

250 SX

300 SX

250 XC

300 XC

Výr.č. 3214833cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

250 SX (F6301X0)

300 SX (F6401X1)

250 XC (F6375X5)

300 XC (F6475X5)






















3214833cs

14.03.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.11	Zavření uzávěru palivové nádrže.....	19
1.1	Použité symboly	5	6.12	Tlačítko pro studený start	20
1.2	Použité formátování	5	6.13	Regulační šroub otáček volnoběhu	20
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	6.14	Řadící páka	20
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	6.15	Nožní brzda.....	21
2.2	Nesprávné použití	6	6.16	Zasouvací stojan (všechny modely SX).....	21
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	6.17	Boční stojan (všechny modely XC).....	22
2.4	Stupně nebezpečí a symboly.....	7	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	23
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	7.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	23
2.6	Bezpečný provoz	7	7.2	Záběh motoru	24
2.7	Ochranný oděv	8	7.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	25
2.8	Pravidla při práci	8	7.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení.....	25
2.9	Životní prostředí	8	7.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	25
2.10	Návod k obsluze	9	7.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku	26
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	10	7.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitěm terénu	27
3.1	Záruka výrobce, ručení	10	7.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	27
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	10	7.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh	27
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství.....	10	8	NÁVOD K JÍZDĚ	28
3.4	Servis	10	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	28
3.5	Obrázky.....	10	8.2	Startování vozidla	28
3.6	Zákaznický servis	10	8.3	Rozjezd.....	29
4	POHLED NA VOZIDLO	11	8.4	Řazení, jízda	30
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění).....	11	8.5	Brzdění.....	30
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění).....	12	8.6	Zastavení, parkování	31
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	13	8.7	Přeprava	31
5.1	Identifikační číslo vozidla	13	8.8	Tankování paliva.....	32
5.2	Štítek hlavy řízení	13	9	SERVISNÍ PLÁN	34
5.3	Číslo motoru.....	13	9.1	Doplňující informace	34
5.4	Výrobní číslo vidlice	13	9.2	Servisní plán	34
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	14	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	36
6	OVLÁDACÍ PRVKY	15	10.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce.....	36
6.1	Páčka spojky.....	15	10.2	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	36
6.2	Páčka ruční brzdy	15	10.3	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	36
6.3	Otočná rukojeť plynu	16	10.4	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	37
6.4	Vypínací tlačítko	16	10.5	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	38
6.5	Startovací tlačítko	17			
6.6	Kombinovaný spínač	17			
6.7	Přehled kontrol (všechny modely SX)	17			
6.8	Přehled kontrol (všechny modely XC)	18			
6.9	Sdružený přístroj na palubní desce	18			
6.10	Otevření uzávěru palivové nádrže	18			

10.6	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	38	11.26	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	65
10.7	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	39	11.27	Instalace víka schránky vzduchového filtru	66
10.8	Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě	40	11.28	Demontáž vzduchového filtru 🛠️	68
10.9	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 🛠️	40	11.29	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 🛠️	68
10.10	Nastavení prověšení při jízdě 🛠️	41	11.30	Montáž vzduchového filtru 🛠️	69
10.11	Vzduchové pružení XACT	43	11.31	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 🛠️	70
10.12	Kontrola základního nastavení vidlice	43	11.32	Demontáž tlumicí koncovky výfuku	70
10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice (všechny modely SX)	44	11.33	Montáž tlumicí koncovky výfuku	70
10.14	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	45	11.34	Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku 🛠️	71
10.15	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	46	11.35	Demontáž palivové nádrže 🛠️	71
10.16	Poloha řídítek	47	11.36	Montáž palivové nádrže 🛠️	73
10.17	Nastavení polohy řídítek 🛠️	47	11.37	Kontrola znečištění řetězu	74
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	50	11.38	Čištění řetězu	74
11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	50	11.39	Kontrola napnutí řetězu	75
11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	50	11.40	Nastavení napnutí řetězu	76
11.3	Odvzdušnění noh vidlic	51	11.41	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	77
11.4	Čištění prachových manžet na vidlici	51	11.42	Kontrola rámu 🛠️	80
11.5	Demontáž krytu vidlice	52	11.43	Kontrola kyvné vidlice 🛠️	80
11.6	Montáž krytu vidlice	52	11.44	Kontrola uložení plynového bovdeny	80
11.7	Demontáž krytu motoru (všechny modely XC)	53	11.45	Kontrola gumové rukojeti	81
11.8	Montáž krytu motoru (všechny modely XC)	53	11.46	Nastavení základní polohy páčky spojky	82
11.9	Demontáž krytu rámu	54	11.47	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	82
11.10	Montáž krytu rámu	54	11.48	Výměna kapaliny hydraulické spojky 🛠️	83
11.11	Demontáž vidlic 🛠️	54	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	85
11.12	Montáž ramen vidlice 🛠️	55	12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	85
11.13	Demontáž spodního můstku vidlice 🛠️	56	12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	85
11.14	Montáž spodního můstku vidlice 🛠️	56	12.3	Kontrola brzdových kotoučů	85
11.15	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	58	12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	86
11.16	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️	59	12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 🛠️	87
11.17	Mazání ložiska hlavy řízení 🛠️	60	12.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	88
11.18	Demontáž tabulky se startovním číslem	60	12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola 🛠️	89
11.19	Montáž tabulky se startovním číslem	60	12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	91
11.20	Demontáž předního blatníku	60	12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠️	91
11.21	Montáž předního blatníku	61	12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	92
11.22	Demontáž pružné vzpěry 🛠️	62			
11.23	Montáž pružné vzpěry 🛠️	63			
11.24	Demontáž sedačky	64			
11.25	Montáž sedačky	65			

12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 	93	18.2	Kontrola hladiny převodového oleje	122
12.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	94	18.3	Výměna převodového oleje 	122
12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 	94	18.4	Doplnění převodového oleje 	124
13	KOLA, PNEUMATIKY	97	19	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	125
13.1	Demontáž předního kola 	97	19.1	Mytí motocyklu	125
13.2	Montáž předního kola 	98	20	ULOŽENÍ	127
13.3	Demontáž zadního kola 	98	20.1	Uložení	127
13.4	Montáž zadního kola 	99	20.2	Uvedení do provozu po uložení	128
13.5	Kontrola stavu pneumatik	101	21	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	129
13.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	101	22	BLIKAJÍCÍ KÓD	132
13.7	Kontrola napnutí paprsků	102	23	TECHNICKÉ ÚDAJE	134
14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	103	23.1	Motor	134
14.1	Demontáž 12V baterie 	103	23.2	Utahovací momenty u motoru	135
14.2	Montáž 12V baterie 	104	23.3	Plnicí množství	136
14.3	Nabíjení 12V baterie 	105	23.3.1	Převodový olej	136
14.4	Výměna hlavní pojistky	106	23.3.2	Chladicí kapalina	136
14.5	Výměna pojistky palivového čerpadla	107	23.3.3	Palivo	136
14.6	Diagnostický konektor	108	23.4	Podvozek	136
15	CHLADICÍ SYSTÉM	109	23.5	Elektrická soustava	137
15.1	Chladicí systém	109	23.6	Pneumatiky	137
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	109	23.7	Vidlice	138
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	110	23.7.1	všechny modely SX	138
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 	110	23.7.2	všechny modely XC	138
15.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou 	111	23.8	Pružná vzpěra	139
15.6	Výměna chladicí kapaliny 	113	23.8.1	všechny modely SX	139
16	ŘÍZENÍ VÝFUKOVÉHO SYSTÉMU	115	23.8.2	všechny modely XC	139
16.1	Programování koncových poloh řízení výfukového systému 	115	23.9	Utahovací momenty u podvozku	140
17	VYLADĚNÍ MOTORU	117	24	PROVOZNÍ LÁTKY	143
17.1	Změna charakteristiky	117	25	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	145
17.2	Kontrola vůle plynového bovdeny	117	26	NORMY	147
17.3	Nastavení vůle plynového bovdeny 	118	27	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	148
17.4	Nastavení otáček volnoběhu 	118	28	SEZNAM ZKRATEK	149
17.5	Kontrola základní polohy řadicí páky	119	29	SEZNAM SYMBOLŮ	150
17.6	Nastavení základní polohy řadicí páky 	120	29.1	Žluté a oranžové symboly	150
18	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	121	29.2	Zelené a modré symboly	150
18.1	Výměna palivového sítka 	121		REJSTŘÍK	151

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely SX)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

(všechny modely XC)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumících koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámku zapalování nebo rádiového klíčku).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajišťuje, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dříve.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutně zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



I00379-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 15)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 15)
- ❸ Víko schránky vzduchového filtru
- ❹ Řadicí páka (📖 str. 20)

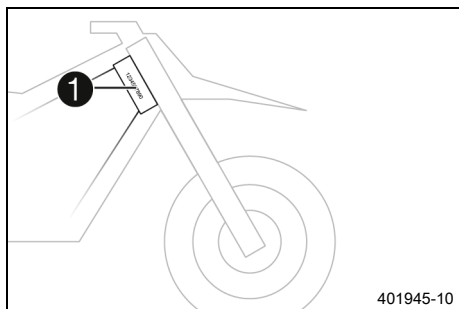
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



I00380-10

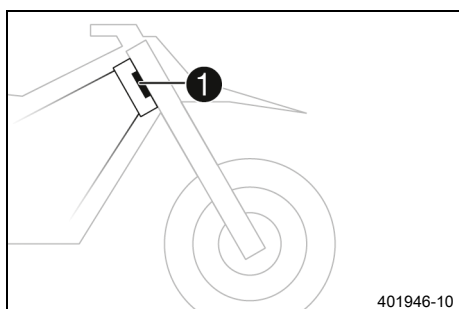
- ❶ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❷ Kombinovaný spínač (📖 str. 17)
- ❸ Vypínací tlačítko (📖 str. 16)
- ❹ Startovací tlačítko (📖 str. 17)
- ❺ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 16)
- ❻ Vidlice – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❼ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 13)
- ❽ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ❾ Nožní brzda (📖 str. 21)
- ❿ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování

5.1 Identifikační číslo vozidla



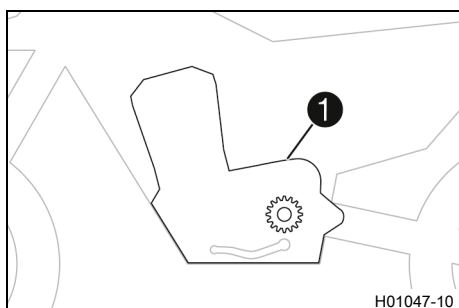
Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Štítek hlavy řízení



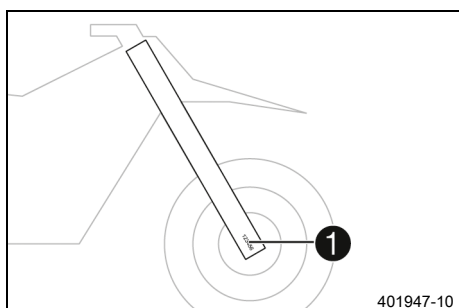
Štítek hlavy řízení ❶ je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo motoru



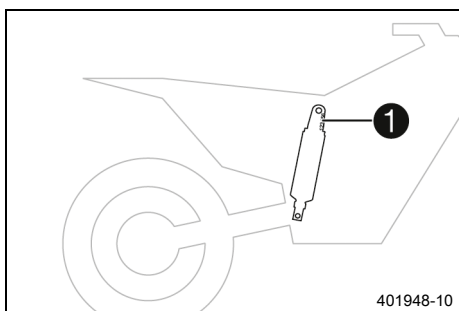
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.4 Výrobní číslo vidlice



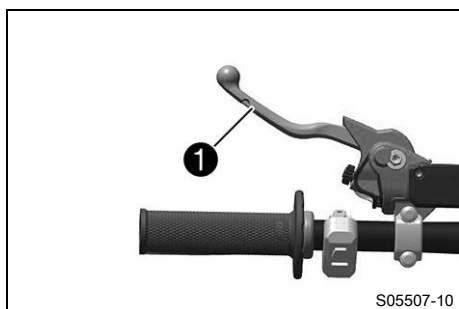
Výrobní číslo vidlice ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



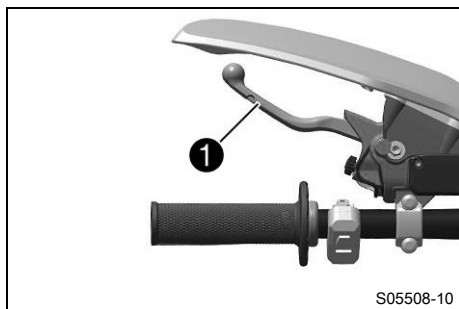
Výrobní číslo pružné vzpěry **1** je vyraženo na horní části pružné vzpěry nad nastavovacím kroužkem směrem ke straně motoru.

6.1 Páčka spojky



(všechny modely SX)

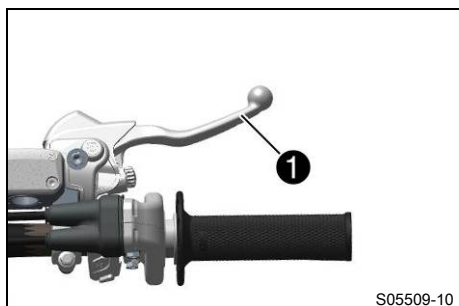
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.



(všechny modely XC)

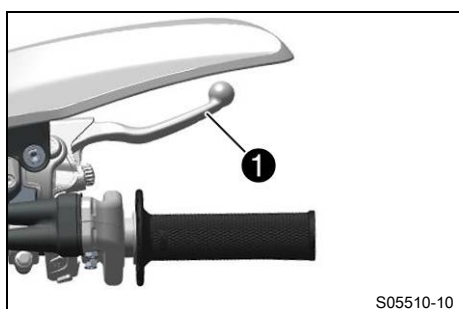
Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



(všechny modely SX)

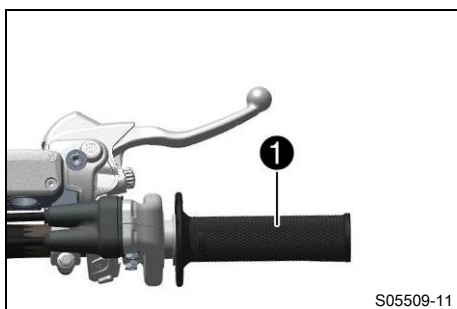
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.



(všechny modely XC)

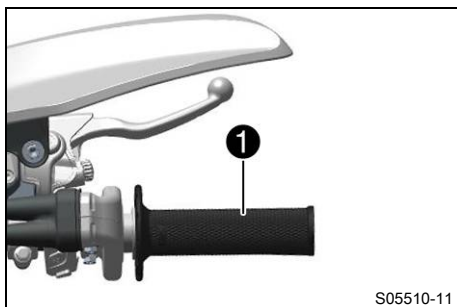
Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



(všechny modely SX)

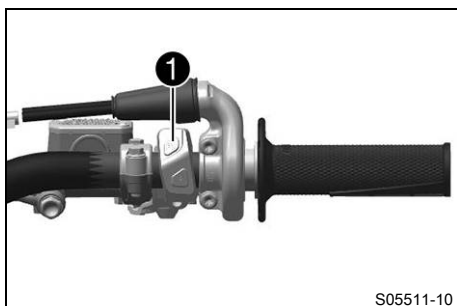
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.



(všechny modely XC)

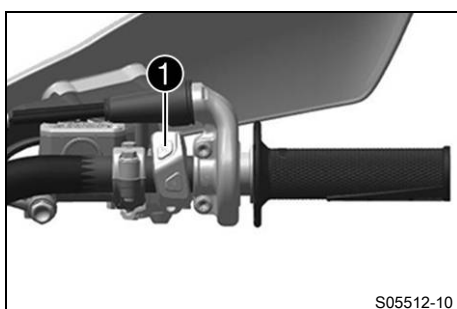
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Vypínací tlačítko



(všechny modely SX)

Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.



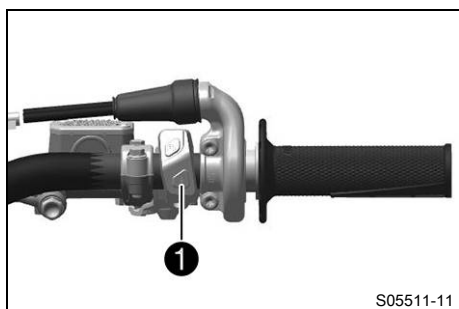
(všechny modely XC)

Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

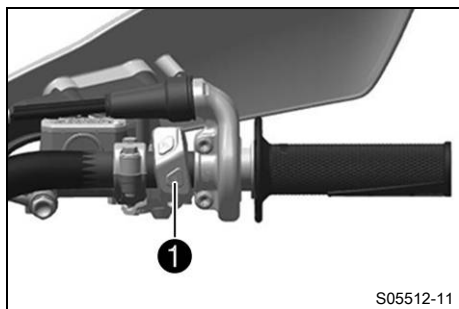
- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenašle.

6.5 Startovací tlačítko



(všechny modely SX)

Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.



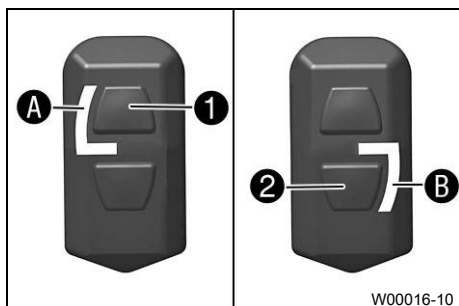
(všechny modely XC)

Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ③ v základní poloze
- Startovací tlačítko ③ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Kombinovaný spínač



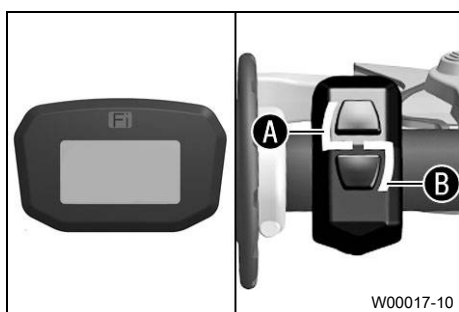
Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

1	STANDARD – Při svítící kontrolce A je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
2	ADVANCED – Při svítící kontrolce B je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED.

Tlačítkem ① a tlačítkem ② na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

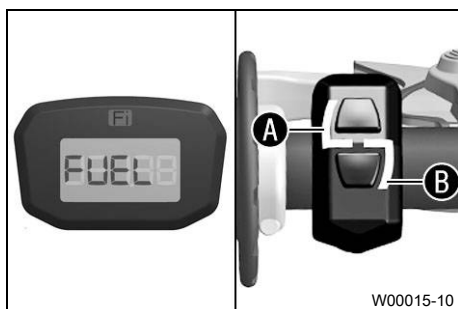
6.7 Přehled kontrol (všechny modely SX)



Možné stavy

Fi	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
L	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
B	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika ADVANCED.

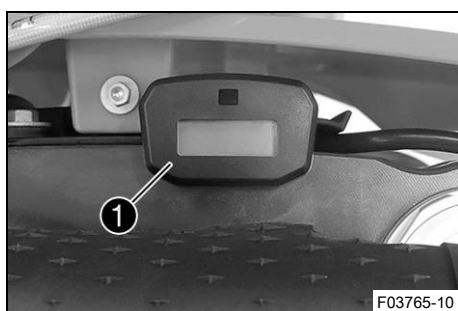
6.8 Přehled kontrol (všechny modely XC)



Možné stavy

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika ADVANCED.
	Zobrazí se FUEL – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

6.9 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce **1** je umístěn před řídítky. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazují celkové provozní hodiny motoru. Provozní hodiny se začnou počítat, když se motor nastartuje a počítání se ukončí, když se motor vypne.



Informace

Na sdruženém přístroji na palubní desce nelze nic vymazat ani nastavit.

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítač provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítač provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

6.10 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

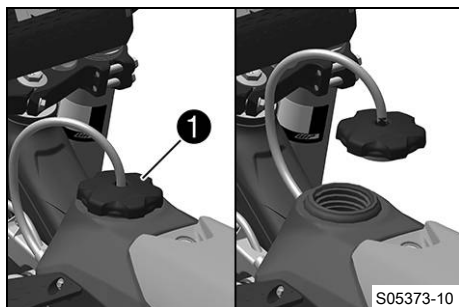
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

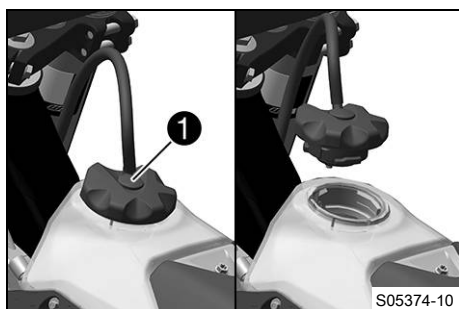
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

**(všechny modely SX)**

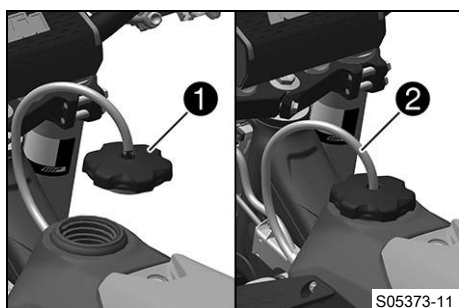
- Otočte uzávěrem palivové nádrže ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.

**(všechny modely XC)**

- Stiskněte uvolňovací tlačítko ①, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.



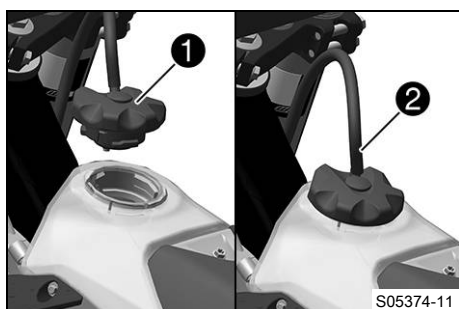
6.11 Zavření uzávěru palivové nádrže

**(všechny modely SX)**

- Nasadte uzávěr palivové nádrže ① a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřená.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.

**(všechny modely XC)**

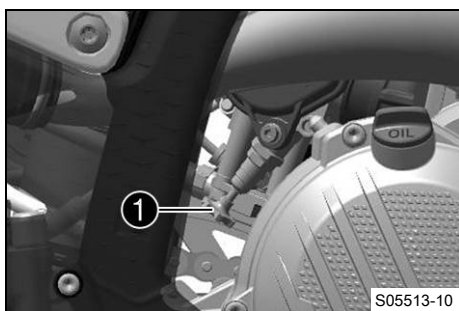
- Nasadte uzávěr palivové nádrže ① a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže ② tak, aby se nikde nelámala.



6.12 Tlačítko pro studený start



Tlačítko pro studený start **1** je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.



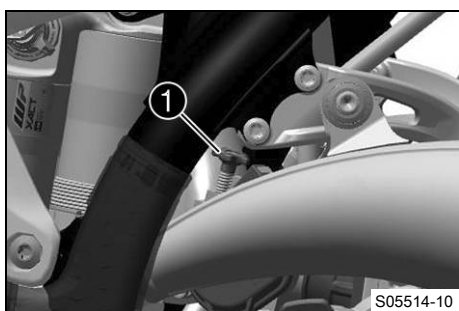
Informace

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

Možné stavy

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.13 Regulační šroub otáček volnoběhu



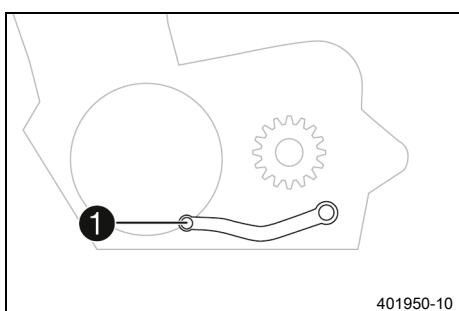
Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu **1**.

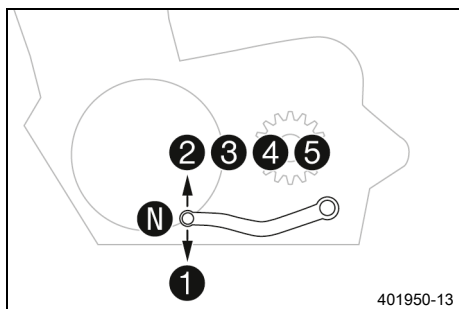
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

6.14 Řadicí páka

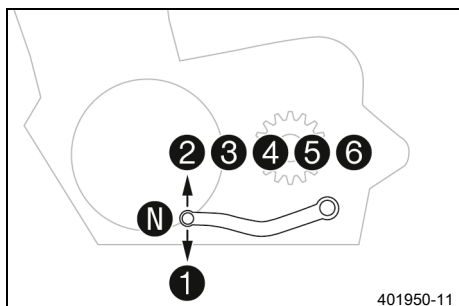


Řadicí páka **1** je namontovaná na motoru vlevo.


(všechny modely SX)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

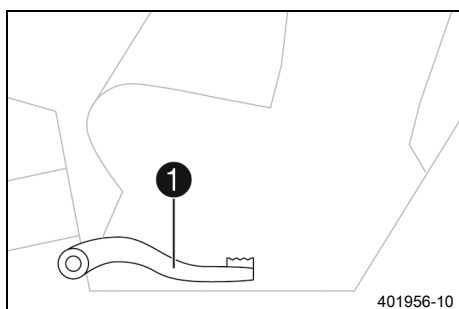
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.


(všechny modely XC)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

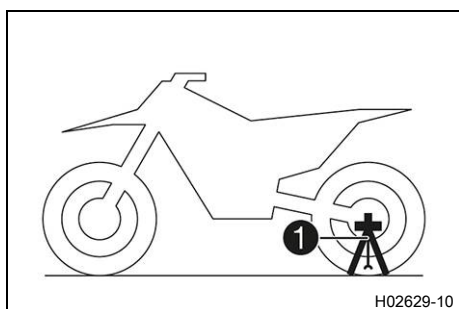
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.15 Nožní brzda



Nožní brzda 1 je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.16 Zasouvací stojan (všechny modely SX)



Uchycením pro zasouvací stojan 1 je levá strana výsuvného čepu kola.

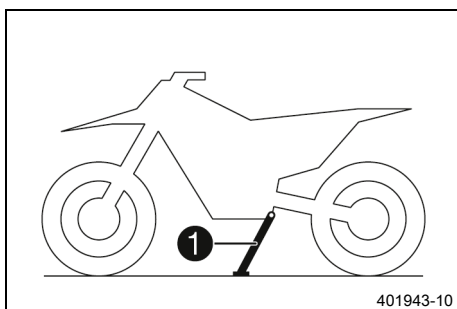
Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

Při přepravě motocyklu se zasouvací stojan používá pro zablokování vidlic.

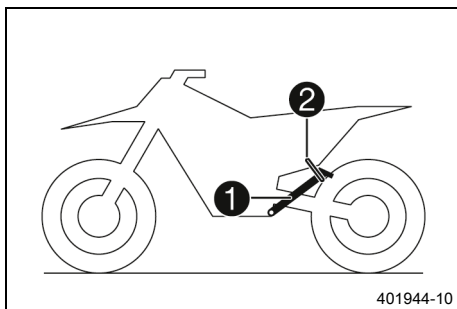

Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

6.17 Boční stojan (všechny modely XC)



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla.



Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan ❶ sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem ❷.

7.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 82)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 85)

7 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 91)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (str. 120)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvykněte si na vhodné ploše na chování motocyklu.



Informace

Toto vozidlo není schválené pro provoz na veřejných silnicích.

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Jeďte také jednou co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

(všechny modely SX)

- Nevozte s sebou žádné zavazadlo.

(všechny modely XC)

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejblíže středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Zkontrolujte napnutí paprsků. 📖 (str. 102)



Informace

Napnutí paprsků je nutno zkontrolovat po půl hodině provozu.

- Záběh motoru. 📖 (str. 24)

7.2 Záběh motoru

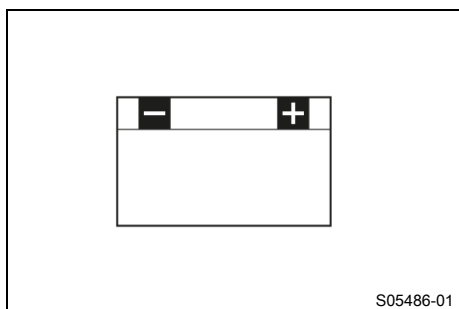
- Během záběhu nepřekračujte uvedený výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	< 70 %
během prvních 5 provozních hodin	< 100 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybíjení a při teplotách vyšších než 15 °C (60 °F) mají vyšší startovací výkon. Startovací výkon lithium-iontových baterií se však při nízkých teplotách snižuje víc než u olověných baterií.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy čkejte 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a lithium-iontová baterie se nepoškodila.

Pokud nabitá lithium-iontová baterie při teplotách nižších než 15 °C (60 °F) neprotočí motor startéru vůbec nebo jen slabě, není vadná, ale musí se uvnitř zahřát, aby zvýšila startovací výkon (výdej proudu).

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

7.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení



Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Připravte víko schránky vzduchového filtru pro zajištění. (📖 str. 70)
- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 68)



Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. (📖 str. 25)
- Jízdy v mokrému písku. (📖 str. 26)
- Jízdy v mokrému a bahnitém terénu. (📖 str. 27)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. (📖 str. 27)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. (📖 str. 27)



7.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

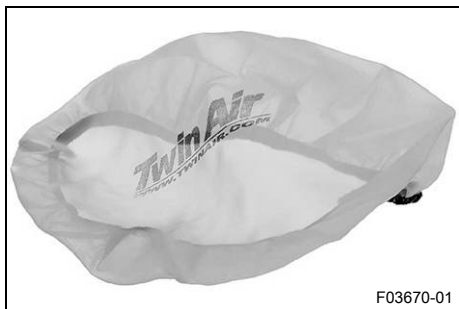
Kryt vzduchového filtru proti prachu (A46006920000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.

7 UVEDENÍ DO PROVOZU



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (A46006922000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 145)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 146)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 145)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 146)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitěm terěnu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

Dodrřujte montážní návod pro KTM PowerParts.



- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 125)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



7.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



- Přizpůsobte sekundární převod terěnu.



Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahřival motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 145)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 110)



7.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

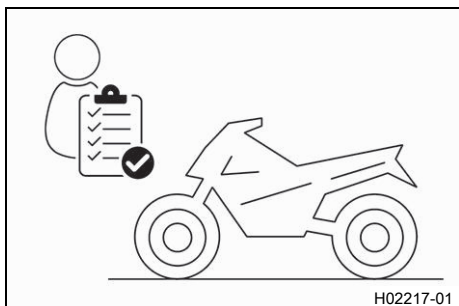
Dodrřujte montážní návod pro KTM PowerParts.



8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 122)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 86)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 88)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 94)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 74)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 77)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 75)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 101)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 101)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 102)

Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 51)
- Odvzdušněte nohy vidlice. (📖 str. 51)
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

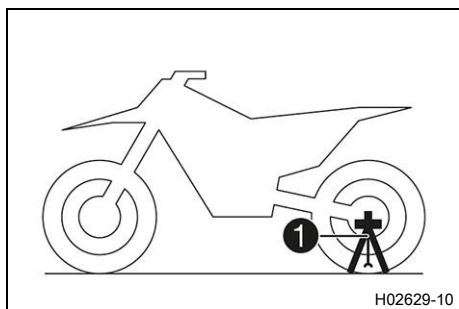
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

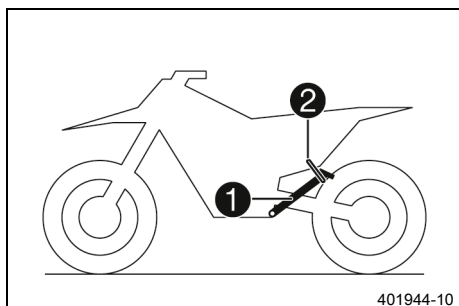
Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.

**(všechny modely SX)**

- Odstraňte zasouvací stojan ①.

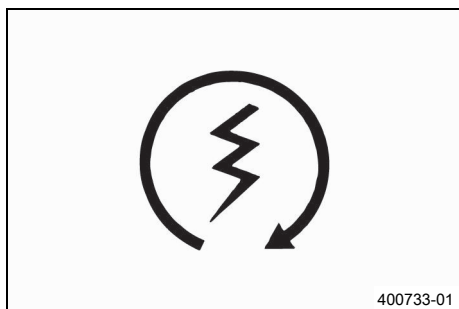
**(všechny modely XC)**

- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.



- Stiskněte startovací tlačítko.

**Informace**

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Při teplotách nižších než 6 °C (43 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.



8.3 Rozjezd

**Informace**

Před jízdou se musí odstranit zasouvací stojan.

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

- Zatáhněte páčku spojky, zařaďte 1. rychlostní stupeň, páčku spojky pomalu uvolňujte a zároveň opatrně přidávejte plyn.



8.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařadte vyšší stupně. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařadte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud jste při startování aktivovali tlačítko pro studený start, krátce přidejte plyn a pusťte otočnou rukojeť plynu nebo ji otočte dopředu.
 - ✓ Tlačítko pro studený start se vrátí do základní polohy.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařadte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařadte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

≥ 1 min

- Předcházejte častému nebo delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

8.5 Brzdění



Výstraha

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzďte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.

- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdny účinek motoru. Zařadte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.



8.6 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.


- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
 - Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.
-
- Zabrzděte motocykl.
 - Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
 - Stiskněte vypínací tlačítko  při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
 - Odstavte motocykl na pevný podklad.



8.7 Přeprava

Upozornění

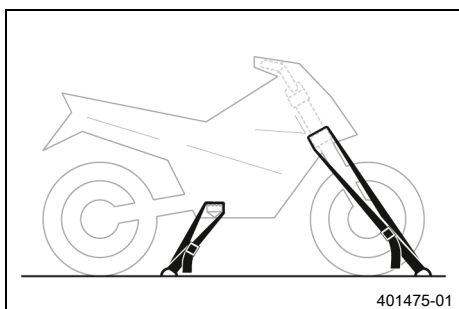
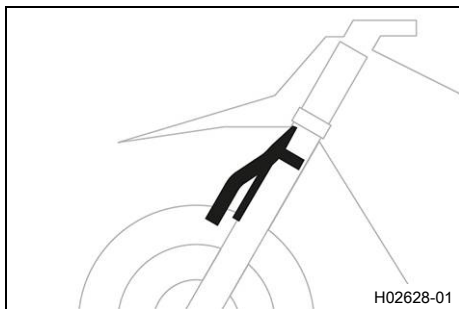
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



(všechny modely SX)

- Vypněte motor.
- Namontujte zasouvací stojan k vidlicím.

Zasouvací stojan (79029094000)



Informace

Zasouvací stojan je předmětem dodávky. Dbejte na to, aby bylo brzdové vedení uloženo před zasouvacím stojanem a nebylo přiskřípnuté.

- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.



Informace

Upínací popruhy stáhněte k sobě tak, aby zasouvací stojan pevně přiléhal k blatníku a pneumatice. Dbejte na vyrovnaní zasouvacího stojanu vůči spodní straně blatníku.

(všechny modely XC)

- Vypněte motor.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.8 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísnete-li si palivem oblečení, převlečte se.

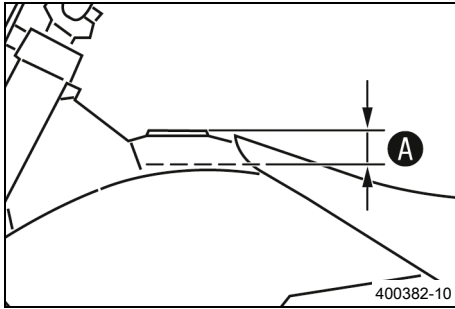


Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 18)



- Palivo doplňujte do nádrže maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm
----------------	-------

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX)	7,2 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 144)
Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely XC)	8,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60) (📖 str. 144)

Motorový olej 2takt (📖 str. 144)

















- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)



9.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. Při použití ve zvláště náročných podmínkách, jako je silný déšť, bláto, písek, sníh, extrémní teploty, vysoký podíl plného zatížení atd., mohou být nutné kratší servisní intervaly, než je uvedeno v tabulce. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

9.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	po 15 provozních hodinách / každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte funkci elektrické soustavy. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte a nabijte 12V baterii. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 88)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 94)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdové kotouče. (📖 str. 85)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 86)	○	●	●	●	●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				●	●
Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 92)	○	●	●	●	●
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 82)			●	●	●
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 83)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 85)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 91)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●
Vyměňte převodový olej.  (📖 str. 122)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů.		●	●	●	●
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 80)		●	●	●	●
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 80)		●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	●
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 			●	●	●
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 		●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 101)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 101)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte vůli ložisek kol. 		●	●	●	●

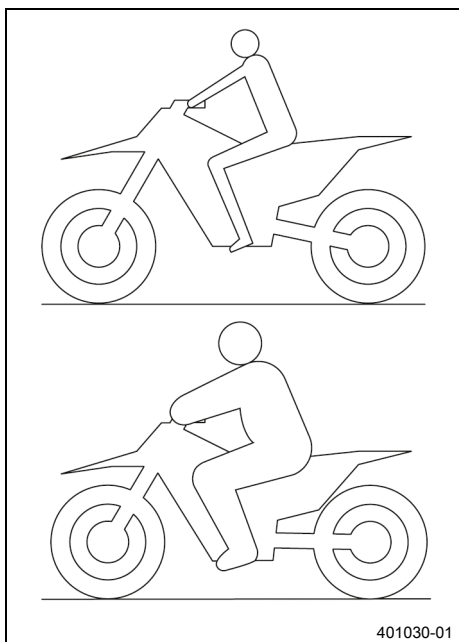
	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	po 15 provozních hodinách / každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte náboje kol. 🛠		•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku. 🛠	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 102)	○	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 77)	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 75)	○	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠	○	•	•	•
Zkontrolujte základní nastavení senzoru polohy škrtki klapky. 🛠	○	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠		•	•	•
Vyměňte palivový filtr. 🛠			•	•
Zkontrolujte spojku. 🛠		•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛠 (📖 str. 68)		•	•	•
Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 🛠 (📖 str. 71)			•	•
Proveďte servis vidlice. 🛠			•	•
Proveďte servis pružné vzpěry. 🛠			•	•
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon. 🛠	○	•	•	•
Vyměňte palivové sítko. 🛠 (📖 str. 121)	○	•	•	•
Zkontrolujte tlak paliva. 🛠	○		•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 109)			•	•
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 110)	○	•		
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠 (📖 str. 113)				•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 58)	○	•		
Namažte ložisko hlavy řízení. 🛠 (📖 str. 60)			•	•
Zkontrolujte hnací ústrojí E-startéru. 🛠			•	•
Zkontrolujte kryt membrány, membránu a sací přírubu. 🛠		•	•	•
Proveďte malý servis motoru. (Vyměňte písty. Zkontrolujte hlavu válce. Vyměňte O-kroužky sběrače a hlavu válce. Zkontrolujte válce a rozměr Z. Vyčistěte řízení výfukového systému. Zkontrolujte funkci a lehký chod řízení výfukového systému. Naprogramujte koncové polohy řízení výfukového systému. Zkontrolujte a vyčistěte přírubu tlakového čidla. 🛠)		•	•	•
Proveďte velký servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte ojnici, ojniční ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Vyměňte všechna motorová ložiska, radiální těsnicí kroužky hřídele a těsnění.) 🛠			•	•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla. 🛠	○	•	•	•
Proveďte zkušební jízdu. 🛠	○	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠	○	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠	○	•	•	•

- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce

Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se příslušně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.

10.2 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.3 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

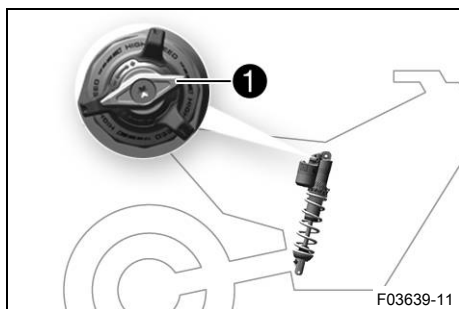
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (všechny modely SX)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (všechny modely XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.4 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

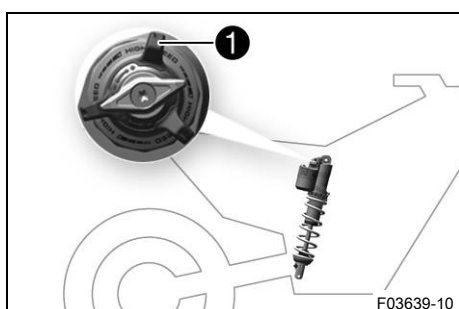
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací prvek **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (všechny modely SX)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (všechny modely XC)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

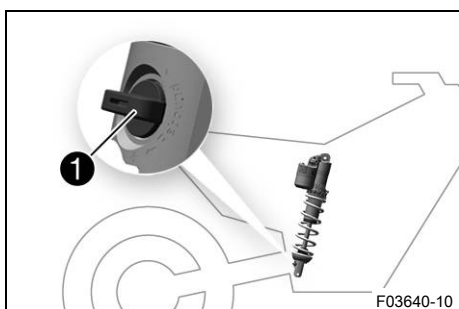


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte nastavovacím prvkem ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (všechny modely SX)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (všechny modely XC)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



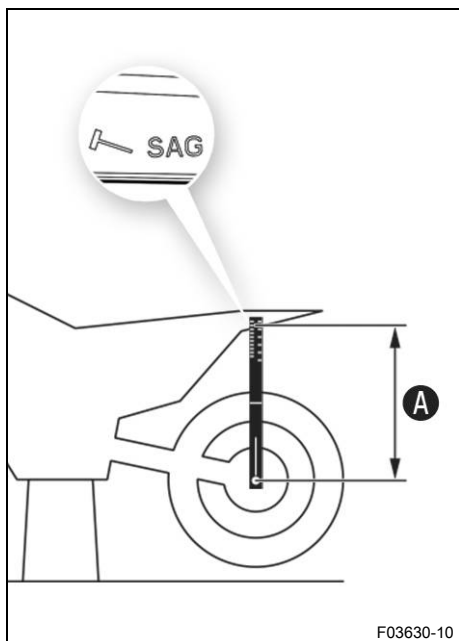
Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.6 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)



Hlavní práce

- Nasaďte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090200)

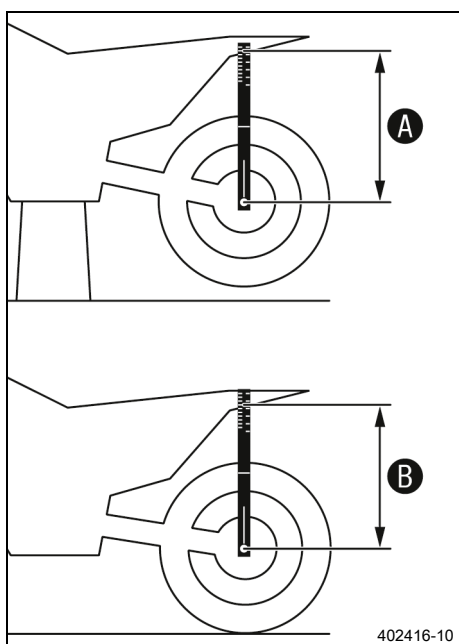
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



10.7 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 38)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

Statické prověšení (všechny modely SX)	35 mm
--	-------

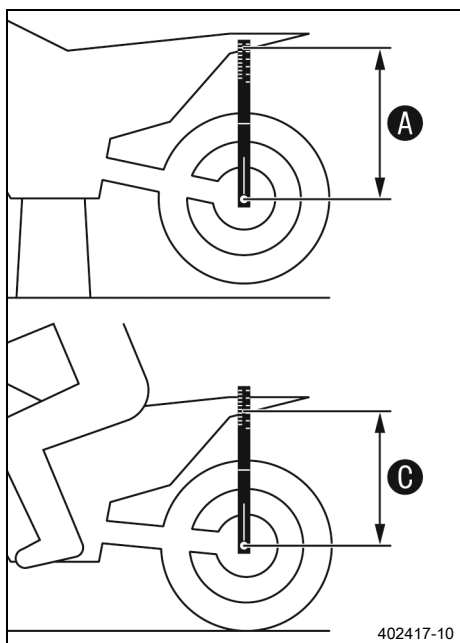
Statické prověšení (všechny modely XC)	35 mm
--	-------

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:

- Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. 🛠️ (📖 str. 40)



10.8 Kontrola prověšení pružné vzpěry při jízdě



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 38)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
 - ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.



Informace

Prověšení při jízdě je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení při jízdě.

Předepsaná hodnota

Prověšení při jízdě (všechny modely SX)	105 mm
Prověšení při jízdě (250 XC)	105 mm
Prověšení při jízdě (300 XC)	100 mm

- » Pokud se prověšení při jízdě liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení při jízdě. 🛠️ (📖 str. 41)

10.9 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 🛠️



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

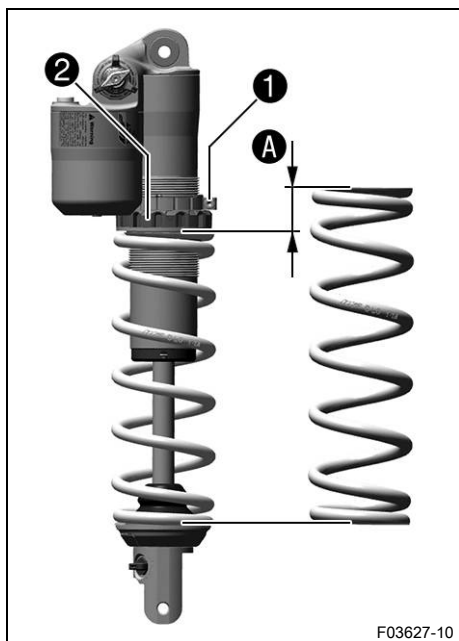


Informace

Než změníte předpětí pružiny, měli byste si poznamenat současné nastavení - např. změřit délku pružiny.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 54)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 62)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)

Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (všechny modely SX)	8 mm
Předepnutí pružiny (všechny modely XC)	8 mm

Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení při jízdě může být zapotřebí vyšší nebo nižší předpětí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

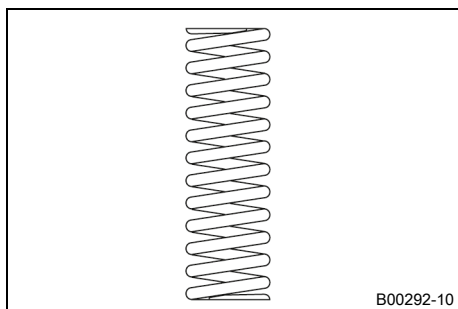
- Namontujte pružnou vzpěru. (🔧 str. 63)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🔧 str. 91)
- Namontujte kryt rámu. (🔧 str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 50)



10.10 Nastavení prověšení při jízdě 🛠

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 50)
- Demontujte kryt rámu. (🔧 str. 54)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠 (🔧 str. 62)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny (všechny modely SX)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Tuhost pružiny (všechny modely XC)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm



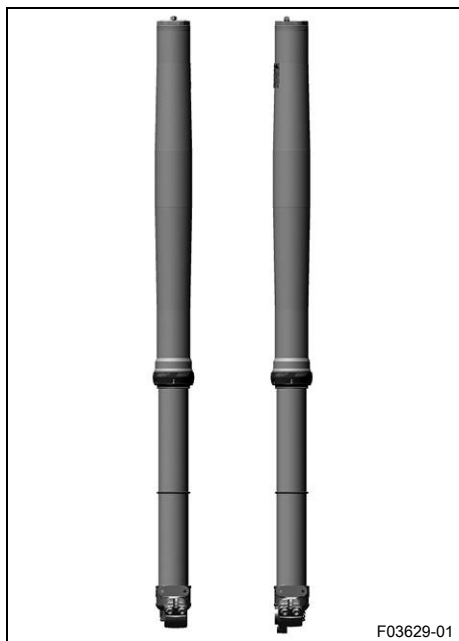
Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 63)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 91)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 39)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry při jízdě. (📖 str. 40)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 38)

10.11 Vzduchové pružení XACT



Ve vidlici **WP XACT** se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.



Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze stejně jako u běžné vidlice nastavit pro roztahování a pro stlačování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

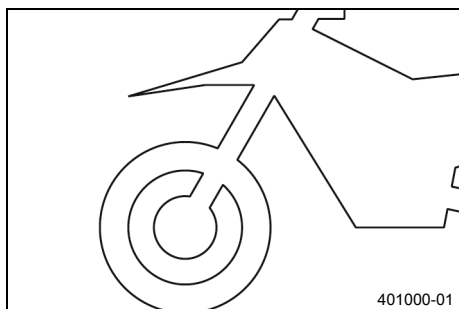
Nastavení tlumiče pro stlačování se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.

10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení při jízdě.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.

10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice (všechny modely SX)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozku mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

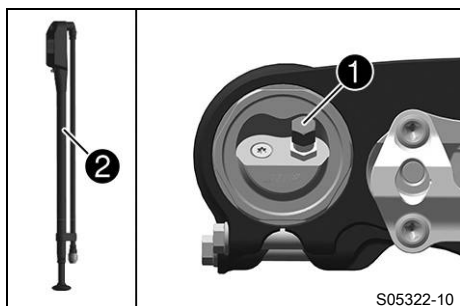
- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku **1**.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici **2**.

Hustilka na vidlici (79412966100)



Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
 - ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se automaticky zapne.
 - ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



Informace

Příčinou je objem hadičky a neznamená to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice.

Dbejte přiloženého návodu k **KTM PowerParts**.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu	10,5 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	7 bar
Maximální tlak vzduchu	12 bar



Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
 - ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z nohy vidlice samotné neunikne žádný vzduch.

- ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.

i Informace
Ochrannou krytku nasazujte jen ručně.

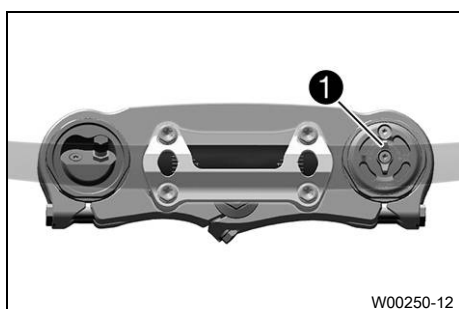
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



10.14 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici

i Informace
Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



(všechny modely SX)

- Otáčejte nastavovacím prvkem 1 ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

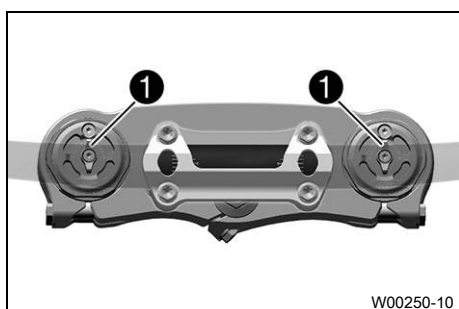
i Informace
Nastavovací prvek 1 se nachází na horním konci pravé vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí

i Informace
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



(všechny modely XC)

- Otáčejte nastavovacími prvky 1 ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.

i Informace
Nastavovací prvek 1 se nachází na horním konci ramen vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.15 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(všechny modely SX)

- Nastavovací prvek ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek ① se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

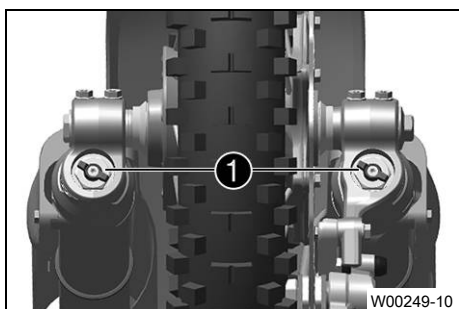
Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(všechny modely XC)

- Regulační šrouby ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Regulační šrouby ① se nacházejí na spodních koncích obou vzpěr vidlice.

- Otácejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí

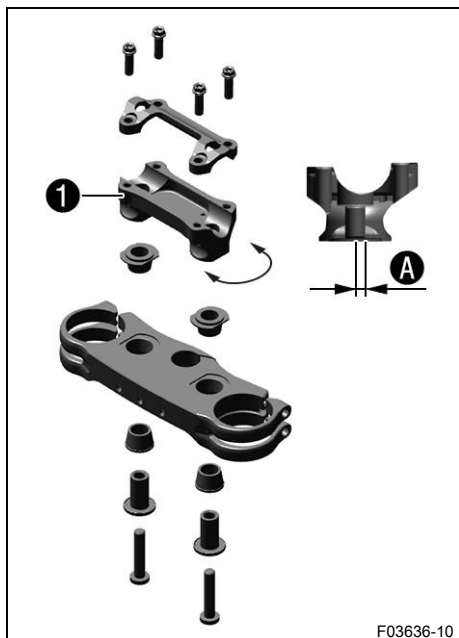


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.16 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchyty řídítek ① jsou umístěny ve vzdálenosti A od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.



Informace

Řídítka lze dodatečně namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

10.17 Nastavení polohy řídítek



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.

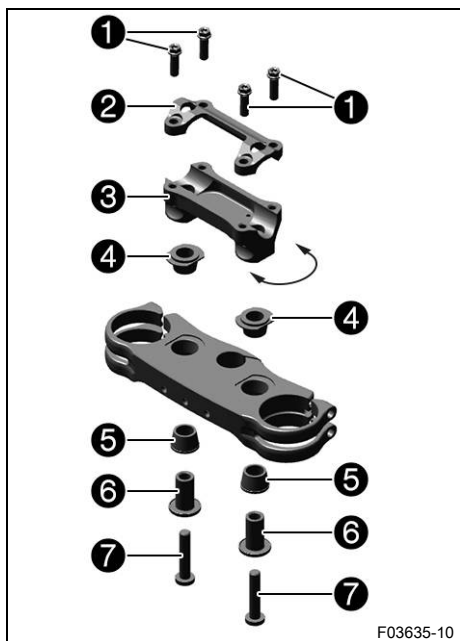


Informace

Řídítka lze namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

Přípravná práce

- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyměňte svorku řídítek **2**. Sejměte řídítko a odložte stranou.

i Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **7** a pouzdro **6**. Sejměte úchyt řídítek **3**.

Nastavte polohu řídítek pomocí svorky řídítek s gumovým uložením

- Upravte polohu gumových pouzder **4** a **5**.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.

i Informace

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby **7** s pouzdem **6**.

Předepsaná hodnota

Šroub úchytu řídítek	M10	40 Nm
Loctite®243™		

- Nastavte polohu řídítek.

i Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídítek **2**.
- Našroubujte šrouby **1**, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů **1** přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejnoměrně šrouby **1** pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------



Nastavení polohy řídítek s pevnou svorkou řídítek

- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.

i Informace
Úchyt řídíte

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby **7** s pouzdry **8**.

Předepsaná hodnota

Šroub úchyty řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
-------------------------	-----	------------------------------

Pouzdro svorky řídítek pevné (A46001038010)

- ✓ Kónická strana pouzdra ukazuje dolů.

- Nastavte polohu řídítek.

i **Informace**
Dbejte na s

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadíte svorku řídítek ❷.
- Našroubujte šrouby ❶, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů ❶ přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytlů řídítek až na doraz.
- Stejněměrně šrouby ❶ pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídí- tek	M8	20 Nm
-----------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.

11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

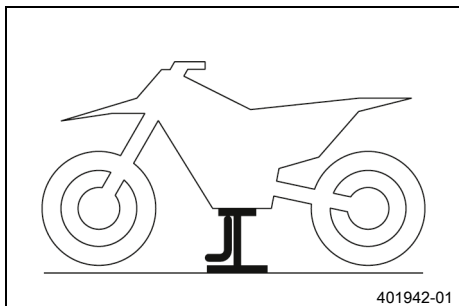
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



- Motocykl zvedejte za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

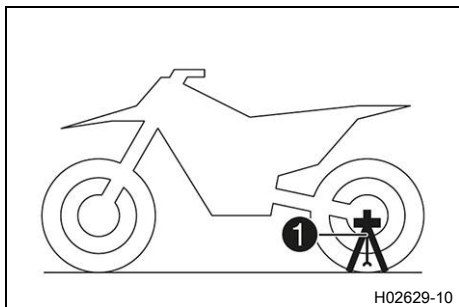
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



(všechny modely SX)

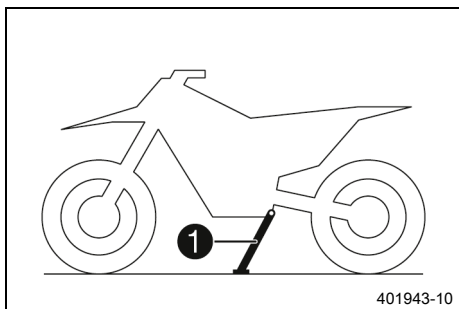
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ❶ z levé strany do výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan (A46029094000)



Informace

Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



(všechny modely XC)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan ❶ a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

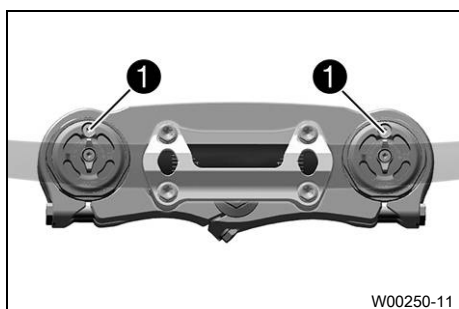
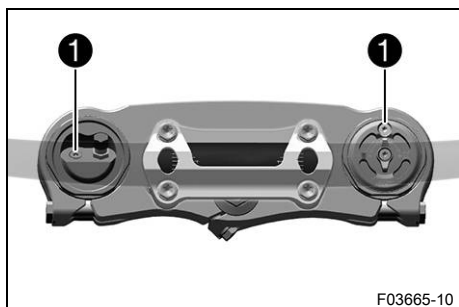
11.3 Odvzdušnění noh vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

Hlavní práce (všechny modely SX)

- Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



(všechny modely XC)

- Povolte odvzdušňovací šrouby ❶.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



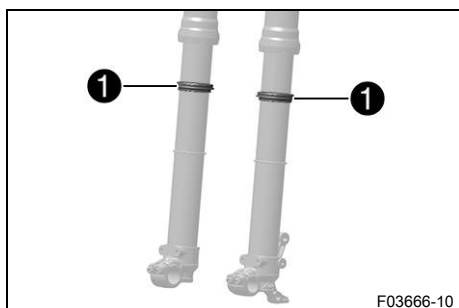
11.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety ❶ dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

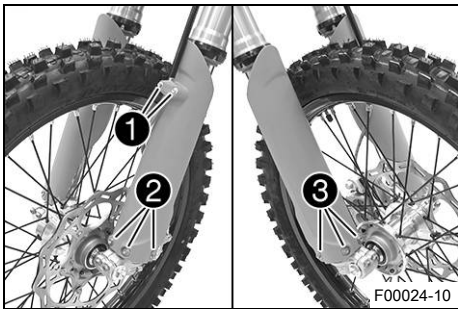
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 146)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

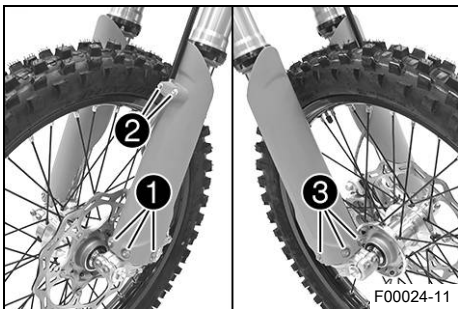
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 52)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

11.5 Demontáž krytu vidlice



- Vyšroubujte šrouby ❶. Sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby ❷. Sejměte kryt levé vidlice.
- Vyšroubujte šrouby ❸. Sejměte kryt pravé vidlice.

11.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby ❶ a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

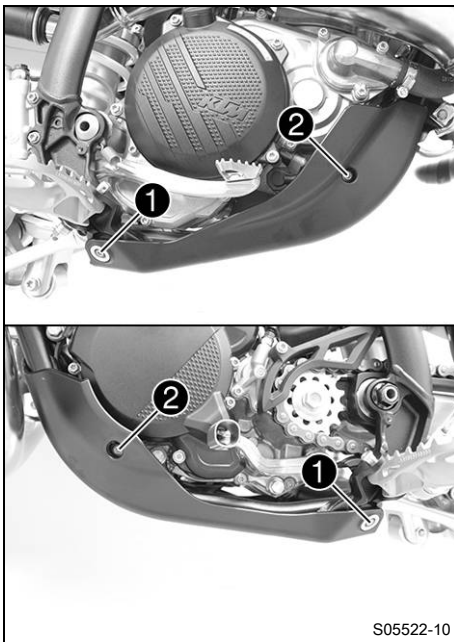
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby ❷ a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu vidlice na pravé vidlici. Našroubujte šrouby ❸ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

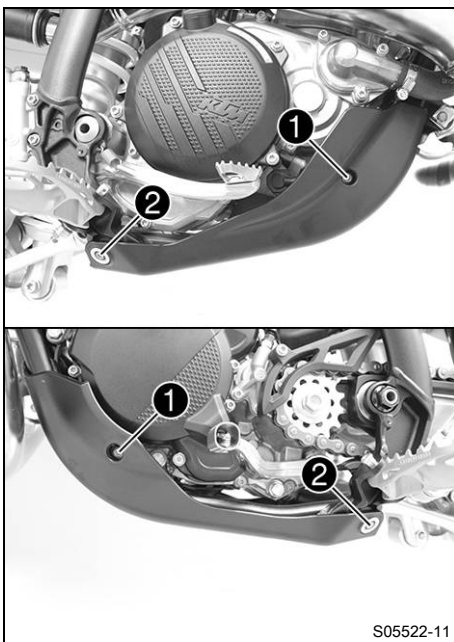
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.7 Demontáž krytu motoru (všechny modely XC)



- Vyměňte šrouby ① s nákrůžky.
- Vyšroubujte šroub ②. Sejměte kryt motoru.

11.8 Montáž krytu motoru (všechny modely XC)



- Umístěte kryt motoru na rám.
- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby ② s pouzdry, ale ještě je pevně neutahujte.
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

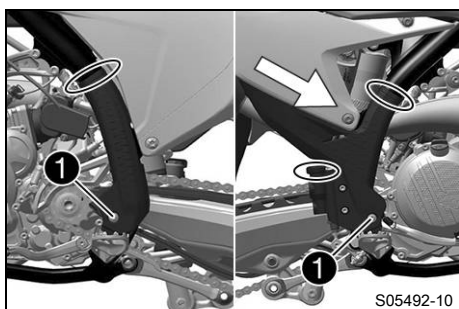
✓ Kryt motoru je stejnoměrně vyrovnaný dopředu.

- Pevně utáhněte všechny šrouby krytu motoru.

Předepsaná hodnota

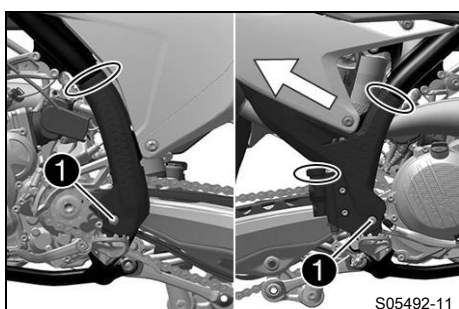
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.9 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyměňte šrouby ① s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

11.10 Montáž krytu rámu



- Nasadíte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadíte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchýtkami.

11.11 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 97)

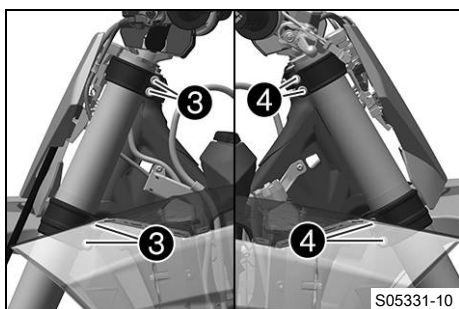
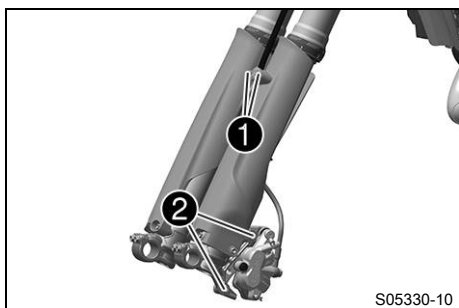
Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ② a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).



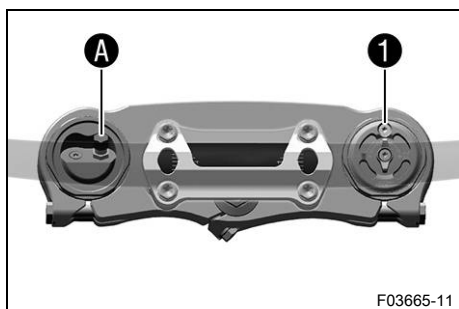
Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.

11.12 Montáž ramen vidlice



Hlavní práce (všechny modely SX)

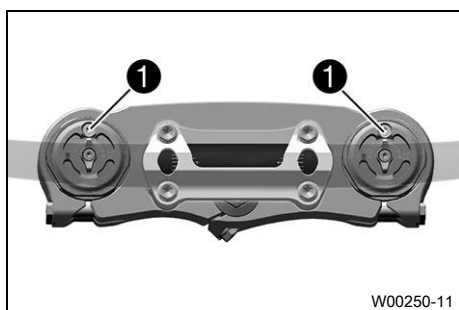
- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub 1 pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



(všechny modely XC)

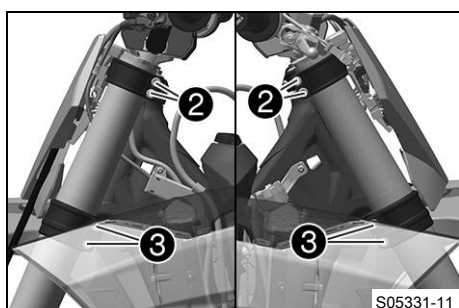
- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šrouby 1 ramen vidlice jsou nastaveny dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby 2.

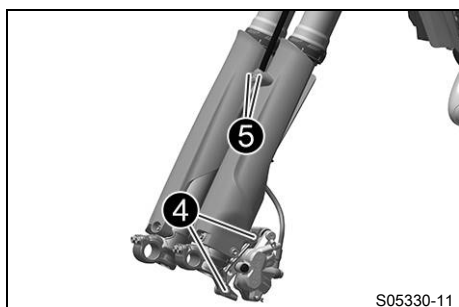
Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby 3.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby 4 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 5 a pevně je utáhněte.

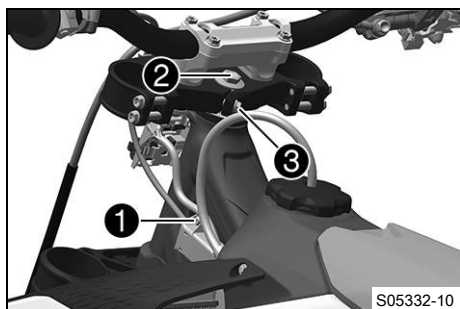
Následná práce

- Namontujte přední kolo. (str. 98)

11.13 Demontáž spodního můstku vidlice

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 97)
- Demontujte vidlice. 🛠️ (📖 str. 54)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 60)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 60)
- Sejměte polstrování řídítek.



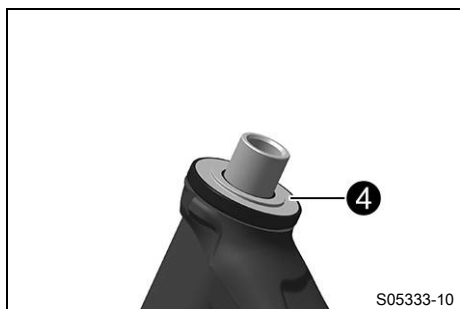
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ①. Vytáhněte kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub ②.
- Vyšroubujte šroub ③.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



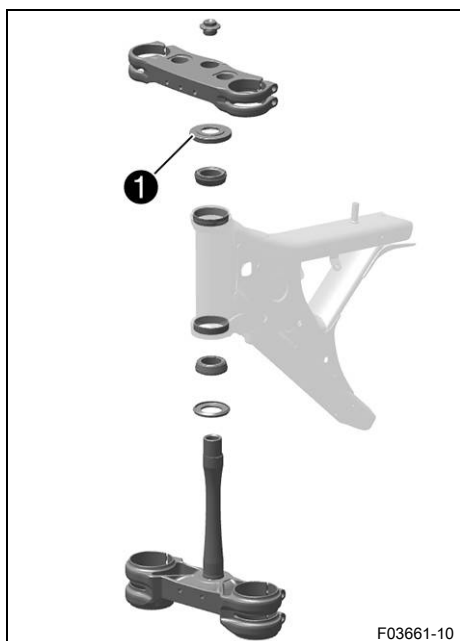
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



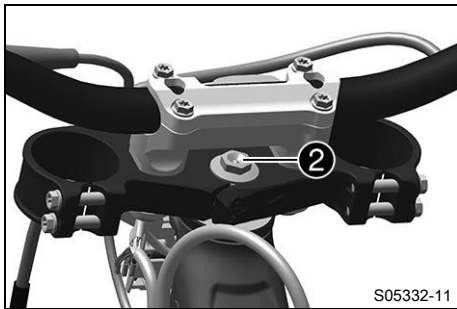
- Odstraňte těsnění hlavy řízení ④ entfernen.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

11.14 Montáž spodního můstku vidlice



Hlavní práce

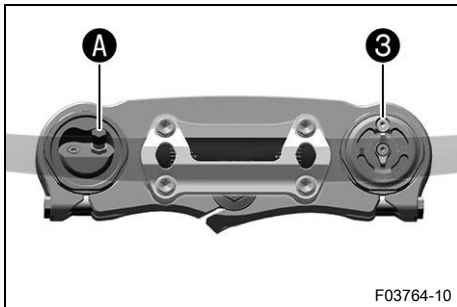
- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.
- Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 145)
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
 - Nasuňte těsnění hlavy řízení ①.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ②, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

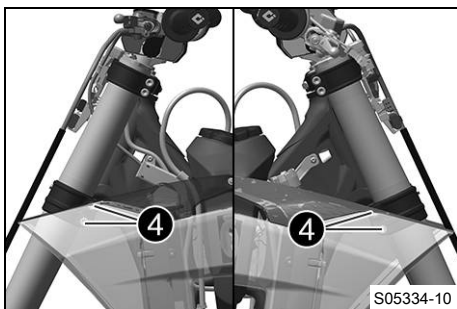
Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------



- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub ③ pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

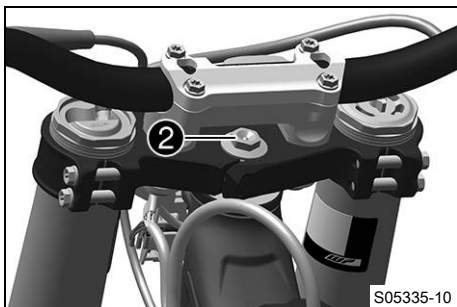
Na horním konci ramen vidlic jsou na stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby ④.

Předepsaná hodnota

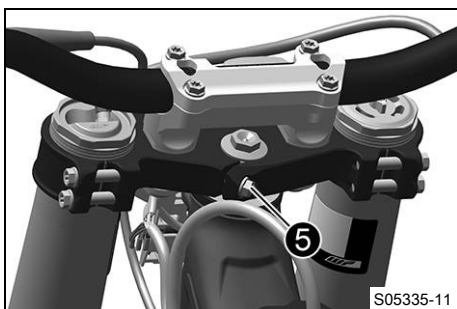
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
---------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub ②.

Předepsaná hodnota

Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

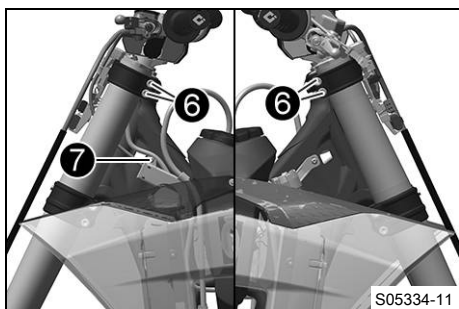


- Našroubujte šroub ⑤ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Loctite®243™



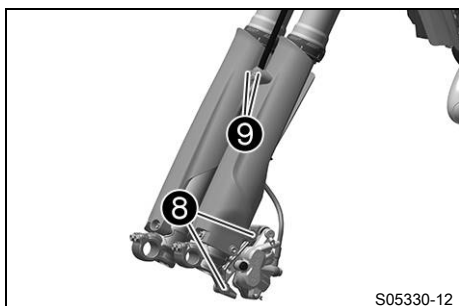
- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.

- Utáhněte šrouby 6.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Zajistěte kabelový svazek vlevo úchytem kabelu. Našroubujte šroub 7 a pevně ho dotáhněte.



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby 8 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 9 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 61)
- Namontujte polstrování řídítek.
- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 60)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 98)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

11.15 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

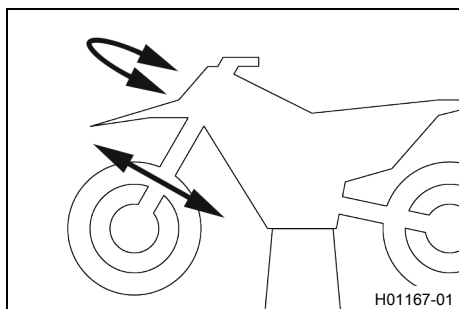


Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte vidlicemi ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

- » Pokud cítíte vůli:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)
- Pohybujte řídítky v celém rozsahu řízení sem a tam.

Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoliv odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

- » Pokud cítíte klidové polohy:
 - Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 59)
 - Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

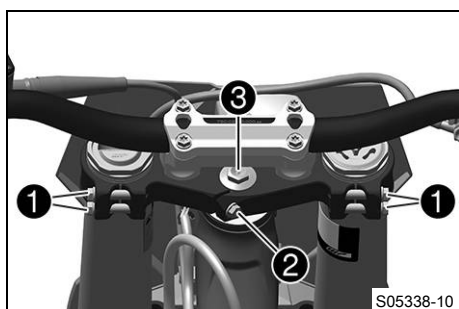
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



11.16 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

- Povolte šrouby ①.
- Odstraňte šroub ②.
- Povolte šroub ③ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm
---------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
-----------------------------	----	-------

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

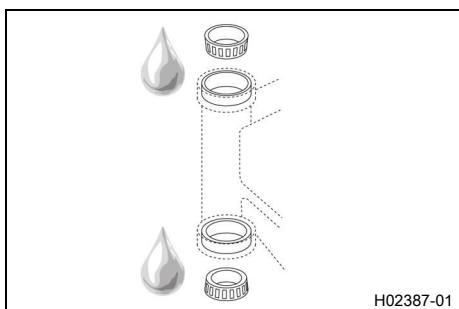
Loctite®243™

Následná práce

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Namontujte polstrování řídítek.



11.17 Mazání ložiska hlavy řízení



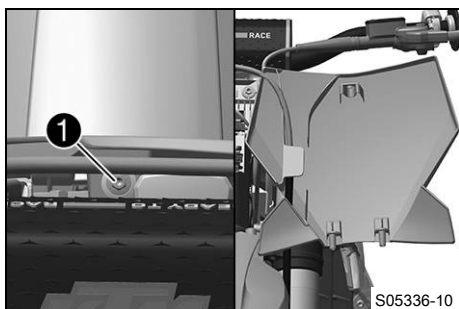
- Demontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 56)
- Namontujte spodní můstek vidlice. (📖 str. 56)



Informace

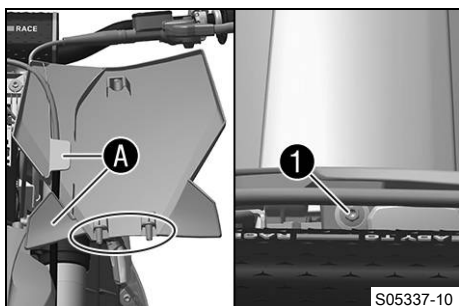
Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

11.18 Demontáž tabulky se startovním číslem



- Vyšroubujte šroub 1.
- Vyvěste tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.

11.19 Montáž tabulky se startovním číslem



- Umístěte brzdové vedení do držáků tabulky se startovním číslem A.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem. Našroubujte šroub 1 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

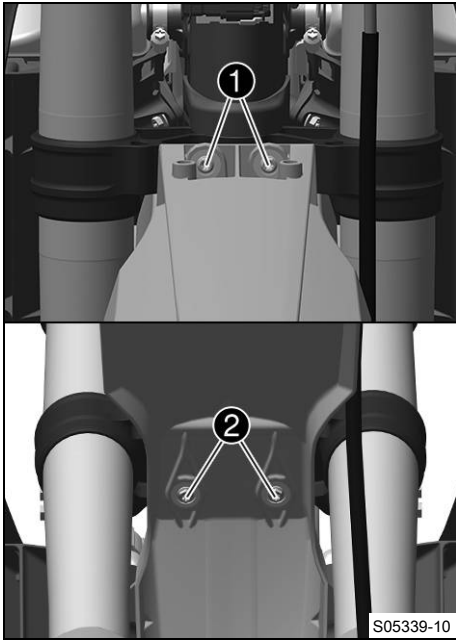
Zbývající šrouby podvozku	EJOT PT K60x25	2 Nm
---------------------------	----------------	------

- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.

11.20 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 60)

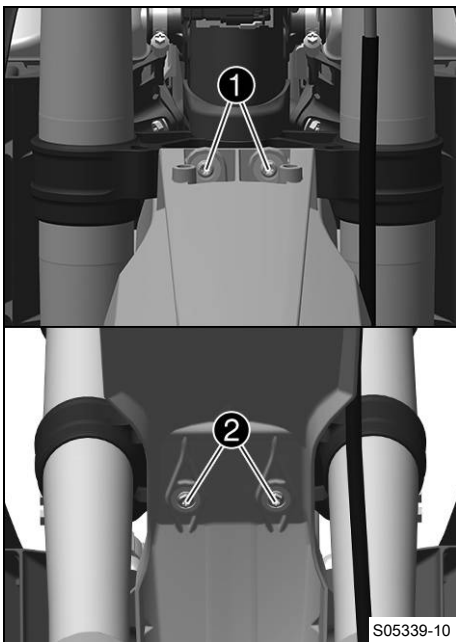


Hlavní práce

- Odstraňte šrouby ❶ a ❷. Sejměte přední blatník.



11.21 Montáž předního blatníku



Hlavní práce

- Nasad'te přední blatník. Našroubujte a utáhněte šrouby ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 60)



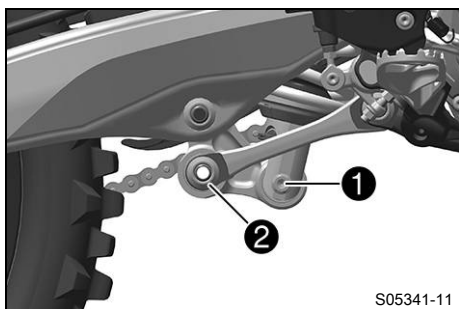
11.22 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

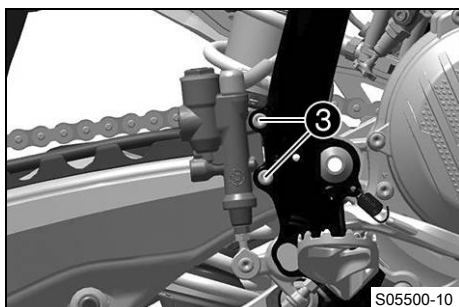
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sundejte šroubení ❷.

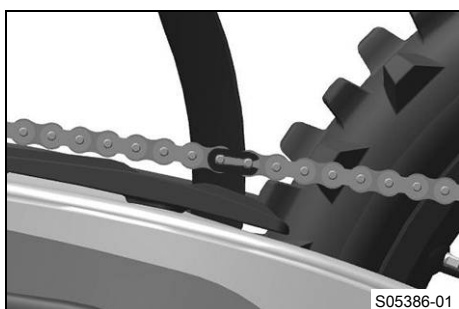


Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohly šrouby snáze vyšroubovat.



- Vyšroubujte šrouby ❸.
- Stáhněte válec nožní brzdy z tlačné tyčky.

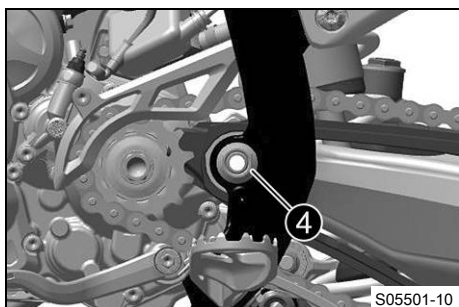


- Vyměňte spojovací článek řetězu.
- Sejměte řetěz.

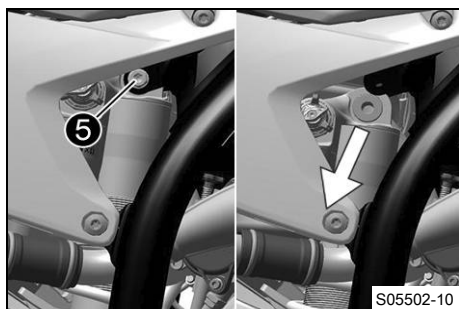


Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



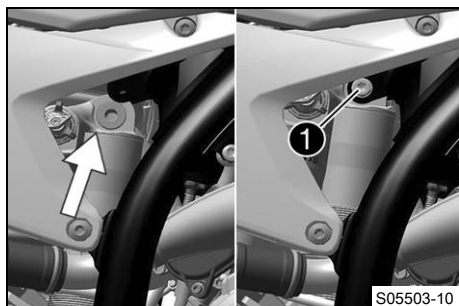
- Odstraňte matici ❹ a vyjměte čep kyvné vidlice.
- Posuňte kyvnou vidlici dozadu a zajistěte ji, aby nespadla.



- Podržte pružnou vzpěru a vyjměte šroub ⑤.
- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru dolů.



11.23 Montáž pružné vzpěry

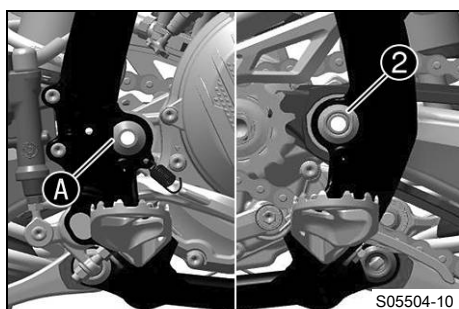


Hlavní práce

- Opatrně zespoda do vozidla umístěte pružnou vzpěru.
- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm
Loctite®2701™		



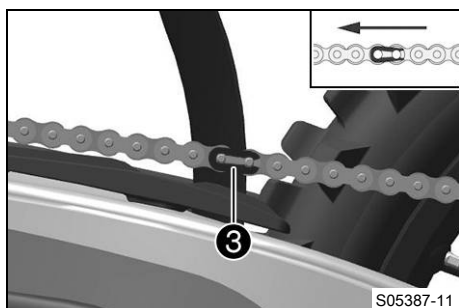
- Umístěte kyvnou vidlici a namontujte čep kyvné vidlice.

i Informace
Dávejte pozor na ploché místo A.

- Našroubujte matici ② a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

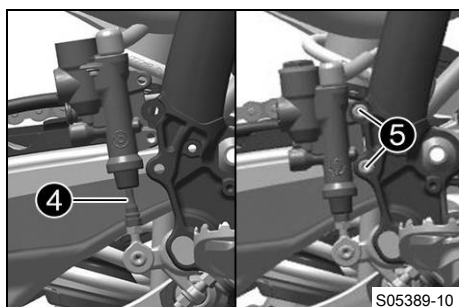
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
---------------------------	---------	--------



- Namontujte řetěz.
- Spojte řetěz spojovacím článkem ③.

Předepsaná hodnota

Uzavřená strana pojistky zámku řetězu musí ukazovat ve směru chodu.		
---	--	--



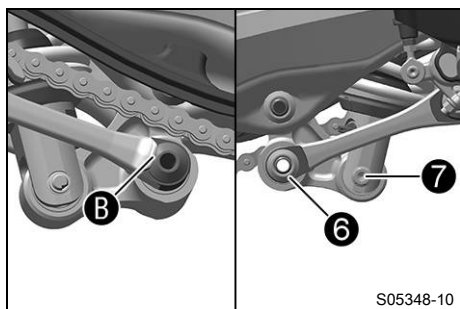
- Uložte válec nožní brzdy.
- ✓ Tlačná tyčka ④ zapadne do válce nožní brzdy.

i Informace
Dávejte pozor na správné uložení prachové manžety.

- Našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr **6** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	60 Nm
--	---------	-------



Informace

Dávejte pozor na ploché místo **B**.

- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm
----------------------------	-----	-------

Loctite®2701™



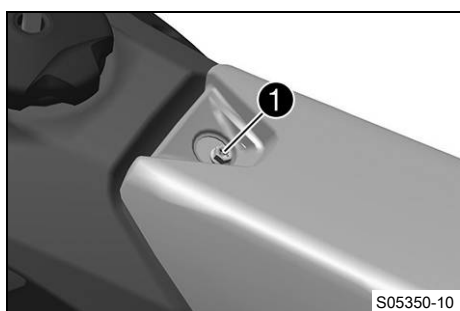
Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohl šroub snáze našroubovat.

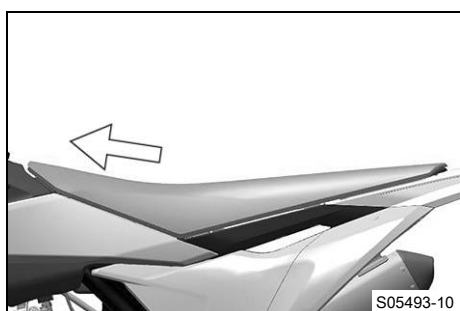
Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 91)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

11.24 Demontáž sedačky

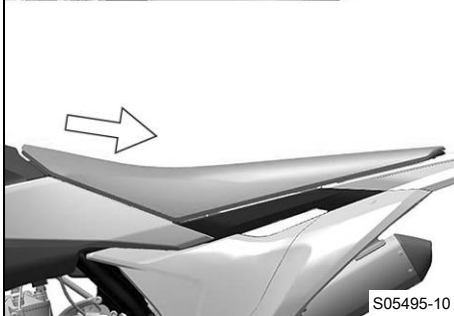
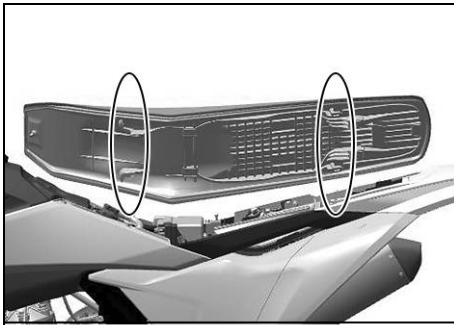


- Vyšroubujte šroub **1**.

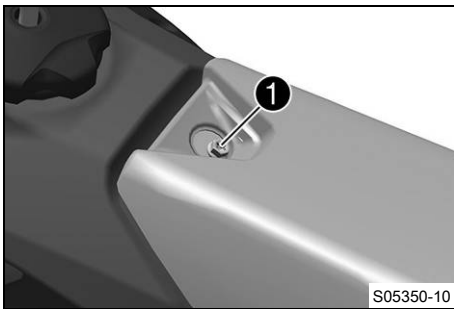


- Sedačku zatáhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.

11.25 Montáž sedačky



- Vpředu zavěste sedačku do pouzder s nákrůžkem a současně ji posuňte dozadu.
- ✓ Nosy zapadnou vzadu do vybrání.
- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.



- Našroubujte šroub ① a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

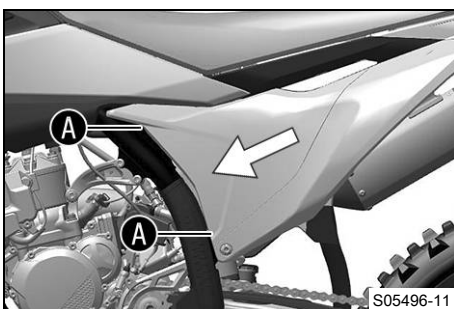
11.26 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub ①.



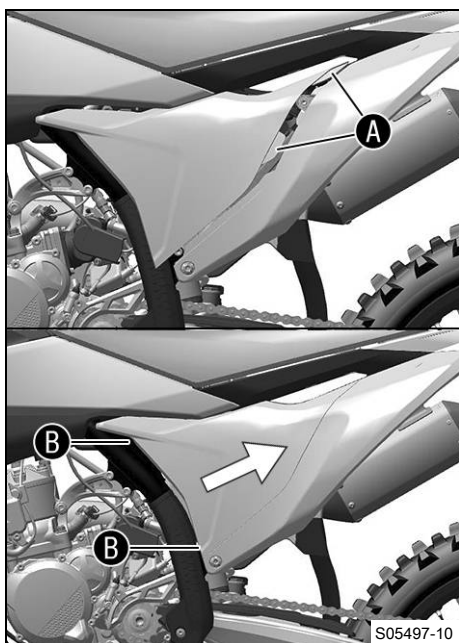
- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti A a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti A a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

11.27 Instalace víka schránky vzduchového filtru



(všechny modely SX)

Podmínka

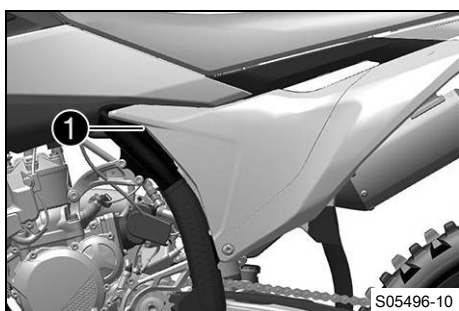
Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



Informace

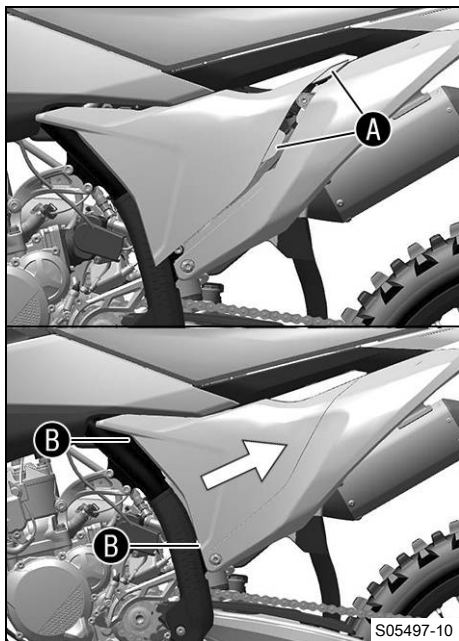
Součástí dodávky je víko schránky vzduchového filtru s otvory pro větší průtok vzduchu a přímou reakci.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

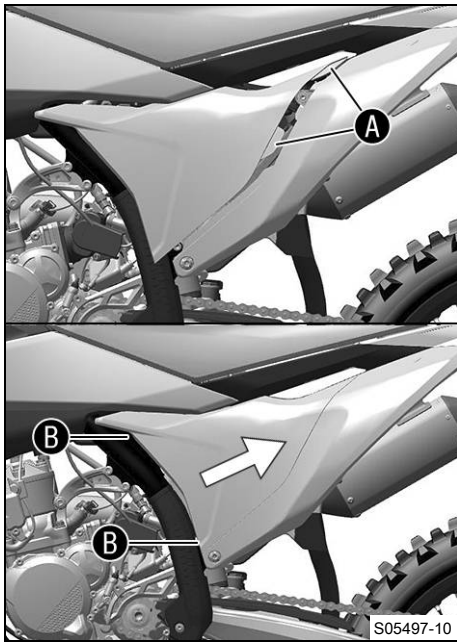
Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	-------------------	------



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



(všechny modely XC)

Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

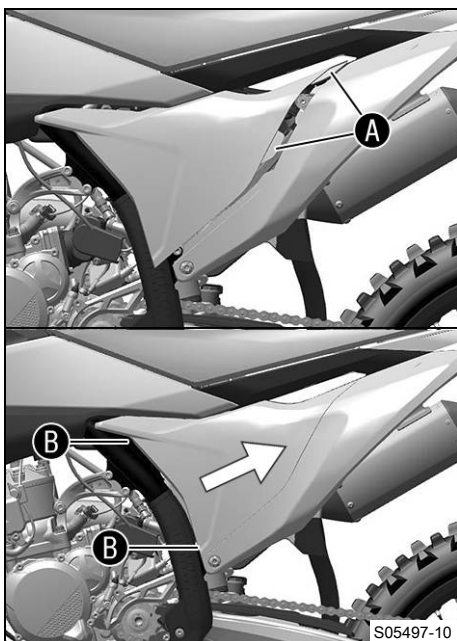
- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	----------------------	------



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



11.28 Demontáž vzduchového filtru ↗

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

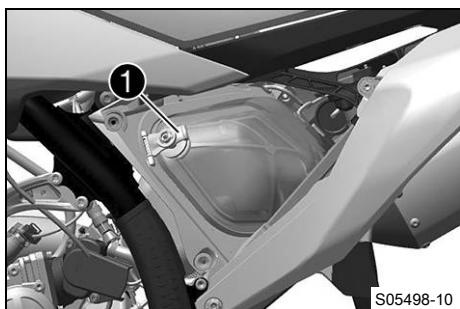
- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



S05498-10

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček ❶. Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyjměte vzduchový filtr z držáku.

11.29 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru ↗



Upozornění

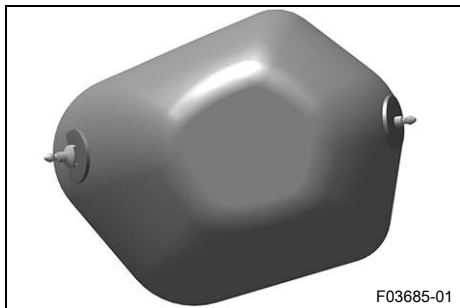
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.



F03685-01

Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 65)
- Demontujte vzduchový filtr. ↗ (📖 str. 68)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 145)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 145)

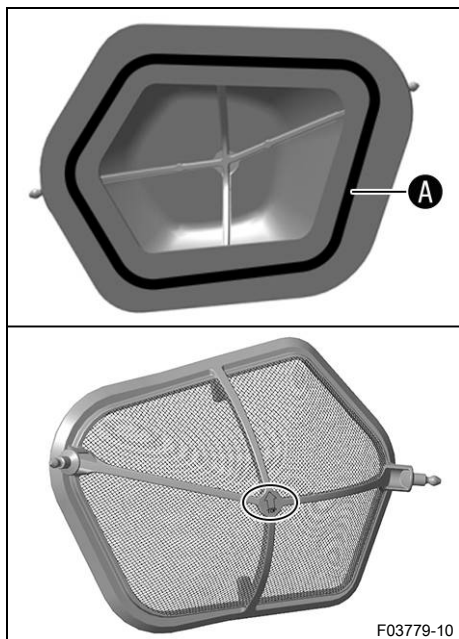
- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 📖 (str. 69)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)



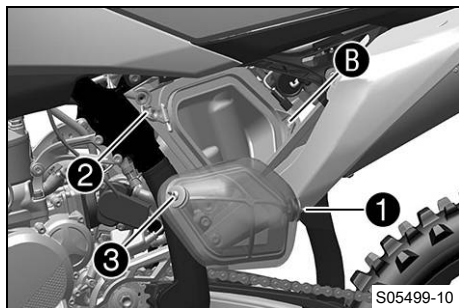
11.30 Montáž vzduchového filtru 📖



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.
- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 145)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep **1** zaveďte do pouzdra **B**.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.



Informace

Značka na vzduchovém filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Zahákněte jazýček **2**.
- ✓ Přídržný čep **3** se jazýčkem **2** upevní.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)



11.31 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění

Přípravná práce

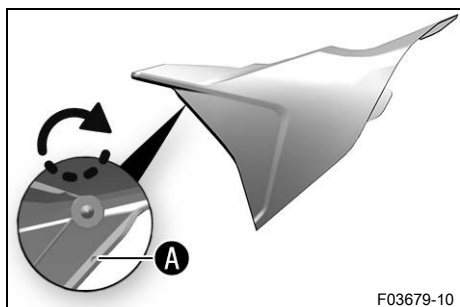
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 65)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtajte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------



Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 66)

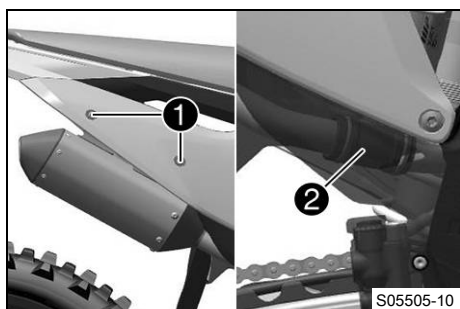
11.32 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

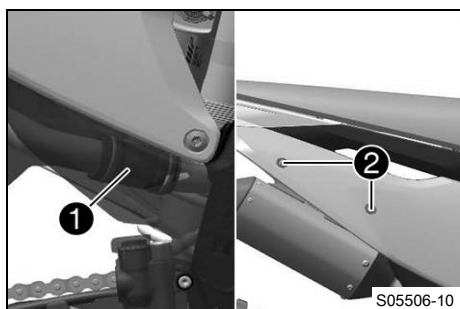
Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



- Odstraňte šrouby **1** s podložkami.
- Stáhněte tlumicí koncovku výfuku za objímku výfuku **2** ze sběrače.

11.33 Montáž tlumicí koncovky výfuku



- Umístěte tlumicí koncovku výfuku do objímky výfuku **1**.
- Našroubujte a utáhněte šrouby **2** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.34 Výměna výplně ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku



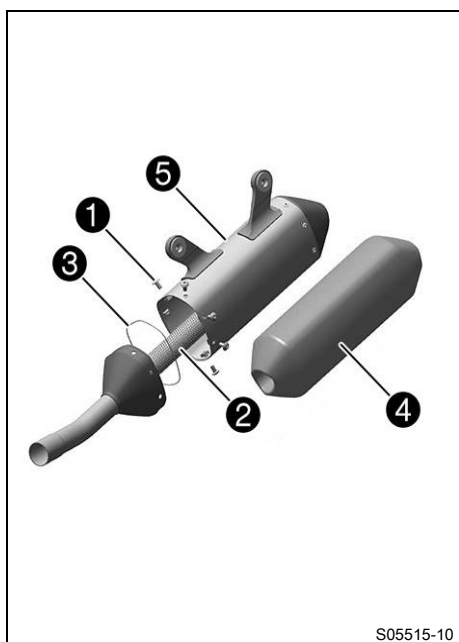
Výstraha

- Nebezpečí popálení** Výfukový systém je při provozu vozidla horký.
- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



Informace

Časem se vlákna izolační látky rozpustí, tlumicí koncovka výfuku "vyhoří".
Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.



S05515-10

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 70)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①. Vytáhněte vnitřní trubku ② s O-kroužkem ③.
- Stáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken ④.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken ④.
- Namontujte O-kroužek ③ na vnitřní trubku ②.
- Přes vnitřní trubku s novou výplní ze skelných vláken nasuňte vnější trubku ⑤.
- Našroubujte a pevně utáhněte všechny šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 70)



11.35 Demontáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)

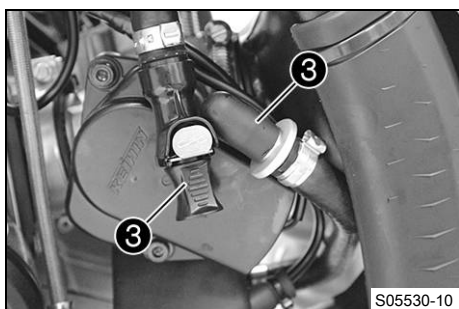
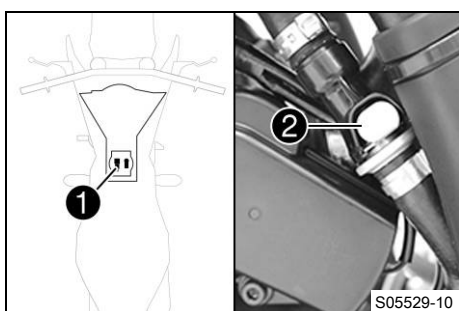
Hlavní práce

- Odpojte konektor ❶ palivového čerpadla.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❷ stlačeným vzduchem.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!



- Odpojte spojku rychlouzávěru.



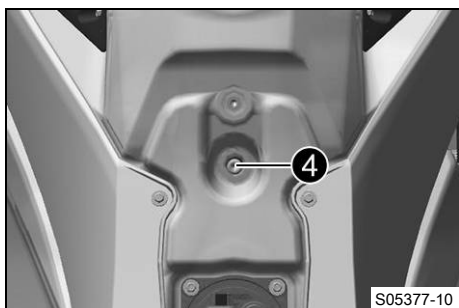
Informace

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

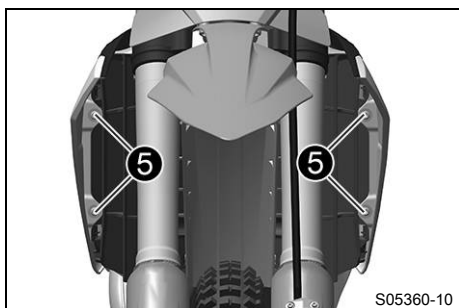
- Namontujte sadu mycích čepiček ❸.

Sada mycích čepiček (81212016100)

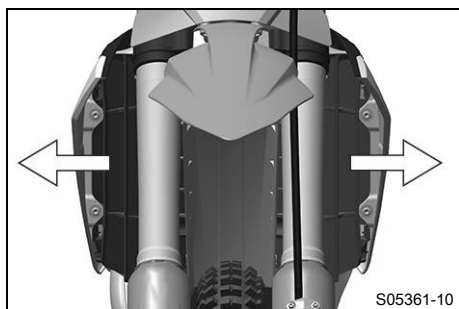
- Z víčka palivové nádrže vytáhněte hadičku odvětrání palivové nádrže.



- Vyšroubujte šroub ❹ s gumovou objímkou.



- Vyšroubujte šrouby ❺ s nákrůžky.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.



11.36 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

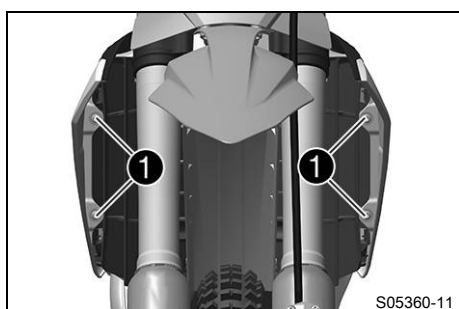
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

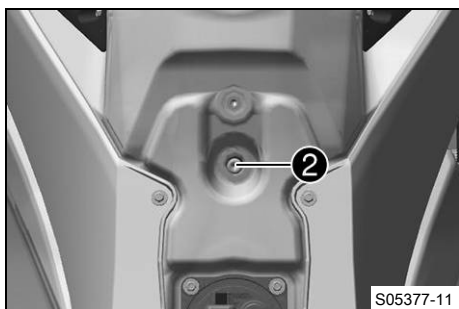
Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 80)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách na chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Nasad'te hadičku odvětrání palivové nádrže na víko palivové nádrže.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

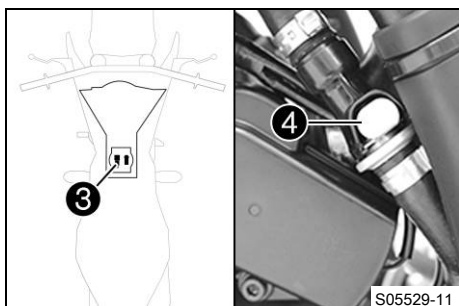
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------





- Našroubujte a utáhněte šroub ② s gumovou objímkou.
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Připojte konektor ③ palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček a stlačeným vzduchem důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru.



Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 145)

- Spojte spojku rychlouzávěru ④ palivového vedení.



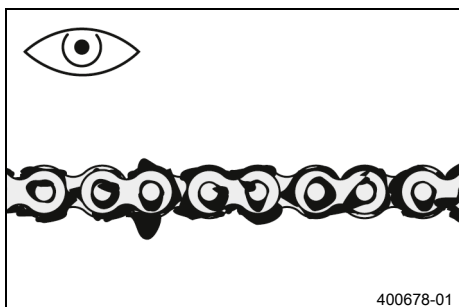
Informace

Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového zařízení.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)

11.37 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 74)

11.38 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

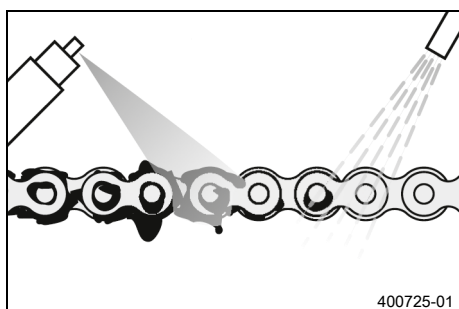
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 145)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 146)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

**11.39 Kontrola napnutí řetězu****Výstraha****Nebezpečí úrazu** Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

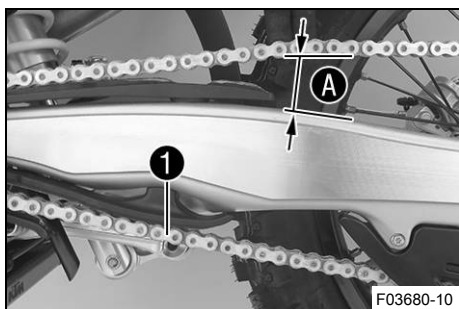
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)



Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

Předepsaná hodnota

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu

58 ... 61 mm

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 76)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

11.40 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

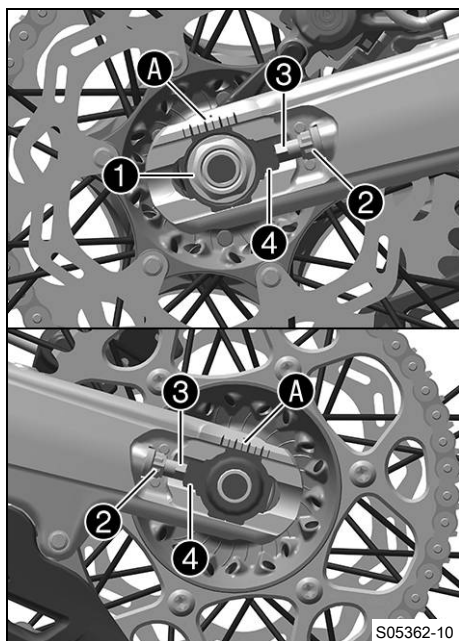
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 75)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



11.41 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

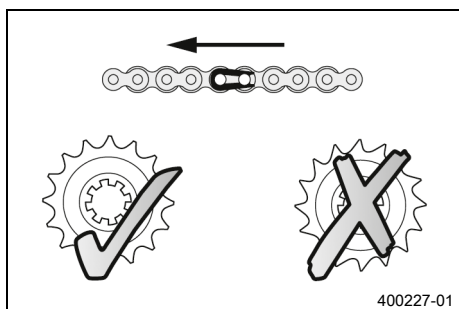
Hlavní práce

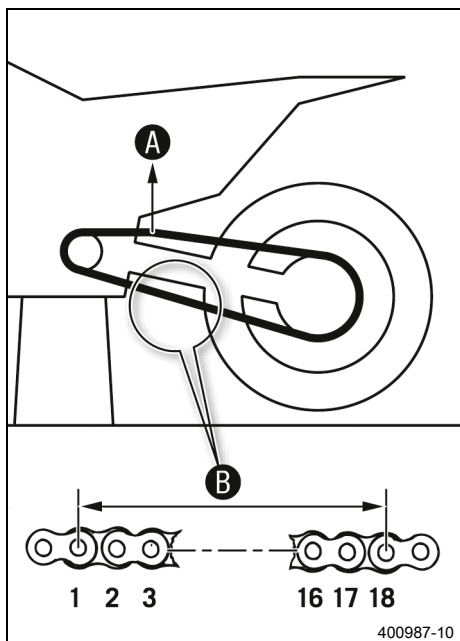
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdělsím místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

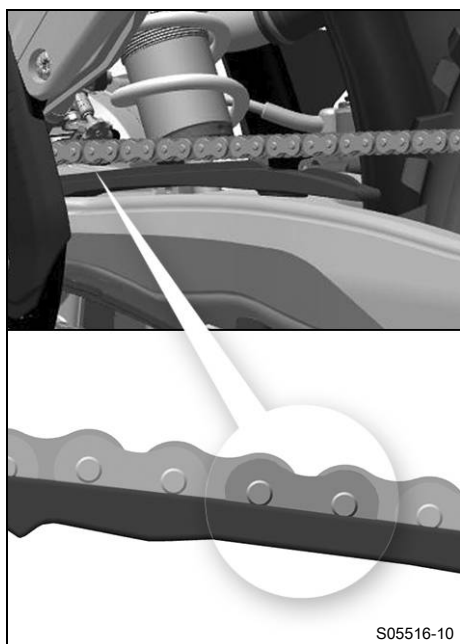
- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:

- Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️

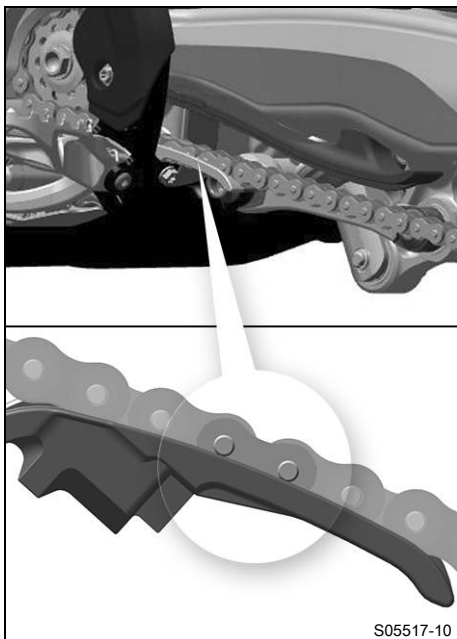
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:

- Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

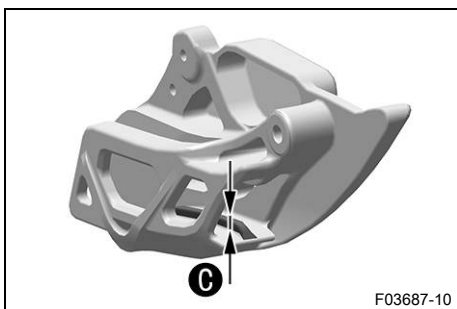
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm
------------------------------------	----	------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluzné plochy řetězu	M8	15 Nm
----------------------------	----	-------



- Posuvným měřítkem zkontrolujte rozměr **C** vedení řetězu.

Minimální tloušťka C vedení řetězu	6 mm
---	------

- » Pokud není dosažena předepsaná hodnota:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

Předepsaná hodnota

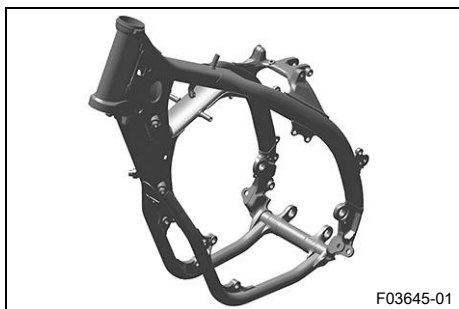
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



11.42 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.
 - » Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

11.43 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.
 - » Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

11.44 Kontrola uložení plynového bovdenu



Výstraha

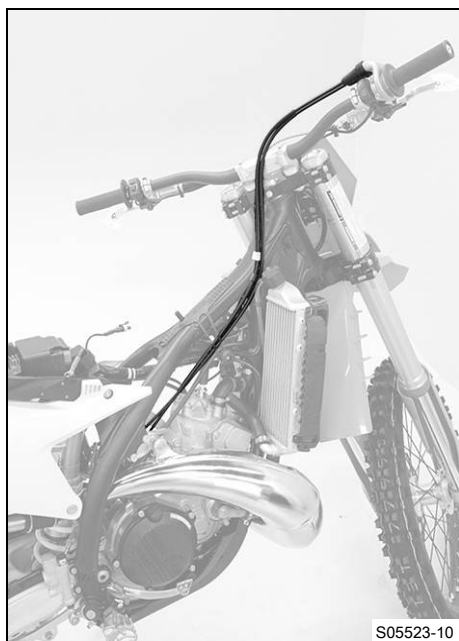
Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokovaný, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdena a vůle plynového bovdena odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. (🔧📖 str. 71)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

Oba plynové bowdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže vpravo po rámu ke škrticí klapce. Plynový bowden musí být upevněn gumovým páskem k ložisku palivové nádrže.

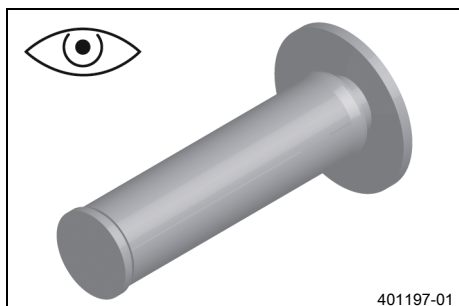
- » Pokud uložení plynového bowdeny neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bowdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (🔧 (📖 str. 73)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)



11.45 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebované nebo uvolněné.



Informace

Gumová rukojet' vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicí plynu.

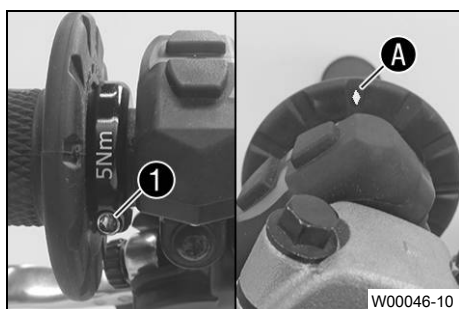
- » Pokud je některá gumová rukojet' poškozená nebo opotřebovaná:
 - Vyměňte gumovou rukojet'.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ①.

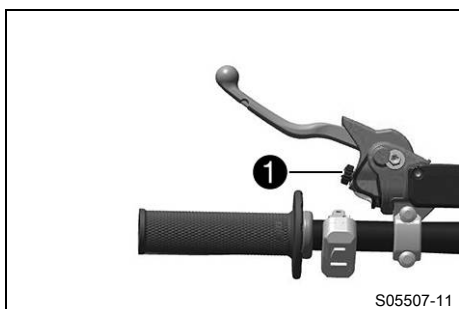
Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec A musí být umístěn nahoře.



11.46 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům. Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek. Rozsah nastavení je omezený. Otáčejte nastavovacím šroubem pouze rukou bez použití síly. Neprovádějte nastavení během jízdy.

11.47 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

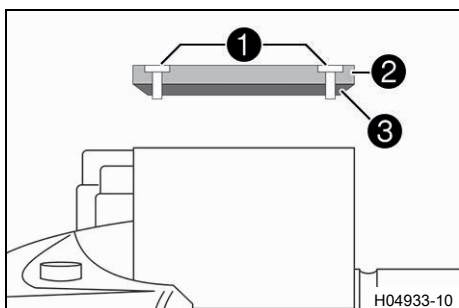
Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky. Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uveďte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 143)

- Nasaďte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

11.48 Výměna kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

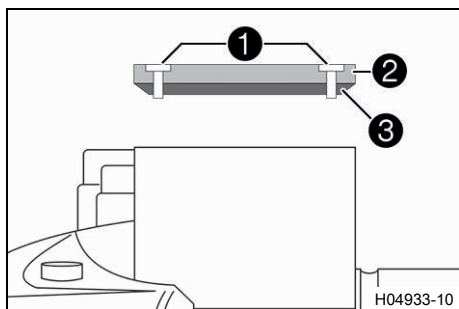
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

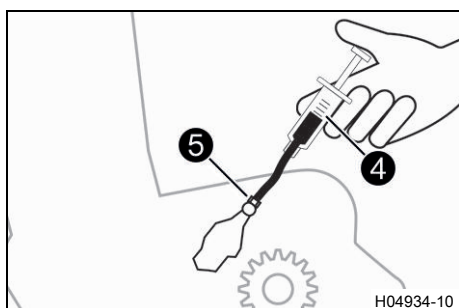


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídicích.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

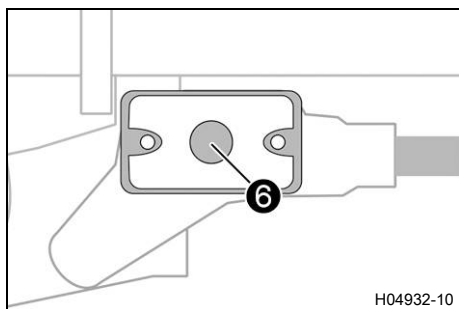


- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 143)

- Z válce unašeče spojky vyšroubujte odvzdušňovací šroub ⑤ a nasadte stříkačku ④.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Odstraňte stříkačku. Našroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasad'te víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

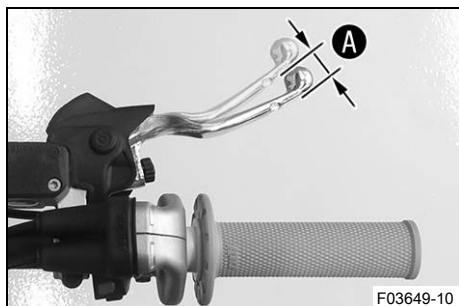


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu ohledně poškození.



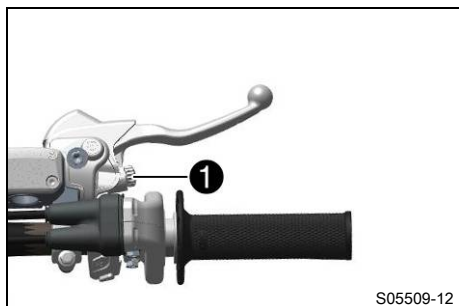
- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkontrolujte, jestli není brzdová soustava poškozená či znečištěná.



12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 85)
- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem **1**.



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům.

Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



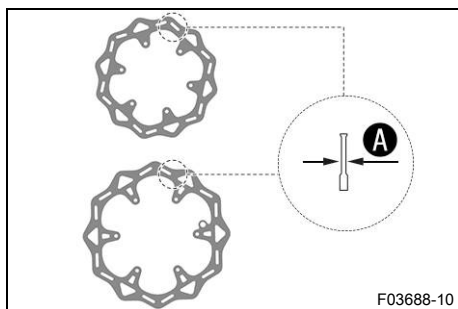
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.

i Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠

12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

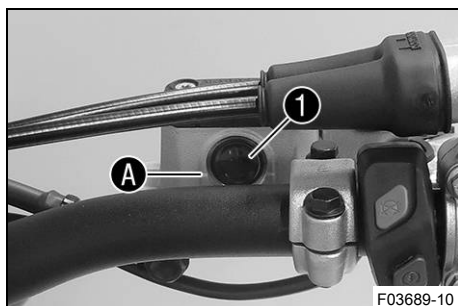
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 88)

Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 87)



12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↩

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

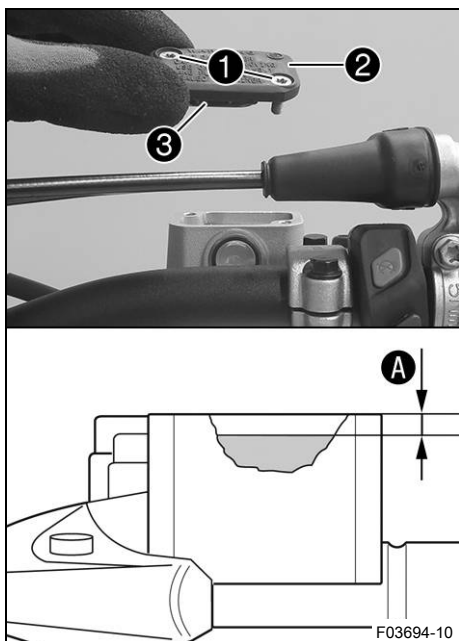
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 88)



Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 143)

- Nasad'te víčko ② s membránou ③. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

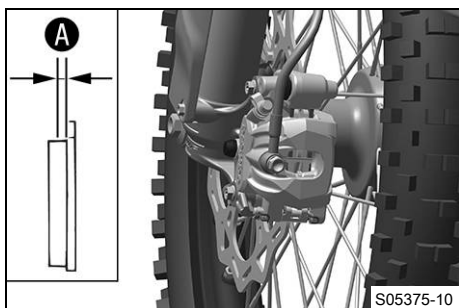
12.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A

≥ 1 mm

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 89)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 89)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

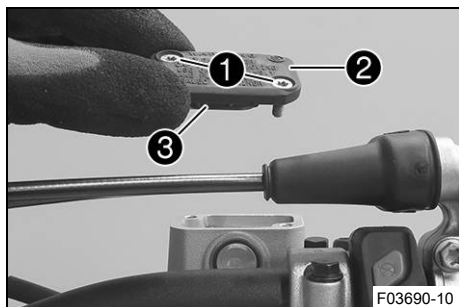
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

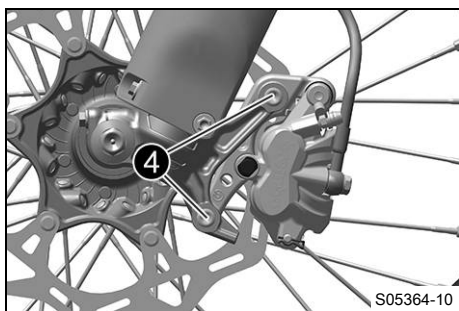
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

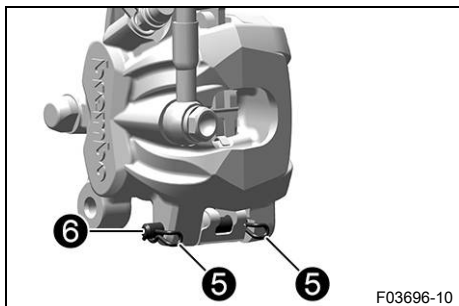


- Vyšroubujte šrouby **4**.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy nahoru od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

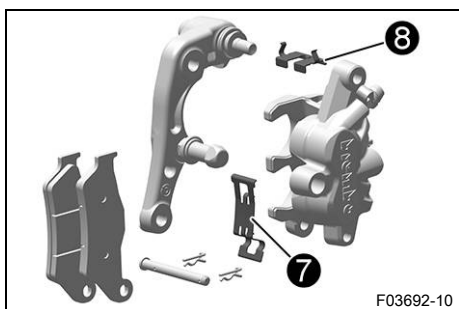


Informace

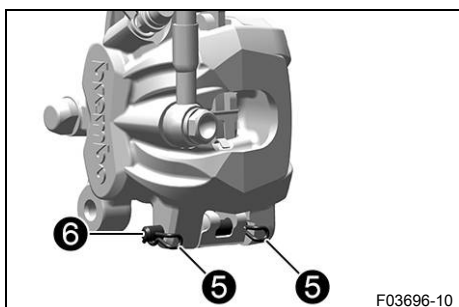
Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



- Vyjměte pružinové závlačky **5**, vytáhněte čep **6** a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **7** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení **8** v držáku třmenu kotoučové brzdy.



- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy **6** a namontujte pružinové závlačky **5**.

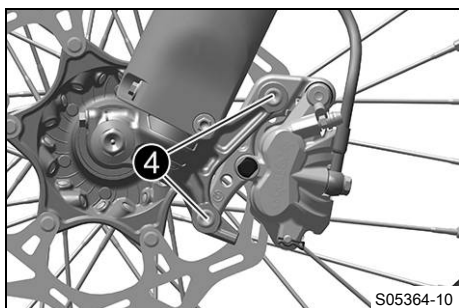


Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Pro snazší montáž čepu zatlačte brzdová obložení proti přídržné pružině.

Dávejte pozor na správné uložení brzdových obložení a přídržné pružiny.

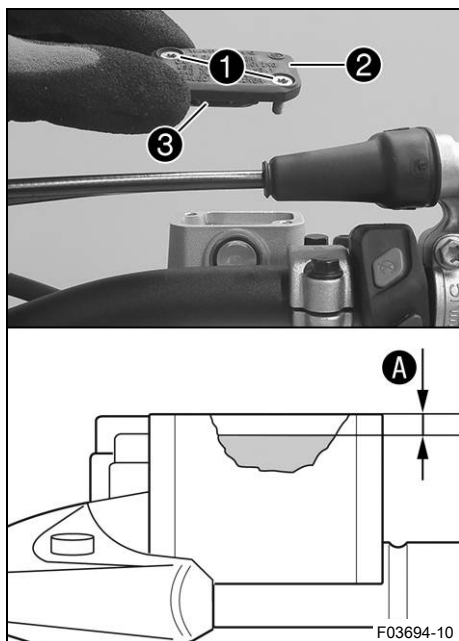


- Nasaďte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby **4** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
Loctite®243™		

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 143)

- Nasadte víčko **2** s membránou **3**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

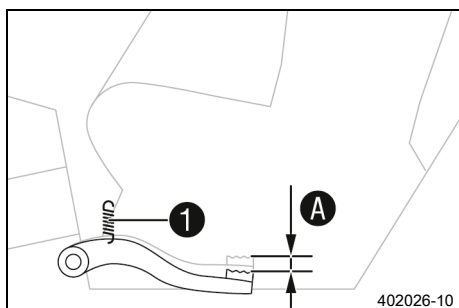


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 91)
- Zavěste pružinu **1**.



12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 📖

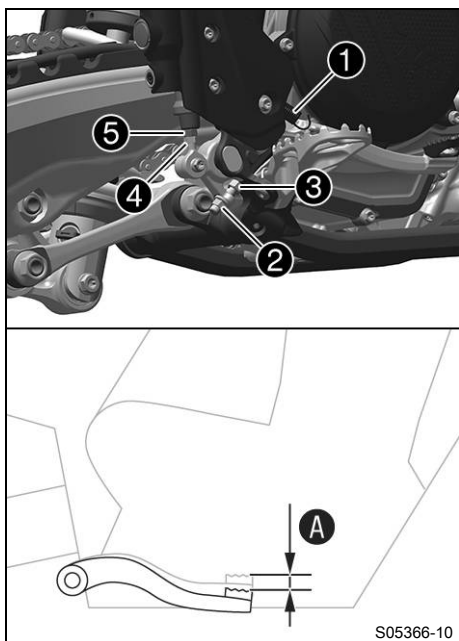


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.



Informace

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčí ⑤, dokud nedosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu pedálu nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
----------------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.

12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



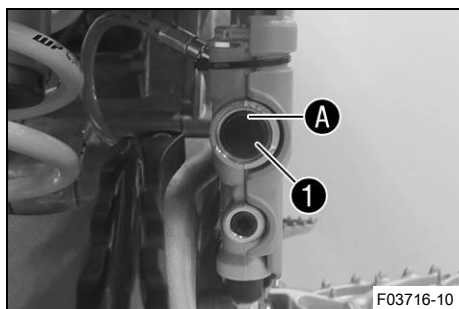
Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 94)

**Hlavní práce**

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. (📖 str. 93)

**12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

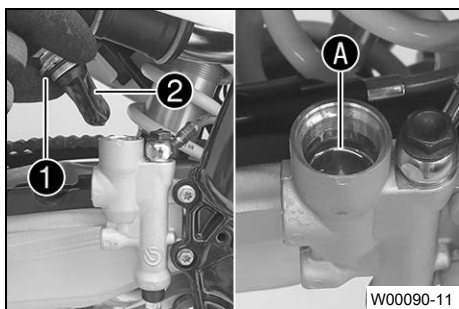
- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 94)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 54)



Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr **1** s membránou **2** a O-kroužkem.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **A**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 143)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

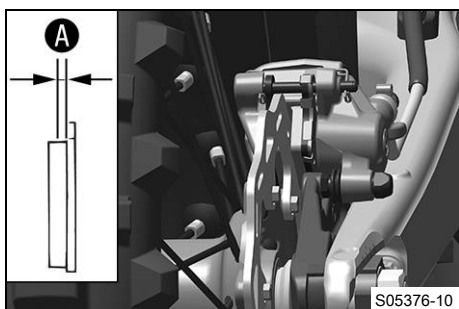
12.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
--------------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 94)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 94)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Podráždění kůže** Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

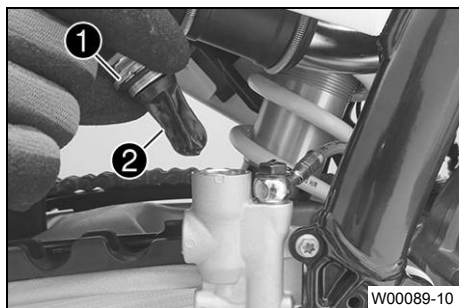
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

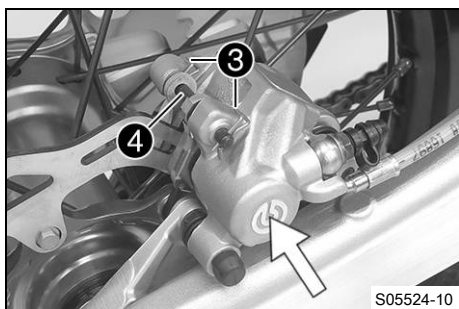
Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.





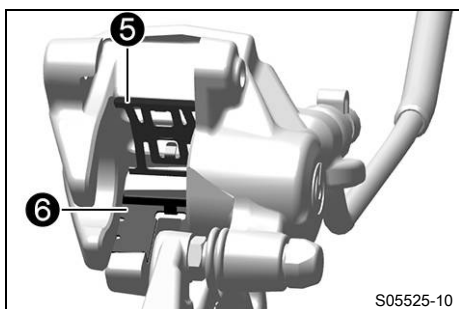
- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

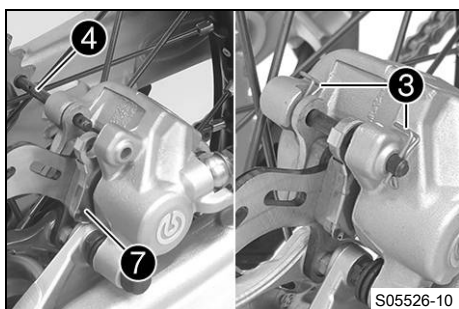
- Vyjměte pružinové závlačky 3, vytáhněte čep 4 a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu 5 v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení 6 v držáku třmenu kotoučové brzdy.



Informace

Šipka na pérovém plechu ukazuje ve směru otáčení brzdového kotouče.

- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy 4 a namontujte pružinové závlačky 3.



Informace

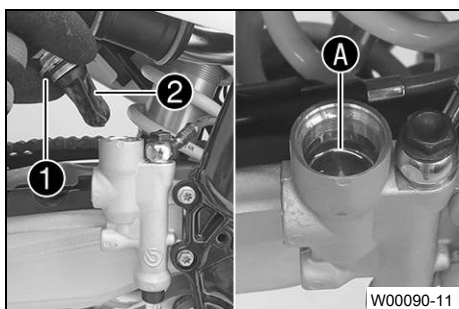
Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Zajistěte, aby rozpojovací plech 7 byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 143)

- Našroubujte šroubovací uzávěr 1 s membránou 2 a O-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 54)

13.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)

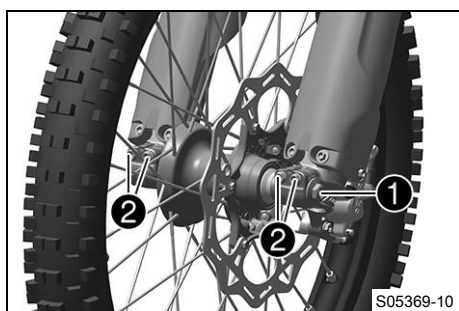
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzd.

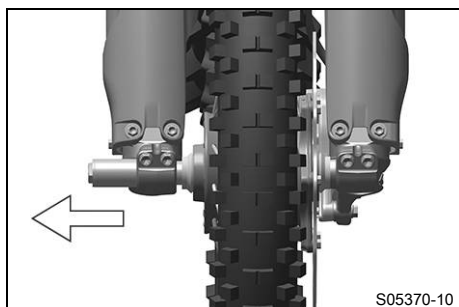


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzd netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

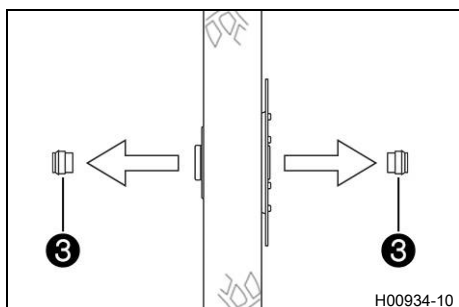
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzdý při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.



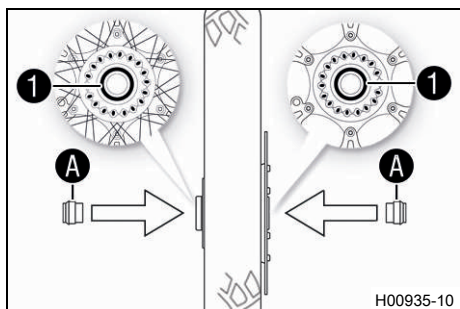
13.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

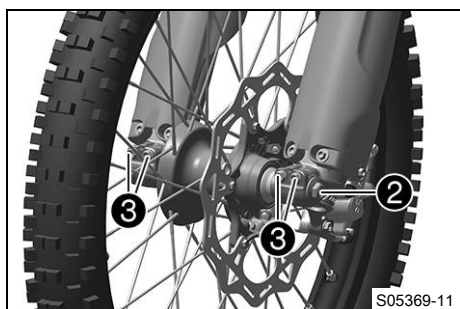


- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 145)

- Nasadte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 145)



- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.
 - ✓ Vidlice se srovnají.
- Utáhněte šrouby ③.

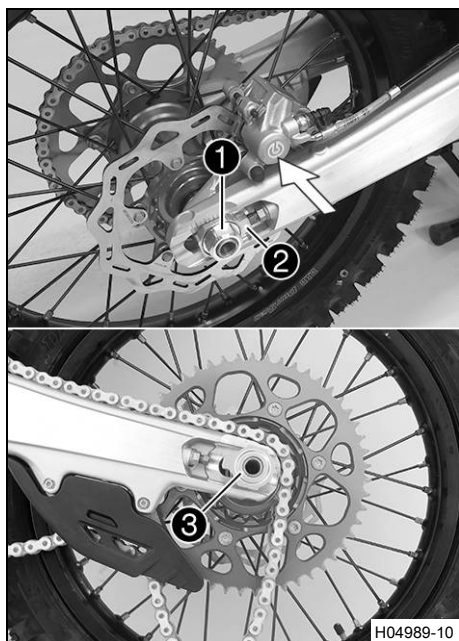
Předepsaná hodnota

Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
------------------------	----	-------

13.3 Demontáž zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)



Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáknout píst brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

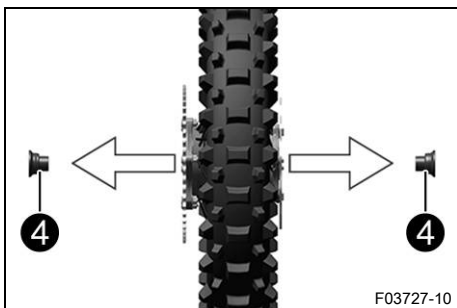
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



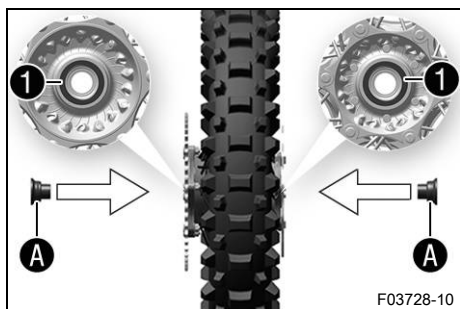
13.4 Montáž zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdý účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



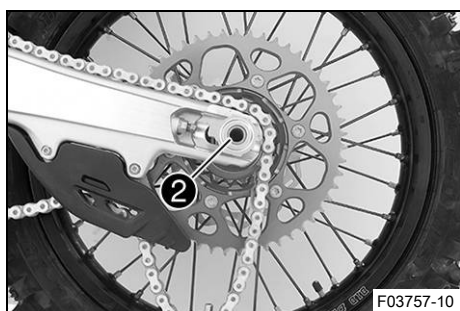
Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🛠️
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímk.

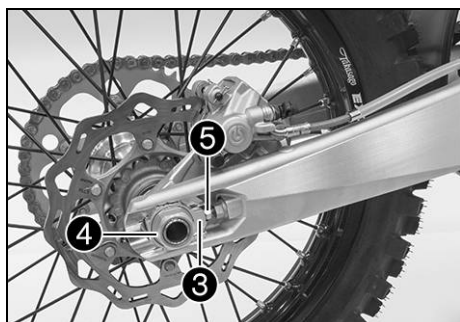
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 145)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 145)



- Vsaďte zadní kolo a nasaďte výsuvný čep ②.
 - ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasaďte řetěz.



- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 75)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------

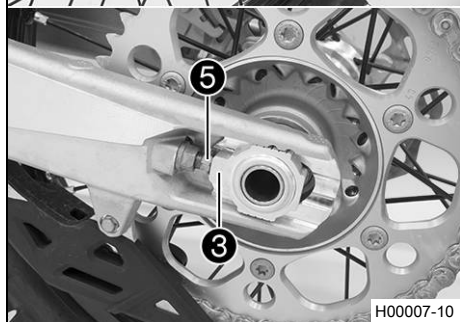


Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

13.5 Kontrola stavu pneumatik

i Informace

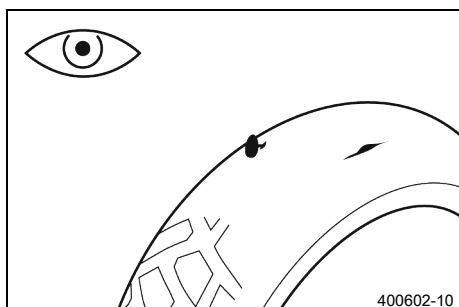
Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

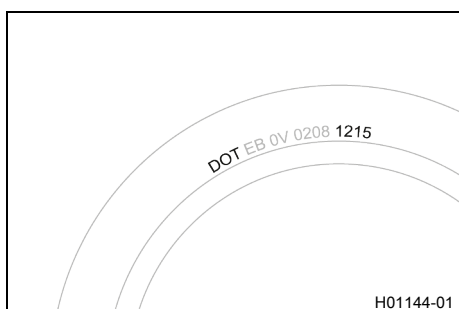
Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřem podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️



- Zkontrolujte stáří pneumatik.

i Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

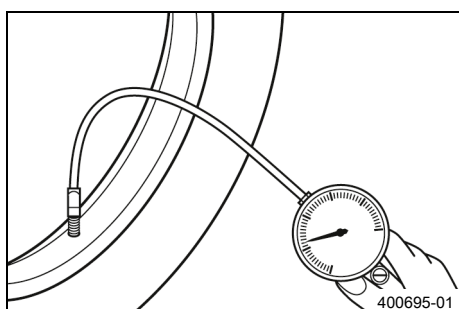
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️



13.6 Kontrola tlaku v pneumatikách

i Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochranný kryt.



13.7 Kontrola napnutí paprsků

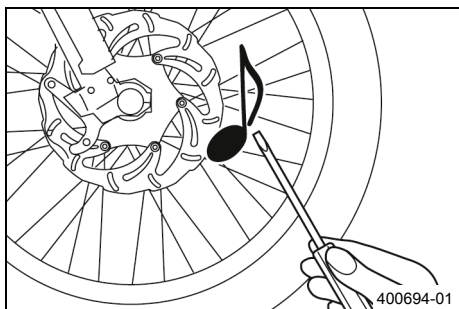


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. 🛠️
- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)

14.1 Demontáž 12V baterie

**Pozor**

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

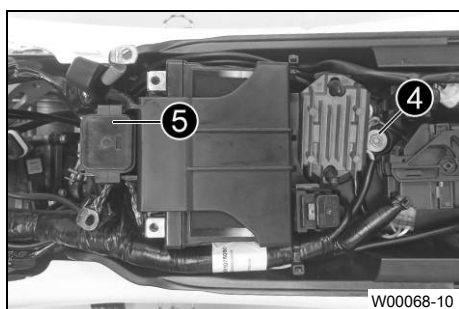
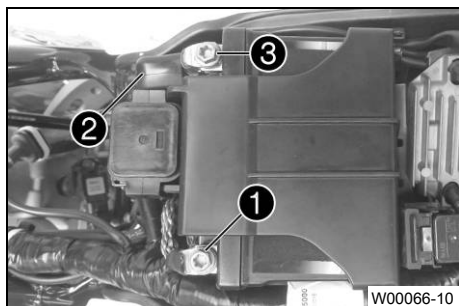
- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

Přípravná práce

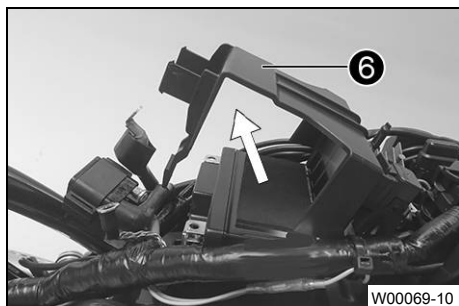
- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 71)

Hlavní práce

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ①.
- Stáhněte kryt kladného pólu ② a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ③.



- Vyšroubujte šroub ④.
- Stáhněte startovací relé ⑤ z držáku a zavěste jej na stranu.

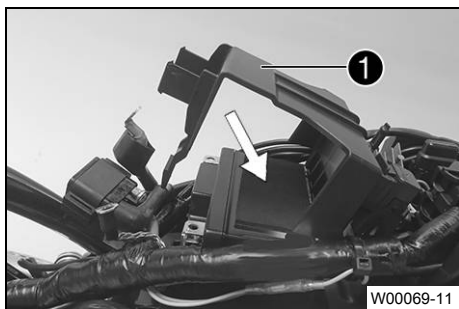


- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ⑥ nahoru a směrem dozadu vyjměte 12V baterii.

**Informace**

Dávejte pozor na kabelový svazek.

14.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

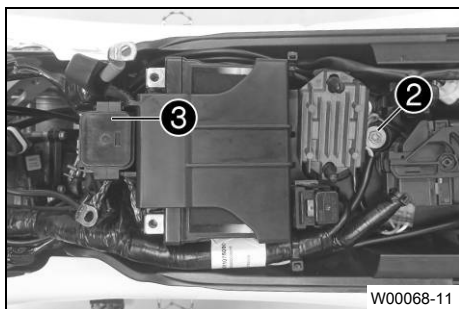
- Zatáhněte přídržovací třmen baterie **1** nahoru, vsadte 12V baterii do přihrádky póly směrem nahoru a připevněte ji přídržovacím třmenem baterie **1**.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 137)



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů.

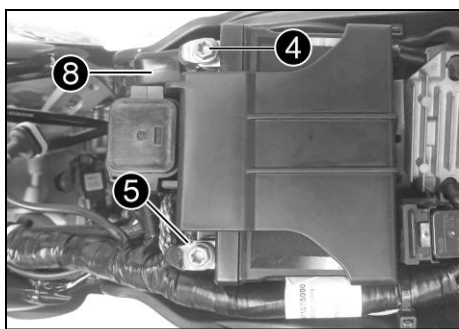


- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Nasadte startovací relé **3** do držáku a uložte kabel.



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu **4**.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

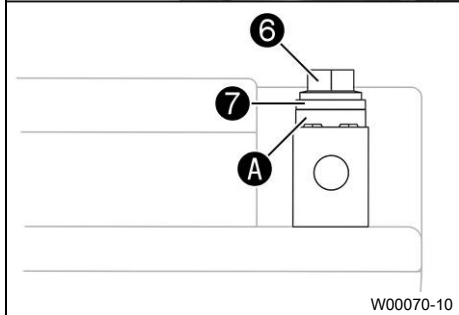
- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu **5**.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky **A** se musí namontovat pod šrouby **6** a oka kabelů **7**, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt **8**.



Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (📖 str. 73)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)

14.3 Nabíjení 12V baterie ↗

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimální napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

I když je 12V baterie bez zátěže, každý den dochází k jejímu samovybití.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. ↗ (📖 str. 71)
- Demontujte 12V baterii. ↗ (📖 str. 103)

Hlavní práce

- Kontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Nabíjete 12V baterii.



Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	24 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců

Nabíječka a tester baterií (A54029974000)

Tato nabíječka testuje, zda 12V baterie udržuje napětí. Kromě toho je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebití 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tato nabíječka je určena výhradně pro lithium-železo-fosfátové baterie. Dbejte přiloženého návodu k **KTM PowerParts**.



Informace

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 104)
- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 73)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)

14.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

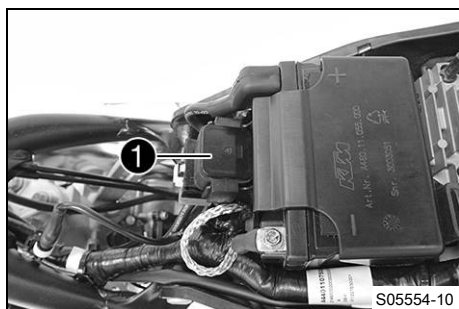


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod sedačkou.

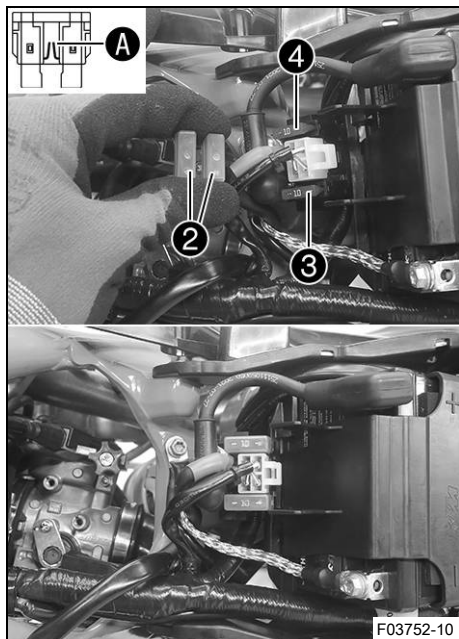
Přípravná práce

- Stiskněte vypínací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 71)



Hlavní práce

- Vytáhněte startovací relé **1** z držáku.



- Sejměte ochranné krytky **2**.
- Vyměňte vadnou hlavní pojistku **3**.

Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.
Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **4**.

- Nasad'te novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109110) (📖 str. 137)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.

Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasad'te ochranné krytky.
- Nasad'te startovací relé do držáku a uložte kabel.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. 🛠️ (📖 str. 73)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)



14.5 Výměna pojistky palivového čerpadla



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

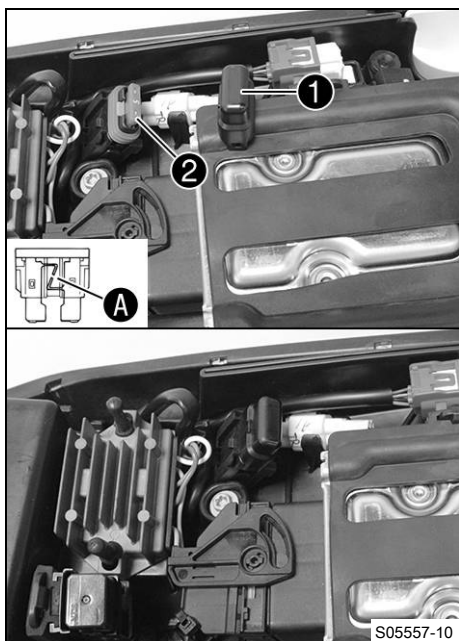


Informace

Palivové čerpadlo je zajištěno pojistkou. Pojistka se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)



Hlavní práce

- Sejměte ochrannou krytku ①.
- Vyměňte vadnou pojistku ②.



Informace

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

- Nasadíte do palivového čerpadla novou pojistku.

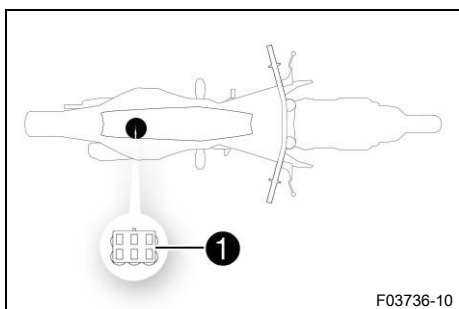
Pojistka (58011109105) (📖 str. 137)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasadíte ochranný kryt.

Následná práce

- Namontujete sedačku. (📖 str. 65)

14.6 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor ① se nachází pod sedačkou.

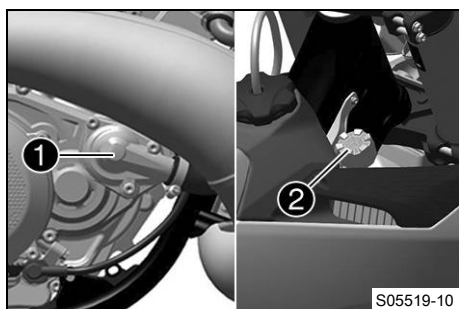


Informace

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Ke chlazení dochází proudem vzduchu při jízdě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Zkorigujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

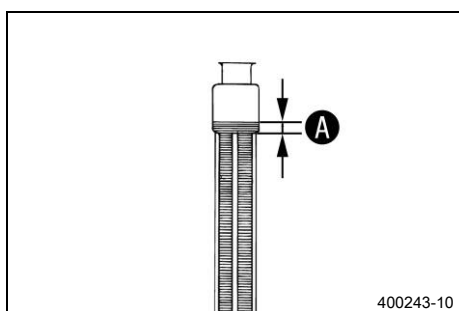
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① 10 mm nad lamelami chladiče

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (str. 143)



- Namontujte uzávěr chladiče.

15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



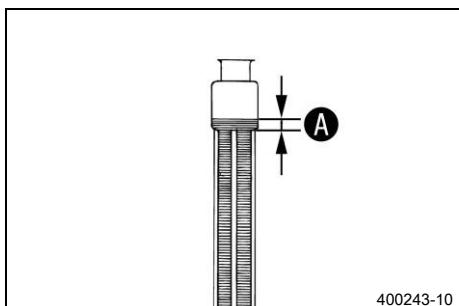
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 143)

- Namontujte uzávěr chladiče.

15.4 Vypuštění chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

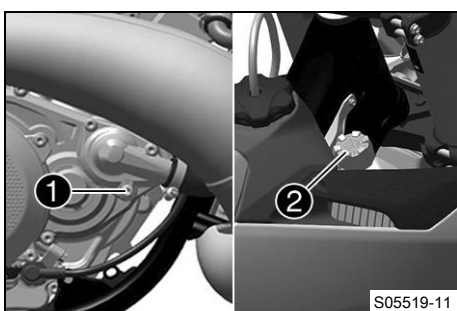
Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla krátký	M6x40	10 Nm
------------------------------------	-------	-------



S05519-11

15.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou



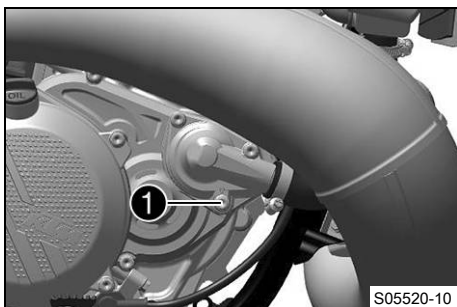
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

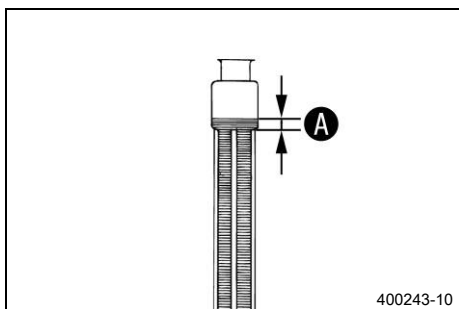
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ① byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.



S05520-10

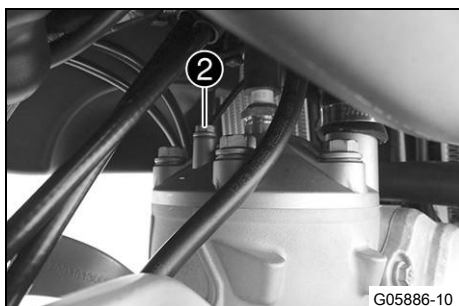


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 143)



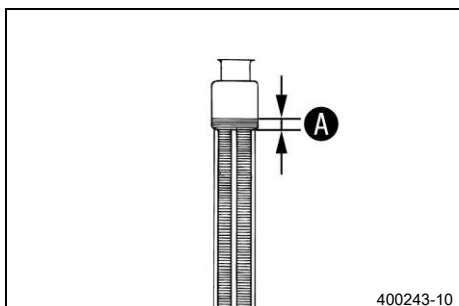
- Odstraňte šroub **2** a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Odvzdušňovací
šroub hlavy válce

M6

10,5 Nm

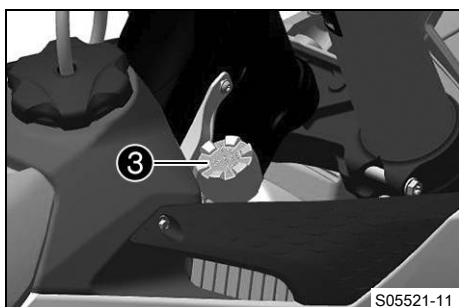


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku **A** nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 143)



- Namontujte uzávěr chladiče **3**.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 110)

15.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

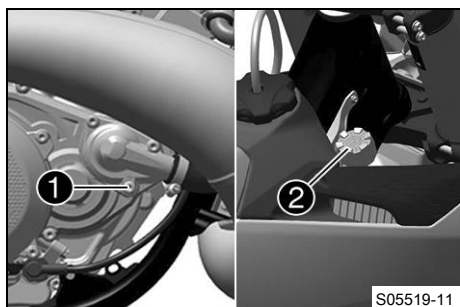
Podmínka

Motor je studený.

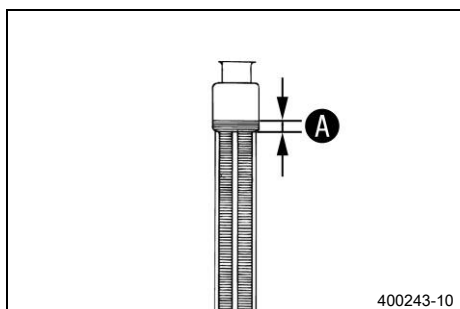
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla krátký	M6x40	10 Nm
------------------------------------	-------	-------



S05519-11



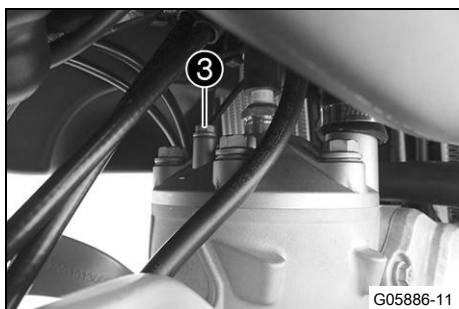
400243-10

- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

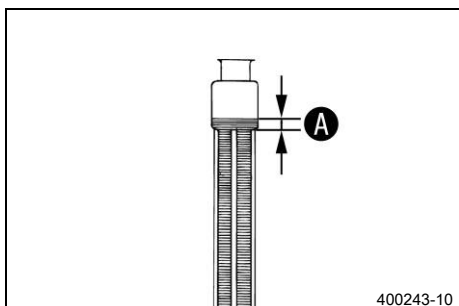
Chladicí kapalina (📖 str. 143)



- Odstraňte šroub ③ a vyčkejte, dokud nezačne vycházet chladicí kapalina bez bublin.
- Našroubujte šroub ③ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Od vzdušňovací šroub hlavy válce	M6	10,5 Nm
----------------------------------	----	---------

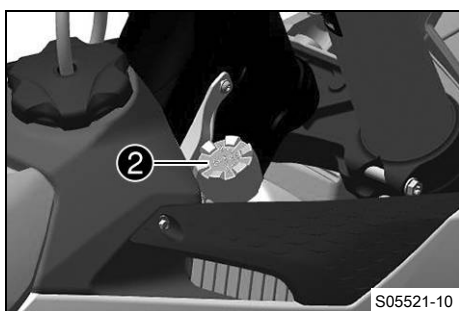


- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

10 mm

Chladicí kapalina (📖 str. 143)



- Namontujte uzávěr chladiče ②.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte motor zahřát a znovu vychladnout.
- Zkontrolujte těsnění chladicího systému.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 110)

16.1 Programování koncových poloh řízení výfukového systému ↗



Informace

Pokud byly prováděny práce na řízení výfukového systému, musí být znovu naprogramovány koncové polohy.

Podmínka

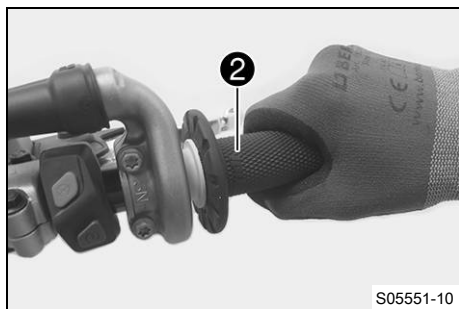
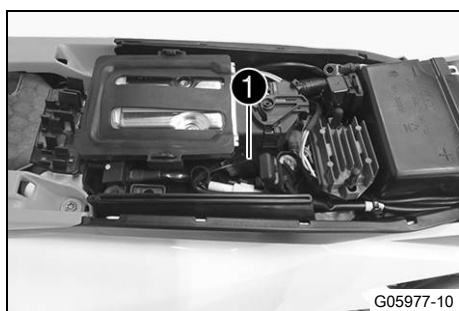
Motor stojí.

Přípravná práce

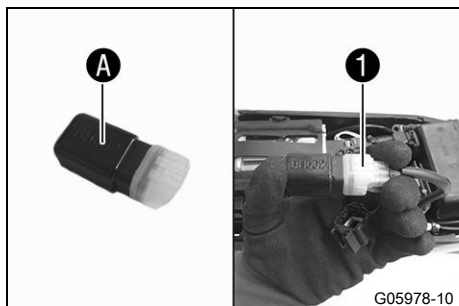
- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Stáhněte diagnostický konektor ❶ z držáku.



- Nastavte otočnou rukojeť plynu ❷ na polovinu plynu a držte ji v této poloze.



Informace

Konektor wake-up A se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte konektor wake-up A k diagnostickému konektoru ❶.
- Počkejte alespoň pět sekund.
 - ✓ Snímají se koncové polohy řízení výfukového systému. Proces je zřetelně slyšitelný.
 - ✓ Aktivuje se osvětlení sdruženého přístroje na palubní desce, kombinovaný spínač se rozsvítí zeleně.
- Uvolněte zafixování otočné rukojeti plynu.
 - ✓ Programují se koncové polohy řízení výfukového systému.
- Počkejte, až nebude slyšet provozní zvuk motoru řízení výfukového systému.
- Odpojte konektor wake-up A z diagnostického konektoru ❶.



- Namontujte diagnostický konektor ❶ na držák.

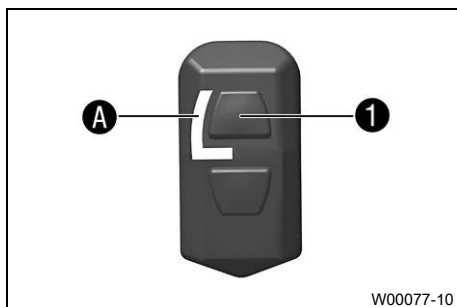
Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)

17.1 Změna charakteristiky

Informace

Požadovanou charakteristiku motoru lze měnit kombinovaným spínačem. Změna elektronické charakteristiky motoru má vliv i na reakci řízení výfukového systému. Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování. Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



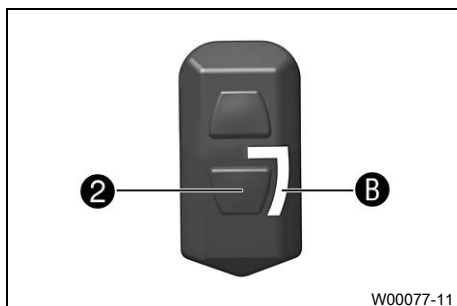
Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko ①.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka ①.
- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce



Aktivování elektronické charakteristiky motoru ADVANCED:

- Stiskněte tlačítko ②.

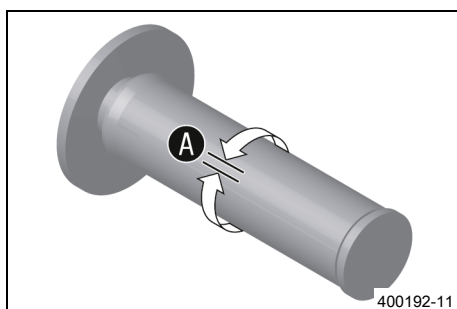
Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka ②.
- ✓ ADVANCED – přímá reakce



17.2 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje sem a tam otočnou rukojeti plynu a zjistíte vůli plynového bovdenu ①.

Vůle plynového bovdenu	2 ... 3 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 118)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

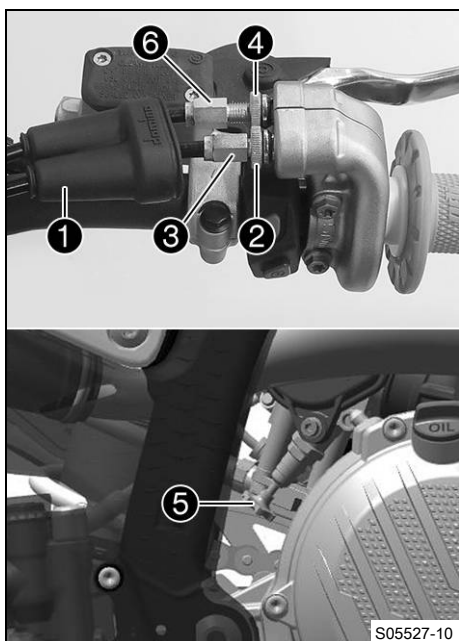
- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:

- Nastavte vůli plynového bovdenů. 📖 (str. 118)

17.3 Nastavení vůle plynového bovdenů 📖

i Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.



Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 64)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 71)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenů. (📖 str. 80)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ❶.
- Povolte matici ❷.
- Regulační šroub ❸ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ❹.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ❺ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ❻ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ❹.
- Otočte regulační šroub ❸ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdenů vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdenů	2 ... 3 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ❷.
- Nasuňte manžetu ❶.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdenů. (📖 str. 117)
- Namontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 73)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 65)

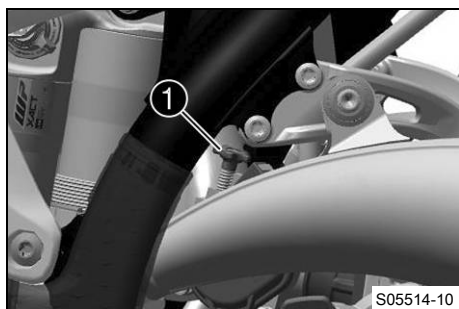
17.4 Nastavení otáček volnoběhu 📖



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.

Předepsaná hodnota

Nenechte motor zahřívát při volnoběhu.
--



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu (1) nastavte s pomocí vhodného otáčkoměru otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	1 500 ... 1 700 ot/min
------------------------	------------------------



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

Provádějte nastavení v malých krocích.

Chybné otáčky volnoběhu se negativně projeví na celém chodu motoru.



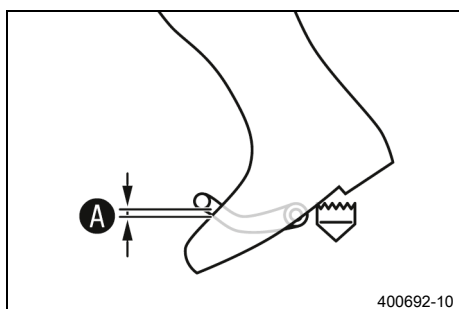
17.5 Kontrola základní polohy řadicí páky



Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky.



- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost (A) mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

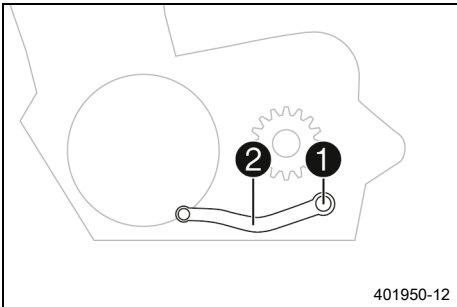
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

» Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

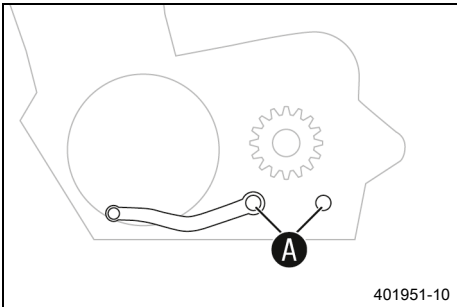
- Nastavte základní polohu řadicí páky. (🔧 📖 str. 120)



17.6 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub 1 s podložkami a vyjměte řadicí páku 2.



- Vyčistěte ozubení A řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasaďte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace
Rozsah nastavení je omezený.
Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub 1 s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------

18.1 Výměna palivového sítka

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

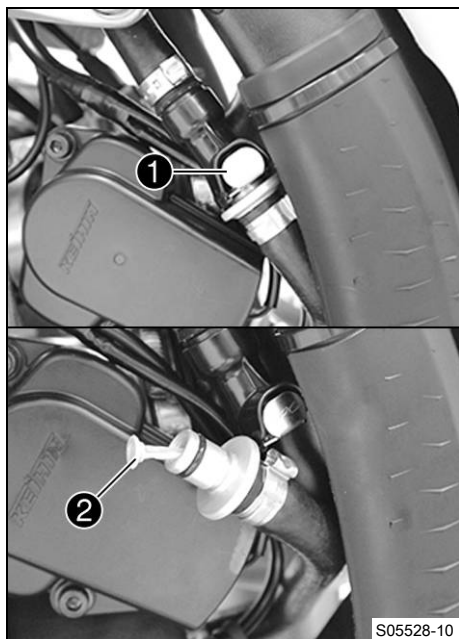
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ① stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ② z připojovacího dílu.
- Do připojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 145)

- Spojte spojku rychlouzávěru.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

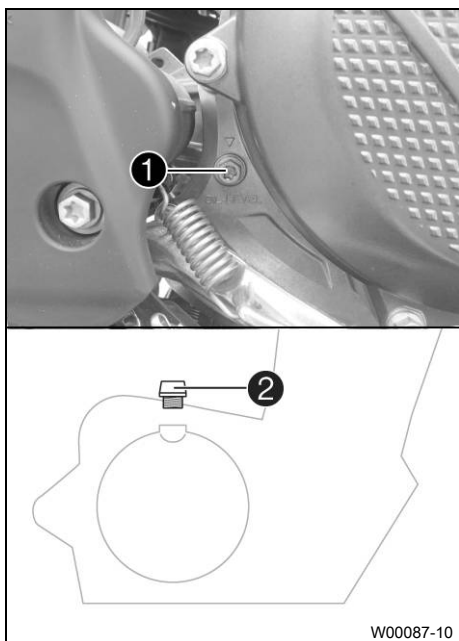
- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

18.2 Kontrola hladiny převodového oleje



Informace

Hladina převodového oleje se musí kontrolovat při studeném motoru.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyvěste pružinu nožní brzdy.
- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ❶.
- Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Z otvoru musí vytéci malé množství převodového oleje.

» Pokud nevyteče žádný převodový olej:

- Doplňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 124)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

- Zavěste pružinu nožní brzdy.

18.3 Výměna převodového oleje 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.

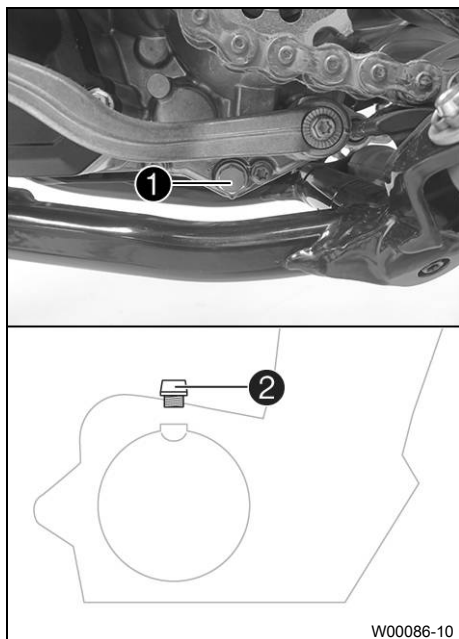
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Převodový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

**Přípravná práce**

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte vypouštěcí šroub převodového oleje ① s magnetem.
- Převodový olej nechte úplně vytéci.
- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub převodového oleje.
- Vyčistěte těsnicí plochu motoru.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub převodového oleje ① s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
---	---------	-------

- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem a nalijte převodový olej.

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 144)
----------------	--------	--

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

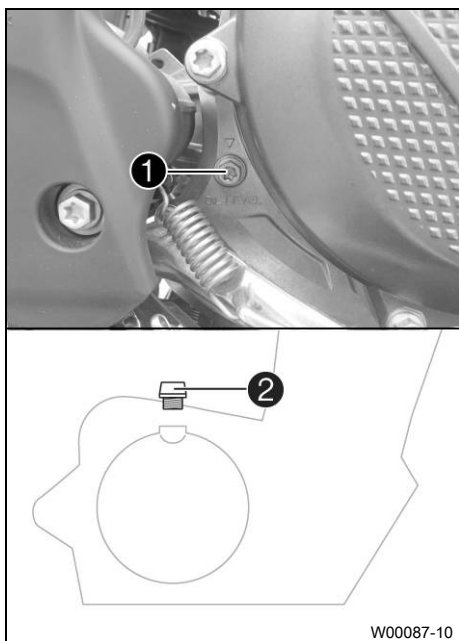
Následná práce

- Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 122)

18.4 Doplnění převodového oleje

i Informace

Příliš málo převodového oleje nebo olej nižší kvality vede k předčasnému opotřebení převodovky. Převodový olej se musí doplňovat při studeném motoru.



Přípravná práce

- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje ①.
- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.
- Doplněte převodový olej, až začne vycházet z otvoru šroubu pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Motorový olej (15W/50) (📖 str. 144)

- Našroubujte a pevně utáhněte šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje.

Předepsaná hodnota

Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm
--	----	------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ② s O-kroužkem.

Následná práce



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

19.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržíte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

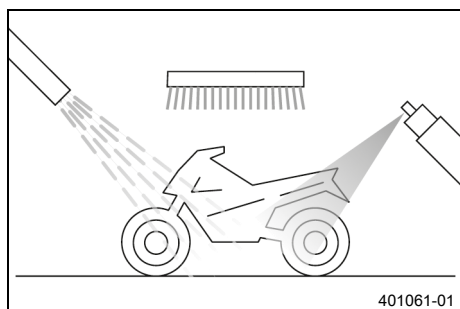
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistíte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Hrubé nečistoty odstraňte jemným proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 145)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projeděte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 74)

- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 145)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 146)



20.1 Uložení



Výstraha

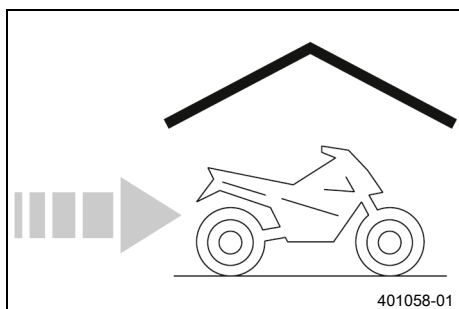
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 125)
- Vyměňte převodový olej. 🛠️ (📖 str. 122)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 109)
- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 145)

- Tankování paliva. (📖 str. 32)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 101)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 103)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 105)

Předepsaná hodnota

Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie	10 ... 20 °C
---	--------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 50)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.

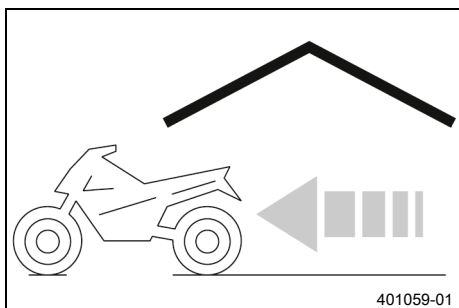


Informace















V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.















Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi součástí motoru a výfukového systému.

20.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 28)
- Proved'te zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
12V baterie je vybitá	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 
	neúmyslný elektrický spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. 
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
Převodový olej vytéká u odvzdušňovací hadice	Doplněno příliš mnoho převodového oleje	– Zkontrolujte hladinu převodového oleje. (📖 str. 122)
Motor se točí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 28)
	Spojka rychlouzávěru není spojena	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu.  (📖 str. 118)
	Přerušené zásobování palivem	– Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže.
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 0,60 mm
	Vadná zapalovací soustava	– Zkontrolujte zapalovací cívku.  – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte vypínací tlačítko. 
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	– Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
Motor se neprotáčí (motor startéru)	Chyba obsluhy	– Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 28)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii.  (📖 str. 105) – Zkontrolujte dobíjecí napětí.  – Zkontrolujte klidový proud.  – Zkontrolujte alternátor. 
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 106)
	Startovací relé vadné	– Zkontrolujte startovací relé. 
	Motor startéru vadný	– Zkontrolujte motor startéru. 

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte zapalovací cívku.  Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 
Motor nemá žádné otáčky volnoběhu	Vadná zapalovací svíčka	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte zapalovací svíčku.
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte zapalovací cívku.  Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	<ul style="list-style-type: none"> Nastavte otáčky volnoběhu.  (📖 str. 118)
Motor se během jízdy vypíná	Nedostatek paliva	<ul style="list-style-type: none"> Tankování paliva. (📖 str. 32)
	Motor nasává falešný vzduch	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte pevné usazení sací příruby.
	Uvolněný nebo zoxidovaný konektor nebo zapalovací cívka	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte konektory a ošetřete je kontaktním sprejem.
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte těsnění chladicího systému. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 110)
	Příliš slabé proudění vzduchu	<ul style="list-style-type: none"> Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> Vypusťte chladicí kapalinu.  (📖 str. 110) Nalijte chladicí kapalinu.  (📖 str. 111)
	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.
	Zalomená hadice chladiče	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte hadici chladiče. 
	Vadný termostat	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte termostat.  <p>Předepsaná hodnota Teplota otvoru: 70 °C</p>
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	<ul style="list-style-type: none"> Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru.  (📖 str. 68)
	Palivový filtr silně znečištěný	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte palivový filtr. 
	Palivové sítko silně znečištěné	<ul style="list-style-type: none"> Vyměňte palivové sítko.  (📖 str. 121)
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 
	Přerušené zásobování palivem	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte odvzdušnění palivové nádrže.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor má příliš malý výkon	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň ze skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku. 🛠️ (📖 str. 71)
	Vadná zapalovací soustava	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte zapalovací cívku. 🛠️ – Zkontrolujte kabelovou koncovku zapalovací svíčky. 🛠️
	Poškozená membrána nebo kryt membrány	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte membránu a kryt membrány.
Voda v převodovém oleji	Poškozený radiální těsnicí kroužek hřídele nebo vodní čerpadlo	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte radiální těsnicí kroužek hřídele a vodní čerpadlo.
Vytváření bílého kouře (pára ve výfukových plynech)	Poškozená hlava válce nebo těsnění hlavy válce	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte hlavu válce a těsnění hlavy válce.

Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 14 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – rozdíl mezi čidlem a řídicí jednotkou motoru příliš velký
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo klikové skříně – zkrat na kostru
	Tlakové čidlo klikové skříně – přerušení/zkrat na plus
	Tlakové čidlo okolního vzduchu – zkrat na kostru
	Tlakové čidlo okolního vzduchu – přerušení/zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – elektrický obvod otevřený
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – elektrický obvod otevřený
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – přizpůsobení se nezdařilo
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Palivové čerpadlo – přerušení/zkrat na kostru
	Palivové čerpadlo – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstříkovací ventil 1, válec 1 – příliš nízký vstupní signál
	Vstříkovací ventil 1, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 34 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstříkovací ventil 2, válec 1 – příliš nízký vstupní signál
	Vstříkovací ventil 2, válec 1 – příliš vysoký vstupní signál

Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – synchronizace chybná Snímač otáček klikového hřídele – signál nevěrohodný Snímač otáček klikového hřídele – signál nepravidelný Snímač otáček klikového hřídele – žádný signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 50 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze
Podmínka nastavení chyby	Akční člen řízení výfukového systému – žádný signál Akční člen řízení výfukového systému – příliš vysoká teplota Akční člen řízení výfukového systému – chybné nastavení Akční člen řízení výfukového systému – chybný signál požadované hodnoty Akční člen řízení výfukového systému – příliš nízký vstupní signál Akční člen řízení výfukového systému – příliš vysoký vstupní signál Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba ve spodní poloze Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba v horní poloze Akční člen řízení výfukového systému – mechanická chyba
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie – vstupní napětí příliš nízké Napětí baterie – vstupní napětí příliš vysoké
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 53 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí snímače 1 – přerušení/zkrat na kostru Napětí snímače 1 – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 54 Kontrolka chybné funkce blikne 5x dlouze, 4x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí snímače 2 – přerušení/zkrat na kostru Napětí snímače 2 – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi Kontrolka chybné funkce svítí
Podmínka nastavení chyby	Hlavní relé – chybná funkce ve spínacím obvodu Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál Senzor náklonu – příliš vysoký vstupní signál

23.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 2taktní Ottův motor, chlazený kapalinou, s membránovým přívodem a řízeným výfukovým systémem
Zdvihový objem (všechny modely 250)	249 cm ³
Zdvihový objem (všechny modely 300)	293,15 cm ³
Zdvih	72 mm
Otvor válce (všechny modely 250)	66,4 mm
Otvor válce (všechny modely 300)	72 mm
Uložení klikové hřídele	1 radiální kuličkové ložisko / 1 válečkové ložisko
Ojniční ložisko	Jehlové ložisko
Válečkové ložisko	Jehlové ložisko
Písty	Odlitý hliník
Pístní kroužky (všechny modely 250)	2 lichoběžníkové kroužky
Pístní kroužky (všechny modely 300)	2 obdélníkové kroužky
Rozměr X (horní hrana pístu ke speciálnímu nástroji)	0 ... 0,10 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky) (všechny modely 250)	48,0 mm
Rozměr Z (výška ovládací klapky) (všechny modely 300)	48,0 mm
Primární převod	26:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka (všechny modely SX)	5stupňová převodovka s přímým záběrem
Převodovka (všechny modely XC)	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody (všechny modely SX)	
1. převodový stupeň	14:28
2. převodový stupeň	16:26
3. převodový stupeň	18:24
4. převodový stupeň	21:24
5. převodový stupeň	22:21
Převody (všechny modely XC)	
1. převodový stupeň	13:33
2. převodový stupeň	16:30
3. převodový stupeň	18:26
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	23:23
6. převodový stupeň	26:22
Zapalování	elektronická zapalovací soustava
Zapalovací svíčka	NGK BR 8 ES
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,60 mm
Pomoc při startu	Systém elektrostartéru

23.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub nosné desky membrán	EJOT DELTA PT® 3x12	1 Nm	
Šroub vnějších listů membrán	EJOT DELTA PT® 3x6	1 Nm	
Šroub vnitřních listů membrán	EJOT DELTA PT® 3.5x25	1 Nm	
Matice dorazu ovládacích klapek	M5	5 Nm	
Šroub aretovací páčky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu řízení výfukového systému	M5	6 Nm	
Šroub krytu servomotoru řízení výfukového systému	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub ovládací klapky řízení výfukového systému	M5	8 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu výfukového systému	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub servomotoru řízení výfukového systému	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub vloženého hřídele řízení výfukového systému	M5	8 Nm	Loctite®243™
Matice kola vodního čerpadla	M6	5 Nm	Loctite®243™
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x45	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x60	10 Nm	
Šroub krytu motoru startéru	M6	8 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub pro kontrolu hladiny převodového oleje	M6	8 Nm	
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub sací manžety / krytu membrány	M6	6 Nm	
Šroub spojovací příruby	M6	8 Nm	
Šroub víka alternátoru	M6	8 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla dlouhý	M6x60	10 Nm	
Šroub víka vodního čerpadla krátký	M6x40	10 Nm	
Šroub vnějšího krytu spojky	M6	8 Nm	

Šroub vnitřního víka spojky	M6	10 Nm
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vnitřního víka spojky	M6x60	10 Nm
Šroub hlavy válce	M8	27 Nm
Šroub vyvažovacího hřídele	M8	30 Nm Loctite®243™
Matice patky válce	M10	38 Nm
Šroub řetězového pastorku hnačícího řetězu	M10	60 Nm Loctite®2701™
Šroubový čep patky válce	M10	12 Nm
Matice rotoru	M12x1	60 Nm
Vypouštěcí šroub převodového oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Zapalovací svíčka	M14x1,25	25 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	150 Nm Loctite®243™
Matice unášeče spojky	M18x1,5	100 Nm

23.3 Plnicí množství

23.3.1 Převodový olej

Převodový olej	0,80 l	Motorový olej (15W/50) (📖 str. 144)
----------------	--------	--

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 143)
-------------------	--------	--------------------------------

23.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX)	7,2 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2takové motory (1:60) (📖 str. 144)
Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely XC)	8,5 l	Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2takové motory (1:60) (📖 str. 144)
Rezerva paliva cca (všechny modely XC)	2,8 l	

23.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (všechny modely SX)	WP AER
Vidlice (všechny modely XC)	WP Closed Cartridge
Zdvih pružiny	
vpředu	310 mm
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	22 mm

Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plo- voucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
sekundární převod	14:49
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 49, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 493 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	958 mm
Světlá výška bez zatížení	354 mm
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely SX)	99,4 kg
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely XC)	102,1 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109105	5 A
Pojistka	58011109110	10 A

23.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(všechny modely SX)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33 F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX33
(všechny modely XC)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33 F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81

Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:
KTM.COM

23.7 Vidlice

23.7.1 všechny modely SX

Výrobní číslo vidlice	A460C103X406000	
Vidlice	WP AER	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	23 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	13 kliknutí	
Tlak vzduchu	10,5 bar	
Délka vidlice	950 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 ± ¹⁰ ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 ± ¹⁰ ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 146)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)

23.7.2 všechny modely XC

Výrobní číslo vidlice	A590C173X402000	
Vidlice	WP Closed Cartridge	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	23 kliknutí	
Standard	18 kliknutí	
Sport	13 kliknutí	
Délka vidlice	940 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru	385 ... 395 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)
Množství oleje zásobník	175 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 144)

23.8 Pružná vzpěra

23.8.1 všechny modely SX

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C403X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej (📖 str. 144)	SAE 2,5

23.8.2 všechny modely XC

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C473X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

Předepnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	45 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	48 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení při jízdě (250 XC)	105 mm
Prověšení při jízdě (300 XC)	100 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej (📖 str. 144)	SAE 2,5

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Hadicová spona chladiče		2,4 Nm
Hadicová spona sací manžety k tělesu škrticí klapky		2,8 Nm
Šroub kombinovaného spínače	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub palivového čerpadla na palivové nádrži	EJOT PT® K60x25-Z	2,5 Nm
Šroub připevnění sedačky	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub schránky vzduchového filtru na ramenu	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT PT® K50x18 T20	0,7 Nm
Šroub vypínacího tlačítka	EJOT PT K50x18 T20	2 Nm
Šroub hadicové spony tělesa škrticí klapky	M4	5 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Šroub víka tělesa škrticí klapky	M5	2,6 Nm
Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kabelu u motoru startéru	M6	4 Nm
Matice plynového bovdeny na tělese škrticí klapky	M6	3 Nm
Šroub brzdové páčky	M6	5 Nm
Šroub brzdového vedení na kyvné vidlici	M6	4,5 Nm

Šroub desky s konektory se sdruženým přístrojem na palubní desce	M6	5 Nm
Šroub kabelu baterie ke startovacímu relé	M6x16	6 Nm
Šroub kabelu startéru ke startovacímu relé	M6x8	6 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyčky u válce nožní brzdy	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
Šroub páčky spojky	M6	5 Nm
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	6 Nm
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vzadu	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	10 Nm
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6	10 Nm
Zbývajících matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice dorazu pedálu nožní brzdy	M8	20 Nm
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub kluzné plochy řetězu	M8	15 Nm
Šroub koncovky vidlice	M8	15 Nm
Šroub krytu řetězového pastorku na rámu	M8	15 Nm
Šroub můstku vidlice dole	M8	12 Nm
Šroub můstku vidlice nahoře	M8	17 Nm
Šroub ramena dole	M8x18	30 Nm Loctite®2701™
Šroub ramena nahoře	M8x15	35 Nm Loctite®243™
Šroub sběrače	M8	15 Nm
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub u postranního uchycení stojanu (všechny modely XC)	M8	33 Nm Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm

Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm Loctite®2701™
Šroub úchyty řídk	M10	40 Nm Loctite®243™
Zbývajících matice podvozku	M10	45 Nm
Zbývajících šrouby podvozku	M10	45 Nm
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	10 Nm
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
Matice rámu na spojovací páce	M16x1,5	60 Nm
Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	60 Nm
Matice zalomené páky na kyvné vidlici	M16x1,5	60 Nm
Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
Šroubovací hrdlo chladicího systému	M24x1,5	7,5 Nm

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.



Informace

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1

Norma / klasifikace

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

Castrol

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina

Předepsaná hodnota

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (15W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 147)
- SAE (📖 str. 147) (15W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Top Speed 4T

Motorový olej 2takt

Norma / klasifikace

- JASO FD (📖 str. 147)

Předepsaná hodnota

- Používejte jen kvalitní 2taktní motorový olej známých značek.

plně syntetický

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Palivo Super bezolovnaté (95 oktanů) smíchané s motorovým olejem pro 2taktní motory (1:60)

Norma / klasifikace

- DIN EN 228
- JASO FD (📖 str. 147) (1:60)

Poměr směsi

1:60	Motorový olej 2takt (📖 str. 144) Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 143)
------	--

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 2T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 147) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 147) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE

Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

JASO FD



JASO FD je klasifikace 2taktního motorového oleje, který byl vyvinutý speciálně pro extrémní požadavky závodního sportu. Díky prvotřídním syntetickým esterům a aditivům, které jsou speciálně sladěny, se dosahuje bezvadného spalování i při extrémních podmínkách.

OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-----	----------------------	--

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz



29.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.
	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla.

29.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka  svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika ADVANCED.
---	---

1	
12V baterie	
demontáž	103
montáž	104
nabíjení	105
startovací výkon	25
B	
Bezpečný provoz	7
Blikací kód	132-133
Boční stojan	22
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	87
brzdy zadního kola – doplnění	93
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	89
brzdy zadního kola – výměna	94
kontrola brzdy předního kola	88
kontrola brzdy zadního kola	94
Brzdové kotouče	
kontrola	85
C	
Charakteristika	
změna	117
Chladicí kapalina	
plnění	111
výměna	113
vypuštění	110
Chladicí systém	109
Č	
Číslo motoru	13
D	
Definice použití	6
Diagnostický konektor	108
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	81
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	86
kontrola brzdy zadního kola	92
Hladina chladicí kapaliny	
kontrola	109-110
Hladina převodového oleje	
kontrola	122
Hlavní pojistka	
výměna	106

I	
Identifikační číslo vozidla	13
K	
Kontrolky	
přehled	17
Kryt motoru	
demontáž	53
montáž	53
Kryt rámu	
demontáž	54
montáž	54
Kryt vidlice	
demontáž	52
montáž	52
Kyvná vidlice	
kontrola	80
L	
Ložisko hlavy řízení	
mazání	60
M	
Motocykl	
mytí	125
sejmutí ze stojanu	50
zdvihnutí na stojan	50
Motor	
záběh	24
Mrazuvzdornost	
kontrola	109
N	
Náhradní díly	10
Napnutí paprsků	
kontrola	102
Napnutí řetězu	
kontrola	75
nastavení	76
Návod k obsluze	9
Nesprávné použití	6
Nožní brzda	21
kontrola mrtvého chodu	91
nastavení základní polohy	91
O	
Obrázky	10
Ochranný oděv	8
Otáčky volnoběhu	
nastavení	118
Otočná rukojeť plynu	16

P		tlumení při stlačování tlumiče obecně	36
Páčka ruční brzdy	15	výrobní číslo	14
kontrola mrtvého chodu	85	R	
nastavení základní polohy	85	Rám	
Páčka spojky	15	kontrola	80
nastavení základní polohy	82	Ramena vidlice	
Palivová nádrž		montáž	55
demontáž	71	odvzdušnění	51
montáž	73	Regulační šroub otáček volnoběhu	20
Palivové sítko		Ručení	10
výměna	121	Ř	
Plnicí množství		Řadicí páka	20
chladicí kapalina	136	kontrola základní polohy	119
převodový olej	123, 136	nastavení základní polohy	120
Pohled na vozidlo		Řetěz	
zepředu zleva	11	čištění	74
zezadu zprava	12	kontrola	77
Pojistka		Řetězové kolo	
palivového čerpadla – výměna	107	kontrola	77
výměna hlavní pojistky	106	Řetězový pastorek	
Pojistka brzdového obložení		kontrola	77
kontrola brzdy předního kola	88	Řízení výfukového systému	
kontrola brzdy zadního kola	94	programování koncových poloh	115
Poloha řídítek	47	S	
nastavení	47	Schránka vzduchového filtru	
Pomocné prostředky	10	čištění	68
Použití k určenému účelu	6	Sdružený přístroj na palubní desce	18
Pravidla při práci	8	Sedačka	
Přední blatník		demontáž	64
demontáž	60	montáž	65
montáž	61	Servis	10
Přední kolo		Spodní můstek vidlice	
demontáž	97	demontáž	56
montáž	98	montáž	56
Přehled kontrol	18	Spojka	
Přeprava	31	kontrola/doplnění hladiny kapaliny	82
Převodový olej		výměna kapaliny	83
doplnění	124	Startovací tlačítko	17
výměna	122	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	25
Prověšení při jízdě		Startování	28
nastavení	41	Stav pneumatik	
Provozní prostředky	10	kontrola	101
Pružná vzpěra		Š	
demontáž	62	Štítek hlavy řízení	13
kontrola prověšení při jízdě	40		
kontrola statického prověšení	39		
montáž	63		
nastavení předepnutí pružiny	40		

T	
Tabulka se startovním číslem	
demontáž	60
montáž	60
Tankování	
palivo	32
Technické příslušenství	10
Technické údaje	
elektrická soustava	137
motor	134
plnicí množství	136
pneumatiky	137
podvozek	136
pružná vzpěra	139
utahovací momenty u motoru	135
utahovací momenty u podvozku	140
vidlice	138
Tlačítko pro studený start	20
Tlak v pneumatikách	
kontrola	101
Tlumení při roztahování tlumiče	
nastavení pružné vzpěry	38
vidlice – nastavení	46
Tlumení při stlačování tlumiče	
vidlice – nastavení	45
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
nastavení pružné vzpěry	37
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
nastavení pružné vzpěry	36
Tlumicí koncovka výfuku	
demontáž	70
montáž	70
výměna výplně ze skelného vlákna	71
U	
Uložení	127
Uložení plynového bovdenu	
kontrola	80
Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	28
po uložení	128
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	23
Uzávěr palivové nádrže	
otevření	18
zavření	19
V	
Vedení řetězu	
kontrola	77

Vidlice	
čištění prachových manžet	51
demontáž	54
kontrola základního nastavení	43
nastavení tlaku vzduchu	44
výrobní číslo	13
Víko schránky vzduchového filtru	
demontáž	65
montáž	66
příprava pro zajištění	70
Vůle ložiska hlavy řízení	
kontrola	58
nastavení	59
Vůle plynového bovdenu	
kontrola	117
nastavení	118
Vyhledávání závad	129-131
Vypínací tlačítko	16
Vzduchové pružení XACT	43
Vzduchový filtr	
čištění	68
demontáž	68
montáž	69
Z	
Zadní kolo	
demontáž	98
montáž	99
Zákaznický servis	10
Základní nastavení podvozku	
podle hmotnosti jezdce	36
Záruka výrobce	10
Zasouvací stojan	21
Ztížené podmínky nasazení	25
bahnitý terén	27
mokřý písek	26
mokřý terén	27
nízké teploty	27
pomalá jízda	27
sníh	27
suchý písek	25
vysoké teploty	27
Ž	
Životní prostředí	8



3214833cs

14.03.2023

