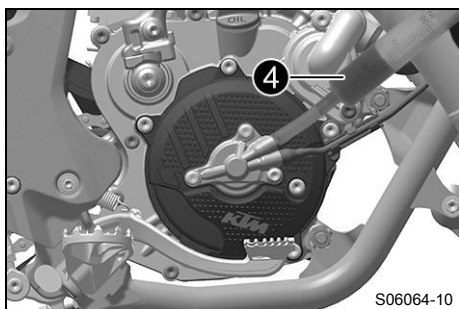
Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 120)

- Vyšroubujte odvzdušňovací šroub ze spojového válce a nasadte místo něj stříkačku ④.

- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ① ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

13.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

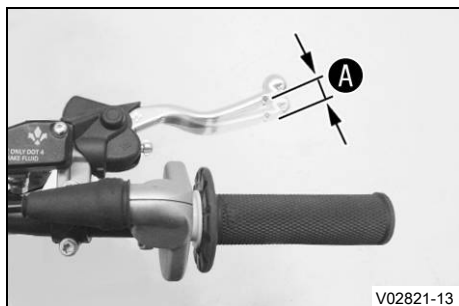


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

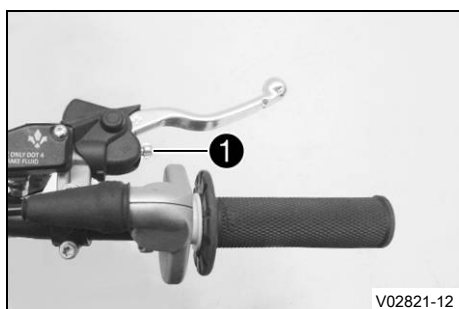
Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy.
(str. 75)



13.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (str. 75)
- Základní polohu páčky ruční brzdy kola nastavte nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



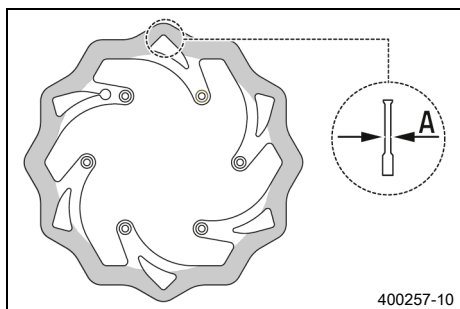
13.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	2,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️

13.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

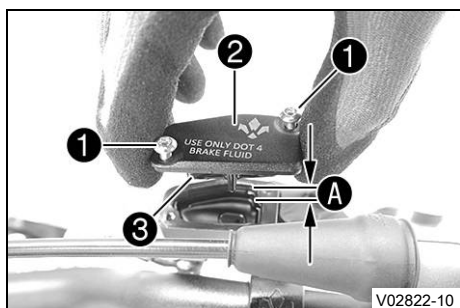
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uveďte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby **1**.
- Sejměte víčko **2** s membránou **3**.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina kapaliny pod horní hranou nádrže)	4 mm
---	------

- » Pokud hladina brzdové kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 77)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



13.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárlá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

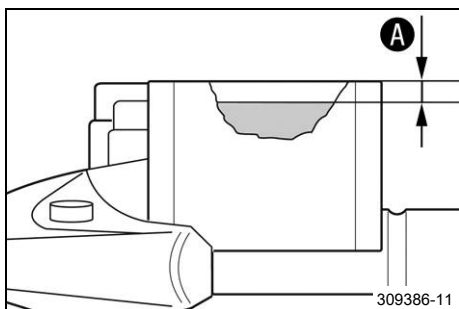
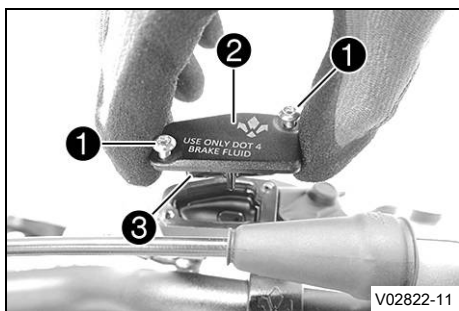


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 78)



Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

4 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 120)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

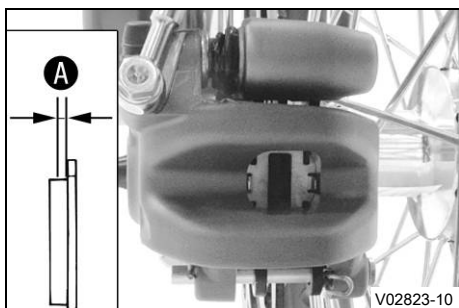
13.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 79)

- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.

- » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:

- Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 79)

- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.

- » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:

- Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

13.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↱

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

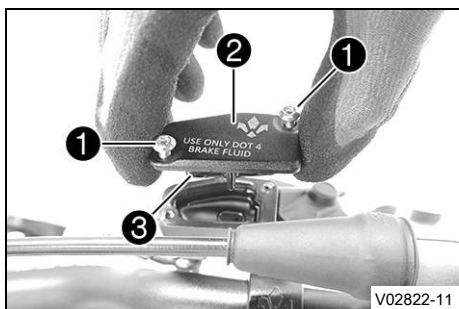
- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

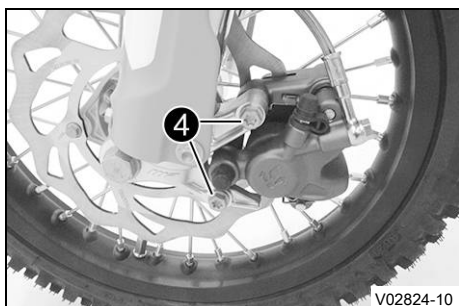
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

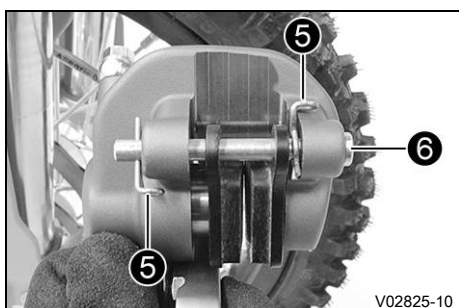
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Vyšroubujte šrouby ④.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy dozadu od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



- Odstraňte pružinové závlačky ⑤.
- Vyjměte čep ⑥.
- Vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy.
- Uložte nová brzdová obložení.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách. Zkontrolujte, zda jsou brzdová obložení správně umístěna v přídržných pružinách.

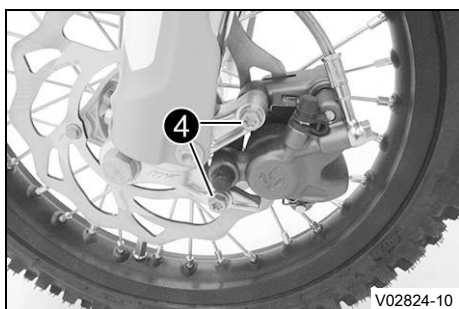
- Nasaďte čep ⑥.
- Namontujte pružinové závlačky ⑤.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čistěčem na brzdy.



- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 75)
- Nasaďte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby ④, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod. Zajistěte stisknutou páčku ruční brzdy.
- ✓ Třmen kotoučové brzdy se vyrovná.
- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotou- čové brzdy	M8	20 Nm Loctite®243™
---	----	------------------------------

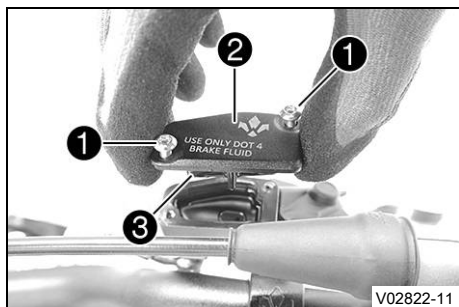
- Odstraňte zajištění páčky ruční brzdy.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny.

Předepsaná hodnota

Hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 120)

- Nasadte víčko ❷ s membránou ❸.
- Našroubujte šrouby ❶ a pevně je utáhněte.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



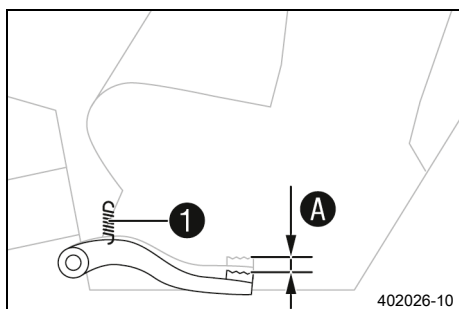
13.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ❶.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
----------------------------------	------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte mrtvý chod nožní brzdy. 🛠️ (📖 str. 82)
- Zavěste pružinu ❶.



13.9 Nastavení mrtvého chodu nožní brzdy

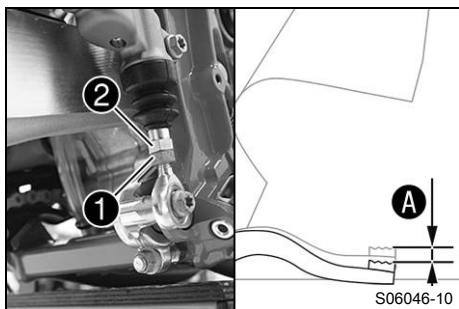


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu nožní brzdy.
- Povolte matici ①.
- Otáčejte tlačnou tyčkou ② natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte tlačnou tyčku ② proti a utáhněte matici ①.
- Zavěste pružinu nožní brzdy.
- Zkontrolujte, zda je základní poloha pedálu nožní brzdy vhodná pro řidiče.
 - » Pokud je nutno přizpůsobit základní polohu pedálu nožní brzdy:
 - Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 82)

13.10 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

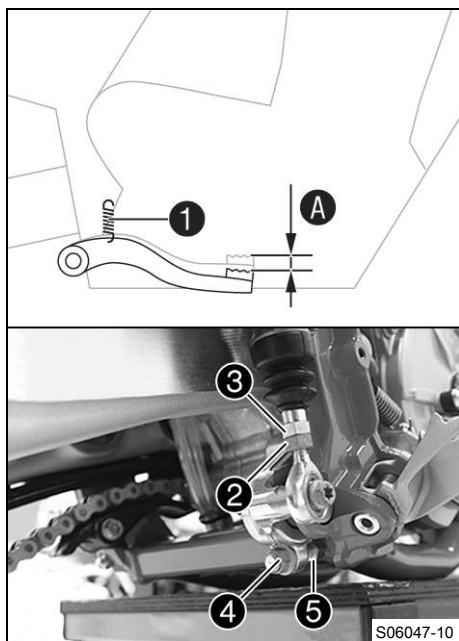


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ② a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ③, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ④ a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ⑤.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčí ③ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte šroub ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Přidržte tlačnou tyč ③ a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.



13.11 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

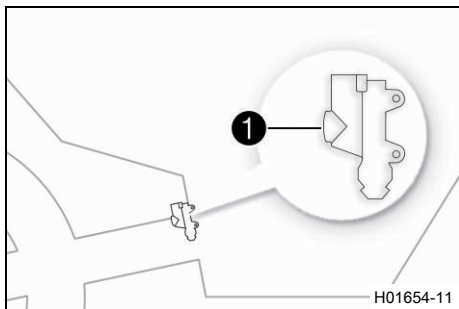
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud je v průzoru ❶ vidět vzduchová bublina:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 84)

13.12 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a zajistěte, aby nikdo nejel vozidlem, aniž by byl odstraněný problém. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

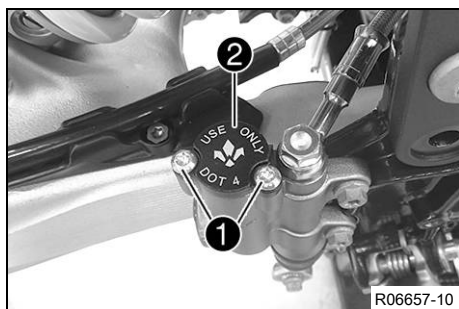


Informace

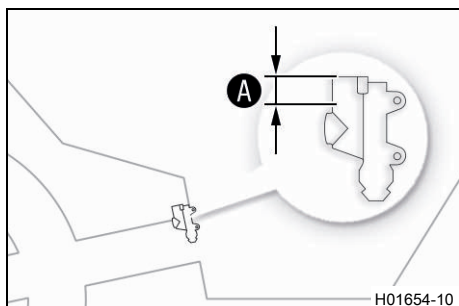
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 85)

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② a membránu.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce ①.

Předepsaná hodnota

Ryska ① (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	10 mm
--	-------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 120)

- Nasadte víčko a membránu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

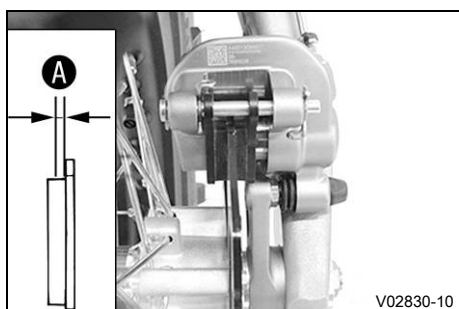


13.13 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdý zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku ① brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení ①	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdý zadního kola. 🛠️ (📖 str. 86)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdý zadního kola. 🛠️ (📖 str. 86)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



13.14 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↻



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.



Upozornění

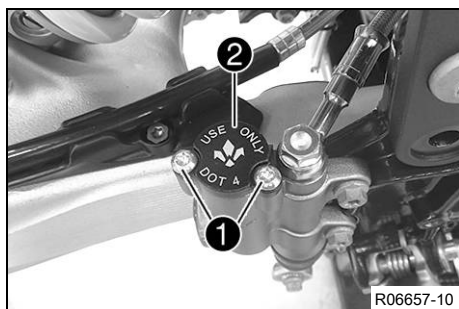
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

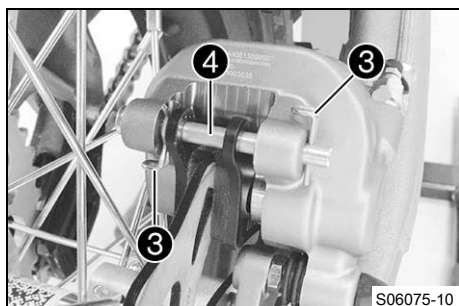


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② a membránu.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.



- Odstraňte pružinové závlačky ③.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklonění třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč.
- Vyměňte čep ④.
- Odstraňte brzdová obložení a přídržnou pružinu.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy.
- Nasadte přídržnou pružinu.
- Uložte nová brzdová obložení.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Namontujte čep ④.



Informace

Pro snazší montáž čepu zatlačte brzdová obložení nahoru proti přídržné pružině.
Dávejte pozor na správné uložení brzdových obložení a přídržné pružiny.

- Namontujte pružinové závlačky ③.
- Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 75)
- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	10 mm
--	-------

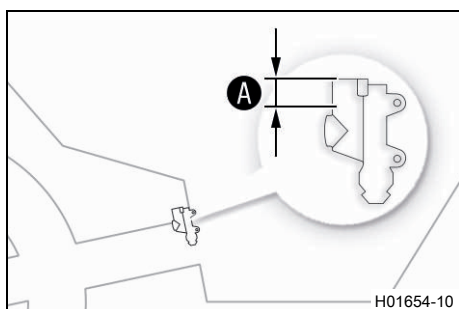
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 120)

- Namontujte víčko a membránu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



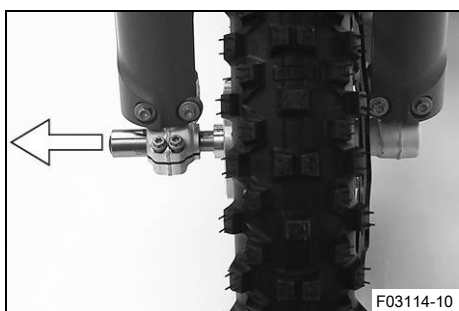
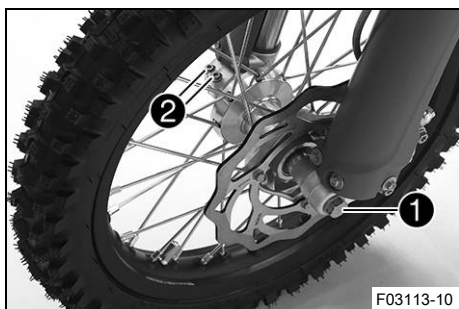
14.1 Demontáž předního kola ↗

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

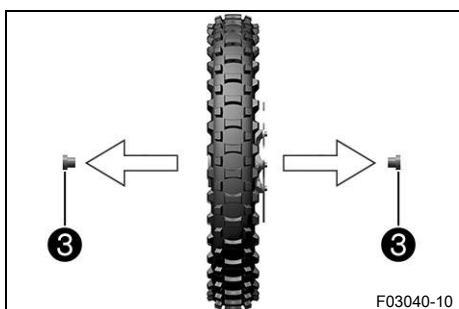
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.



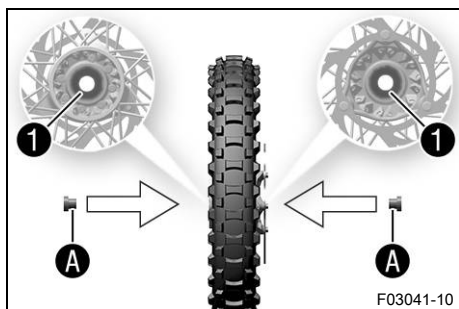
14.2 Montáž předního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

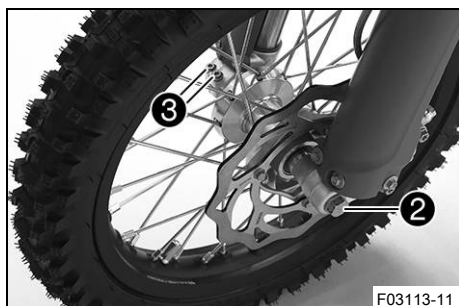


- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 122)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 122)



- Nasadte přední kolo.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte výsuvný čep kola.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M10	40 Nm	Loctite®243™
----------------------------------	-----	-------	--------------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
 - ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M6	10 Nm
--------------------------	----	-------



14.3 Demontáž zadního kola 🛠️

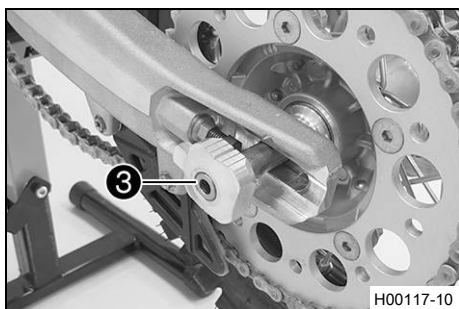
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)

Hlavní práce

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②.





- Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

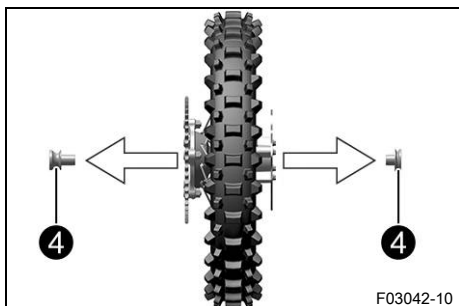
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



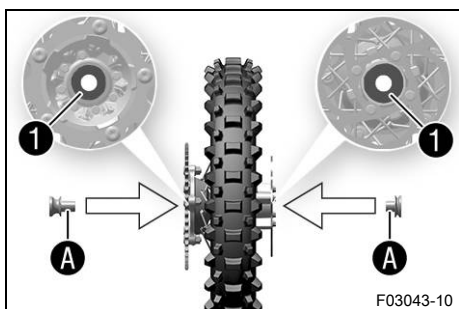
14.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



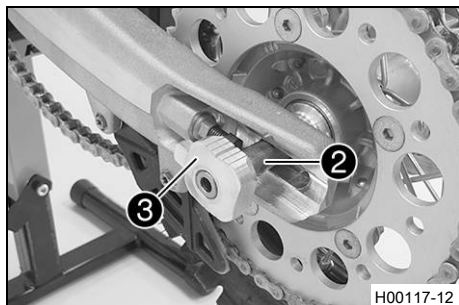
Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené resp. opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 122)
- Nasadte distanční objímky.

**Informace**

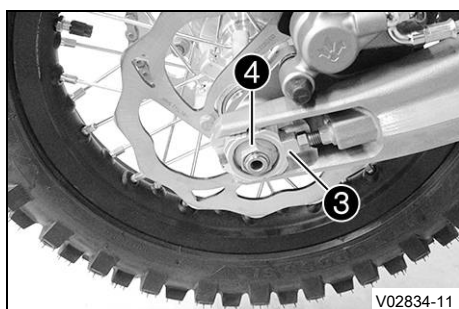
Širokou distanční objímku nasadíte ve směru chodu vlevo.



- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola (2).

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 122)

- Vsaďte zadní kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte řetěz.
- Na obou stranách nasadte napínáky řetězu (3) a zcela zasuňte výsuvný čep kola.



- Namontujte matici (4), ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu přiléhají k regulačním šroubům.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 66)
- Utáhněte matici (4).

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	40 Nm
--------------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)

**14.5 Kontrola stavu pneumatik****Informace**

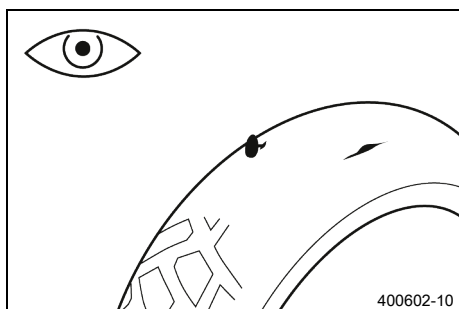
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

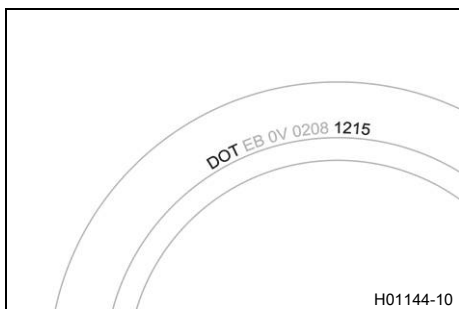
Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrému podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
- » Pokud má pneumatika zářezy, vtažené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠



- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

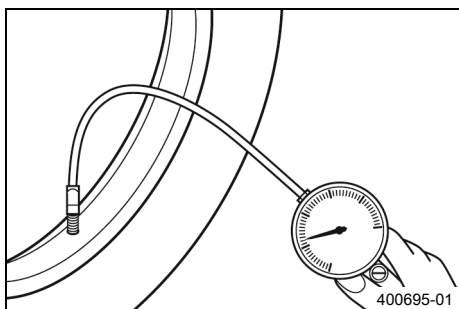
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

14.6 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.

14.7 Kontrola napnutí paprsků

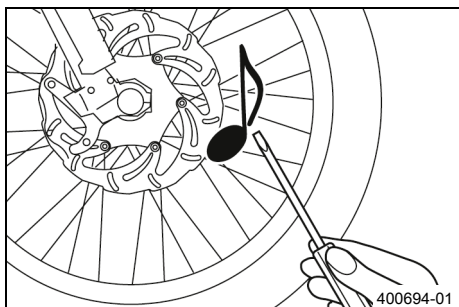


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🐼
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

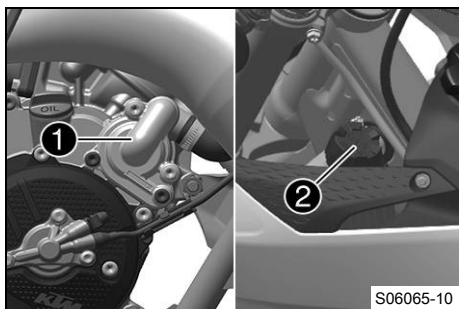
Předepsaná hodnota

Matice k paprskům do kol	M3,5	3 Nm
-----------------------------	------	------

Sada momentových klíčů (58429094000)



15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

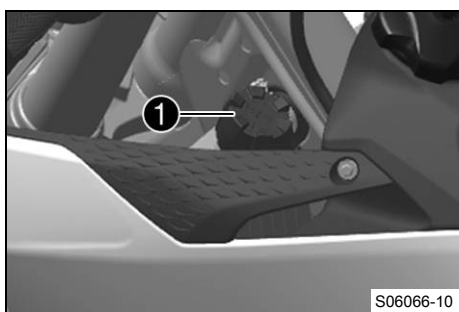
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče ①.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

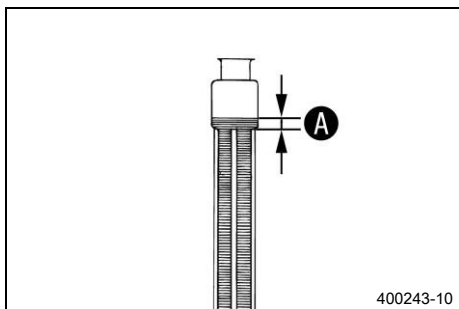
Hladina chladicí kapaliny ① 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (str. 120)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

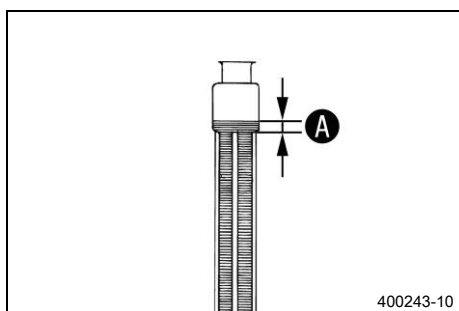
- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 120)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🐉



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



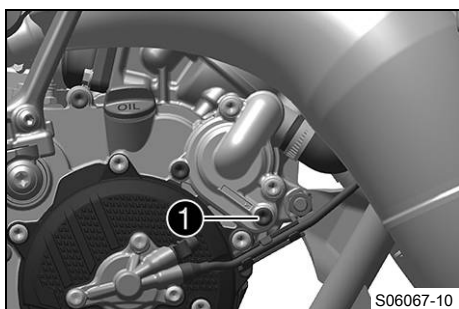
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpa- dla	M6	6 Nm
---	----	------

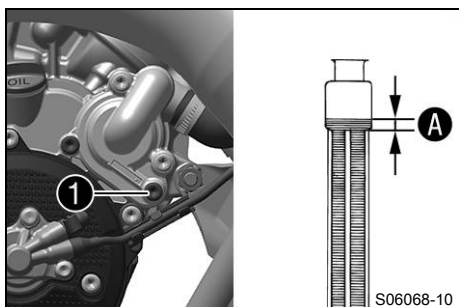
15.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.



- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

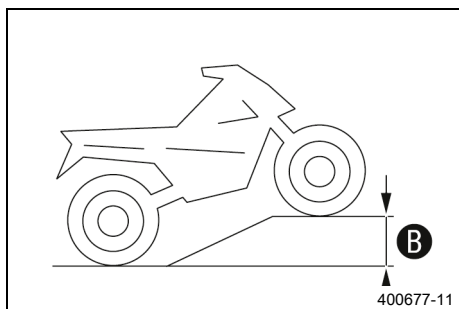


Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ① byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až k měrce A.

Předepsaná hodnota

Měrka  nad lamelami chladiče	10 mm	
Chladicí kapalina	0,55 l	Chladicí kapalina  str. 120)



- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti samovolnému odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl **B**.

Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl B	50 cm
-------------------------	-------



Informace

Vozidlo se musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.
- Doplněte chladicí kapalinu až k rysce **A**.
- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Proveďte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)



15.6 Výměna chladicí kapaliny ↗



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

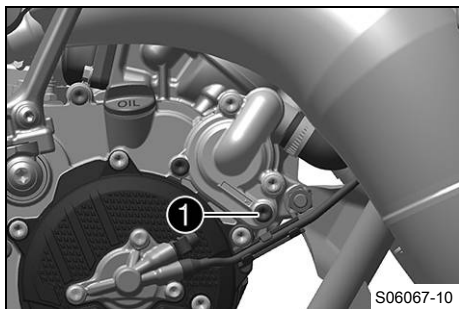
Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

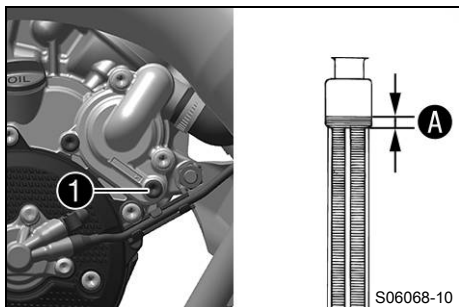
Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.



- Vyšroubujte šroub **1**. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.



- Našroubujte šroub **1** s novým těsnícím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M6	6 Nm
--	----	------

- Doplňte chladicí kapalinu až k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

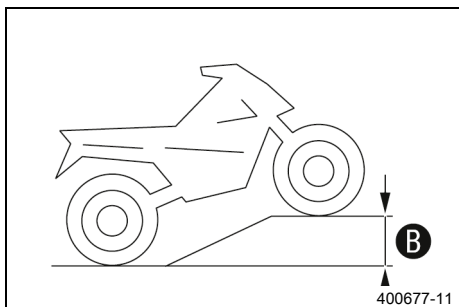
Měrka A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

Chladicí kapalina	0,55 l	Chladicí kapalina (📖 str. 120)
-------------------	--------	-----------------------------------

- Vozidlo uveďte do vyobrazené polohy a zajistěte proti samovolnému odjetí. Je nutno dosáhnout výškový rozdíl **B**.

Předepsaná hodnota

Výškový rozdíl B	50 cm
-------------------------	-------



Informace

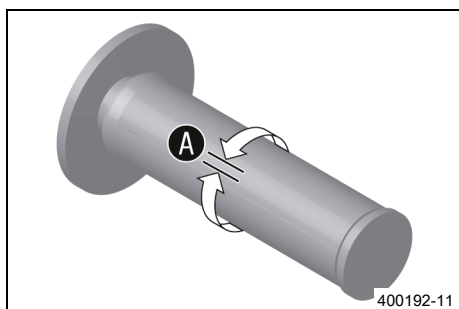
Vozidlo se musí vpředu nazdvihnout, aby mohl z chladicího systému uniknout veškerý vzduch. Špatně odvzdušněný chladicí systém má snížený chladicí výkon a motor se proto může přehřívat.

- Postavte vozidlo opět na vodorovnou plochu.
- Doplňte chladicí kapalinu až k rysce **A**.
- Namontujte uzávěr chladiče.

Následná práce

- Provedte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 95)

16.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📖 str. 99)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenu. 🛠️ (📖 str. 99)



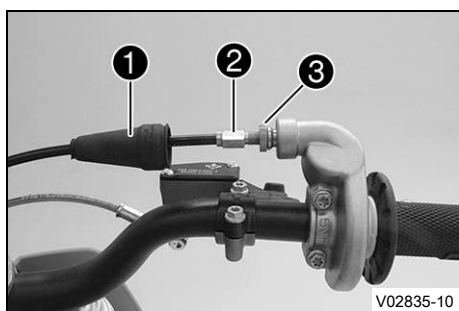
16.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 🛠️

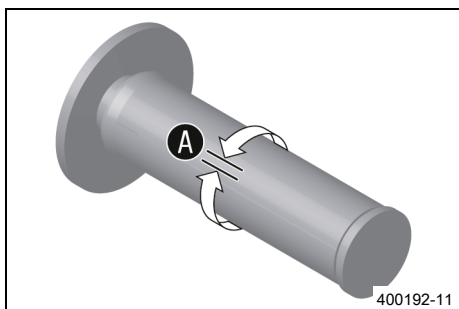
Přípravná práce

- Sejměte sedačku. (📖 str. 59)
- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 62)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 70)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu **1**.
- Ujistěte se, že je izolace plynového bovdenu zasunutá až na doraz v nastavovacím šroubu **2**.
- Povolte matici **3**.





- Regulační šroub **2** otočte tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bowdenu vůle **A**.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bowdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici **3**.
- Nasuňte manžetu **1**.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 64)
- Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz.
- Namontujte sedačku. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte vůli plynového bowdenu. (📖 str. 99)

16.3 Konektor přizpůsobení oblouku zážehu



Konektory **1** přizpůsobení oblouku zážehu se nachází na rámu pod palivovou nádrží.

Možné stavy

- Soft – Konektory přizpůsobení oblouku zážehu jsou rozpojené, dosáhne se lepšího jízdního chování.
- Performance – Konektory přizpůsobení oblouku zážehu jsou spojené, dosáhne se vyššího výkonu.

16.4 Změna oblouku zážehu

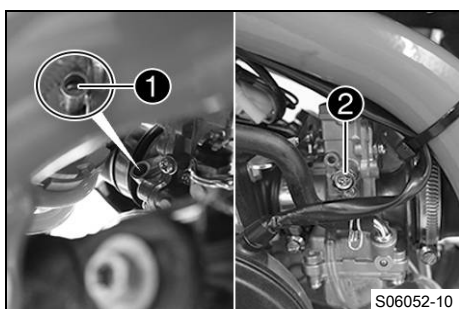
Přepnutí oblouku zážehu z Performance na Soft

- Rozpojte konektory **1** přizpůsobení oblouku zážehu. (Obrázek S05989-10 📖 str. 100)
- ✓ Soft – lepší jízdní chování

Přepnutí oblouku zážehu ze Soft na Performance

- Spojte konektory **1** přizpůsobení oblouku zážehu. (Obrázek S05989-10 📖 str. 100)
- ✓ Performance – vyšší výkon

16.5 Karburátor – otáčky volnoběhu



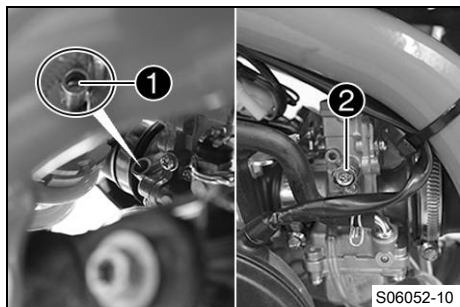
Nastavení volnoběhu na karburátoru se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu. To znamená, že motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snadněji než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu.

i Informace

Karburátor a jeho součásti podléhají v důsledku vibrací motoru zvýšenému opotřebení. V důsledku opotřebení může docházet k chybným funkcím.

Volnoběžná směs se nastavuje regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❶.
Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu ❷.

16.6 Karburátor – nastavení otáček volnoběhu



Přípravná práce

- Demontujte boční kapotu vpravo. (📖 str. 55)

Hlavní práce

- Regulační šroub pro volnoběžný vzduch ❶ zašroubujte až na doraz a natočte na předepsané základní nastavení.

Předepsaná hodnota

Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3,5 ot.

- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Zahřívací fáze	≥ 5 min
----------------	---------



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Regulačním šroubem otáček volnoběhu ❷ nastavte otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Funkce sytiče neaktivovaná – Páčka sytiče je stlačena nahoru až na doraz. (📖 str. 17)	
Počet otáček volnoběhu	1 500 ... 2 000 ot/min

- Regulačním šroubem volnoběžného vzduchu ❶ pomalu otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud nezačnou otáčky volnoběhu klesat.
- Zapamatujte si polohu a regulačním šroubem volnoběžného vzduchu nyní pomalu otáčejte proti směru hodinových ručiček, dokud otáčky volnoběhu opět neklesnou.
- Mezi oběma polohami nastavte bod s nejvyšším počtem otáček.



Informace

Pokud by při tom došlo k většímu nárůstu počtu otáček motoru, snižte počet otáček na volnoběh na normální úroveň a znovu proveďte předchozí pracovní postup. Pokud se pomocí výše uvedeného postupu nedocílí uspokojivý výsledek, může být příčinou chybně dimenzovaná volnoběžná tryska.

Pokud byste zašroubovali regulační šroub volnoběžného vzduchu až na doraz a nezměnily by se přitom otáčky, musíte použít menší volnoběžnou trysku.

Po výměně trysky je třeba začít s nastavením od začátku.

Při větších změnách vnější teploty a extrémně odlišných výškových polohách byste měli otáčky volnoběhu znovu nastavit.

16.7 Vyprázdnění plovákové komory karburátoru



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



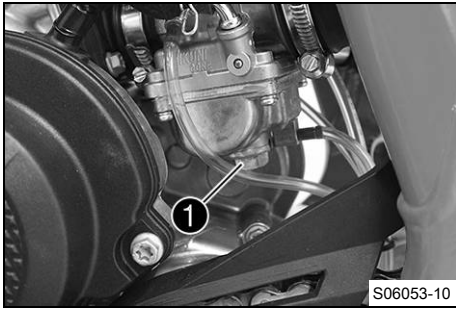
Informace

Práci provádějte při studeném motoru.

Voda v plovákové komoře karburátoru vede k poruchám funkčnosti.

Přípravná práce

- Zašroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí ve směru hodinových ručiček až na doraz.
✓ Do karburátoru již neteče palivo z nádrže.

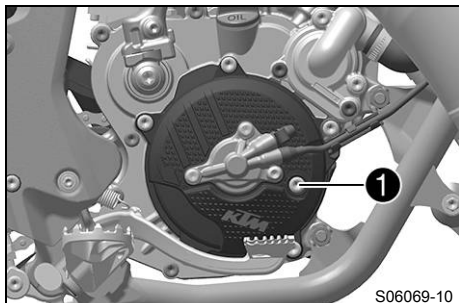


Hlavní práce

- Pod karburátor položte hadr, aby zachytil vytékající palivo.
- Vyšroubujte šroubový uzávěr ❶.
- Nechte zcela vytéci palivo.
- Našroubujte šroubový uzávěr a utáhněte jej.



17.1 Kontrola hladiny převodového oleje



Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

- » Pokud nevyteče žádný převodový olej:
 - Doplňte převodový olej. 🛠️ (str. 105)
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	7 Nm
--	----	------

17.2 Výměna převodového oleje 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

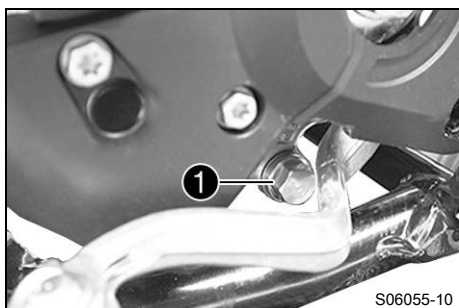
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.



Přípravná práce

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na zasouvací stojan.

Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ① s magnetem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje s magnetem.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

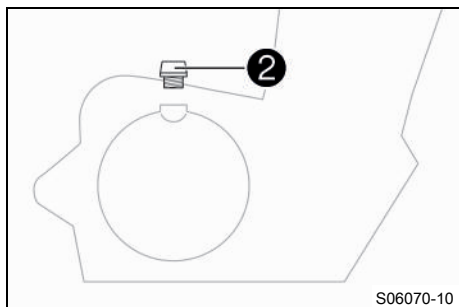
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



S06070-10

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem a nalijte převodový olej.

Převodový olej	0,50 l	Motorový olej (15W/50) (str. 121)
----------------	--------	--

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (str. 104)

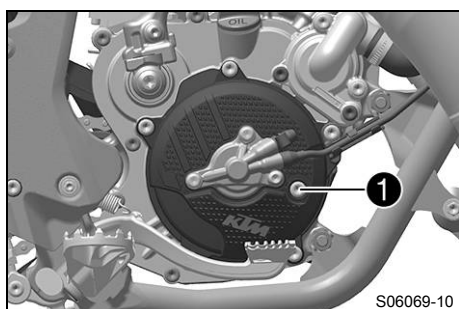


17.3 Doplnění převodového oleje



Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky.



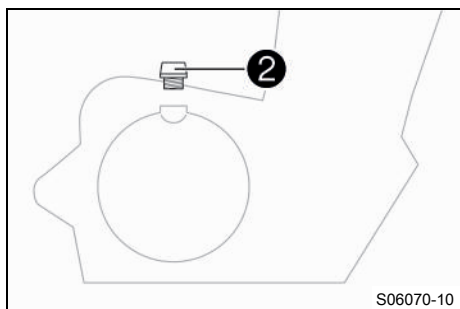
S06069-10

Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje **2** s O-kroužkem.
- Nalévejte převodový olej, dokud nezačne vycházet z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 121)

- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	7 Nm
--	----	------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje **2** s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

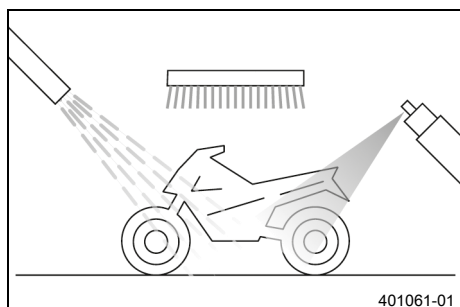
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Myjte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 122)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.
- Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru. 🐦 (📖 str. 102)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Upozorněte své dítě, aby několikrát opatrně zabrzdilo, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí by mělo vaše dítě kousek jet, dokud motor nedosáhne provozní teploty a opatrným brzděním se nevysuší brzdová soustava.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Nasuňte zpět ochranné kryty na řídítka, aby se mohla i zde odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 65)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 122)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 122)



19.1 Uložení



Výstraha

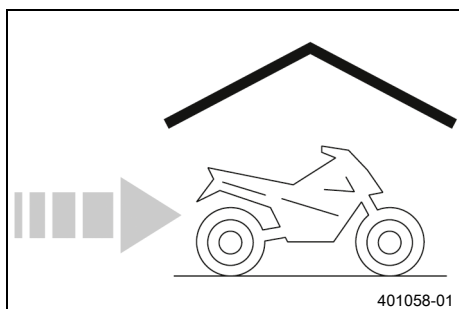
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 122)

- Tankování paliva. (📖 str. 26)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 107)
- Vyměňte převodový olej. 🛢️ (📖 str. 104)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 94)
- Vyprázdněte plovákovou komoru karburátoru. 🛢️ (📖 str. 102)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 92)
- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 44)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

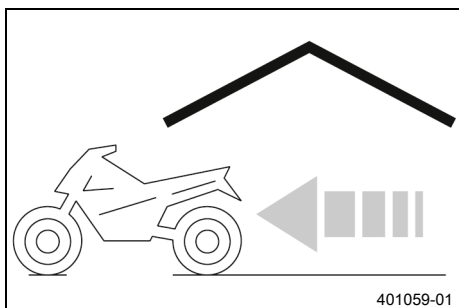


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.

19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 44)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 22)
- Proved'te zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se protáčí, ale nena- skočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu star- tování. (📖 str. 22)
	Motocykl nebyl delší čas v provozu, proto je v plovákové komoře staré palivo.	– Vyprázdněte plovákovou komoru kar- burátoru. 🛠️ (📖 str. 102)
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte palivový kohout. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapa- lovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,70 mm
	Závada v zapalovacím sys- tému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️ – Nastavte zapalování. 🛠️
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte vypínací tlačítko. 🛠️
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Konektor vyčistěte a ošetřete kontakt- ním sprejem.
	Voda v karburátoru resp. ucpané trysky	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
Motor nemá žádné otáčky vol- noběhu	Ucpaná volnoběžná tryska	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	Přetočené nastavovací šrouby na karburátoru	– Karburátor – nastavte otáčky volno- běhu. 🛠️ (📖 str. 101)
	Vadná zapalovací svíčka	– Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Karburátor přetéká, protože je jehla plováku znečištěná nebo opotřebovaná	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	uvolněné trysky karburátoru	– Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	Závada v zapalovacím sys- tému	– Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️ – Nastavte zapalování. 🛠️
Motor má příliš malý výkon	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže. – Vyčistěte palivový kohout. – Zkontrolujte/nastavte součásti karburá- toru. 🛠️
	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠️ (📖 str. 60)

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte izolační látku v tlumicí koncovce výfuku. 📖 (str. 62)
	Závada v zapalovacím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte zapalovací systém. 🛠️ – Nastavte zapalování. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	– Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
	Známky opotřebení	– Zrevidujte motor.
Motor vysadí nebo střelí v karburátoru.	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Vyšroubujte šroub s rýhovanou hlavou u kohoutu palivového potrubí proti směru hodinových ručiček až na doraz. – Tankování paliva. 📖 (str. 26)
	Motor nasává falešný vzduch	– Zkontrolujte pevné utažení sací příruby a karburátoru.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Konektor vyčistěte a ošetřete kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. 📖 (str. 95)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypusťte chladicí kapalinu. 🛠️ (str. 95) – Naplňte nádrž chladicí kapalinou. 🛠️ (str. 96)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
	Nesprávný bod zážehu v důsledku uvolněného statoru	– Nastavte zapalování. 🛠️
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	– Zkontrolujte hlavu válce nebo těsnění hlavy válce.
Převodový olej vytéká u odvzdušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. 📖 (str. 104)
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	– Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.

21.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem
Zdvihový objem	64,90 cm ³
Zdvih	40,8 mm
Otvor válce	45 mm
Počet otáček volnoběhu	1 500 ... 2 000 ot/min
Uložení klikové hřídele	2 radiální kuličková ložiska
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky	1 obdélníkový kroužek
Mazání motoru	Mazání směsí
Primární převod	23:75 ozubený převod s přímým ozubením
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	13:37
2. převodový stupeň	16:34
3. převodový stupeň	18:31
4. převodový stupeň	21:30
5. převodový stupeň	23:28
6. převodový stupeň	24:26
Zapalování	Hidria Digital
Zapalovací svíčka	BRISK AR12C
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,70 mm
Chlazení	Kapalinou
Pomoc při startu	Páka nožního startéru

21.2 Uťahovací momenty u motoru

Šroub hřídele regulačního šoupátka (spodní část regulačního šoupátka)	M4	4 Nm	Loctite®243™
Šroub závitového kolíku (spodní část regulačního šoupátka)	M4	1 Nm	Loctite®243™
Matice posuvného hřídele řízení výfukového systému	M5	4 Nm	
Šroub aretace řazení	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub kola vodního čerpadla	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu řízení výfukového systému	M5	4 Nm	
Šroub přídržovacího plechu pro vratnou pružinu rozvodového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™

Šroub pružinového kotouče spojky	M5	6 Nm
Šroub řízení výfukového systému na hlavě válce	M5	5 Nm
Šroub statoru	M5	5 Nm Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska hnacího hřídele	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub držáku vedení spojky	M6	8 Nm
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm
Šroub nárazníku páky nožního startéru	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub odvzdušnění motoru	M6	4 Nm Loctite®243™
Šroub pojistky ložiska řadícího válce	M6	5 Nm Loctite®243™
Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	7 Nm
Šroub řadící páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub řízení výfukového systému na hlavě válce	M6	10 Nm
Šroub sací příruby	M6	6 Nm
Šroub válce unášече spojky	M6	8 Nm Loctite®243™
Šroub víčka vodního čerpadla	M6	8 Nm
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6	10 Nm
Šroub vnitřního víka spojky	M6	10 Nm
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm Loctite®243™
Vypouštěcí šroub víčka vodního čerpadla	M6	8 Nm
Šroub hlavy válce	M7	18 Nm
Matice patky válce	M8	20 Nm
Šroub páky nožního startéru	M8	20 Nm Loctite®243™
Šroub patice válce	M8x32	10 Nm
Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®2701™
Šroub unášече spojky	M10	60 Nm Loctite®243™
Zapalovací svíčka	M10x1	13 Nm
Matice rotoru	M12x1	50 Nm
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm

Matice primárního ozubeného kola	M14x1,25	40 Nm	Loctite®243™
----------------------------------	----------	-------	--------------

21.3 Karburátor

Typ karburátoru	MIKUNI TM 24
Poloha jehly	2. poloha seshora
Regulační šroub volnoběžného vzduchu	
otevřený	3,5 ot.
Hlavní tryska	210
Jehla trysky	5N17
Tryska volnoběhu	20
Jehlová tryska	Q-O (454)
Plynové šoupě	2,5

21.3.1 Vyladění karburátoru

MIKUNI TM 24

ASL	TEMP	-20 ... -7 °C	-6 ... 5 °C	6 ... 15 °C	16 ... 24 °C	25 ... 36 °C	37 ... 49 °C
2 301 ... 3 000 m	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 20 5N17 3 210	3,5 20 5N17 2 200	2,5 15 5N17 2 200	3,5 15 5N17 2 200	2,5 15 5N17 1 200	
1 501 ... 2 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 20 5N17 2 220	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 200	2,5 15 5N17 2 200	3,5 15 5N17 2 200	2,5 15 5N17 1 200
751 ... 1 500 m	ASO IJ NDL POS MJ	3 20 5N17 3 220	3 20 5N17 2 220	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 200	2,5 15 5N17 2 200	3,5 15 5N17 2 200
301 ... 750 m	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 25 5N17 3 225	3 20 5N17 3 220	3 20 5N17 2 220	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 200	2,5 15 5N17 2 200
0 ... 300 m	ASO IJ NDL POS MJ	3,5 25 5N17 3 225	3 20 5N17 3 220	3 20 5N17 2 220	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 210	3,5 20 5N17 2 200


ASL	Nadmořská výška
TEMP	Teplota
ASO	Regulační šroub pro volnoběžný vzduch otevřený (otáčky)
IJ	Tryska volnoběhu
NDL	Jehla trysky

POS	Poloha jehly seshora
MJ	Hlavní tryska


Vyladění karburátoru závisí na definovaných podmínkách okolí a nasazení vozidla.

21.4 Plnicí množství

21.4.1 Převodový olej

Převodový olej	0,50 l	Motorový olej (15W/50) ( str. 121)
----------------	--------	---

21.4.2 Chladicí kapalina




Chladicí kapalina	0,55 l	Chladicí kapalina ( str. 120)
-------------------	--------	---

21.4.3 Palivo

Objem palivové nádrže cca	4,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2takové motory (1:60) ( str. 121)
---------------------------	-------	---

21.5 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	A405C103W106000
Vidlice	WP XACT AER
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	15 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Tlak vzduchu	3 bar
Délka vidlice	735 mm
Délka pružiny s předpětím	377,5 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	40 \pm $\frac{15}{10}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) ( str. 121)
Množství oleje zásobník vpravo	240 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) ( str. 121)
Množství tuku zásobník vlevo	6 g	Speciální tuk (00062010053) ( str. 123)

21.6 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	A405C403X113000
Pružná vzpěra	WP XACT 5735
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.

Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	18 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	12 kliknutí
Předpětí pružiny	5 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 32 kg	40 N/mm
Hmotnost jezdce: 37 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 42 kg	50 N/mm
Délka pružiny	190 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	30 mm
Prověšení s jezdce	80 mm
Montážní délka	327 mm

Tlumičový olej (📖 str. 121)	SAE 2,5
-----------------------------	---------

21.7 Podvozek

Rám	Centrální trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, nastříkaný
Vidlice	WP XACT AER
Pružná vzpěra	WP XACT 5735
Zdvih pružiny	
vpředu	215 mm
vzadu	253,5 mm
Osazení vidlice	22 mm
Brzda	
vpředu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem
Průměr brzdových kotoučů	
vpředu	198 mm
vzadu	180 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	2,5 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod	14:48
Řetěz	1/2 x 1/4" O-kroužek
Dodávaná řetězová kola	46, 48, 50
Úhel hlavy rámu	64,5°
Rozchod kol	1 129,8 ... 1 138,8 mm

Výška sedadla bez zátěže	715 ... 760 mm
Světlná výška bez zatížení	245,2 ... 251 mm
Hmotnost bez paliva cca	53,5 kg
Maximální hmotnost řidiče	50 kg

21.8 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
60/100 - 14 M/C 30M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST	80/100 - 12 41M TT MAXXIS MAXXCROSS MX-ST
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p>	

21.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadicová spona karburátoru	-	2,8 Nm
Šroub držáku brzdového vedení	EJOT	1,7 Nm
Šroub ochrany proti postříkání	EJOT PT® K60x25-Z	2 Nm
Šroub vypínacího tlačítka	M3	0,4 Nm
Matice k paprskům do kol	M3,5	3 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Šroub víčka plynového šoupátka	M4	2 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice tlačné tyčky nožní brzdy	M6	6 Nm
Šroub blatníku	M6	6 Nm
Šroub brzdového válce	M6	10 Nm
Šroub brzdového válce	M6	5 Nm
Šroub hlavního spojkového válce	M6	5 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku vpředu	M6	8 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u brzdového válce	M6	10 Nm
		Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
Šroub tabulky se startovním číslem	M6	4 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm
		Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm
		Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M6	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Matice dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm	
Matice k držáku pneumatiky	M8	10 Nm	
Nosný šroub motoru	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Šroub kluzné plochy řetězu	M8	15 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm	
Šroub ramena	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub řetězového kola	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M8x20	18 Nm	Loctite®243™
Šroub třmenu zadní kotoučové brzdy	M8x40	18 Nm	Loctite®243™
Šroub u můstku vidlice dole	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice nahoře	M8	20 Nm	
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub vidlicovité trubky	M8	20 Nm	
Šroubení zavěšení motoru	M8	30 Nm	
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Šroub nožní brzdy	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub u úchyty řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Matice čepu kyvné vidlice	M12x1	40 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M14x1,5	40 Nm	
Matice hlavy řízení	M20x1,5	10 Nm	

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (15W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 124)
- SAE (📖 str. 124) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Top Speed 4T

Motorový olej 2takt

Norma / klasifikace

- JASO FD (📖 str. 124)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 str. 124) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2takt (📖 str. 121) Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 120)
------	--

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 124) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 124) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

JASO FD

JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz

B	
Bezpečný provoz	7
Blatník vzadu	
demontáž	54
montáž	54
Boční kapota vlevo	
demontáž	56
montáž	57
Boční kapota vpravo	
demontáž	55
montáž	56
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	77
brzdy zadního kola – doplnění	84
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	79
brzdy zadního kola – výměna	86
kontrola brzdy předního kola	78
kontrola brzdy zadního kola	85
Brzdové kotouče	
kontrola	75
C	
Chladicí kapalina	
plnění	96
výměna	97
vypuštění	95
Chladicí systém	94
Č	
Číslo motoru	13
D	
Definice použití	6
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	71
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	76
kontrola brzdy zadního kola	83
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	94-95
Hladina převodového oleje	
kontrola	104
I	
Identifikační číslo vozidla	13

K	
Karburátor	
Nastavení otáček volnoběhu	101
otáčky volnoběhu	100
vyprázdnění plovákové komory	102
Kohout palivového potrubí	17
Kryt rámu	
demontáž	57
montáž	57
Kryt vidlice	
demontáž	46
montáž	46
Kyvná vidlice	
kontrola	70
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	52
M	
Motocykl	
mytí	107
sejmutí ze stojanu	44
zdvihnutí na stojan	44
Motor	
záběh	21
Mrazuvzdornost	
kontrola	94
Mytí	107-108
N	
Náhradní díly	10
Napnutí paprsků	
kontrola	92
Napnutí řetězu	
kontrola	66
nastavení	67
Návod k obsluze	8
Nesprávné použití	6
Nohy vidlice	
čištění prachových manžet	45
Nožní brzda	18
kontrola mrtvého chodu	81
nastavení mrtvého chodu	82
nastavení základní polohy	82
O	
Oblouk zážehu	
konektor	100
změna	100

Obrázky	10
Ochranný oděv	8
Otočná rukojeť plynu	15

P

Páčka ruční brzdy	15
kontrola mrtvého chodu	75
nastavení základní polohy	75
Páčka spojky	15
nastavení základní polohy	71
Páka nožního startéru	18
Palivová nádrž	
demontáž	62
montáž	64
Plnicí množství	
chladičí kapalina	96, 98, 116
palivo	26, 116
převodový olej	105, 116
Počítadlo provozních hodin	18
Pohled na vozidlo	
zepředu zleva	11
zezadu zprava	12
Pojistka brzdového obložení	
kontrola brzdy předního kola	78
kontrola brzdy zadního kola	85
Poloha řídítek	37
nastavení	37
Pomocné prostředky	10
Použití k určenému účelu	6
Pravidla při práci	8
Přední blatník	
demontáž	53
montáž	53
Přední kolo	
demontáž	88
montáž	88
Přeprava	25
Převodový olej	
doplnění	105
výměna	104
Prověšení s jezdcem	
nastavení	34
Provozní prostředky	10
Pružná vzpěra	
demontáž	58
kontrola prověšení s jezdcem	33
kontrola statického prověšení	32
montáž	58
nastavení předeprnutí pružiny	33

R

Rám	
kontrola	70
Ramena vidlice	
kontrola základního nastavení	35
montáž	47
Ručení	10
Ř	
Řadicí páka	17
Řetěz	
čištění	65
kontrola	67
Řetězové kolo	
kontrola	67
Řetězový pastorek	
kontrola	67

S

Schránka vzduchového filtru	
čištění	60
Sedačka	
demontáž	59
montáž	59
Servis	10
Servisní plán	27-28
Spodní můstek vidlice	
demontáž	48
montáž	49
Spojka	
kontrola	72
úprava hladiny kapaliny	72
výměna kapaliny	73
Startování	22
Stav pneumatik	
kontrola	91
Sytič	17

Š

Štítek rámu	13
--------------------	----

T

Tabulka se startovacím číslem	
demontáž	52
montáž	52
Tankování	
palivo	26
Technické příslušenství	10
Technické údaje	
karburátor	115

motor	113	Výrobní číslo pružné vzpěry	14
plnicí množství	116	Výrobní číslo vidlice	13
pneumatiky	118	Výška sedadla	
podvozek	117	možnosti nastavení	39
pružná vzpěra	116	nastavení na pružné vzpěře	39
utahovací momenty u motoru	113	nastavení na rámu	41
utahovací momenty u podvozku	118	nastavení na vidlici	40
vidlice	116	Vzduchové pružení	29
Tlak v pneumatikách		Vzduchový filtr	
kontrola	92	čištění	60
Tlumení při roztahování tlumiče		demontáž	59
nastavení pružné vzpěry	31	montáž	60
vidlice – nastavení	37	Z	
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed		Zadní kolo	
nastavení pružné vzpěry	30	demontáž	89
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed		montáž	90
nastavení pružné vzpěry	30	Zákaznický servis	10
Tlumič koncovka výfuku		Základní nastavení podvozku	
demontáž	61	podle hmotnosti jezdce	29
montáž	61	Záruka výrobce	10
výměna izolační látky	62	Zasouvací stojan	18
U		Ž	
Uložení	109	Životní prostředí	8
Uložení plynového bovdenu			
kontrola	70		
Uvedení do provozu			
kontrola a ošetření před každým uvedením do			
provozu	22		
po uložení	110		
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	19		
Uzávěr palivové nádrže			
otevření	16		
zavření	16		
V			
Vedení řetězu			
kontrola	67		
Vidlice			
demontáž	47		
nastavení tlaku vzduchu	35		
odvzdušnění	44		
Vůle ložiska hlavy řízení			
kontrola	51		
nastavení	51		
Vůle plynového bovdenu			
kontrola	99		
nastavení	99		
Vyhledávání závad	111-112		
Vypínací tlačítko	15		



3214829cs

19.12.2023

