

250 SX-F 250 XC-F 250 SX-F Factory Edition

Výr.č. 3214834cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat.

Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 14)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM Sportmotorcycle neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH

Stallhofnerstraße 3

5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

250 SX-F EU (F8101X5)

250 SX-F US (F8175X5)

250 SX-F BR (F8140X5)

250 SX-F CN (F8187X5)

250 XC-F US (F8175X0)























250 SX-F FACTORY EDITION US (F8175X1)



3214834cs

13.12.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	6	6.12	Tlačítko pro studený start	21
1.1	Použité symboly	6	6.13	Regulační šroub otáček volnoběhu	22
1.2	Použité formátování	6	6.14	Řadící páka	22
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	7	6.15	Nožní brzda	23
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	7	6.16	Zasouvací stojan (všechny modely SX-F)	23
2.2	Nesprávné použití	7	6.17	Boční stojan (XC-F US)	23
2.3	Bezpečnostní upozornění	7	6.18	Factory start (SX-F FACTORY EDITION)	24
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	8	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	25
2.5	Výstraha před manipulacemi	8	7.1	Pokyny pro první uvedení do provozu	25
2.6	Bezpečný provoz	8	7.2	Záběh motoru	26
2.7	Ochranný oděv	9	7.3	Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	26
2.8	Pravidla při práci	9	7.4	Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení	27
2.9	Životní prostředí	9	7.5	Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku	27
2.10	Návod k obsluze	10	7.6	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém písku	28
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	11	7.7	Příprava vozidla pro jízdy v mokřém a bahnitém terénu	28
3.1	Záruka výrobce, ručení	11	7.8	Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu	29
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	11	7.9	Příprava vozidla na nízké teploty nebo sníh	29
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	11	8	NÁVOD K JÍZDĚ	30
3.4	Servis	11	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	30
3.5	Obrázky	11	8.2	Startování vozidla	30
3.6	Zákaznický servis	11	8.3	Aktivování Launch Control	31
4	POHLED NA VOZIDLO	12	8.4	Aktivování kontroly trakce	32
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	12	8.5	Aktivování Factory startu (SX-F FACTORY EDITION)	32
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	13	8.6	Rozjezd	33
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	14	8.7	Quickshifter (rychlořazení)	33
5.1	Identifikační číslo vozidla	14	8.8	Aktivování funkce quickshifter	33
5.2	Štítek hlavy řízení	14	8.9	Řazení, jízda	34
5.3	Číslo motoru	14	8.10	Brzdění	35
5.4	Výrobní číslo vidlice	14	8.11	Zastavení, parkování	35
5.5	Výrobní číslo pružné vzpěry	15	8.12	Přeprava	36
6	OVLÁDACÍ PRVKY	16	8.13	Tankování paliva	37
6.1	Páčka spojky	16	9	SERVISNÍ PLÁN	39
6.2	Páčka ruční brzdy	16	9.1	Doplňující informace	39
6.3	Otočná rukojeť plynu	17	9.2	Servisní plán	39
6.4	Vypínací tlačítko	17	10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	41
6.5	Startovací tlačítko	18	10.1	Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce	41
6.6	Kombinovaný spínač	18	10.2	Vzduchové pružení XACT (všechny modely SX-F)	41
6.7	Přehled kontrol (všechny modely SX-F)	19			
6.8	Přehled kontrol (XC-F US)	19			
6.9	Sdružený přístroj na palubní desce	19			
6.10	Otevření uzávěru palivové nádrže	20			
6.11	Zavření uzávěru palivové nádrže	21			

10.3	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	42	11.20	Demontáž předního blatníku.....	67
10.4	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	42	11.21	Montáž předního blatníku	68
10.5	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	43	11.22	Demontáž pružné vzpěry 	68
10.6	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	44	11.23	Montáž pružné vzpěry 	69
10.7	Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola	44	11.24	Demontáž sedačky	71
10.8	Kontrola statického prověšení pružné vzpěry	45	11.25	Montáž sedačky	71
10.9	Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem.....	46	11.26	Demontáž víka schránky vzduchového filtru	72
10.10	Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 	46	11.27	Instalace víka schránky vzduchového filtru	73
10.11	Nastavení prověšení s jezdcem 	47	11.28	Demontáž vzduchového filtru 	74
10.12	Kontrola základního nastavení vidlice	49	11.29	Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru 	74
10.13	Nastavení tlaku vzduchu vidlice (všechny modely SX-F)	49	11.30	Montáž vzduchového filtru 	75
10.14	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	50	11.31	Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění 	76
10.15	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	52	11.32	Demontáž tlumicí koncovky výfuku.....	76
10.16	Poloha řídítek.....	53	11.33	Montáž tlumicí koncovky výfuku	77
10.17	Nastavení polohy řídítek 	53	11.34	Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku 	77
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	56	11.35	Demontáž palivové nádrže 	79
11.1	Zdvihnutí motocyklu na stojan	56	11.36	Montáž palivové nádrže 	80
11.2	Sejmutí motocyklu ze stojanu	56	11.37	Kontrola znečištění řetězu	82
11.3	Odvzdušnění ramen vidlic	57	11.38	Čištění řetězu.....	82
11.4	Čištění prachových manžet na vidlici	57	11.39	Kontrola napnutí řetězu	83
11.5	Demontáž krytu vidlice.....	58	11.40	Nastavení napnutí řetězu.....	83
11.6	Montáž krytu vidlice	58	11.41	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	84
11.7	Demontáž krytu motoru (XC-F US, SX-F FACTORY EDITION).....	59	11.42	Kontrola rámu 	87
11.8	Montáž krytu motoru (XC-F US, SX-F FACTORY EDITION).....	59	11.43	Kontrola kyvné vidlice 	87
11.9	Demontáž krytu rámu	60	11.44	Kontrola uložení plynového bovdenu	87
11.10	Montáž krytu rámu	60	11.45	Kontrola gumových rukojetí	88
11.11	Demontáž vidlic 	60	11.46	Programování funkce quickshifter	89
11.12	Montáž ramen vidlice 	61	11.47	Nastavení základní polohy páčky spojky	89
11.13	Demontáž spodního můstku vidlice 	62	11.48	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	89
11.14	Montáž spodního můstku vidlice 	63	11.49	Výměna kapaliny hydraulické spojky 	90
11.15	Kontrola vůle ložiska hlavy řízení	65	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	92
11.16	Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 	65	12.1	Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy	92
11.17	Mazání ložiska hlavy řízení 	66	12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	92
11.18	Demontáž tabulky se startovním číslem.....	66	12.3	Kontrola brzdových kotoučů	92
11.19	Montáž tabulky se startovním číslem.....	67	12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	93
			12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola 	94
			12.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	95

12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	96	16.6	Programování polohy škrticí klapky	129
12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	98	16.7	Kontrola základní polohy řadicí páky	130
12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	99	16.8	Nastavení základní polohy řadicí páky	130
12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	99	17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	131
12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	100	17.1	Výměna palivového sítka	131
12.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	101	17.2	Kontrola hladiny motorového oleje	132
12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola	102	17.3	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka	132
13	KOLA, PNEUMATIKY	104	17.4	Doplnění motorového oleje	135
13.1	Demontáž předního kola	104	18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	136
13.2	Montáž předního kola	106	18.1	Mytí motocyklu	136
13.3	Demontáž zadního kola	107	19	ULOŽENÍ	138
13.4	Montáž zadního kola	108	19.1	Uložení	138
13.5	Kontrola stavu pneumatik	109	19.2	Uvedení do provozu po uložení	139
13.6	Kontrola tlaku v pneumatikách	110	20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	140
13.7	Kontrola napnutí paprsků	110	21	BLIKAJÍCÍ KÓD	142
14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	112	22	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD CUO (SX-F FACTORY EDITION)	144
14.1	Demontáž 12V baterie	112	23	TECHNICKÉ ÚDAJE	145
14.2	Montáž 12V baterie	113	23.1	Motor	145
14.3	Nabíjení 12V baterie	114	23.2	Utahovací momenty u motoru	146
14.4	Výměna hlavní pojistky	115	23.3	Plnicí množství	148
14.5	Výměna pojistky palivového čerpadla	116	23.3.1	Motorový olej	148
14.6	Diagnostický konektor	117	23.3.2	Chladicí kapalina	148
14.7	Jednotka konektivity Offroad (CUO) (SX-F FACTORY EDITION)	118	23.3.3	Palivo	148
15	CHLADICÍ SYSTÉM	120	23.4	Podvozek	149
15.1	Chladicí systém	120	23.5	Elektrická soustava	150
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	120	23.6	Pneumatiky	150
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny	121	23.7	Vidlice	150
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny	121	23.7.1	SX-F EU/BR/CN	150
15.5	Naplnění nádrže chladicí kapalinou	122	23.7.2	SX-F US	151
15.6	Výměna chladicí kapaliny	123	23.7.3	XC-F US	151
16	VYLADĚNÍ MOTORU	125	23.7.4	SX-F FACTORY EDITION	152
16.1	Kontrola vůle plynového bovdenu	125	23.8	Pružná vzpěra	152
16.2	Nastavení vůle plynového bovdenu	125	23.8.1	SX-F EU/BR/CN	152
16.3	Nastavení charakteristiky přívodu plynu	126	23.8.2	SX-F US	153
16.4	Změna charakteristiky	128	23.8.3	XC-F US	153
16.5	Nastavení otáček volnoběhu	128	23.8.4	SX-F FACTORY EDITION	154
			23.9	Utahovací momenty u podvozku	155
			24	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (SX-F FACTORY EDITION)	158
			24.1	Prohlášení o shodě pro jednotlivé země	158

25	PROHLÁŠENÍ FCC (SX-F FACTORY EDITION)	159
25.1	Prohlášení FCC	159
26	PROVOZNÍ LÁTKY	160
27	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	162
28	NORMY	164
29	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	165
30	SEZNAM ZKRATEK	166
31	SEZNAM SYMBOLŮ	167
31.1	Žluté a oranžové symboly	167
31.2	Zelené a modré symboly	167
31.3	Bílé symboly	167
	REJSTŘÍK	170

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název

Označuje vlastní název.

Název®

Označuje ochranný název.

Značka™

Označuje obchodní značku.

Podtržené pojmy

Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

(všechny modely SX-F)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

(XC-F US)

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a obstojí v běžném závodním provozu. Toto vozidlo odpovídá současným platným předpisům a kategoriím nejvyšších mezinárodních motorových sportovních svazů.



Informace

Motocykl provozujte jen na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.

Toto vozidlo je navrženo pro vytrvalostní závody cross-country, ne pro převažující použití k motokrosu.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtete tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součástí tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Vozidlo smí používat pouze instruované osoby.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních a výstražných nálepkách umístěných na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámkem zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnící kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahradte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtěte celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: [KTM.COM](https://www.ktm.com)

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokřem, prašném nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy, vzduchového filtru nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dřív.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

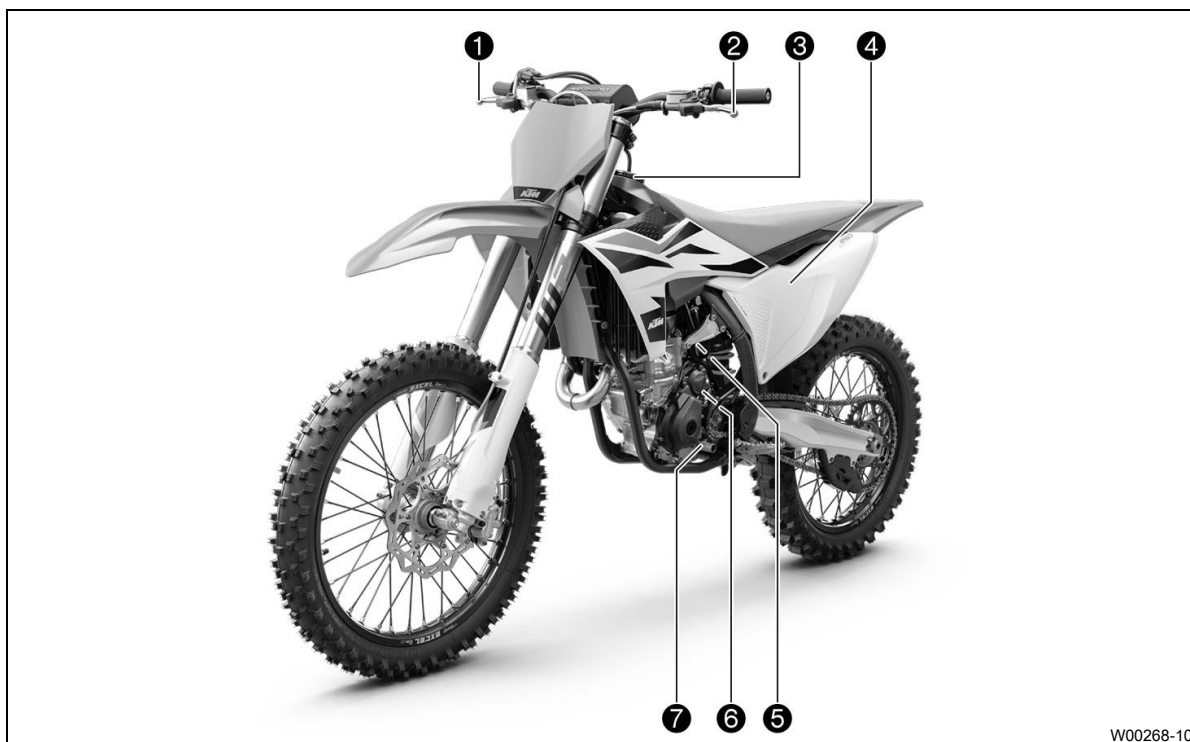
3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.
Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4 POHLED NA VOZIDLO

4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



W00268-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 16)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 16)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Víko schránky vzduchového filtru
- ❺ Tlačítko pro studený start (📖 str. 21)
- ❻ Číslo motoru (📖 str. 14)
- ❼ Řadicí páka (📖 str. 22)

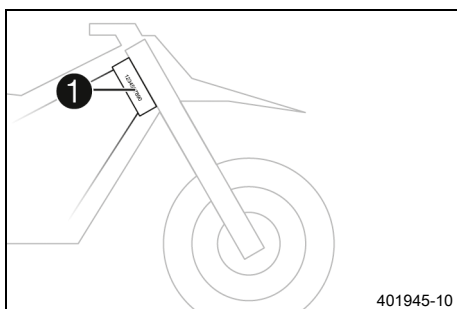
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



W00269-10

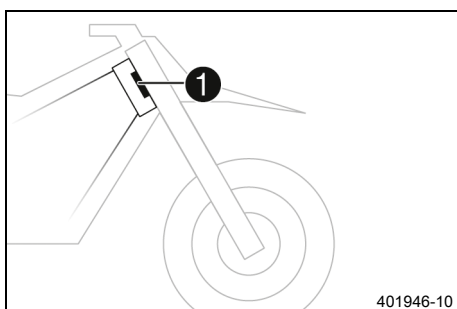
- ❶ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❷ Kombinovaný spínač (📖 str. 18)
- ❸ Vypínací tlačítko (📖 str. 17)
- ❹ Startovací tlačítko (📖 str. 18)
- ❺ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 17)
- ❻ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 14)
- ❼ Štítek hlavy řízení (📖 str. 14)
- ❽ Regulační šroub otáček volnoběhu (📖 str. 22)
- ❾ Nožní brzda (📖 str. 23)
- ❿ Průzor motorového oleje
- ⓫ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování

5.1 Identifikační číslo vozidla



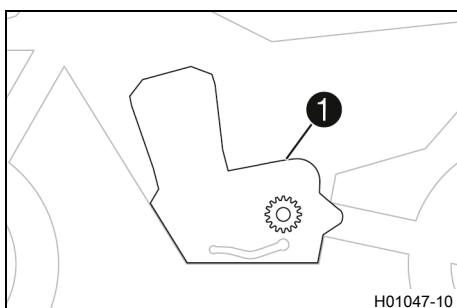
Identifikační číslo vozidla **1** je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

5.2 Štítek hlavy řízení



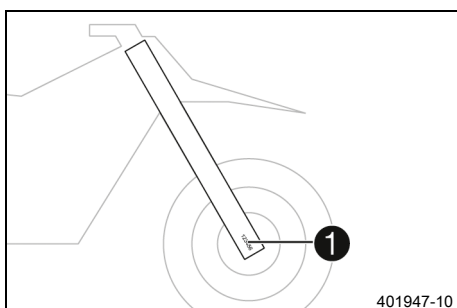
Štítek hlavy řízení **1** je umístěn na hlavě řízení vpředu.

5.3 Číslo motoru



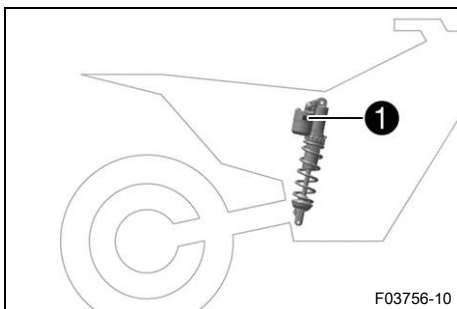
Číslo motoru **1** je vyraženo na levé straně motoru nad pastorkem řetězu.

5.4 Výrobní číslo vidlice



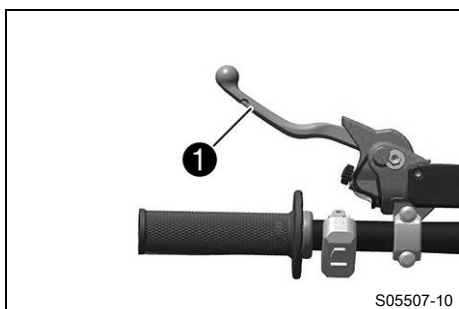
Výrobní číslo vidlice **1** je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.5 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je vyraženo v horní části pružné vzpěry.

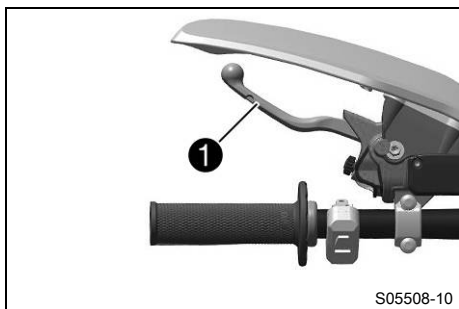
6.1 Páčka spojky



(všechny modely SX-F)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

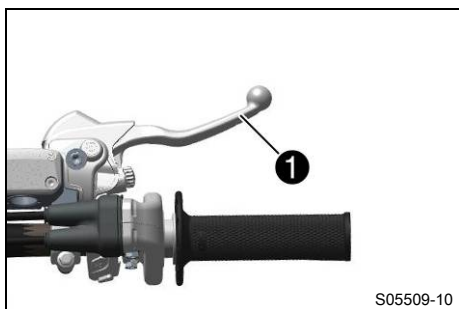


(XC-F US)

Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.

Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

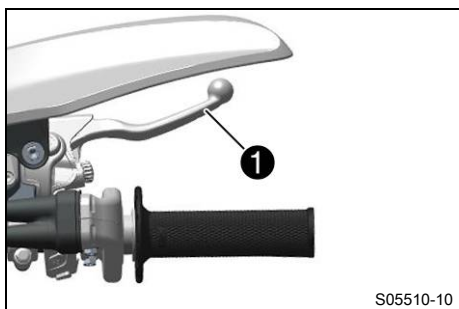
6.2 Páčka ruční brzdy



(všechny modely SX-F)

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

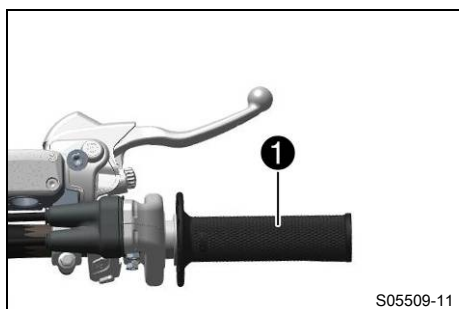


(XC-F US)

Páčka ruční brzdy ❶ je umístěna na řídítkách vpravo.

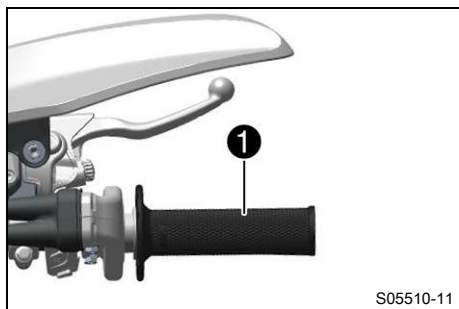
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



(všechny modely SX-F)

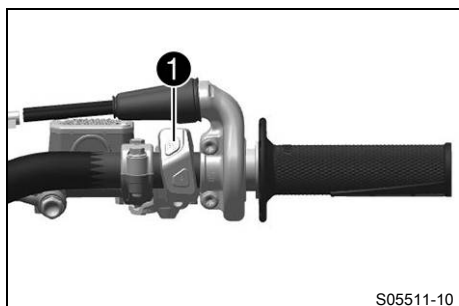
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.



(XC-F US)

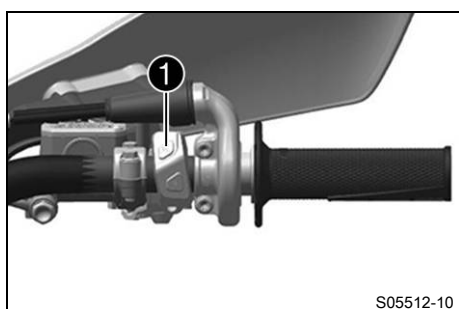
Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Vypínací tlačítko



(všechny modely SX-F)

Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.



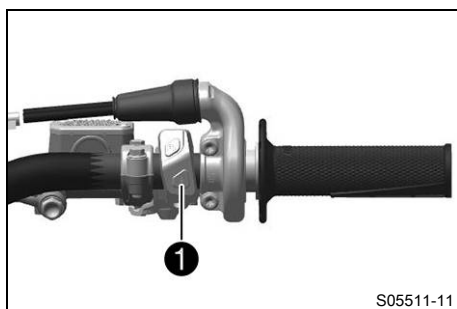
(XC-F US)

Vypínací tlačítko ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

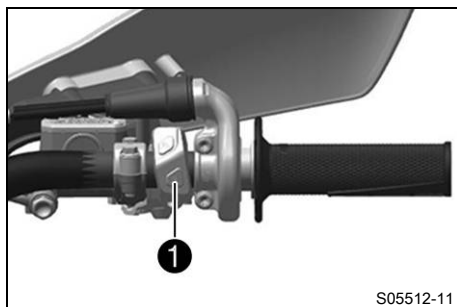
- Vypínací tlačítko ☒ v základní poloze – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
- Vypínací tlačítko ☒ stisknuté – V této poloze je zapalovací obvod přerušovaný, běžící motor zhasne, stojící motor nenaskočí.

6.5 Startovací tlačítko



(všechny modely SX-F)

Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.



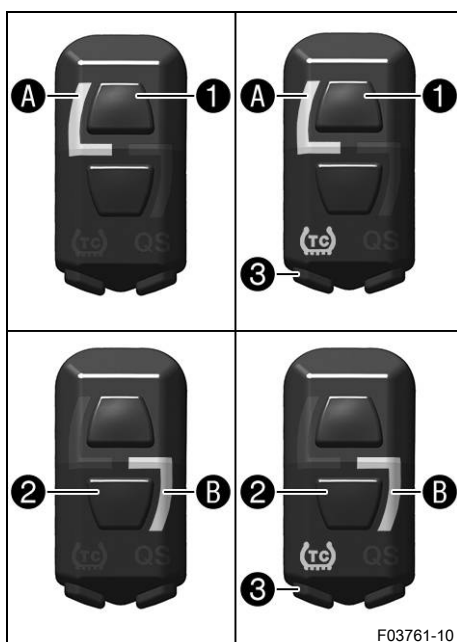
(XC-F US)

Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ③ v základní poloze
- Startovací tlačítko ③ stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.6 Kombinovaný spínač



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

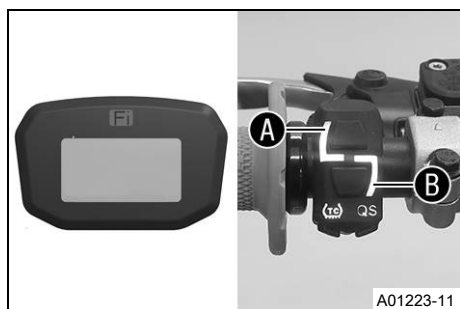
1	STANDARD – Při svítící kontrolce A je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
1 TC	STANDARD s TC – Při svítící kontrolce A a svítící kontrolce TC je aktivovaná STANDARDNÍ elektronická charakteristika s kontrolou trakce.
2	ADVANCED – Při svítící kontrolce B je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED.
2 TC	ADVANCED s TC – Při svítící kontrolce B a svítící kontrolce TC je aktivovaná elektronická charakteristika ADVANCED s kontrolou trakce.

Tlačítkem ① a tlačítkem ② na kombinovaném spínači lze měnit charakteristiku motoru.

Pomocí tlačítka TC ③ na kombinovaném spínači lze aktivovat a deaktivovat kontrolu trakce.

Na kombinovaném spínači lze také aktivovat Launch Control a Quickshifter.

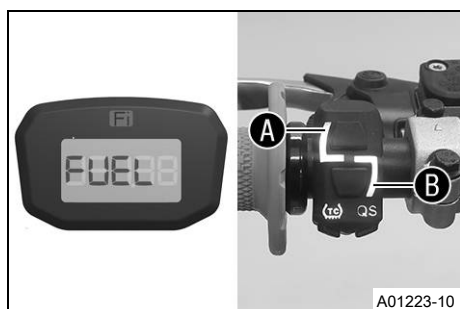
6.7 Přehled kontrol (všechny modely SX-F)



Možné stavy

Fi	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
TC	Kontrolka TC svítí oranžově – <u>TC</u> je aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC bliká, když je aktivovaná funkce <u>Launch Control</u> .
QS	Kontrolka QS svítí modře – Aktivována je funkce quickshifter. Kontrolka QS bliká, když se quickshifter programuje.
L	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je <u>STANDARDNÍ</u> elektronická charakteristika.
7	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika <u>ADVANCED</u> .

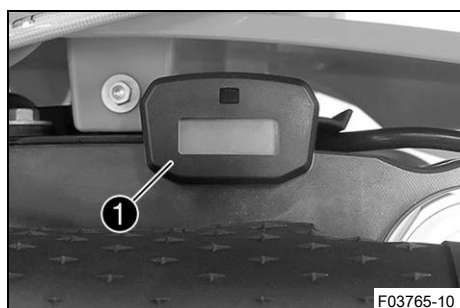
6.8 Přehled kontrol (XC-F US)



Možné stavy

Fi	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – <u>OBD</u> identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
TC	Kontrolka TC svítí oranžově – <u>TC</u> je aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC bliká, když je aktivovaná funkce <u>Launch Control</u> .
QS	Kontrolka QS svítí modře – Aktivována je funkce quickshifter. Kontrolka QS bliká, když se quickshifter programuje.
L	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je <u>STANDARDNÍ</u> elektronická charakteristika.
7	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika <u>ADVANCED</u> .
EEEE	Zobrazí se FUEL – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.

6.9 Sdružený přístroj na palubní desce



Sdružený přístroj na palubní desce **1** je umístěn před řídítky. Na sdruženém přístroji na palubní desce se zobrazují celkové provozní hodiny motoru. Provozní hodiny se začnou počítat, když se motor nastartuje a počítání se ukončí, když se motor vypne.

i Informace

Na sdruženém přístroji na palubní desce nelze nic vymazat ani nastavit.

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

6.10 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

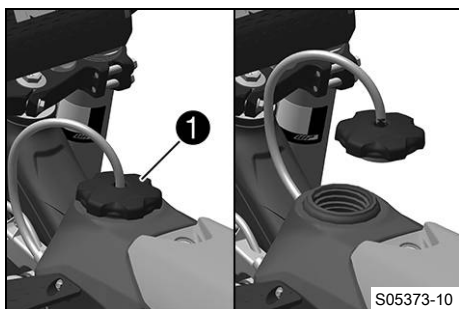
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

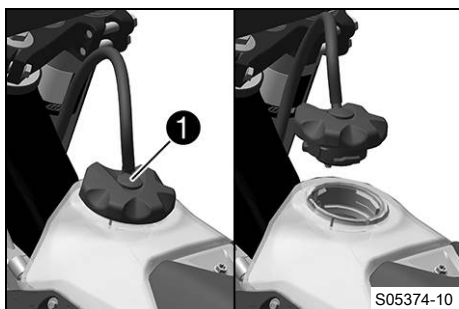
Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



(všechny modely SX-F)

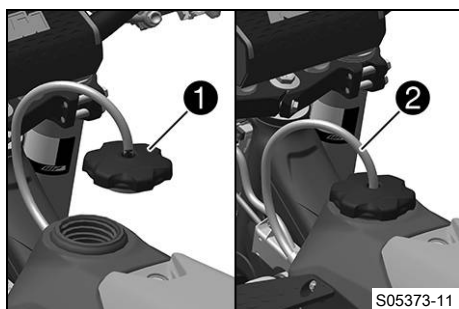
- Otočte uzávěrem palivové nádrže ① proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej nahoru.



(XC-F US)

- Stiskněte uvolňovací tlačítko ①, otočte uzávěrem palivové nádrže proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ho směrem nahoru.

6.11 Zavření uzávěru palivové nádrže

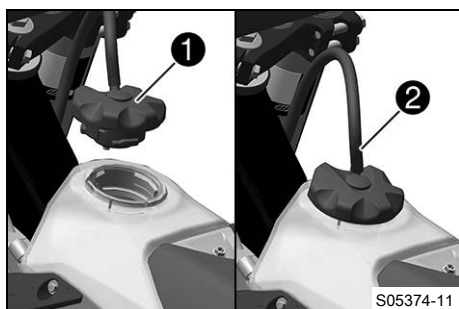


(všechny modely SX-F)

- Nasaďte uzávěr palivové nádrže **1** a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nebude palivová nádrž těsně uzavřena.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže **2** tak, aby se nikde nelámala.



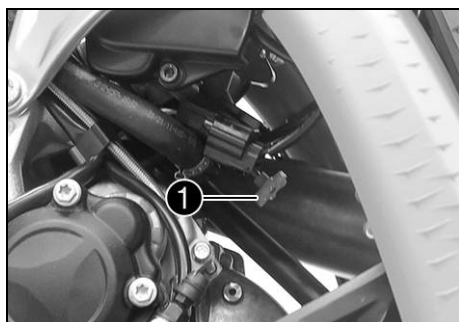
(XC-F US)

- Nasaďte uzávěr palivové nádrže **1** a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud nezapadne odjišťovací tlačítko.

**Informace**

Uložte hadičku pro odvětrávání palivové nádrže **2** tak, aby se nikde nelámala.

6.12 Tlačítko pro studený start



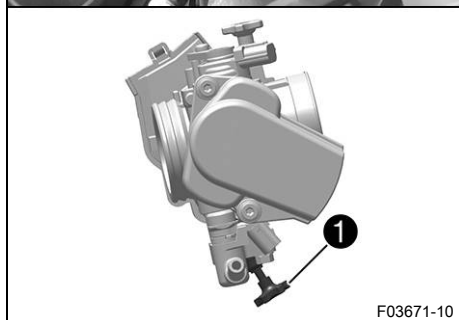
Tlačítko pro studený start **1** je umístěno dole na tělese škrticí klapky.

Při studeném motoru a nízké okolní teplotě prodlouží elektronické vstřikování paliva dobu vstřikování. Aby mohl motor spalovat vyšší množství paliva, přivede se do něj navíc kyslík tím, že se stiskne tlačítko pro studený start.

Když se trochu přidá plyn a pustí otočná rukojeť plynu nebo otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

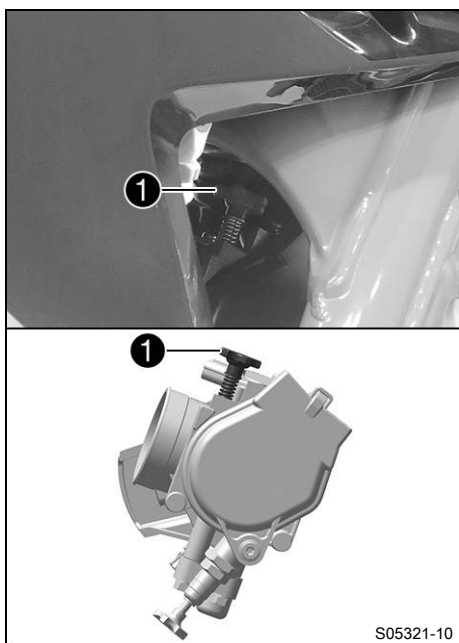
**Informace**

Zkontrolujte, zda se tlačítko pro studený start vrátilo do základní polohy.

**Možné stavy**

- Tlačítko pro studený start aktivováno – Tlačítko pro studený start je zatlačeno až na doraz.
- Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze.

6.13 Regulační šroub otáček volnoběhu



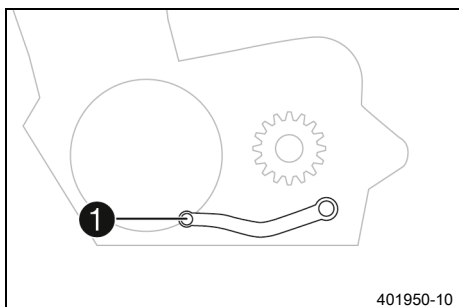
Nastavení volnoběhu na tělese škrticí klapky se silně projeví na chování při startu, stabilních otáčkách volnoběhu a reakci při přidání plynu.

Motor se správně nastavenými otáčkami volnoběhu lze nastartovat snáze než motor se špatně nastavenými otáčkami volnoběhu. Otáčky volnoběhu se nastavují regulačním šroubem otáček volnoběhu (1).

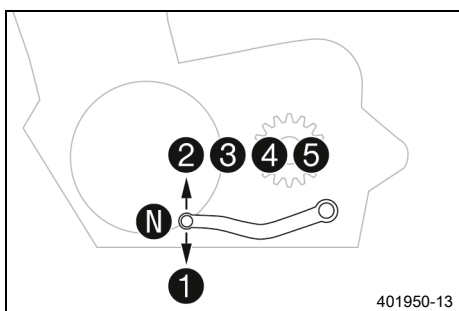
Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu ve směru hodinových ručiček se zvyšují otáčky volnoběhu.

Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu proti směru hodinových ručiček se snižují otáčky volnoběhu.

6.14 Řadicí páka



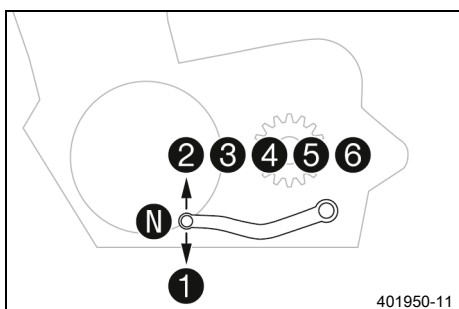
Řadicí páka (1) je namontovaná na motoru vlevo.



(všechny modely SX-F)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

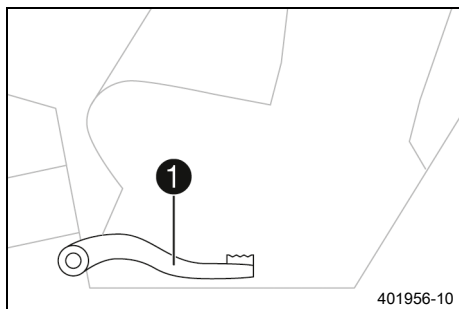


(XC-F US)

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení.

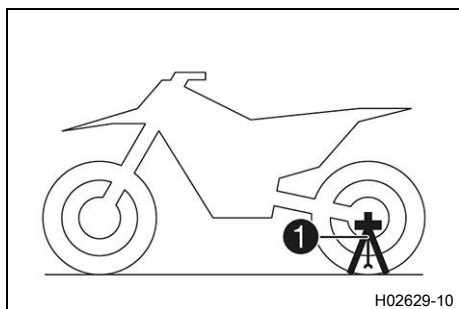
Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.15 Nožní brzda



Nožní brzda **1** je umístěna před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.16 Zasouvací stojan (všechny modely SX-F)



Uchycením pro zasouvací stojan **1** je levá strana výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan slouží k odstavení motocyklu.

Při přepravě motocyklu se zasouvací stojan používá pro zablokování vidlic.

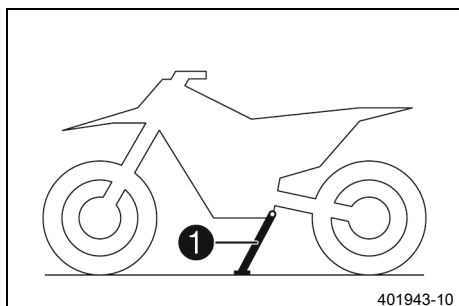


Informace

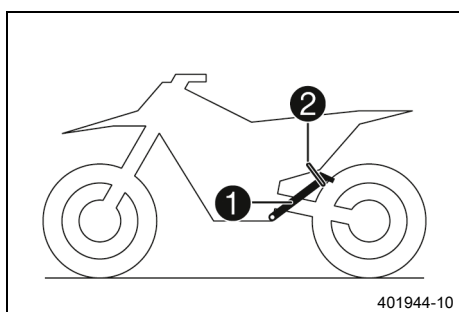
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.

Do uchycení zasouvacího stojanu můžete připevnit nářadí.

6.17 Boční stojan (XC-F US)



Boční stojan **1** se nachází na levé straně vozidla.



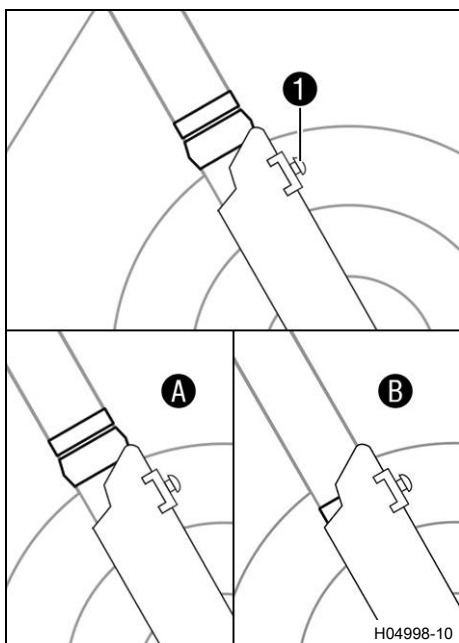
Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan **1** sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem **2**.

6.18 Factory start (SX-F FACTORY EDITION)



Factory start **1** je namontovaný na pravém krytu vidlice.

Možné stavy

- **A** Factory start deaktivovaný – Vidlice je v normálním provozním stavu.
- **B** Factory start aktivovaný – Vidlice je stlačená a čelo motocyklu je snižené.

Aktivováním Factory startu se sníží čelo motocyklu a v důsledku toho se později při zrychlení zvedne přední kolo ze země.

Při prvním stlačení pružiny se automaticky uvolní zajišťovací knoflík Factory startu. Od tohoto okamžiku funguje vidlice tak, jako by byl Factory start deaktivovaný nebo vůbec nebyl zabudovaný.

7.1 Pokyny pro první uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepřízpůsobený způsob jízdy negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

- Přizpůsobte rychlost jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Vozidlo není určeno pro jízdu se spolujezdcem.

- Nevozte s sebou spolujezdce.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.



Informace

Při provozu motocyklu mějte na paměti, že se ostatní lidé mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
- ✓ Při předání vozidla obdržíte doklad o vydání.
- Před první jízdou si přečtěte celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 89)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 92)

7 UVEDENÍ DO PROVOZU

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 📖 (str. 99)
- Nastavte základní polohu řadicí páky. 📖 (str. 130)
- Než uskutečníte náročnější jízdu, zvyknete si na vhodné ploše na chování motocyklu.



Informace

Toto vozidlo není schválené pro provoz na veřejných silnicích.

Při jízdě v terénu doporučujeme, abyste jezdili s další osobou na druhém vozidle a mohli si vzájemně pomoci.

- Jeďte také jednou co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte žádné jízdy v terénu, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy držte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

(všechny modely SX-F)

- Nevozte s sebou žádné zavazadlo.

(XC-F US)

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejblíže středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.



Informace

Motocykly reagují citlivě na změny rozložení hmotnosti.

- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg

- Záběh motoru. 📖 (str. 26)

7.2 Záběh motoru

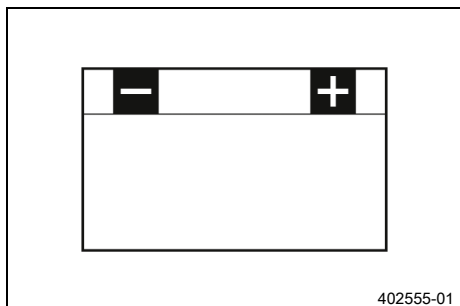
- Během doby záběhu nepřekračujte uvedené otáčky a výkon motoru.

Předepsaná hodnota

Maximální otáčky motoru	
první provozní hodinu	7 000 ot/min
Maximální výkon motoru	
během prvních 3 provozních hodin	≤ 75 %

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!

7.3 Startovací výkon lithium-iontových baterií při nízkých teplotách



Lithium-iontové baterie jsou podstatně lehčí než olověné baterie, mají nižší samovybití a při teplotách vyšších než 6 °C (43 °F) mají vyšší startovací výkon.

Může být zapotřebí několik pokusů o nastartování. Startování provádějte stisknutím startovacího tlačítka na 5 sekund a mezi jednotlivými pokusy o nastartování počkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Přestávky jsou důležité k tomu, aby se vzniklé teplo mohlo rozložit po lithium-iontové baterii a lithium-iontová baterie se nepoškodila.

Po zahřátí se startovací výkon zvýší.

Vždy dbejte na to, aby byla lithium-iontová baterie nabitá, abyste měli při nízkých teplotách dostatečnou rezervu pro první nastartování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

7.4 Příprava vozidla na ztížené podmínky nasazení

i Informace

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. na písku, v mokrému nebo bahnitém terénu může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pružení. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

- Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 📖 (str. 74)

i Informace

Vzduchový filtr kontrolujte cca každých 30 minut.

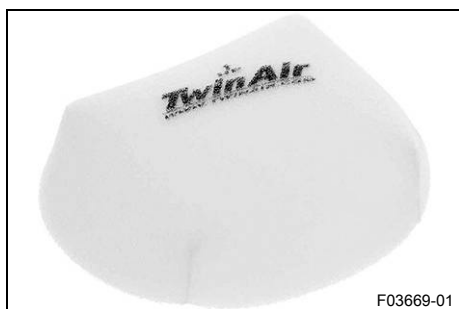
- Připravte víko schránky vzduchového filtru pro zajištění. 📖 (str. 76)
- Zkontrolujte elektrické konektory, zda nejsou vlhké nebo zrezivělé a zda jsou pevně utažené.
 - » Pokud se vyskytuje vlhkost, koroze nebo poškození:
 - Konektory vyčistěte a vysušte příp. vyměňte.

Ztížené podmínky nasazení jsou:

- Jízdy v suchém písku. 📖 (str. 27)
- Jízdy v mokrému písku. 📖 (str. 28)
- Jízdy v mokrému a bahnitém terénu. 📖 (str. 28)
- Jízdy při vysokých teplotách nebo pomalá jízda. 📖 (str. 29)
- Jízdy při nízkých teplotách nebo na sněhu. 📖 (str. 29)



7.5 Příprava vozidla pro jízdy v suchém písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti prachu.

Kryt vzduchového filtru proti prachu (A46006920000)

i Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti písku.

Kryt vzduchového filtru proti písku (A46006922000)

i Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.

7 UVEDENÍ DO PROVOZU



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 162)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 163)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.6 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem písku



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 162)

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Namažte řetěz.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 163)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.

7.7 Příprava vozidla pro jízdy v mokřem a bahnitým terénu



- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)



Informace

Dodržujte montážní návod pro **KTM PowerParts**.



600868-01

- Namontujte ocelové řetězové kolo.
- Umyjte motocykl. (📖 str. 136)
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.



7.8 Příprava vozidla na vysoké teploty nebo pomalou jízdu



600868-01

- Přizpůsobte sekundární převod terénu.

i Informace

Pokud by se z důvodů příliš dlouhého sekundárního převodu musela často aktivovat spojka, rychle by se zahříval motorový olej.

- Vyčistěte řetěz.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 162)

- Vyčistěte lamely chladiče.
- Opatrně vyrovnejte ohnuté lamely chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)



7.9 Příprava vozidla na nízké teploty nebo sněh



F03668-01

- Namontujte kryt vzduchového filtru proti vodě.

Kryt vzduchového filtru proti vodě (A46006921000)

i Informace

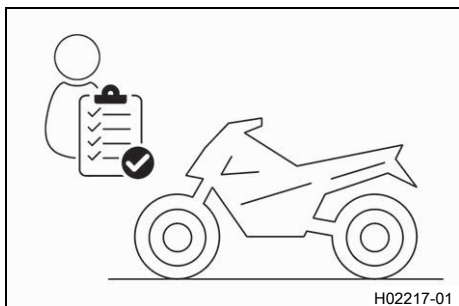
Dodržujte montážní návod pro KTM PowerParts.



8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu

Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 132)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 93)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 99)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 95)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 101)
- Zkontrolujte funkci, stav a mrtvé chody brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 82)
- Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 84)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 109)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)
- Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 110)

Informace

Napnutí paprsků se musí pravidelně kontrolovat, protože při nesprávném napnutí paprsků se značně zhorší bezpečnost jízdy.

- Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 57)
- Odvzdušněte ramena vidlice. (📖 str. 57)
- Zkontrolujte, příp. vyčistěte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Pravidelně kontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.
- Zkontrolujte zásobu paliva.

8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

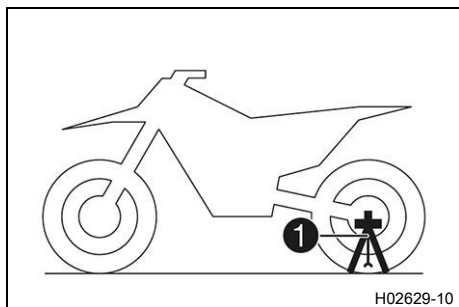
Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

Upozornění

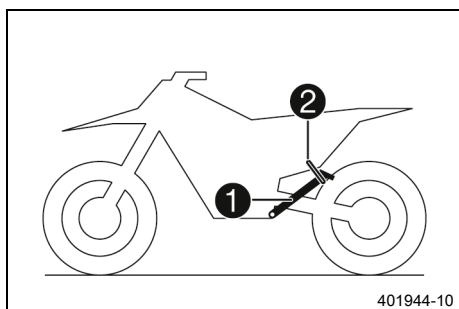
Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



(všechny modely SX-F)

- Odstraňte zasouvací stojan ①.



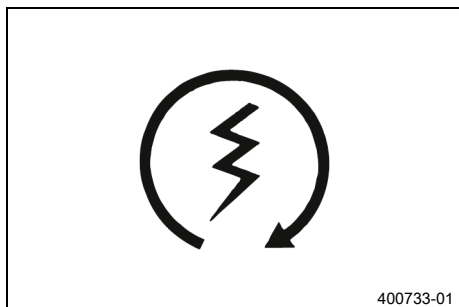
(XC-F US)

- Sundejte motocykl z bočního stojanu ① a boční stojan zajistěte gumovým páskem ②.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.

Podmínka

Teplota okolí: < 20 °C

- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.
- Stiskněte startovací tlačítko ③.

**Informace**

Startovací tlačítko stiskněte maximálně 5 sekund. Do dalšího pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund. Při nízkých teplotách dodržte čekací dobu 30 sekund. Při teplotách nižších než 6 °C (43 °F) může být zapotřebí několik pokusů o nastartování, aby se zahřála lithium-iontová baterie a zvýšila svůj startovací výkon. Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nestartujte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí. Během startování se rozsvítí kontrolka chybné funkce.



8.3 Aktivování Launch Control

**Informace**

Funkce Launch Control pomáhá řidiči při startu závodu optimálně zrychlit motocykl. K tomu účelu se sníží maximální otáčky motoru při plně otevřené škrticí klapce (plný plyn) a po startu dochází k postupnému uvolňování až k dosažení maximálních otáček motoru. Spojka se musí dávkovat stejně jako bez aktivované funkce Launch Control.

Podmínka

Motocykl stojí.

Motor běží při otáčkách volnoběhu.

Převodovka je v poloze volnoběhu.



- Přidržte současně stisknuté tlačítko TC ❶ a QS ❷.
- ✓ Když je funkce Launch Control aktivovaná, bliká kontrolka TC a kontrolka QS.



Informace

Několik sekund po úspěšném startu se Launch Control automaticky deaktivuje.

Funkce Launch Control se deaktivuje i v následujících případech: po plném plynu byla škrticí klapka zavřená více než 1/3 celé dráhy a/nebo během 3 minut nenásledoval start.

Před opětovnou aktivací funkce Launch Control se z bezpečnostních důvodů musí nechat motor minimálně 10 sekund vypnutý, nezávisle na tom, zda bylo provedeno startování.

Pokud motor již určitou dobu běžel, musí se nejprve znovu nastartovat motor, než bude možné aktivovat Launch-Control.

8.4 Aktivování kontroly trakce



Informace

Kontrola trakce snižuje nadměrný prokluz zadního kola ve prospěch větší kontroly a hnací síly především na mokré vozovce.

Při vypnuté kontrole trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo více protáčet.

Kontrolu trakce lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.



- Pro zapnutí nebo vypnutí kontroly trakce stiskněte tlačítko TC ❶.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	≤ 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, svítí kontrolka TC.

8.5 Aktivování Factory startu (SX-F FACTORY EDITION)



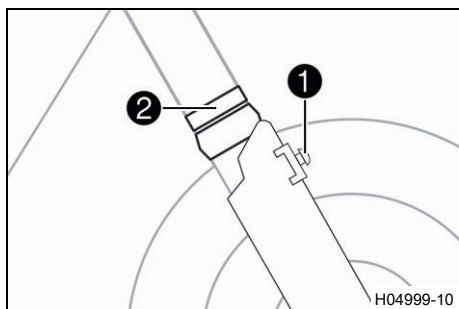
Výstraha

Nebezpečí úrazu Při mrazu může zamrznout ovládání Factory startu.

Když zamrzne ovládání při aktivovaném Factory startu, vidlice se úplně nepropruží.

Podstatně snížená dráha pružiny negativně ovlivní jízdní vlastnosti.

- Před aktivováním Factory startu zkontrolujte lehký chod jeho ovládání.
- Aktivujte Factory start až krátce před startem.



- Zkontrolujte lehkost chodu zajišťovacího knoflíku ①.
- V sedu na motocyklu se ohněte přes řídítka. Chyťte se za ráfek a stlačte pružinu vidlice. Stiskněte zajišťovací knoflík ①, pomalu propuštěte kolo dolů, až zajišťovací knoflík zapadne do zajišťovacího kroužku ②.
- ✓ Při prvním stlačení pružiny se zajišťovací knoflík uvolní automaticky.

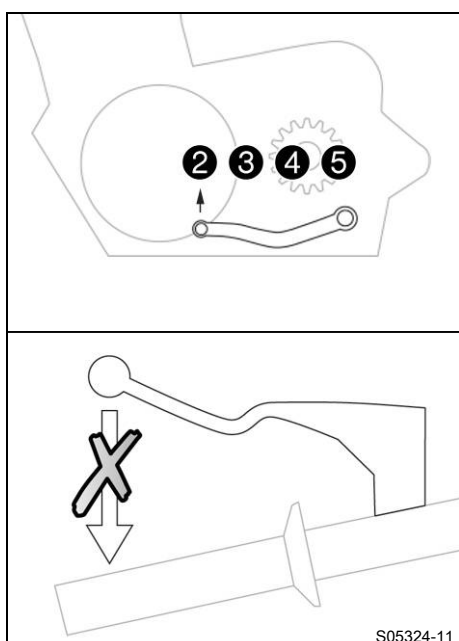


8.6 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařaďte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.



8.7 Quickshifter (rychlořazení)



Je-li aktivována funkce quickshifter, může se zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití spojky.



Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů.

Quickshifter podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

Je-li funkce quickshifter deaktivovaná, musí se při každém řazení jako obvykle použít spojka.

8.8 Aktivování funkce quickshifter



- Pro zapnutí nebo vypnutí funkce quickshifter stiskněte tlačítko QS ①.
- ✓ Je-li funkce quickshifter aktivovaná, svítí kontrolka QS.



Informace

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.



8.9 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáhá motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Informace

Pokud za jízdy slyšíte neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis KTM.

1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupeň. Uberte plyn, současně stiskněte spojku, zařaďte další stupeň, uvolněte spojku a přidejte plyn.
- Pokud jste při startování aktivovali tlačítko pro studený start, krátce přidejte plyn a pusťte otočnou rukojeť plynu nebo ji otočte dopředu.
- ✓ Tlačítko pro studený start se vrátí do základní polohy.
- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte pouze tolik plynu, kolik právě motor může spotřebovat – náhlé přidání plynu zvyšuje spotřebu.
- Pro podřazení motocyklu přibrzďte a současně uberte plyn.
- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn resp. ještě jednou zařaďte.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.

Předepsaná hodnota

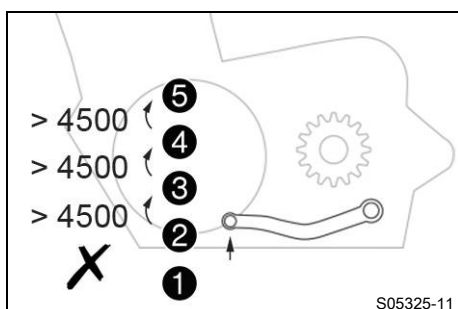
≥ 1 min

- Předcházejte častému nebo delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.

Podmínka

Funkce quickshifter aktivovaná.

- Je-li aktivovaná funkce quickshifter, můžete v uvedeném rozsahu otáček zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.



**Informace**

Funkce quickshifter není aktivovaná při řazení z 1. rychlostního stupně na 2 rychlostní stupeň, při řazení se musí použít páčka spojky.

Minimální otáčky motoru v otáčkách za minutu před zařazením na vyšší stupeň jsou patrné na obrázku.

Plynule stiskněte páčku řazení až na doraz, aniž byste měnili polohu rukojeti plynu.

I když je funkce quickshifter aktivovaná, musí se pro zařazení nižšího rychlostního stupně použít spojka.

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.

**8.10 Brzdění****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Příliš silné brzdění blokuje kola.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdní situaci a stavu vozovky.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Na písčitém, kluzkém povrchu nebo na povrchu nasáklém po dešti byste měli používat převážně brzdu zadního kola.
- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdný účinek motoru. Zařadte o jeden nebo dva stupně nižší rychlost, přitom však nepřetáčejte motor. Musí se tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se nepřehřívá.

**8.11 Zastavení, parkování****Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nepovolané osoby nemusí být příp. obeznámeny s vozidlem.

- Pokud běží motor, nenechávejte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.

**Výstraha**

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařaďte převodovku do polohy volnoběhu.
- Stiskněte vypínací tlačítko ☒ při volnoběžných otáčkách motoru, až se motor zastaví.
- Odstavte motocykl na pevný podklad.

8.12 Přeprava

Upozornění

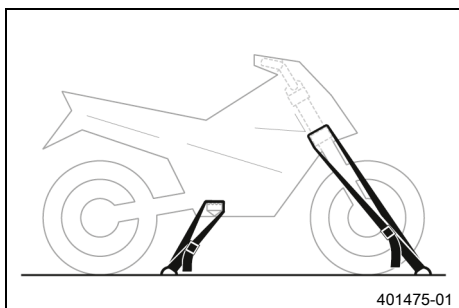
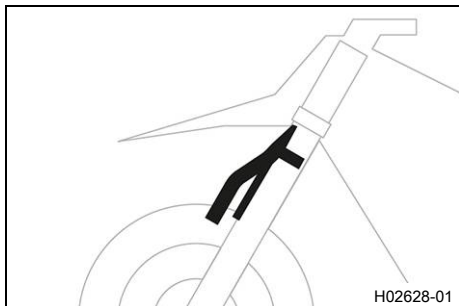
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



(všechny modely SX-F)

- Vypněte motor.
- Namontujte zasouvací stojan k vidlicím.

Zasouvací stojan (A46029094000)



Informace

Zasouvací stojan je předmětem dodávky. Dbejte na to, aby bylo brzdové vedení uloženo před zasouvacím stojanem a nebylo přiskřípnuté.

- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.



Informace

Upínací popruhy stáhněte k sobě tak, aby zasouvací stojan pevně přiléhal k blatníku a pneumatice. Dbejte na vyrovnaní zasouvacího stojanu vůči spodní straně blatníku.

(XC-F US)

- Vypněte motor.

- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

8.13 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

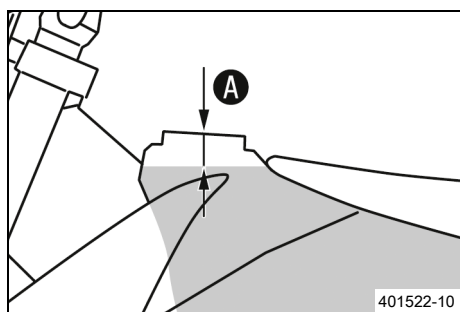
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedené normě. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A	35 mm
----------------	-------

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX-F)		
Objem palivové nádrže celkem cca	7,2 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 160) (SX-F EU/US/CN)
Objem palivové nádrže celkem cca		Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95/97) (📖 str. 160) (SX-F BR)
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F US)		

Objem palivové nádrže celkem cca	8,5 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 160) (XC-F US)
----------------------------------	-------	--

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 21)



9.1 Doplnující informace

















Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány.

V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly.

Při použití ve zvláště náročných podmínkách, jako je silný déšť, bláto, písek, sníh, extrémní teploty, vysoký podíl plného zatížení atd., mohou být nutné kratší servisní intervaly, než je uvedeno v tabulce.

V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

9.2 Servisní plán

	každých 24 měsíců				
	každých 90 provozních hodin				
	každých 45 provozních hodin				
	každých 15 provozních hodin				
	po 1 provozní hodině				
Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 	○	●	●	●	●
Naprogramujete čidlo rozpoznání rychlostního stupně. 		●	●	●	
Zkontrolujete funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	
Zkontrolujete a nabijte 12V baterii. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 95)	○	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 101)	○	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdové kotouče. (📖 str. 92)	○	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●
Zkontrolujete hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 93)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola. 				●	●
Zkontrolujete stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 99)	○	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola. 				●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (📖 str. 89)			●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.  (📖 str. 90)				●	●
Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 92)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 98)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte otáčky volnoběhu. 	○	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko.  (📖 str. 132)	○	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení. 	○	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte bovdenová lanka, zda nejsou poškozená, jsou správně nastavená a jsou uložena bez ohybů. 		●	●	●	●
Zkontrolujte rám.  (📖 str. 87)		●	●	●	
Zkontrolujte kyvnou vidlici.  (📖 str. 87)		●	●	●	
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice. 			●	●	
Zkontrolujte vůli naklápěcího ložiska pružné vzpěry. 			●	●	
Zkontrolujte připojení pružné vzpěry. 		●	●	●	
Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 109)		●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)		●	●	●	●

	každých 24 měsíců			
	každých 90 provozních hodin			
	každých 45 provozních hodin			
	každých 15 provozních hodin			
	po 1 provozní hodině			
Zkontrolujte vůli ložisek kol.		•	•	•
Zkontrolujte náboje kol.		•	•	•
Zkontrolujte házivost ráfku.	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 110)	○	•	•	•
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 84)	○	•	•	•
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 83)	○	•	•	•
Namažte všechny pohyblivé části (např. ruční páky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod.	○	•	•	•
Vyměňte zapalovací svíčku a kabelovou koncovku zapalovací svíčky.			•	•
Zkontrolujte vůli ventilů.	○		•	•
Vyměňte palivový filtr.				•
Zkontrolujte spojku.		•	•	•
Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. (📖 str. 74)		•	•	•
Kontrolujte nálevku v sací manžetě ve schránce vzduchového filtru.		•	•	•
Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. (📖 str. 77)			•	•
Proveďte servis vidlice.			•	•
Proveďte servis pružné vzpěry.			•	•
Zkontrolujte pevné utažení všech šroubů, matic a hadicových spon.	○	•	•	•
Vyměňte palivové sítko. (📖 str. 131)	○	•	•	•
Zkontrolujte tlak paliva.	○		•	•
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 120)			•	•
Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)	○	•		
Vyměňte chladicí kapalinu. (📖 str. 123)				•
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 65)	○	•		
Namažte ložisko hlavy řízení. (📖 str. 66)			•	•
Proveďte malý servis motoru včetně demontáže a montáže motoru. (Vyměňte písty, zkontrolujte/změřte válce. Zkontrolujte hlavu válce. Zkontrolujte rozvodové hřídele a komponenty pohonu ventilů. Zkontrolujte pohon rozvodu. Vyměňte radiální těsnicí kroužky hřídelů a těsnění vodního čerpadla. Vyměňte sací přírubu. Vyměňte sací manžetu.)			•	•
Proveďte velký servis motoru, motor je demontovaný. (Vyměňte ventily, ventilové pružiny, misky ventilových pružin a talíře ventilových pružin. Vyměňte ojnice, ojnicí ložiska a čep kliky. Zkontrolujte převodovku a řazení. Zkontrolujte regulační ventil tlaku oleje. Vyměňte sací čerpadlo. Zkontrolujte tlakové čerpadlo a systém mazání. Vyměňte rozvodový řetěz. Vyměňte všechna motorová ložiska a všechna těsnění. Vyměňte volnoběh.)				•
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla.	○	•	•	•
Proveďte zkušební jízdu.	○	•	•	•
Po zkušební jízdě přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	•	•	•
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net .	○	•	•	•

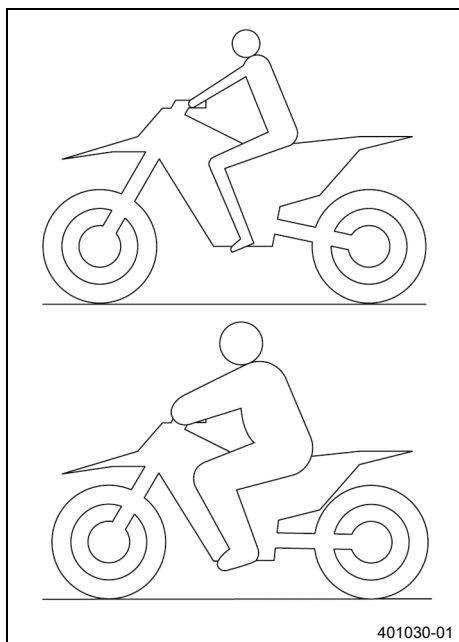
- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Kontrola základního nastavení podvozků podle hmotnosti jezdce



Informace

Při základním nastavení podvozků nastavte nejprve pružnou vzpěru a potom vidlici.



- Abyste dosáhli optimálních jízdních vlastností motocyklu a abyste předešli poškození vidlice, pružných vzpěr, kyvné vidlice a rámu, musí odpovídat nastavení pružných komponent tělesné hmotnosti řidiče.
- Offroadové motocykly KTM jsou při dodávce nastaveny na standardní hmotnost jezdce (s kompletním ochranným oděvem).

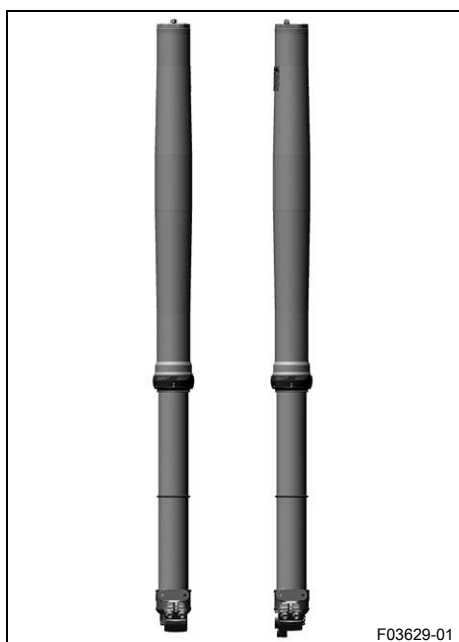
Předepsaná hodnota

Standardní hmotnost jezdce	75 ... 85 kg
----------------------------	--------------

- Pokud je hmotnost řidiče mimo tento rozsah, musí se přislusně přizpůsobit základní nastavení pružících součástí.
- Menší hmotnostní odchylky lze vyrovnat změnou předpětí pružin pružné vzpěry, při větších odchylkách je nutno namontovat odpovídající pružiny.



10.2 Vzduchové pružení XACT (všechny modely SX-F)



Ve vidlici **WP XACT** se používá vzduchové pružení.

U tohoto systému je pružení v levé noze vidlice a tlumení v pravé noze vidlice.

Jelikož odpadají pružiny vidlice, je vidlice ve srovnání s běžnými vidlicemi podstatně lehčí. Značně je také vylepšena reakce motocyklu na malých nerovnostech.

Při normálním jízdním provozu přebírá pružení výhradně vzduchový polštář. Jako koncová zarážka je v levé noze vidlice ocelová pružina.



Informace

Pokud ale vidlice častěji naráží, musí se zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se nepoškodila vidlice nebo rám.

Tlak vzduchu ve vidlici se může rychle upravit hustilkou na vidlici a přizpůsobit tak hmotnosti řidiče, poměrům na dráze nebo přání řidiče. Vidlice se nemusí demontovat. Odpadá náročná montáž tvrdších nebo měkčích pružin vidlice.

Pokud by ze vzduchové komory z důvodu poškozeného těsnění unikl vzduch, vidlice přesto neklesne. Vzduch zůstane v tomto případě zachycen ve vidlici. Zdvih pružiny zůstane co nejvíce zachován. Tlumení bude tvrdší a sníží se jízdní komfort.

Tlumení lze stejně jako u běžné vidlice nastavit pro roztahování a pro stlačování tlumiče.

Nastavení tlumiče pro roztahování se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

Nastavení tlumiče pro stlačování se nachází na horním konci pravé nohy vidlice.

10.3 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při přistání po skoku, zadní kolo přitom propruží rychle.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propruží pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.4 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

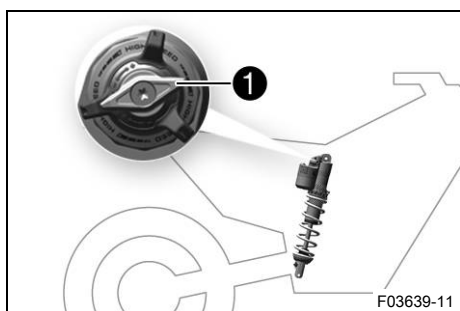
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (SX-F EU/BR/CN)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (XC-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed (SX-F FACTORY EDITION)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.5 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

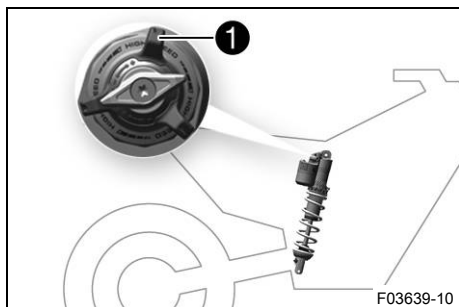
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nastavovací prvek ❶ dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (SX-F EU/BR/CN)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (SX-F US)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (XC-F US)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed (SX-F FACTORY EDITION)	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.6 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

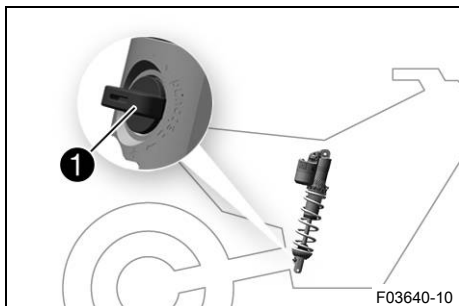


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otáčejte nastavovacím prvkem **1** ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F EU/BR/CN)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (XC-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F FACTORY EDITION)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí



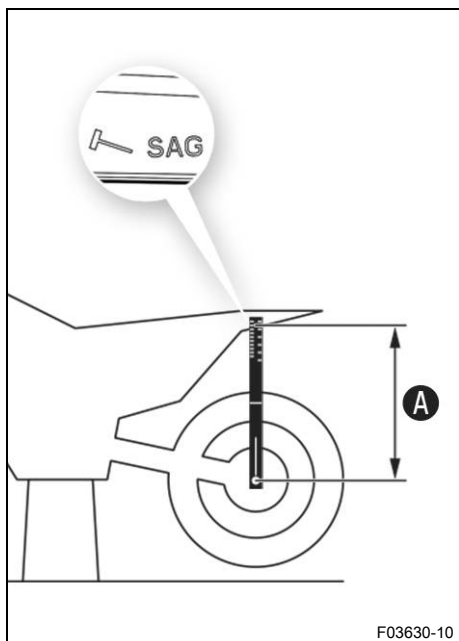
Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.7 Zjištění rozměru odlehčeného zadního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)



Hlavní práce

- Nasaďte do zadní nápravy měřidlo prověšení a změřte vzdálenost od značky **SAG** na zadním blatníku.

Měřidlo prověšení (00029090200)

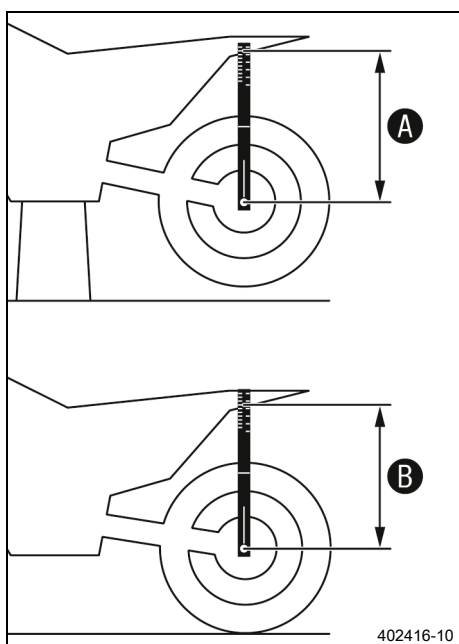
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **A**.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)



10.8 Kontrola statického prověšení pružné vzpěry



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 44)
- Podržte s pomocníkem motocykl kolmo k zemi.
- Znovu pomocí měřidla prověšení změřte vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **B**.



Informace

Statické prověšení je rozdíl mezi hodnotou **A** a **B**.

- Zkontrolujte statické prověšení.

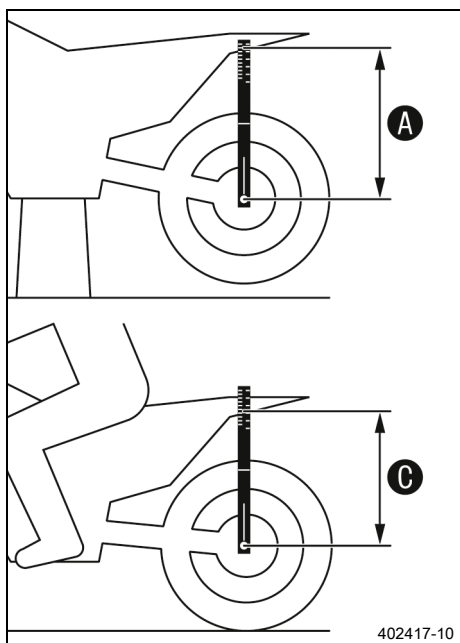
Statické prověšení (SX-F EU/BR/CN)	35 mm
Statické prověšení (SX-F US)	35 mm
Statické prověšení (XC-F US)	35 mm
Statické prověšení (SX-F FACTORY EDITION)	35 mm

- » Pokud je statické prověšení menší nebo větší než zadaný rozměr:

- Nastavte předpětí pružiny na pružné vzpěře. (📖 str. 46)



10.9 Kontrola prověšení pružné vzpěry s jezdcem



- Zjistěte rozměr **A** odlehčeného zadního kola. (📖 str. 44)
- Za pomoci osoby, která motocykl podrží, se jezdec v kompletním ochranném oděvu posadí do normálního sedu (nohy na stupačkách) na motocykl a několikrát se zhoupne nahoru a dolů.
- ✓ Zavěšení zadního kola se srovná.
- Druhá osoba nyní znovu pomocí měřidla prověšení změří vzdálenost mezi zadní nápravou a značkou **SAG** na zadním blatníku.
- Poznamenejte hodnotu jako rozměr **C**.

i Informace

Prověšení s jezdcem je rozdíl mezi hodnotou **A** a **C**.

- Zkontrolujte prověšení s jezdcem.

Prověšení s jezdcem (SX-F EU/BR/CN)	105 mm
Prověšení s jezdcem (SX-F US)	105 mm
Prověšení s jezdcem (XC-F US)	105 mm
Prověšení s jezdcem (SX-F FACTORY EDITION)	105 mm

- » Pokud se prověšení s jezdcem liší od předepsané hodnoty:
 - Nastavte prověšení s jezdcem. 🛠️ (📖 str. 47)

10.10 Nastavení předepnutí pružiny na pružné vzpěře 🛠️



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti. Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

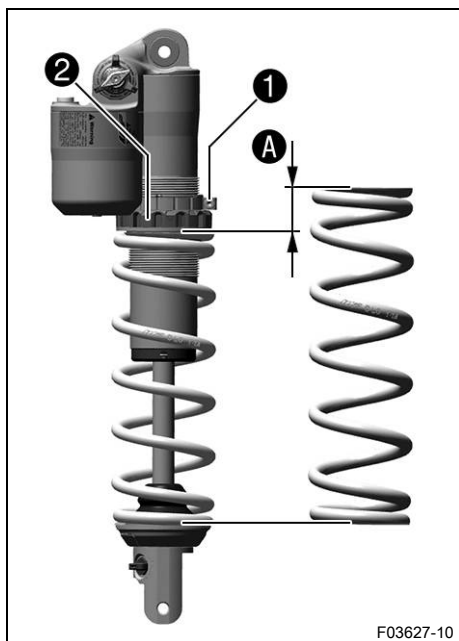


Informace

Před změnou předepnutí pružiny si poznamenejte aktuální nastavení – např. změřte délku pružiny.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 76)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 60)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Demontujte pružnou vzpěru. 🛠️ (📖 str. 68)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Povolte šroub ①.
- Otáčejte nastavovacím kroužkem ②, až se pružina zcela uvolní.

Hákový klíč (90129051000)



Informace

Pokud není pružina zcela uvolněná, je třeba pro přesné změření délky pružiny demontovat pružinu.

- Změřte celkovou délku pružiny v uvolněném stavu.
- Otáčením nastavovacího kroužku ② utáhněte pružinu na udanou hodnotu A.

Předepsaná hodnota

Předepnutí pružiny (SX-F EU/BR/CN)	8 mm
Předepnutí pružiny (SX-F US)	8 mm
Předepnutí pružiny (XC-F US)	8 mm
Předepnutí pružiny (SX-F FACTORY EDITION)	8 mm



Informace

V závislosti na statickém prověšení resp. prověšení s jezdce může být zapotřebí vyšší nebo nižší předepnutí pružiny.

- Pevně utáhněte šroub ①.

Předepsaná hodnota

Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
---	----	------

Následná práce

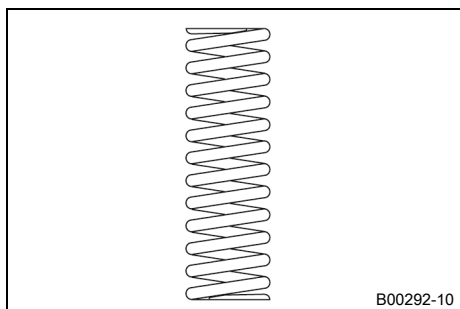
- Namontujte pružnou vzpěru. (🔧 str. 69)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (🔧 str. 98)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 56)
- Namontujte kryt rámu. (🔧 str. 60)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (🔧 str. 77)



10.11 Nastavení prověšení s jezdce 🛠

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (🔧 str. 76)
- Demontujte kryt rámu. (🔧 str. 60)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (🔧 str. 56)
- Demontujte pružnou vzpěru. (🔧 str. 68)
- Vymontovanou pružnou vzpěru důkladně vyčistěte.



Hlavní práce

- Vyberte odpovídající pružinu a namontujte ji.

Předepsaná hodnota

Tuhost pružiny (SX-F EU/BR/CN)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Tuhost pružiny (SX-F US)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Tuhost pružiny (XC-F US)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Tuhost pružiny (SX-F FACTORY EDITION)	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm



Informace

Tuhost pružiny je uvedena na vnější straně pružiny.

Následná práce

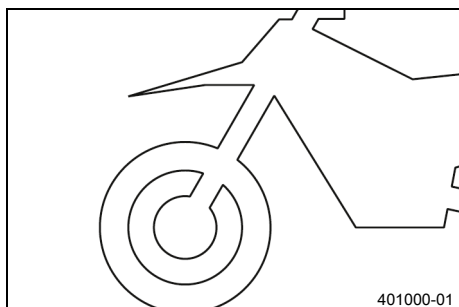
- Namontujte pružnou vzpěru. (📖 str. 69)
- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 98)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 60)
- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)
- Zkontrolujte statické prověšení pružné vzpěry. (📖 str. 45)
- Zkontrolujte prověšení pružné vzpěry s jezdcem. (📖 str. 46)
- Nastavte tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry. (📖 str. 44)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

10.12 Kontrola základního nastavení vidlice



Informace

Na vidlici nelze z různých důvodů zjistit přesné prověšení s jezdcem.



- Menší odchylky tělesné hmotnosti řidiče lze vyrovnat tlakem vzduchu ve vidlici.
- Pokud ale vidlice naráží častěji (tvrdší doraz při stlačení pružiny), musí se v rámci předepsané hodnoty zvýšit tlak vzduchu ve vidlici, aby se zabránilo poškození vidlice a rámu.
- Pokud jsou vidlice po delším provozu cítit nezvykle tvrdě, musí se odvzdušnit.



10.13 Nastavení tlaku vzduchu vidlice (všechny modely SX-F)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Změny nastavení podvozku mohou silně změnit jízdní vlastnosti.

Navzájem nekoordinované změny nastavení podvozku mohou podstatně zhoršit jízdní vlastnosti a přetěžovat součásti.

- Provádějte nastavení jen v doporučeném rozsahu.
- Po provedení změn jeďte nejprve pomalu, abyste správně odhadli jízdní vlastnosti.



Informace

Tlak vzduchu kontrolujte nebo nastavujte nejdříve 5 minut po vypnutí motoru a za stejných podmínek. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.

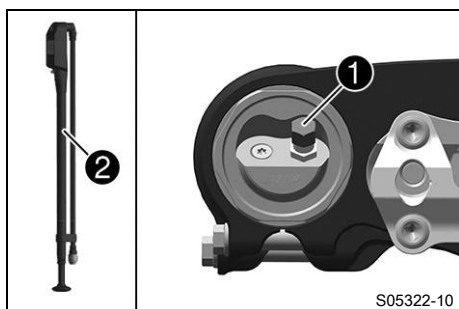
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Odstraňte ochrannou čepičku ❶.
- Zcela stlačte hustilku na vidlici ❷.

Hustilka na vidlici (79412966100)



Informace

Hustilka na vidlici se nachází v příslušenství motocyklu.

- Připojte hustilku na vidlici k levé noze vidlice.
- ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se automaticky zapne.
- ✓ Při připojení unikne z nohy vidlice trochu vzduchu.



Informace

Příčinou je objem hadičky a neznamená to žádnou závadu hustilky na vidlici nebo vidlice. Dbejte přiloženého návodu k **KTM PowerParts**.

- Nastavte tlak vzduchu na předepsanou hodnotu.

Předepsaná hodnota

Tlak vzduchu (SX-F EU/BR/CN)	10,3 bar
Tlak vzduchu (SX-F US)	10,5 bar
Tlak vzduchu (SX-F FACTORY EDITION)	10,3 bar
Změna tlaku vzduchu postupně o	0,2 bar
Minimální tlak vzduchu	7 bar
Maximální tlak vzduchu	12 bar



Informace

V žádném případě nenastavujte tlak vzduchu mimo uvedený rozsah.

- Odpojte hustilku na vidlici z levé nohy vidlice.
- ✓ Při odpojování unikne přetlak z hadičky, z nohy vidlice samotné neunikne žádný vzduch.
- ✓ Ukazatel hustilky na vidlici se po 80 sekundách automaticky vypne.
- Namontujte ochrannou krytku.



Informace

Ochrannou krytku nasazujte pouze ručně.

Následná práce

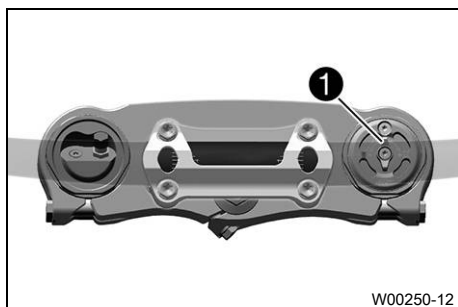
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

10.14 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



(všechny modely SX-F)

- Nastavovací prvek ① dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvek ① se nachází na horním konci pravého ramena vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

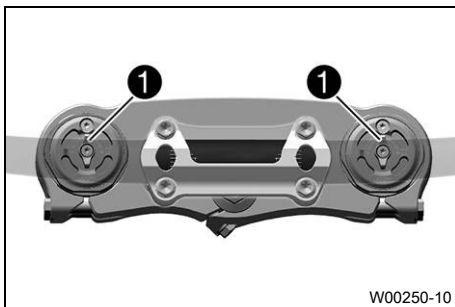
Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče (SX-F EU/BR/CN)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče (SX-F FACTORY EDITION)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



W00250-10

(XC-F US)

- Dotáhněte nastavovací prvky ① po směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací prvky ① se nachází na horních koncích ramen vidlic.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí



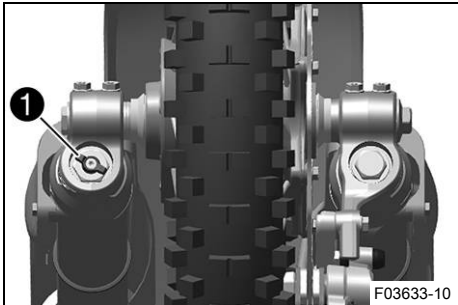
Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.



10.15 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice

i **Informace**
Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



(všechny modely SX-F)

- Nastavovací prvek 1 dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.

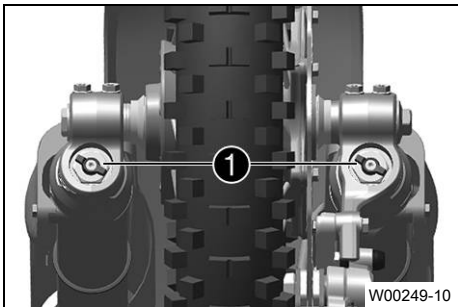
i **Informace**
Nastavovací prvek 1 se nachází na spodním konci pravé nohy vidlice.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F EU/BR/CN)	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F US)	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče (SX-F FACTORY EDITION)	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí

i **Informace**
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



(XC-F US)

- Dotáhněte nastavovací prvky 1 po směru hodinových ručiček až na doraz.

i **Informace**
Nastavovací prvky 1 se nachází na spodních koncích ramen vidlic.

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí

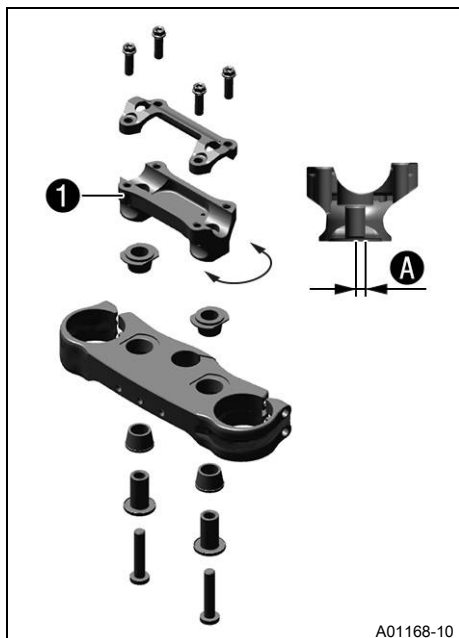


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.16 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchyty řídítek ① jsou umístěny ve vzdálenosti A od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
---------------------	--------

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.



Informace

Řídítka lze dodatečně namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

10.17 Nastavení polohy řídítek ↩



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovnávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.

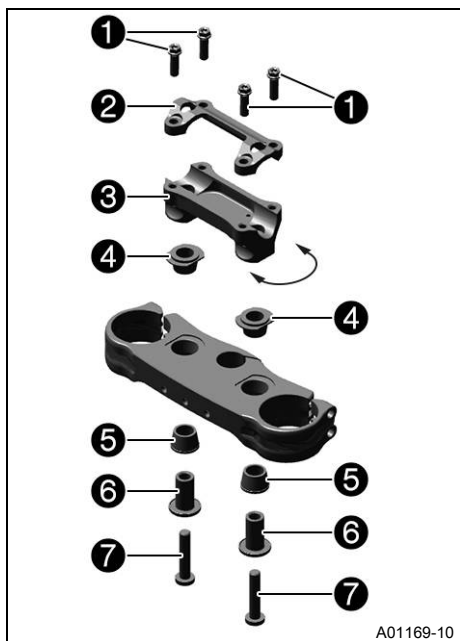


Informace

Řídítka lze namontovat jak napevno, tak i s gumovým uložením.

Přípravná práce

- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyjměte svorku řídicí **2**. Sejměte řídicí a odložte stranou.

i Informace

Zakrytím chráňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **7** a pouzdro **6**. Sejměte úchyt řídicí **3**.

Nastavte polohu řídicí pomocí svorky řídicí s gumovým uložením

- Upravte polohu gumových pouzder **4** a **5**.
- Nastavte úchyt řídicí do požadované polohy.

i Informace

Úchyt řídicí je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby **7** s pouzdem **6**.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídicí	M10	40 Nm
Loctite®243™		

- Nastavte polohu řídicí.

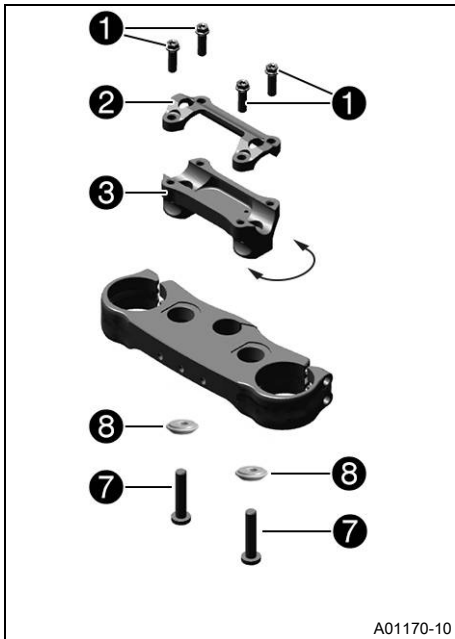
i Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasaďte svorku řídicí **2**.
- Našroubujte šrouby **1**, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů **1** přišroubujte svorku řídicí nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídicí až na doraz.
- Stejněoměrně šrouby **1** pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídicí	M8	20 Nm
-----------------------	----	-------



Nastavení polohy řídítek s pevnou svorkou řídítek

- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.



Informace

Úchyt řídítek je na jedné straně delší a vyšší.

- Namontujte a utáhněte šrouby 7 s pouzdry 8.

Předepsaná hodnota

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm Loctite®243™
------------------------	-----	------------------------------

Pouzdro svorky řídítek pevné (A46001038010)

- ✓ Kónická strana pouzdra ukazuje dolů.

- Nastavte polohu řídítek.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek 2.
- Našroubujte šrouby 1, ale ještě je pevně nedotahujte.
- Pomocí šroubů 1 přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněměrně šrouby 1 pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.



11.1 Zdvihnutí motocyklu na stojan

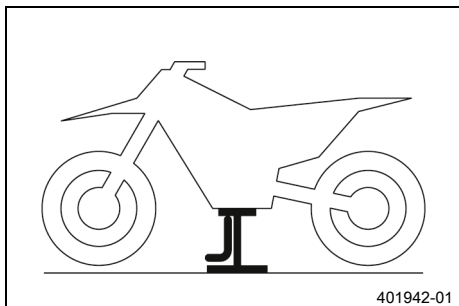
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



(SX-F EU/US/BR, SX-F EU/US/CN)

- Odstraňte zasouvací stojan a zvedněte motocykl za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

(SX-F FACTORY EDITION)

- Odstraňte zasouvací stojan a zvedněte motocykl za kryt motoru pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

(XC-F US)

- Sklopte boční stojan nahoru a zvedněte motocykl za rám pod motorem.

Zvedací stojan (78129955100)

- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.

- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

11.2 Sejmutí motocyklu ze stojanu

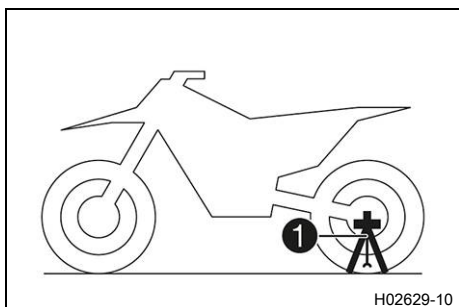
Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.



(všechny modely SX-F)

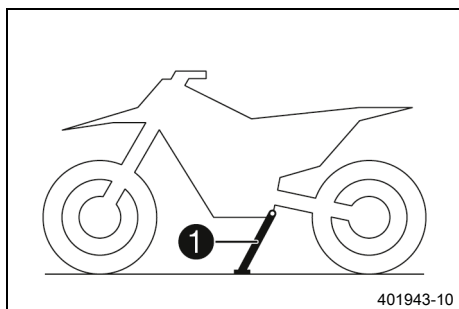
- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro odstavení motocyklu nasadte zasouvací stojan ① z levé strany do výsuvného čepu kola.

Zasouvací stojan (A46029094000)



Informace

Zasouvací stojan je předmětem dodávky.
Před jízdou zasouvací stojan odstraňte.



(XC-F US)

- Sejměte motocykl ze stojanu.
- Odstraňte stojan.
- Pro postavení motocyklu stiskněte nohou k zemi boční stojan 1 a zatížete jej motocyklem.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru a zajištěný gumovým páskem.

11.3 Odvzdušnění ramen vidlic

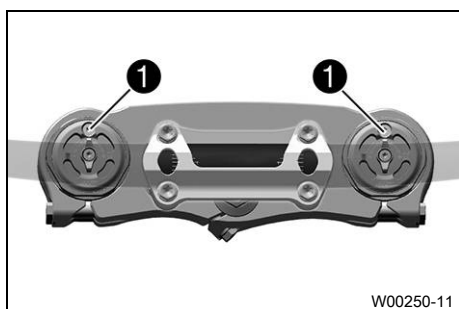
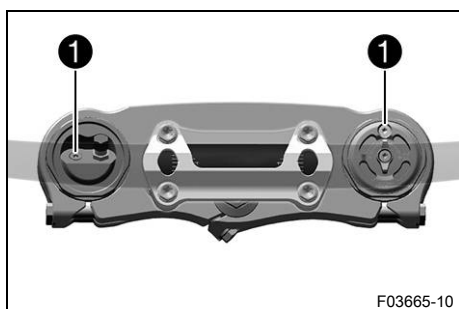
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

(všechny modely SX-F)

- Povolte odvzdušňovací šrouby 1.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



(XC-F US)

- Povolte odvzdušňovací šrouby 1.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.

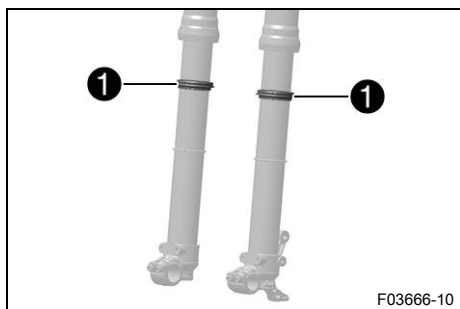
Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.4 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 58)



Hlavní práce

- Na obou vidlicích posuňte prachové manžety **1** dolů.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdový účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

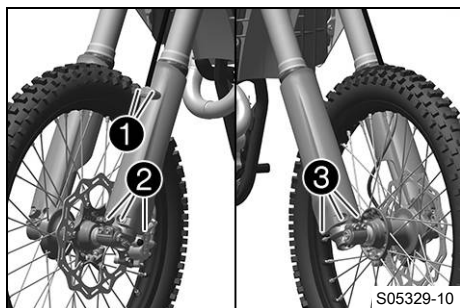
Univerzální olej ve spreji (📖 str. 163)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

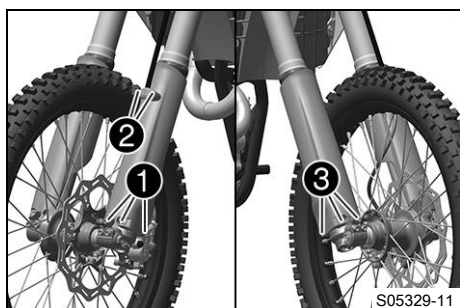
- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.5 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby **2** a sundejte kryt levé vidlice.
- Odšroubujte šrouby **3** a sundejte kryt pravé vidlice.

11.6 Montáž krytu vidlice



- Nastavte polohu krytu na levé vidlici. Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

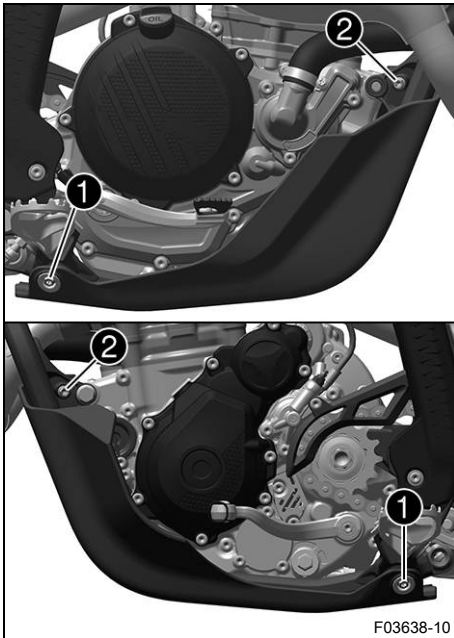
- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.
- Nastavte polohu krytu na pravé vidlici. Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



11.7 Demontáž krytu motoru (XC-F US, SX-F FACTORY EDITION)

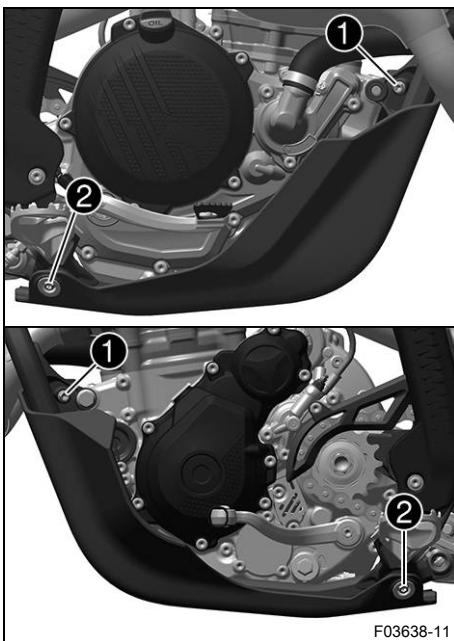


F03638-10

- Vyjměte šrouby ① s nákrůžky.
- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte kryt motoru.



11.8 Montáž krytu motoru (XC-F US, SX-F FACTORY EDITION)



F03638-11

- Umístěte kryt motoru na rám.
- Našroubujte šrouby ①, ale ještě je pevně nedotahujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby ② s pouzdry, ale ještě je pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

✓ Kryt motoru je stejnoměrně vyrovnaný dopředu.

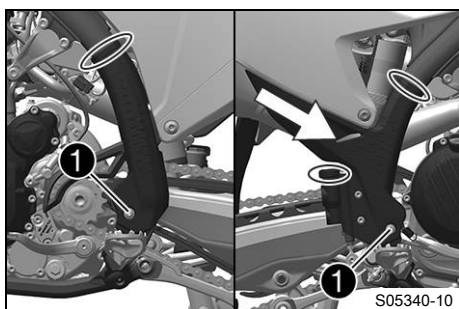
- Pevně utáhněte všechny šrouby krytu motoru.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

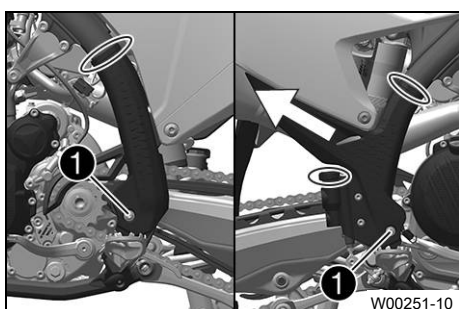


11.9 Demontáž krytu rámu



- Odstraňte kabelové příchytky.
- Vyměňte šrouby ① s nákrůžky.
- Sejměte levý kryt rámu.
- Posuňte pravý kryt rámu dopředu a vyjměte ho směrem dolů.

11.10 Montáž krytu rámu



- Nasadíte levý kryt rámu.
- Zespoda nasadíte pravý kryt rámu a posuňte ho dozadu.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
------------------	----	------

- Zajistěte kryt rámu kabelovými příchytkami.

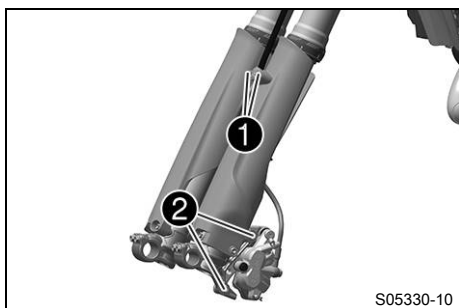
11.11 Demontáž vidlic

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Demontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 104)

Hlavní práce

- Odšroubujte šrouby ① a sejměte svorku.
- Odšroubujte šrouby ② a vyjměte třmen kotoučové brzdy.
- Zavěste brzdový třmen s brzdovým vedením na stranu (bez pnutí).

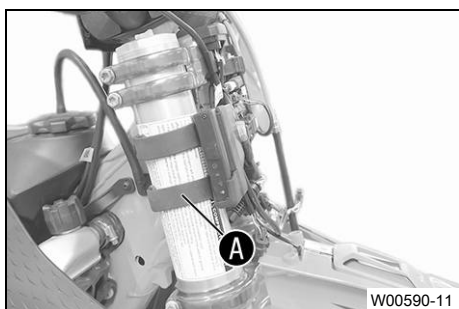


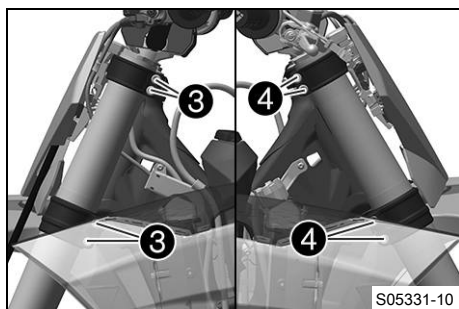
Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

(SX-F FACTORY EDITION)

- Z pravého ramena vidlice sundejte přidržovací gumu ① s jednotkou konektivity a zavěste ji stranou.

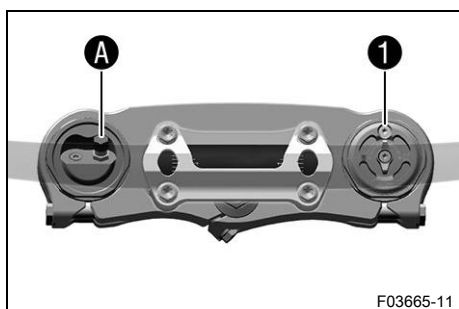




- Povolte šrouby ③. Odstraňte levou vidlici.
- Povolte šrouby ④. Odstraňte pravou vidlici.



11.12 Montáž ramen vidlice



Hlavní práce (SX-F EU/US/BR, SX-F EU/US/CN)

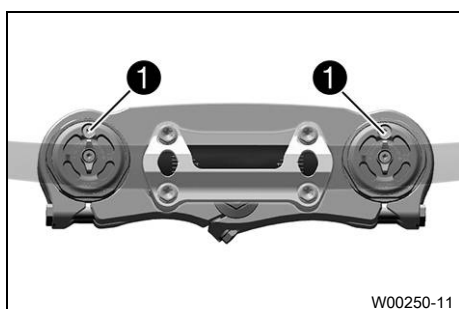
- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub ① pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



(XC-F US)

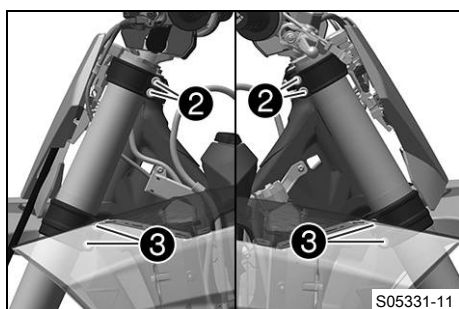
- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub ① ramena vidlice je nastaven dopředu.



Informace

Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice.

Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v levém a pravém ramenu vidlice.



- Utáhněte šrouby ②.

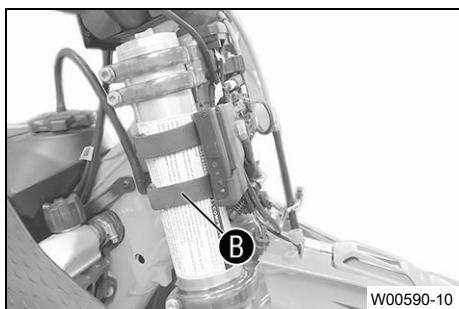
Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------

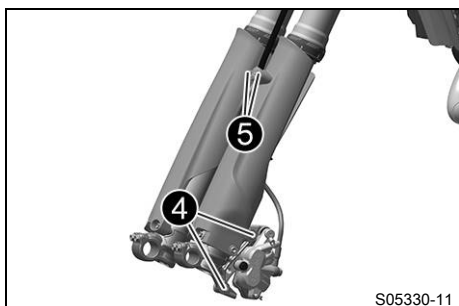


(SX-F FACTORY EDITION)

- Na pravé rameno vidlice namontujte přidržovací gumu **B** s jednotkou konektivity.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost od horního můstku vidlice	19 mm
--------------------------------------	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby **4** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
-------------------------------------	----	-----------------------

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

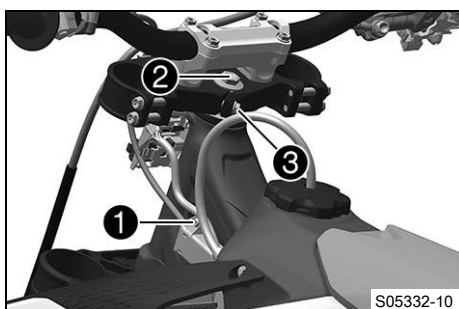
Následná práce

- Namontujte přední kolo. 📖 (str. 106)

11.13 Demontáž spodního můstku vidlice 📖

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Demontujte přední kolo. 📖 (str. 104)
- Demontujte vidlice. 📖 (str. 60)
- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 66)
- Demontujte přední blatník. (📖 str. 67)
- Sejměte polstrování řídítek.



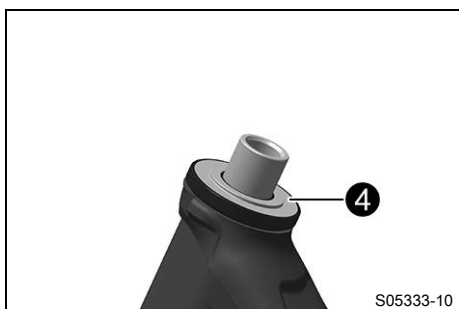
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub **1**. Vyvěste kabelový svazek.
- Vyšroubujte šroub **2**.
- Vyšroubujte šroub **3**.
- Stáhněte horní můstek vidlice s řídítky a odložte je stranou.



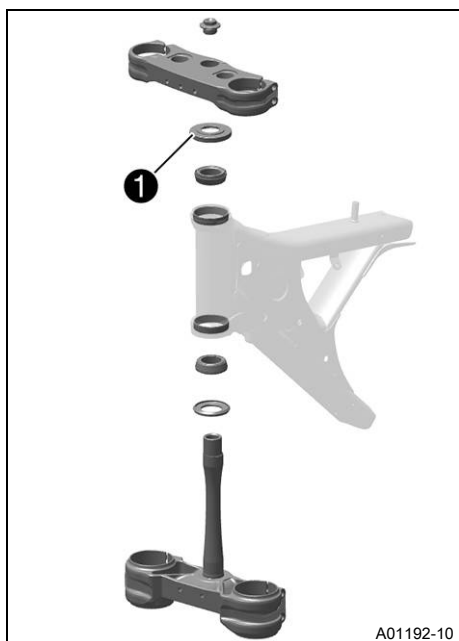
Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.



- Odstraňte těsnění hlavy řízení **4** entfernen.
- Vyjměte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice.
- Vyjměte horní ložisko hlavy řízení.

11.14 Montáž spodního můstku vidlice

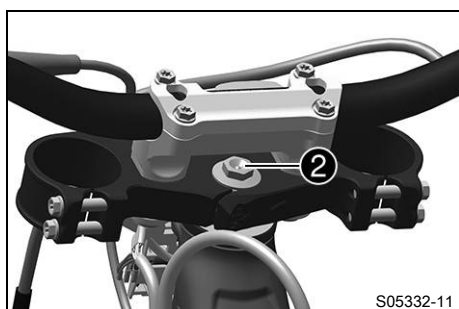


Hlavní práce

- Vyčistěte ložiska a těsnící prvky, zkontrolujte poškození a promažte.

Mazací tuk s vysokou viskozitou (📖 str. 162)

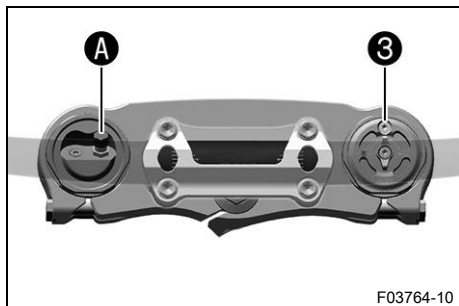
- Nasadte spodní můstek vidlice s pouzdem vidlice. Namontujte horní ložisko hlavy řízení.
- Nasuňte těsnění hlavy řízení ①.



- Nastavte polohu horního můstku vidlice a řídítek.
- Našroubujte šroub ②, ale ještě ho pevně neutahujte.

Předepsaná hodnota

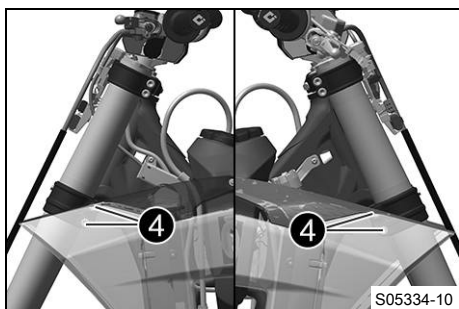
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------



- Srovnejte polohu ramen vidlice.
- ✓ Odvzdušňovací šroub ③ pravé nohy vidlice je nastaven dopředu.
- ✓ Ventil A levé nohy vidlice je nastaven dopředu.

i Informace

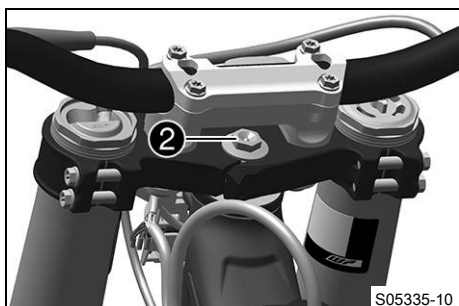
Na horním konci ramen vidlice jsou po stranách vyfrézované drážky. Druhá vyfrézovaná drážka (seshora) musí být v úrovni horní hrany horního můstku vidlice. Vzduchové pružení se nachází v levé noze vidlice. Tlumení při stlačování a roztahování tlumiče se nachází v pravé noze vidlice.



- Utáhněte šrouby 4.

Předepsaná hodnota

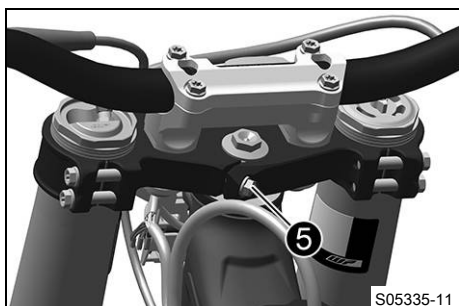
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm
-------------------------------	----	-------



- Pevně utáhněte šroub 2.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

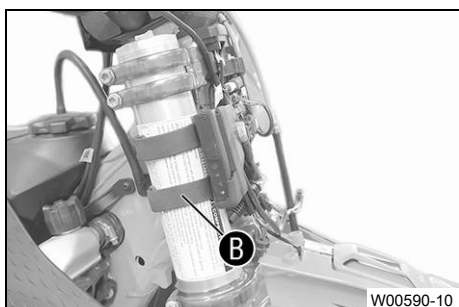


- Našroubujte šroub 5 a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Loctite®243™

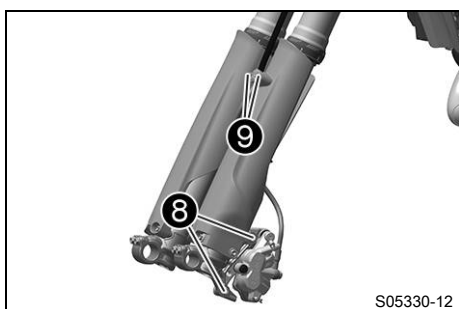


(SX-F FACTORY EDITION)

- Na pravé rameno vidlice namontujte přídržovací gumu B s jednotkou konektivity.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost od horního můstku vidlice	19 mm
--------------------------------------	-------



- Nasadte třmen kotoučové brzdy. Našroubujte šrouby 8 a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
-------------------------------------	----	-------

Loctite®243™

- Umístěte brzdové vedení a svorku. Našroubujte šrouby 9 a pevně je utáhněte.

Následná práce

- Namontujte přední blatník. (📖 str. 68)
- Namontujte polstrování řídítek.

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 67)
- Namontujte přední kolo. 🛠️ (📖 str. 106)
- Zkontrolujte lehký chod a uložení kabeláže, bovdenů, vedení brzdy a spojky.
- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 65)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)



11.15 Kontrola vůle ložiska hlavy řízení



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná vůle ložiska hlavy řízení zhoršuje jízdní vlastnosti a poškozuje součásti.

- Neprodleně upravte nesprávnou vůli ložiska hlavy řízení. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Budete-li jezdit delší dobu s vůlí v ložisku hlavy řízení, poškodí se ložisko a při delším používání uložení ložiska v rámu.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně. Pohybuje rameny vidlice ve směru jízdy sem a tam.

V ložisku hlavy řízení nesmíte cítit žádnou vůli.

» Pokud cítíte vůli:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 65)

- Pohybuje řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

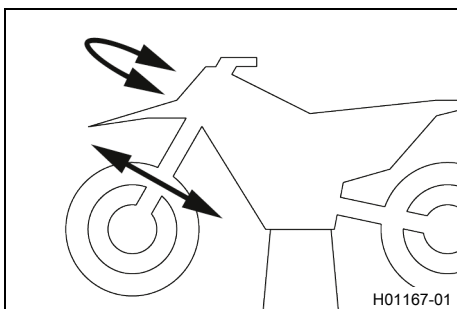
Pohyb řídítek musí být možný bez jakéhokoli odporu v celém rozsahu řízení. Nesmí být znatelné žádné klidové polohy.

» Pokud cítíte klidové polohy:

- Nastavte vůli ložiska hlavy řízení. 🛠️ (📖 str. 65)
- Zkontrolujte ložisko hlavy řízení příp. ho vyměňte.

Následná práce

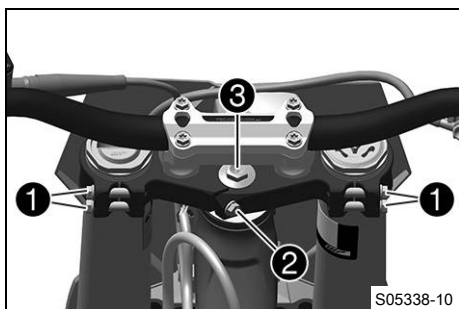
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)



11.16 Nastavení vůle ložiska hlavy řízení 🛠️

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Sejměte polstrování řídítek.



Hlavní práce

- Povolte šrouby ❶.
- Vyšroubujte šroub ❷.
- Povolte šroub ❸ a znovu jej pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm
--------------------------	---------	-------

- Plastovým kladívkem poklepejte lehce na horní můstek vidlice, aby nedošlo k předpětí.
- Našroubujte šroub ❷ a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm
-------------------------------	----	-------

Loctite®243™

- Utáhněte šrouby ❶.

Předepsaná hodnota

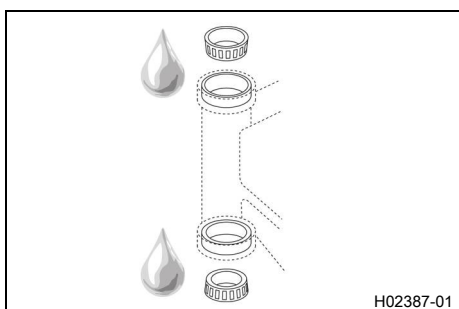
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm
------------------------------	----	-------

- Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení. (📖 str. 65)

Následná práce

- Namontujte polstrování řídítek.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.17 Mazání ložiska hlavy řízení 🛠️



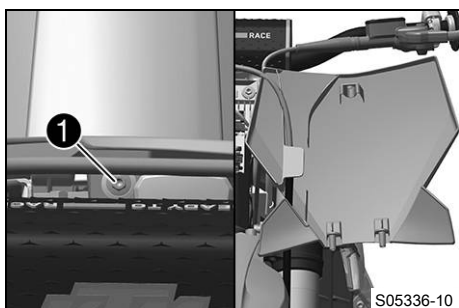
- Demontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 62)
- Namontujte spodní můstek vidlice. 🛠️ (📖 str. 63)



Informace

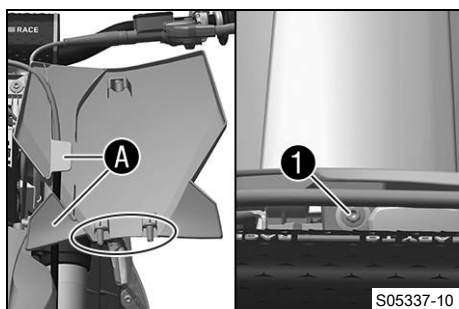
Ložisko hlavy řízení se v souvislosti s demontáží a montáží spodního můstku vidlice vyčistí a namaže.

11.18 Demontáž tabulky se startovním číslem



- Vyšroubujte šroub ❶.
- Vytáhněte tabulku se startovním číslem z brzdového vedení a vyjměte ji.

11.19 Montáž tabulky se startovním číslem



- Umístěte brzdové vedení do držáků tabulky se startovním číslem **A**.
- Upravte polohu tabulky se startovním číslem. Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.
- ✓ Úchytné nosy zapadnou do blatníku.



11.20 Demontáž předního blatníku

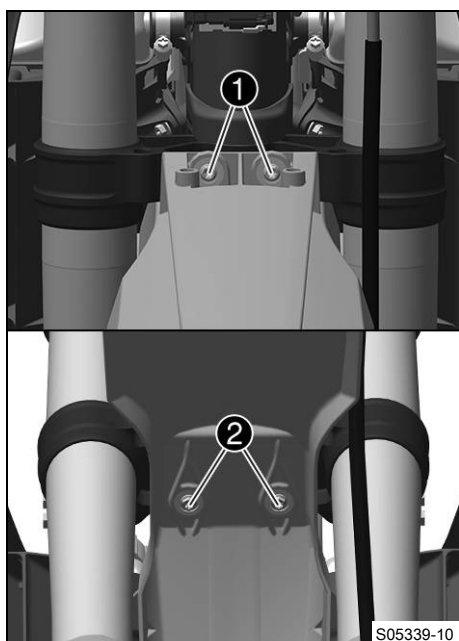
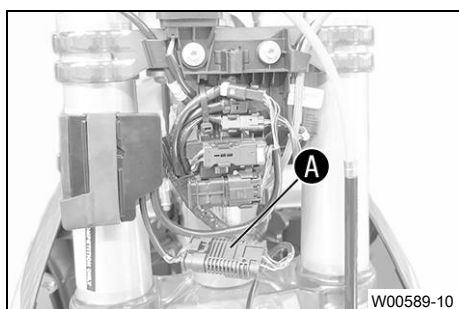
Přípravná práce

- Demontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 66)

Hlavní práce

(SX-F FACTORY EDITION)

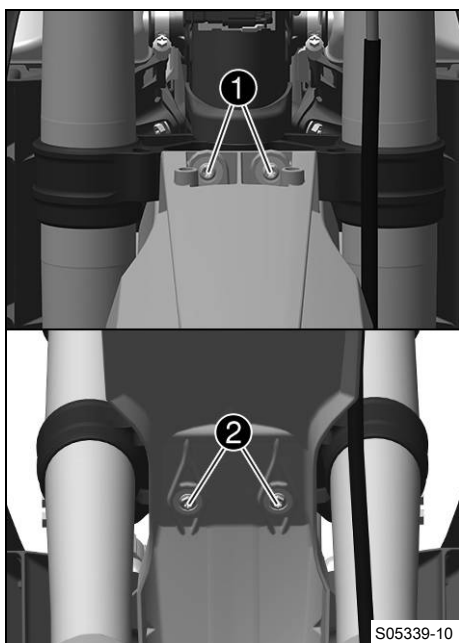
- Odpojte konektor **A** (anténu jednotky konektivity).



- Vyšroubujte šrouby **1** a **2**. Sejměte přední blatník.



11.21 Montáž předního blatníku

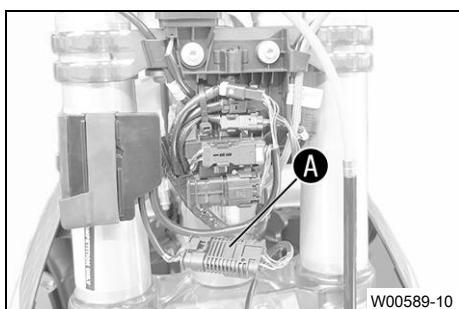


Hlavní práce

- Nasaďte přední blatník. Našroubujte a utáhněte šrouby ❶ a ❷.

Předepsaná hodnota

Šroub blatníku	M6	12 Nm
----------------	----	-------



(SX-F FACTORY EDITION)

- Připojte konektor A (anténu jednotky konektivity).

Následná práce

- Namontujte tabulku se startovním číslem. (📖 str. 67)

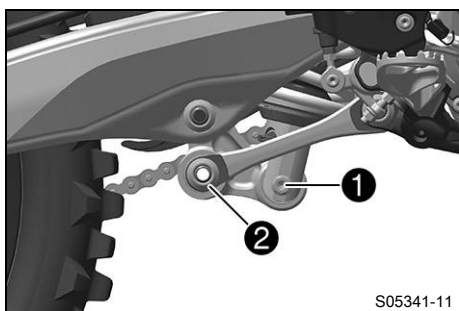
11.22 Demontáž pružné vzpěry

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 76)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 60)
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

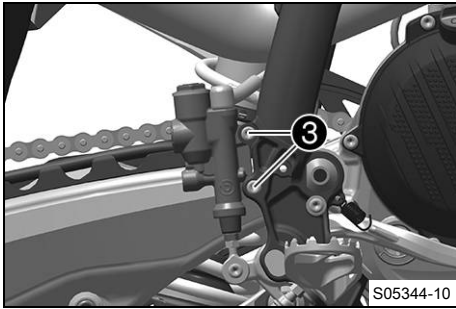
Hlavní práce

- Vyšroubujte šroub ❶.
- Sundejte šroubení ❷.

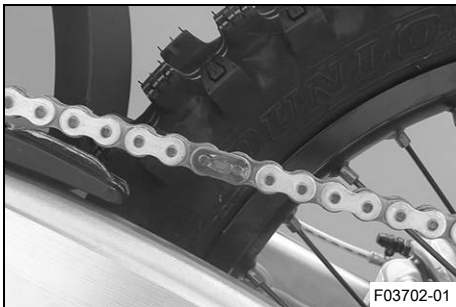


Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohly šrouby snáze vyšroubovat.



- Vyšroubujte šrouby **3**.
- Stáhněte válec nožní brzdy z tlačné tyčky.

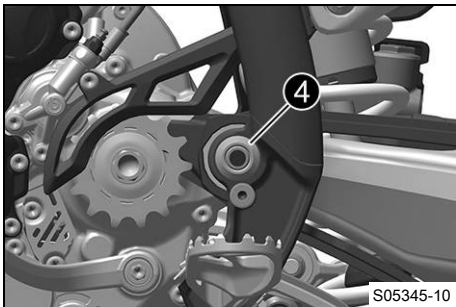


- Vyměňte spojovací článek řetězu.
- Sejměte řetěz.

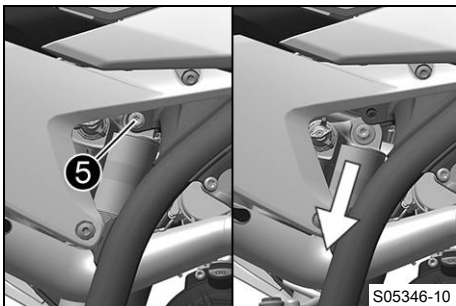


Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

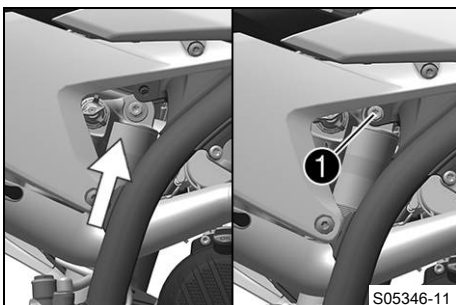


- Odstraňte matici **4** a vyjměte čep kyvné vidlice.
- Posuňte kyvnou vidlici dozadu a zajistěte ji, aby nespadla.



- Podržte pružnou vzpěru a vyjměte šroub **5**.
- Opatrně vyjměte pružnou vzpěru dolů.

11.23 Montáž pružné vzpěry

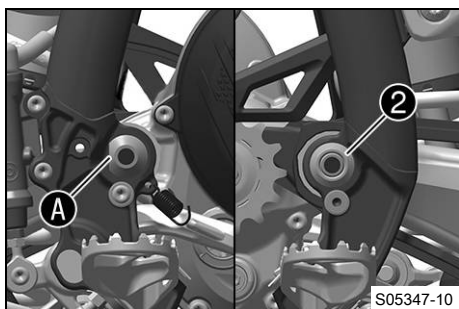


Hlavní práce

- Opatrně zespoda do vozidla umístěte pružnou vzpěru.
- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm
Loctite®2701™		



- Umístěte kyvnou vidlici a namontujte čep kyvné vidlice.



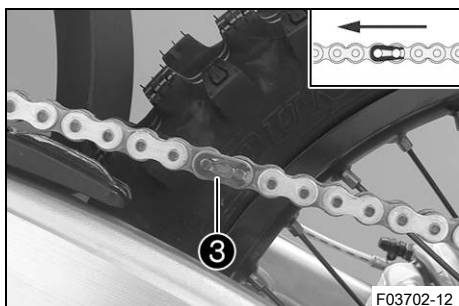
Informace

Dávejte pozor na ploché místo **A**.

- Našroubujte matici **2** a pevně ji dotáhněte.

Předepsaná hodnota

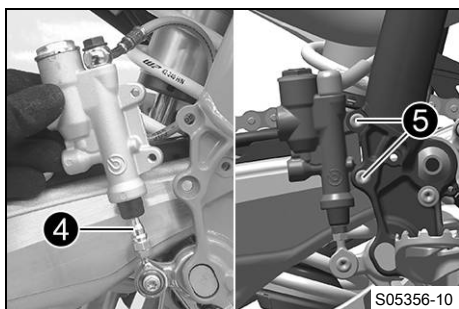
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm
---------------------------	---------	--------



- Namontujte řetěz.
- Spojte řetěz spojovacím článkem **3**.

Předepsaná hodnota

Uzavřená strana pojistky zámku řetězu musí ukazovat ve směru chodu.



- Uložte válec nožní brzdy.
- ✓ Tlačná tyčka **4** zapadne do válce nožní brzdy.



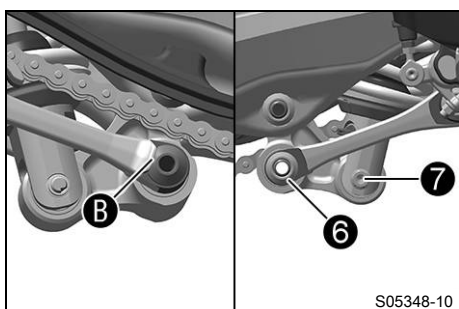
Informace

Dávejte pozor na správné uložení prachové manžety.

- Našroubujte šrouby **5** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Umístěte zalomenou páku a spojovací páku.
- Našroubujte šroubový uzávěr **6** a utáhněte jej.

Předepsaná hodnota

Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	60 Nm
--	---------	-------



Informace

Dávejte pozor na ploché místo **B**.

- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm Loctite®2701™
----------------------------	-----	------------------------



Informace

Lehce kyvnou vidlici nazdvihněte, aby se mohl šroub snáze našroubovat.

Následná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 98)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 60)

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)



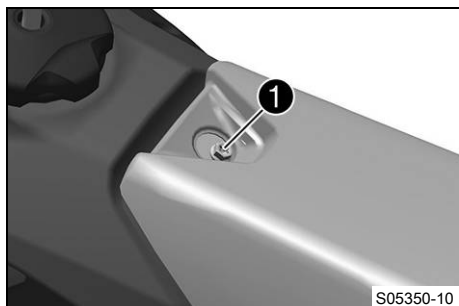
11.24 Demontáž sedačky



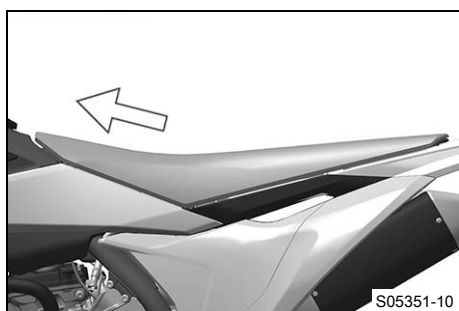
Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.



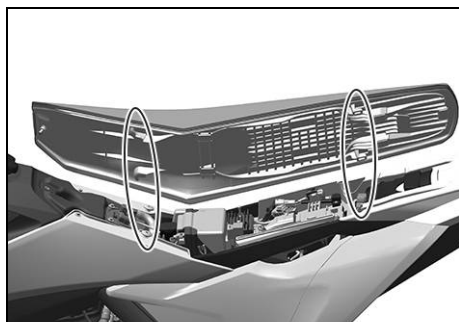
- Vyšroubujte šroub ❶.



- Sedačku zatáhněte směrem k palivové nádrži a nahoru vyjměte.



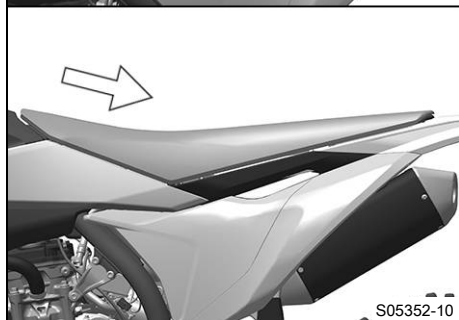
11.25 Montáž sedačky

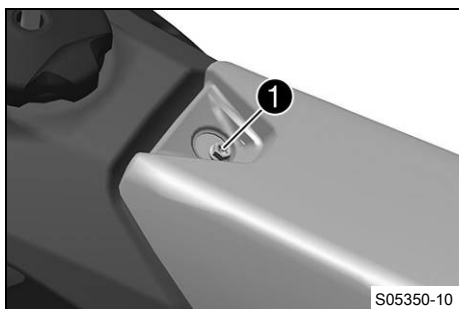


- Vpředu zavěste sedačku do pouzder s nákrůžkem a současně ji posuňte dozadu.

✓ Nosy zapadnou vzadu do vybrání.

- Přesvědčte se, že je sedačka správně zaklapnutá.





- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm
-----------------------------	----	------

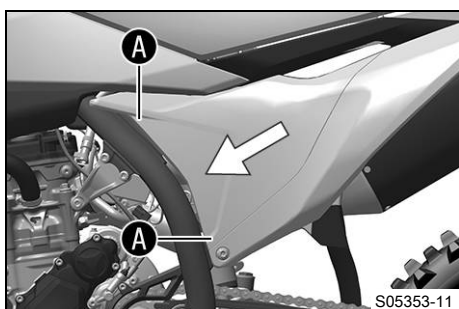
11.26 Demontáž víka schránky vzduchového filtru



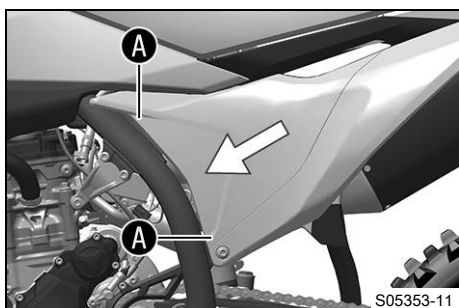
Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Vyšroubujte šroub **1**.



- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

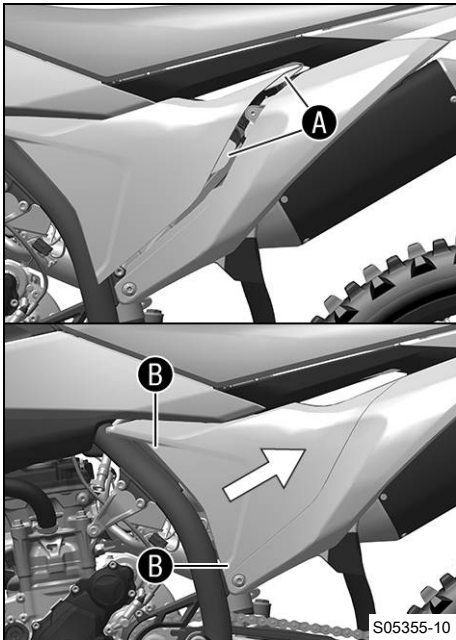


Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Stáhněte víko schránky vzduchového filtru v oblasti **A** a po straně ho posuňte dopředu. Sejměte víko schránky vzduchového filtru.

11.27 Instalace víka schránky vzduchového filtru



Podmínka

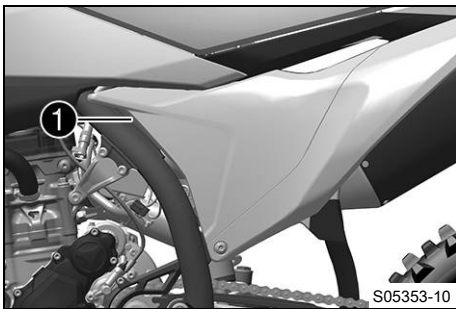
Víko schránky vzduchového filtru zajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



Informace

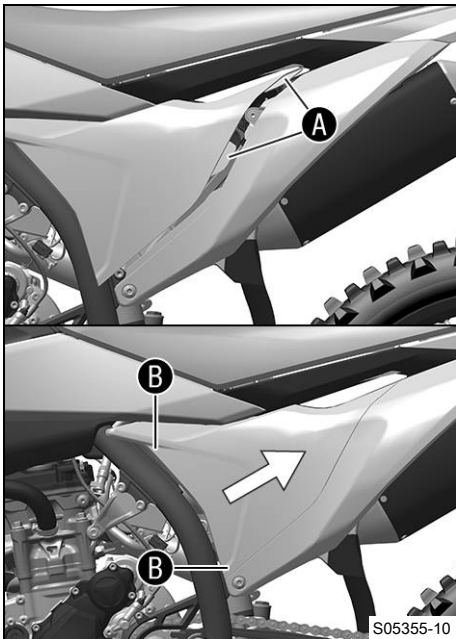
Součástí dodávky je víko schránky vzduchového filtru s otvory pro větší průtok vzduchu a přímou reakci.



- Našroubujte šroub **1** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
--	-------------------	------



Podmínka

Víko schránky vzduchového filtru nezajištěno.

- Víko schránky vzduchového filtru zavěste v oblasti **A** a v oblasti **B** zaklapněte.



Informace

Součástí dodávky je víko schránky vzduchového filtru s otvory pro větší průtok vzduchu a přímou reakci.

11.28 Demontáž vzduchového filtru ↗

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

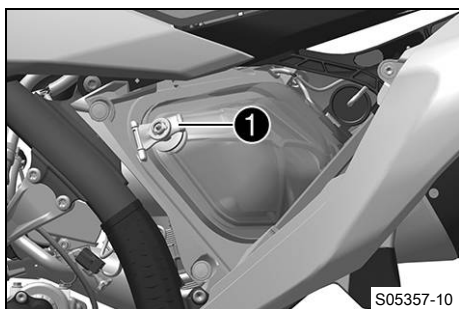
- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

Hlavní práce

- Vyhákněte jazýček ①.
- Vyjměte vzduchový filtr i s držákem.
- Vyjměte vzduchový filtr z držáku.

11.29 Vyčištění vzduchového filtru a schránky vzduchového filtru ↗



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Vzduchový filtr nečistěte palivem nebo petrolejem, protože tyto prostředky nepříznivě působí na pěnovou hmotu.

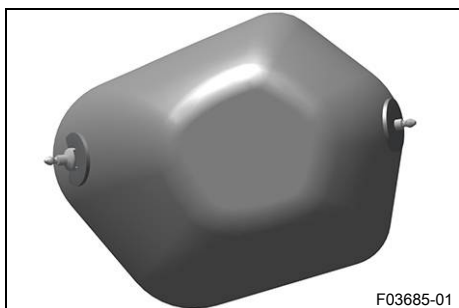
Přípravná práce

- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)
- Demontujte vzduchový filtr. ↗ (📖 str. 74)

Hlavní práce

- Vzduchový filtr důkladně vyperte v čisticím roztoku a nechte dobře proschnout.

Čisticí prostředek vzduchového filtru (📖 str. 162)



Informace

Vzduchový filtr pouze vymačkejte, v žádném případě neždímejte.

- Suchý vzduchový filtr naolejujte kvalitním olejem pro vzduchový filtr.

Olej pro pěnový vzduchový filtr (📖 str. 162)

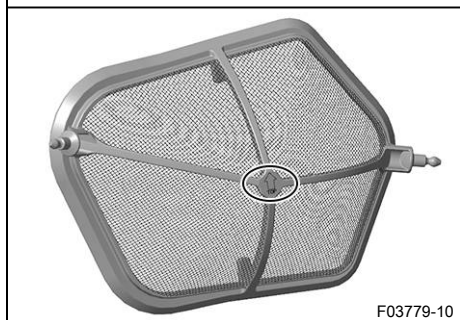
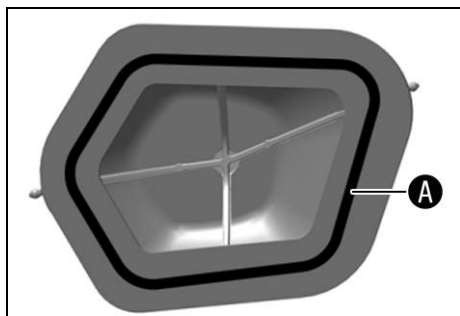
- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Vyčistěte sací hrdlo, zkontrolujte jeho pevné utažení a zda není poškozené.

Následná práce

- Namontujte vzduchový filtr. 📖 (str. 75)
- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 73)



11.30 Montáž vzduchového filtru 📖



Hlavní práce

- Namontujte čistý vzduchový filtr na držák vzduchového filtru.

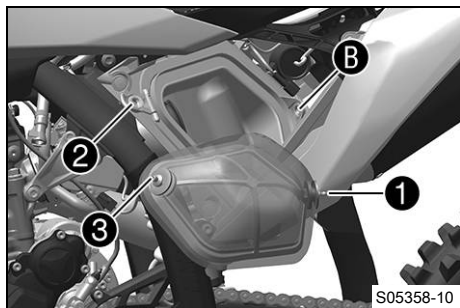


Informace

Značka na držáku vzduchového filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Namažte vzduchový filtr v oblasti **A**.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 162)



- Nasadte vzduchový filtr a přídržný čep **1** zavedte do pouzdra **B**.
- ✓ Vzduchový filtr je ve správné poloze.



Informace

Značka na vzduchovém filtru musí ukazovat směrem nahoru.

- Zahákněte jazýček **2**.
- ✓ Přídržný čep **3** se jazýčkem **2** upevní.



Informace

Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 73)



11.31 Příprava víka schránky vzduchového filtru pro zajištění

Přípravná práce

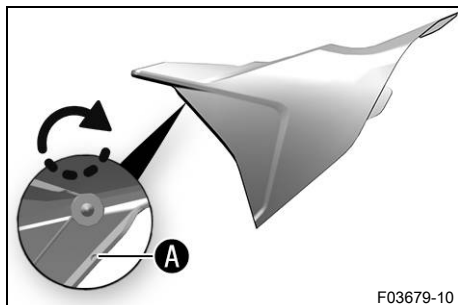
- Demontujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 72)

Hlavní práce

- Na značce **A** vyvrtajte otvor.

Předepsaná hodnota

Průměr	6 mm
--------	------



Následná práce

- Instalujte víko schránky vzduchového filtru. (📖 str. 73)

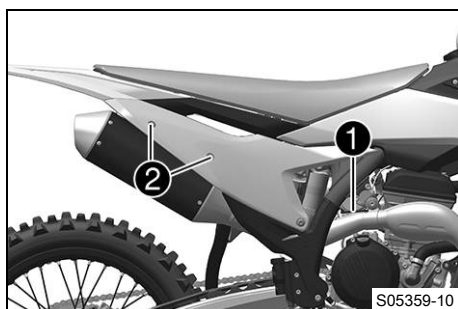
11.32 Demontáž tlumicí koncovky výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.

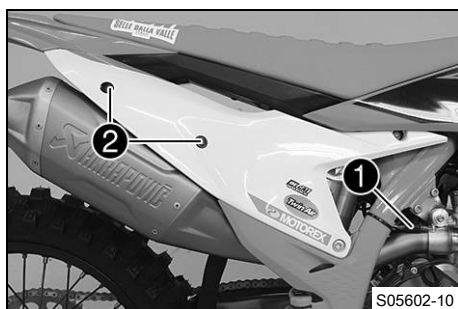


(všechny standardní modely)

- Vyvěste pružinu **1**.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby **2** s podložkami a vyjměte tlumicí koncovku výfuku.



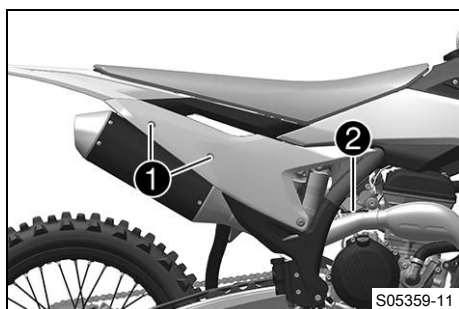
(SX-F FACTORY EDITION)

- Vyvěste pružinu **1**.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Vyšroubujte šrouby **2** s podložkami a vyjměte tlumicí koncovku výfuku.

11.33 Montáž tlumicí koncovky výfuku



(všechny standardní modely)

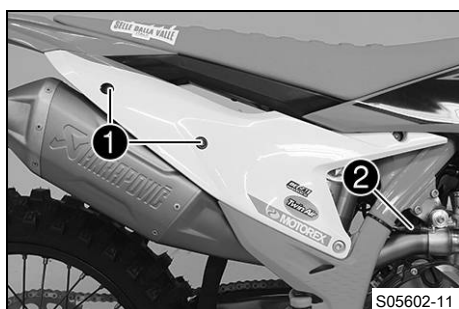
- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Našroubujte šrouby ① s podložkami, ale ještě je pevně neutahujte.
- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



(SX-F FACTORY EDITION)

- Umístěte tlumicí koncovku výfuku.
- Našroubujte šrouby ① s podložkami, ale ještě je pevně neutahujte.
- Zavěste pružinu ②.

Pružný hákový čep (50305017000C1)

- Utáhněte šrouby ①.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



11.34 Výměna výplně v tlumicí koncovce výfuku



Výstraha

Nebezpečí popálení Výfukový systém je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte výfukový systém vychladnout.



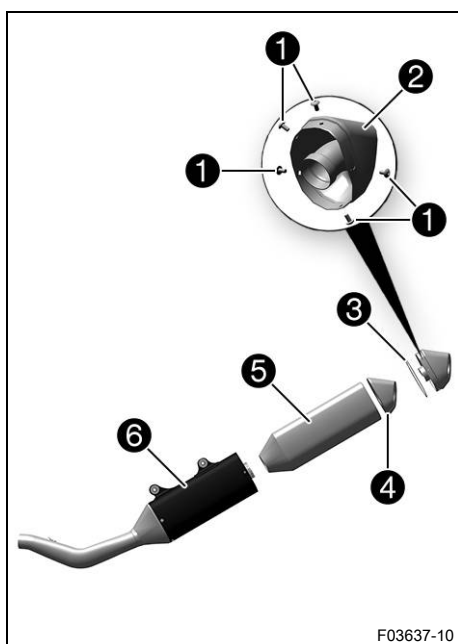
Informace

Časem se skelná vlákna výplně rozpustí, tlumič výfuku "vyhoří".

Mimo zvýšenou hladinu hluku se tím změní i charakteristika výkonu.

Přípravná práce

- Demontujte tlumicí koncovku výfuku. (🔧 str. 76)



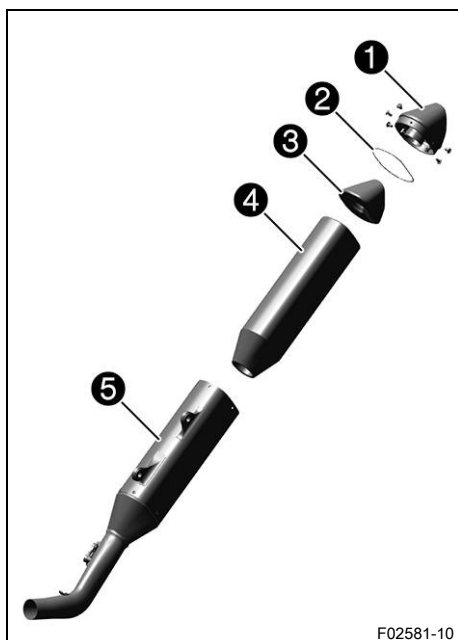
Hlavní práce

(všechny standardní modely)

- Vyšroubujte šrouby **1** z tlumicí koncovky výfuku.
- Sejměte koncovou čepičku **2** a O-kroužek **3**.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken **4** z koncové krytky.
- Vytáhněte z vnitřní trubky výplň ze skelných vláken **5**.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken **5**.
- Vložte novou výplň ze skelných vláken **4** do koncové krytky.
- Zastrčte O-kroužek a koncovou krytku do vnější trubky **6**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šrouby na tlumicí koncovce výfuku	M5	7 Nm
-----------------------------------	----	------



(SX-F FACTORY EDITION)

- Vyvrtejte všechny nýty na tlumicí koncovce výfuku a sejměte koncovou krytku **1** a O-kroužek **2**.
- Vyjměte z koncové krytky tkaninu ze skelných vláken **3**.
- Vytáhněte výplň ze skelných vláken **4** z vnější trubky **5**.
- Součásti, které se mají znovu namontovat, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené.
- Na vnitřní trubku namontujte novou výplň ze skelných vláken **4**.
- Vložte novou výplň ze skelných vláken **3** do koncové krytky **1**.
- Koncovou krytku s O-kroužkem **2** zastrčte do vnější trubky.
- Namontujte nýty podle předpisů výrobce.

Následná práce

- Namontujte tlumicí koncovku výfuku. (📖 str. 77)

11.35 Demontáž palivové nádrže

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.

Přípravná práce

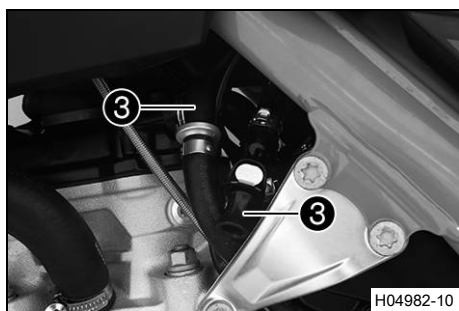
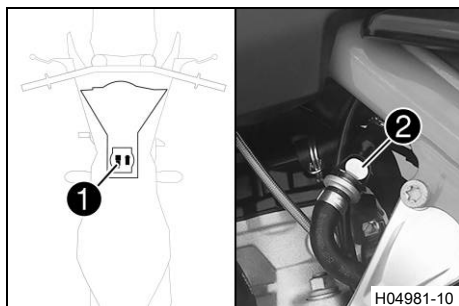
- Demontujte sedačku. (📖 str. 71)

Hlavní práce

- Odpojte konektor ❶ palivového čerpadla.
- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ❷ stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!



- Odpojte spojku rychlouzávěru.

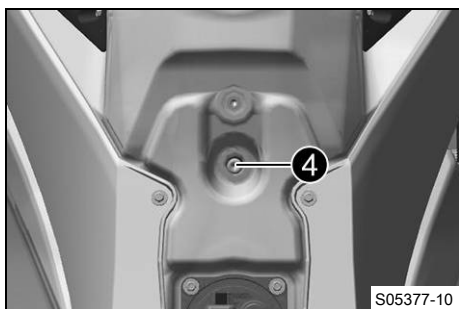
**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

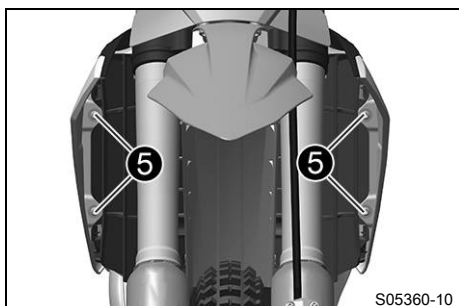
- Namontujte sadu mycích čepiček ❸.

Sada mycích čepiček (81212016100)

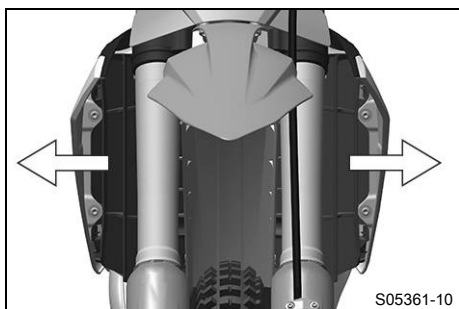
- Z víčka palivové nádrže vytáhněte hadičku odvětrání palivové nádrže.



- Vyšroubujte šroub ④ s gumovou objímkou.



- Vyšroubujte šrouby ⑤ s nákrůžky.



- Z chladiče vytáhněte do stran oba spoilery a vyjměte nahoru palivovou nádrž.

11.36 Montáž palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

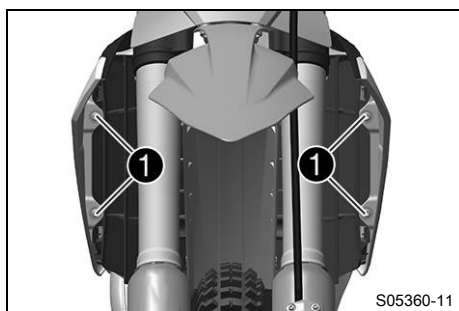
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny. (📖 str. 87)
- Srovnejte polohu palivové nádrže a oba spoilery zavěste po stranách na chladič.
- Ujistěte se, že žádné kabely nebo bovdeny nejsou přivřené nebo poškozené.
- Nasaďte hadičku odvětrání palivové nádrže na víko palivové nádrže.
- Našroubujte šrouby ① s nákrůžky a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

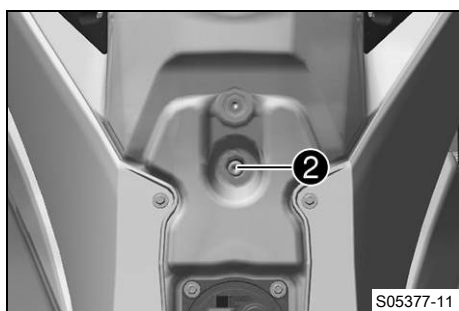
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm
---	----	------



- Našroubujte a utáhněte šroub ② s gumovou objímkou.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------



- Připojte konektor ③ palivového čerpadla.
- Odstraňte sadu mycích čepiček. Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru stlačeným vzduchem.

i Informace

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

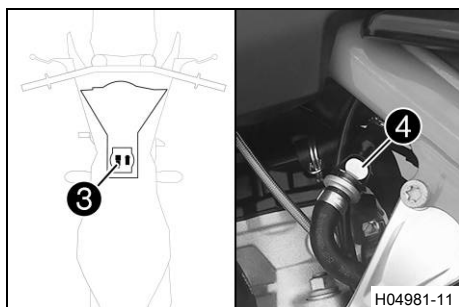
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 162)

- Spojte spojku rychlouzávěru ④.

i Informace

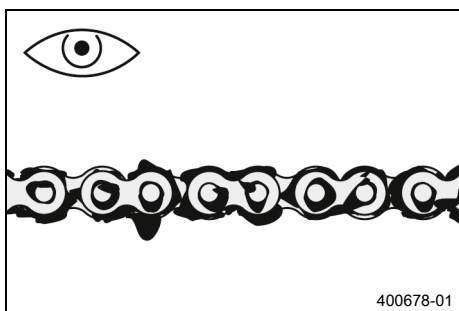
Kabel a palivové vedení ved'te v bezpečné vzdálenosti od výfukového systému.



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 71)

11.37 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 82)

11.38 Čištění řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

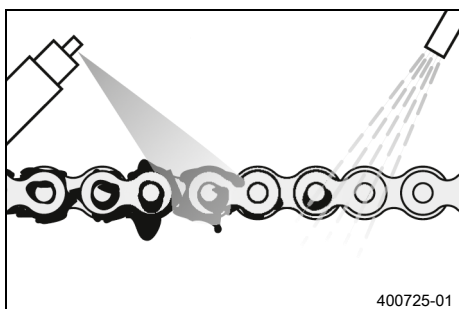
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 162)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 163)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.39 Kontrola napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

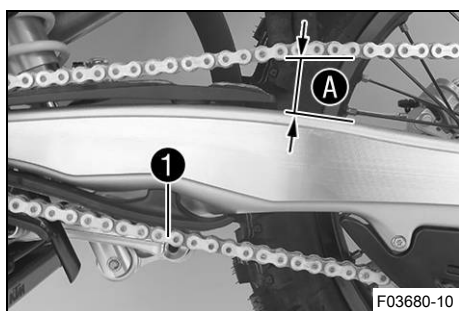
- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Na konci přesmykače zatáhněte řetěz nahoru a zjistěte jeho napnutí **A**.

**Informace**

Spodní část řetězu **1** musí být přitom napnutá.

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
----------------	--------------

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 83)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)



11.40 Nastavení napnutí řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

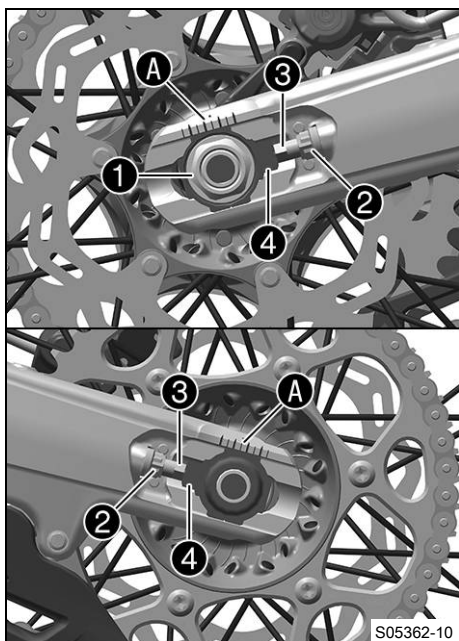
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 83)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	58 ... 61 mm
Otočte nastavovacími šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

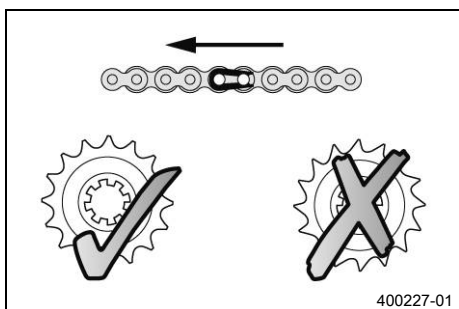
Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ④ lze otočit o 180°.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.41 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

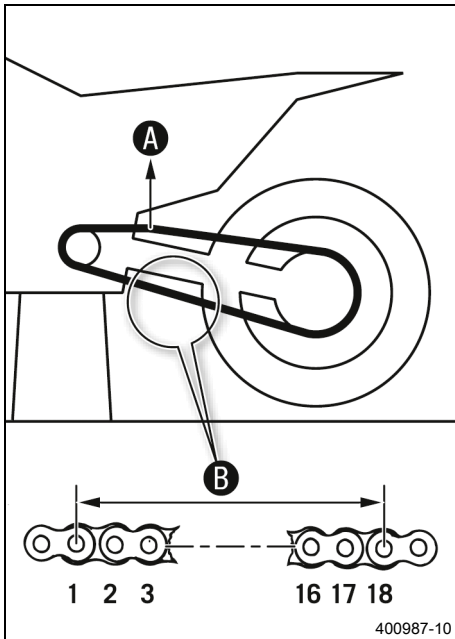
Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.



- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Hmotnost měření opotřebení řetězu	10 ... 15 kg
-----------------------------------	--------------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.

i Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

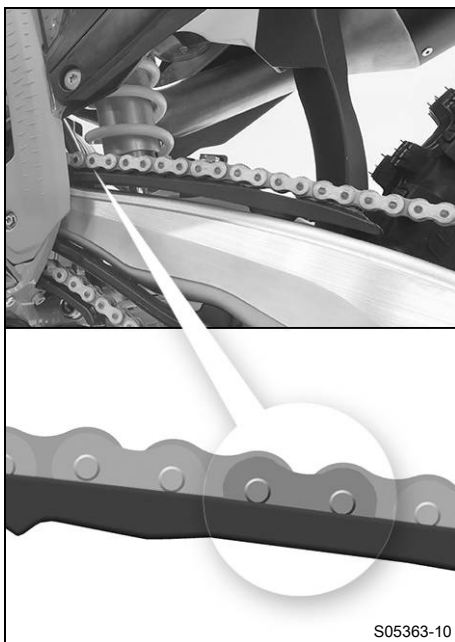
- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

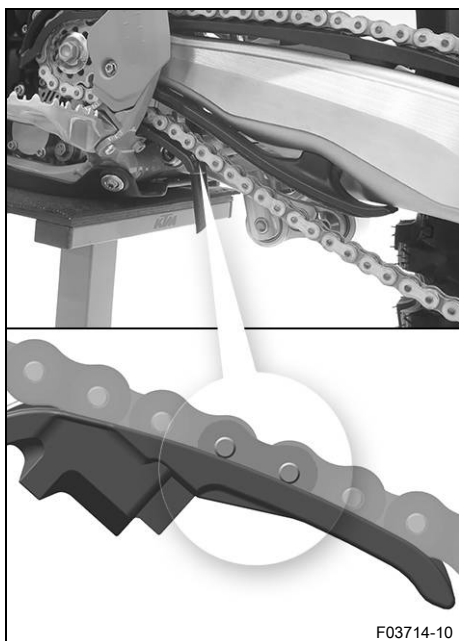
Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:
 - Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.
 - » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:
 - Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

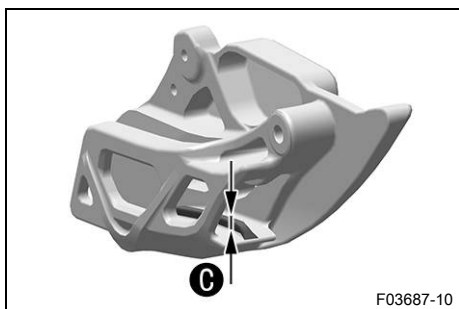
Šroub protiskluzového krytu řetězu na kyvné vidlici	M6	6 Nm
---	----	------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Posuvným měřítkem zkontrolujte rozměr **C** vedení řetězu.

Minimální tloušťka C vedení řetězu	6 mm
---	------

- » Pokud není dosažena předepsaná hodnota:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.

- » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

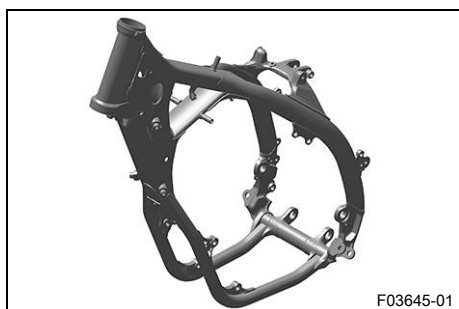
Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x16	10 Nm
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

11.42 Kontrola rámu



- Zkontrolujte rám, zda není poškozený, popraskaný nebo zdeformovaný.

» Pokud rám vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte rám.

Předepsaná hodnota

Opravy rámu nejsou povoleny.

11.43 Kontrola kyvné vidlice



- Zkontrolujte kyvnou vidlici, zda není poškozená, popraskaná nebo zdeformovaná.

» Pokud kyvná vidlice vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:

- Vyměňte kyvnou vidlici.

Předepsaná hodnota

Opravy kyvné vidlice nejsou povoleny.

11.44 Kontrola uložení plynového bovdenu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Plynový bovden se může při nesprávném uložení zalomit, přiskřípnout nebo zablokovat.

Pokud je plynový bovden zalomený, přiskřípnutý nebo zablokován, nelze již ovládat rychlost.

- Ujistěte se, že uložení plynového bovdeny a vůle plynového bovdeny odpovídá předepsaným hodnotám.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 71)
- Demontujte palivovou nádrž. (🔧📖 str. 79)



Hlavní práce

- Zkontrolujte uložení plynového bovdeny.

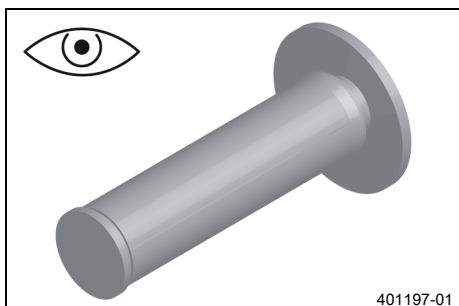
Oba plynové bovdeny musí být vedené vedle sebe na zadní straně řídítek, nad uložením palivové nádrže ke škrticí klapce. Oba plynové bovdeny musí být zajištěny za gumovým páskem uložení palivové nádrže.

- » Pokud uložení plynového bovdeny neodpovídá danému postupu:
 - Upravte uložení plynového bovdeny.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 80)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 71)

11.45 Kontrola gumových rukojetí



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.

i Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojet' lze vyměnit jen s pouzdem resp. s trubicou plynu.

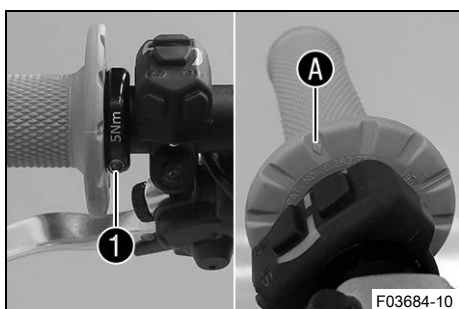
- » Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebená:
 - Vyměňte gumovou rukojeť.

- Zkontrolujte pevné utažení šroubu ❶.

Předepsaná hodnota

Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm	Loctite®243™
----------------------	----	------	--------------

Kosočtverec **A** musí být umístěn tak, jak je patrné z obrázku.



11.46 Programování funkce quickshifter



Informace

Pokud se zhorší výkon funkce quickshifter, měla by se funkce quickshifter přeprogramovat.



- Proveďte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 30)
- Přidržte tlačítko QS **1** stisknuté minimálně 10 sekund.
 - ✓ Bliká kontrolka QS.
- Zatáhněte za páčku spojky, zařadte 1. rychlostní stupeň a přidržte řadicí páku zatlačenou až na doraz dolů.
- Krátce stiskněte tlačítko QS **1**.
 - ✓ Kontrolka QS svítí modře, proces zaučení byl úspěšný.

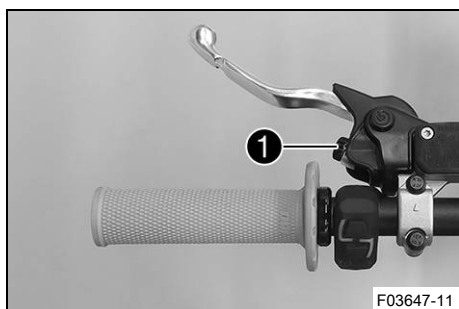


Informace

Pokud nelze quickshifter aktivovat, byl proces zaučení neúspěšný a musí se opakovat.



11.47 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem **1** přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Otáčením regulačního šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka spojky přiblíží k řídítkům.

Otáčením regulačního šroubu ve směru hodinových ručiček se páčka spojky oddálí od řídítek.

Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.



11.48 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

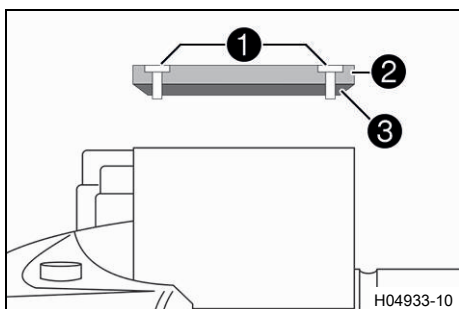
Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

11.49 Výměna kapaliny hydraulické spojky ↗



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

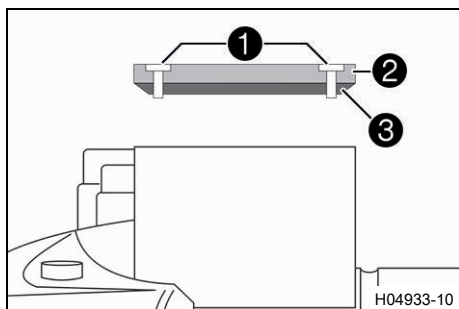
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

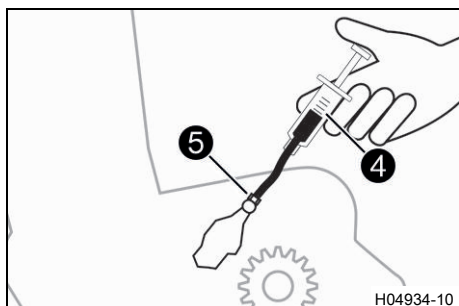


Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.



- Naplňte injekční stříkačku ④ vhodnou kapalinou.

Stříkačka (50329050000)

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Z válce unášče spojky sejměte ochrannou krytku a nasadte stříkačku ④ s vhodným kouskem hadice na odvzdušňovací šroub ⑤.
- Odvzdušňovací šroub ⑤ na unášči spojky povolte jen tolik, aby bylo možné plnění.

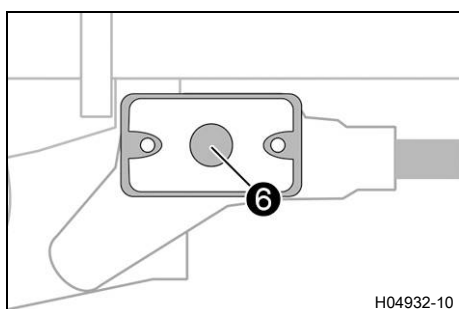


Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Používejte pouze čistou brzdovou kapalinu z těsně uzavřené nádoby.



- Nyní vstříkujte kapalinu do systému tak dlouho, dokud bez bublin nedosáhne k otvoru ⑥ ovládacího válce.
- Průběžně odsávejte kapalinu ze zásobníku ovládacího válce, abyste předešli přetečení.
- Utáhněte odvzdušňovací šroub, sejměte stříkačku s hadicí. Namontujte ochrannou krytku.
- Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Předepsaná hodnota

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	4 mm
--	------

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

12.1 Kontrola mrtvého chodu páčky ruční brzdy

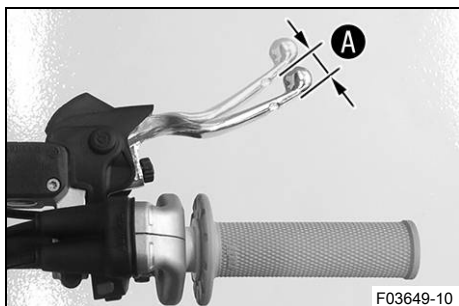


Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Není-li na páčce ruční brzdy žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu předního kola.

- Nastavte mrtvý chod na páčce ruční brzdy podle předepsané hodnoty.



F03649-10

- Stiskněte páčku ruční brzdy dopředu a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Mrtvý chod ruční brzdy	$\geq 3 \text{ mm}$
------------------------	---------------------

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 92)

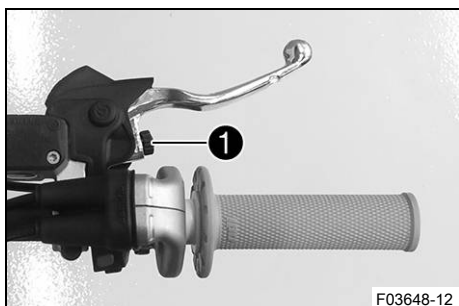
12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy

Přípravná práce

- Zkontrolujte mrtvý chod páčky ruční brzdy. (📖 str. 92)

Hlavní práce

- Podle velikosti ruky upravte základní polohu páčky ruční brzdy nastavovacím šroubem **1**.



F03648-12



Informace

Otáčením nastavovacího šroubu po směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy oddálí od řídítek.

Otáčením nastavovacího šroubu proti směru hodinových ručiček se páčka ruční brzdy přiblíží k řídítkům. Rozsah nastavení je omezený.

Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

Neprovádějte nastavení během jízdy.

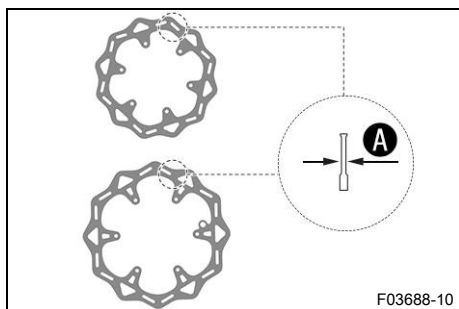
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Opotřebením se snižuje tloušťka brzdového kotouče v oblasti dosedací plochy brzdových obložení.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů nižší než předepsaná hodnota:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy předního kola. 🛠️
 - Vyměňte brzdový kotouč brzdy zadního kola. 🛠️



12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

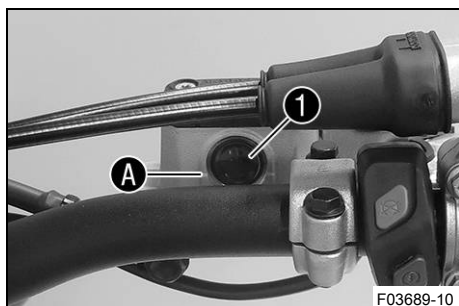
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 95)

Hlavní práce

- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem **1** zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. 🛠️ (📖 str. 94)



12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

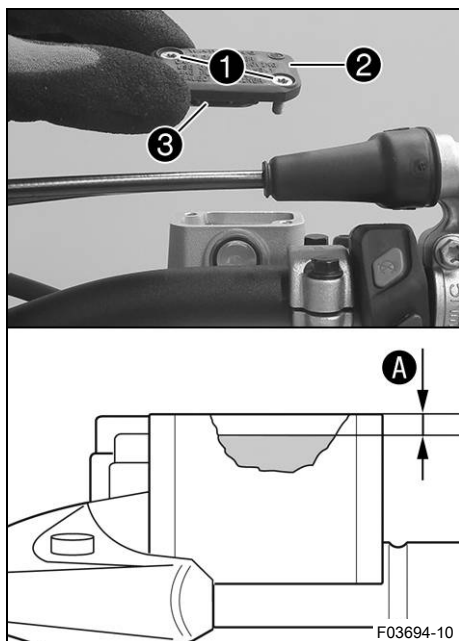


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 95)



Hlavní práce

- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
--	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Nasad'te víčko ② s membránou ③. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



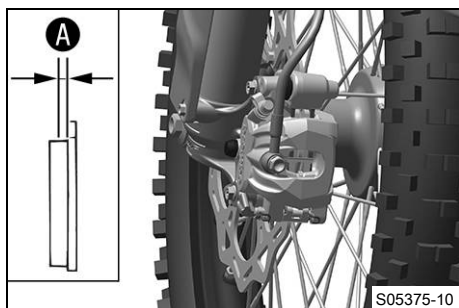
12.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
-------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 96)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola. 🛠 (📖 str. 96)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestárá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

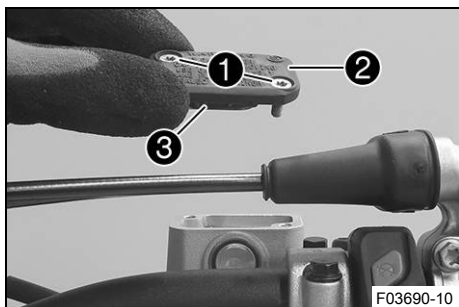
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

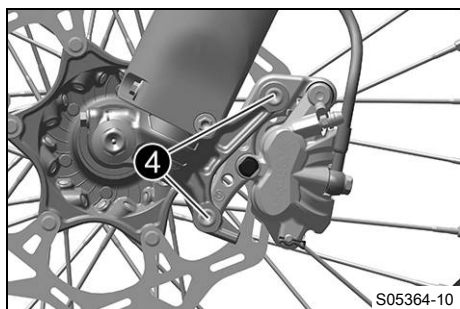


Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.

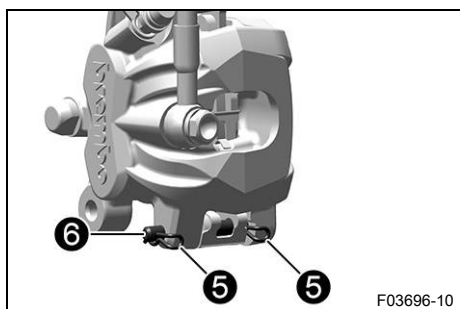


- Vyšroubujte šrouby ④.
- Brzdová obložení tlačte zpět pomocí lehkého naklopení třmenu kotoučové brzdy do strany na brzdový kotouč. Opatrně odtáhněte třmen kotoučové brzdy nahoru od brzdového kotouče.
- Zatlačte píst brzdy do základní polohy a zajistěte, aby nepřetékala brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, popř. ji odsajte.

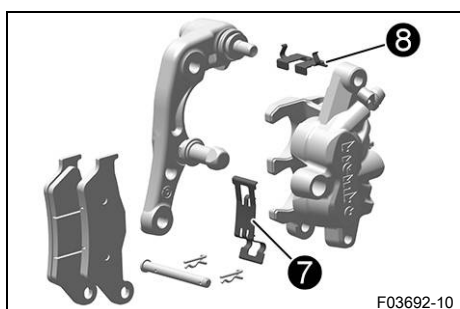


Informace

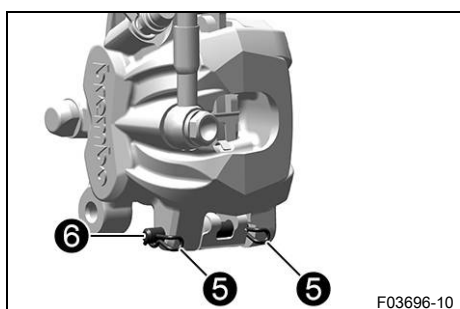
Při vyjmutém třmenu kotoučové brzdy netiskněte páčku ruční brzdy.



- Vyjměte pružinové závlačky ⑤, vytáhněte čep ⑥ a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu ⑦ v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení ⑧ v držáku třmenu kotoučové brzdy.



- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy ⑥ a namontujte pružinové závlačky ⑤.

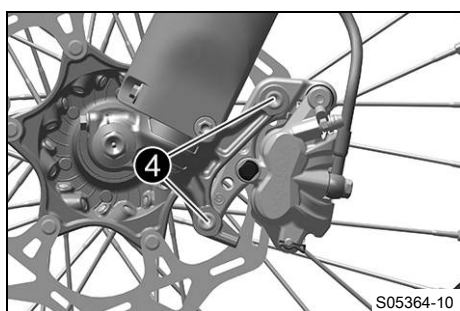


Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Pro snazší montáž čepu zatlačte brzdová obložení proti přídržné pružině.

Dávejte pozor na správné uložení brzdových obložení a přídržné pružiny.

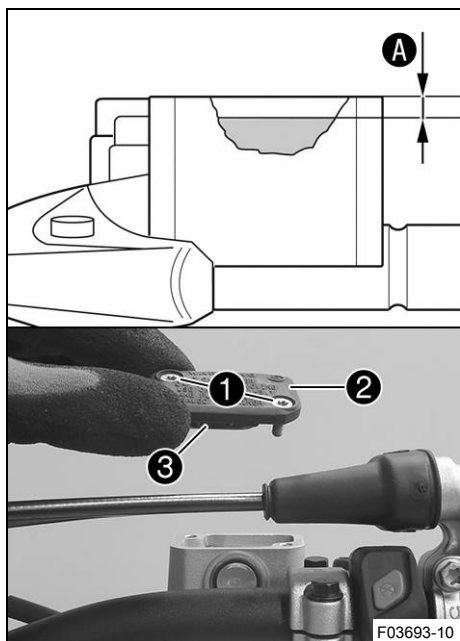


- Nasadte třmen kotoučové brzdy.
- Našroubujte šrouby ④ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm
Loctite®243™		

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.



- Upravte hladinu brzdové kapaliny až k rysce **A**.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)	5 mm
---	------

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Nasadte víčko **2** s membránou **3**.
- Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

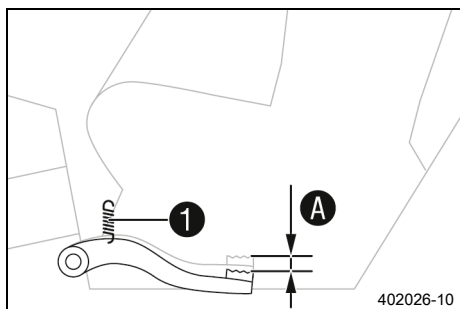


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu **1**.
- Pohybuje páčkou nožní brzdy mezi koncovým dorazem a kontaktem s pístem brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

» Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:

- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 99)
- Zavěste pružinu **1**.

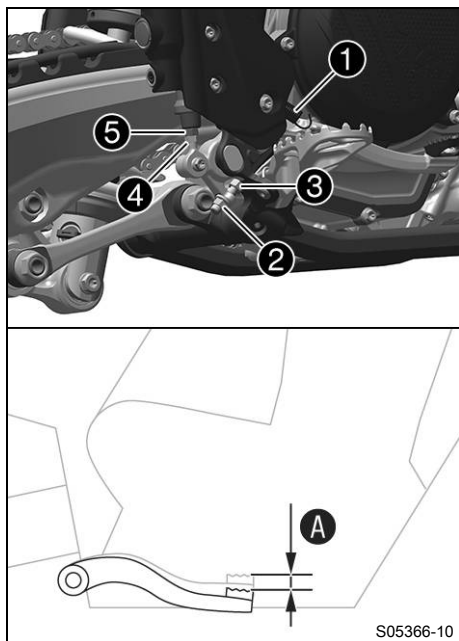
12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Vyvěste pružinu ①.
- Povolte matici ④ a otáčejte zpět tlačnou tyčkou ⑤, až dosáhnete maximálního mrtvého chodu.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku ② a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem ③.

**Informace**

Rozsah nastavení je omezený.

- Otáčejte tlačnou tyčkou ⑤ natolik, až dosáhnete mrtvého chodu A. Popřípadě upravte základní polohu páčky nožní brzdy.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------

- Podržte tlačnou tyčku ⑤ proti a utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Podržte šroub ③ proti a utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matice dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm
--------------------------------	----	-------

- Zavěste pružinu ①.



12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

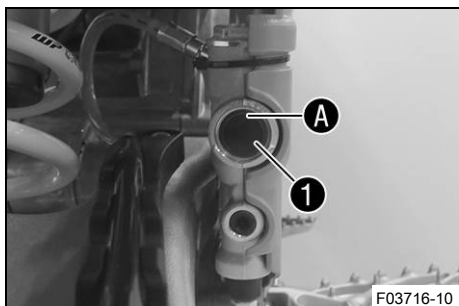
- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 101)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Průzorem ❶ zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku A :
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 🛠 (📖 str. 100)



12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 🛠



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

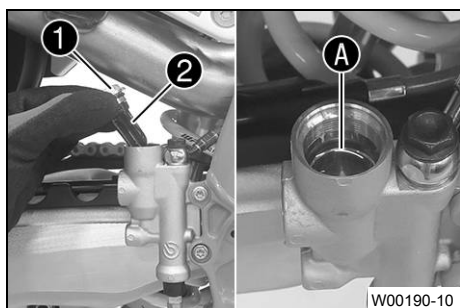
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 101)
- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ❶ s membránou ❷ a O-kroužkem.
- Doplňte brzdovou kapalinu až po značku A.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Našroubujte uzávěr s membránou a o-kroužkem a pevně jej utáhněte.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

Následná práce

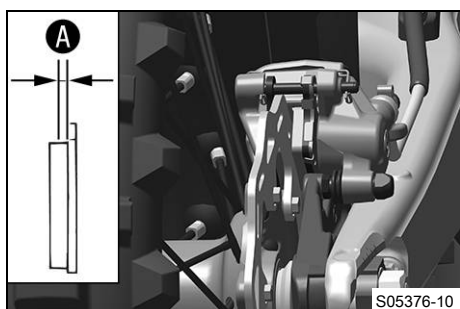
- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 60)

12.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku A brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	≥ 1 mm
-------------------------------	--------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 102)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 102)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.

12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola ↻



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ustovádějte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Upozornění

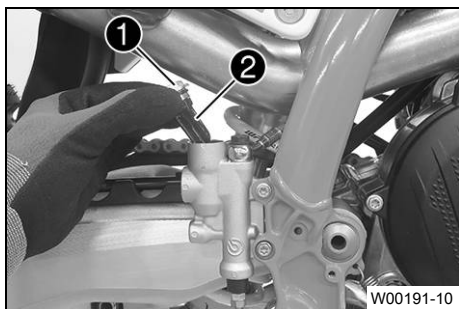
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

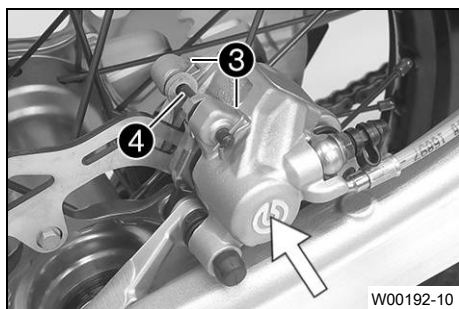


Přípravná práce

- Demontujte kryt rámu. (📖 str. 60)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Odstraňte šroubovací uzávěr ① s membránou ② a O-kroužkem.



- Rukou přitlačte třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste přitlačili brzdový píst a ujistěte se, že z vyrovnávací nádrže brzdové kapaliny nepřetéká žádná brzdová kapalina, příp. ji odsajte.



Informace

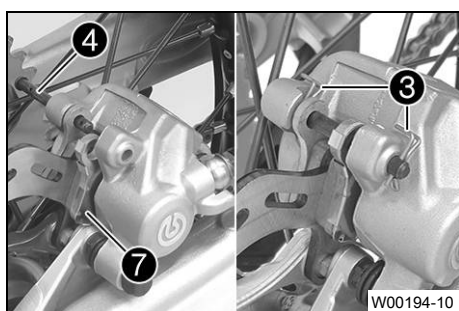
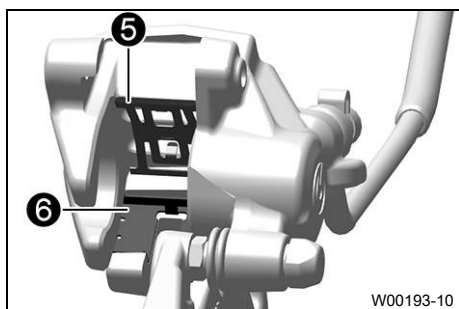
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Vyjměte pružinové závlačky (3), vytáhněte čep (4) a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.
- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu (5) v třmenu kotoučové brzdy a klzného plechu brzdového obložení (6) v držáku třmenu kotoučové brzdy.



Informace

Šipka na pérovém plechu ukazuje ve směru otáčení brzdového kotouče.



- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy (4) a namontujte pružinové závlačky (3).



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

Zajistěte, aby rozpojovací plech (7) byl namontován na té straně brzdového obložení, kde se nachází píst brzdy.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

- Upravte hladinu brzdové kapaliny až ke značce (A).

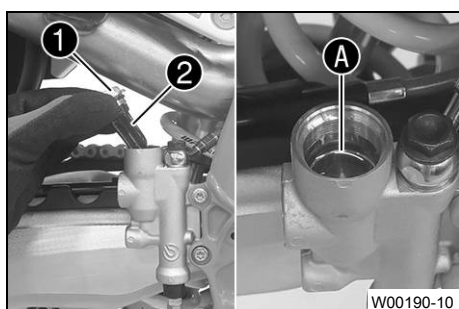
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 160)

- Našroubujte šroubovací uzávěr (1) s membránou (2) a O-kroužkem a pevně jej utáhněte.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



Následná práce

- Namontujte kryt rámu. (📖 str. 60)



13.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

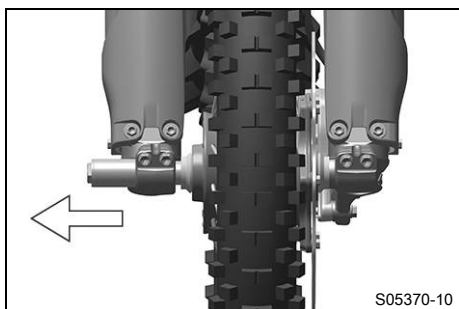
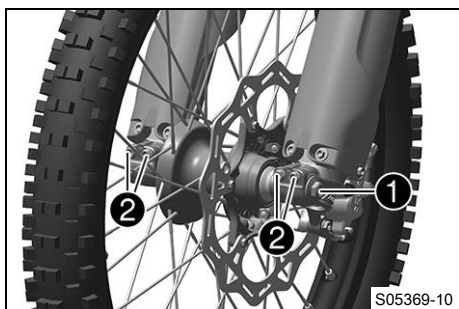
(všechny standardní modely)

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

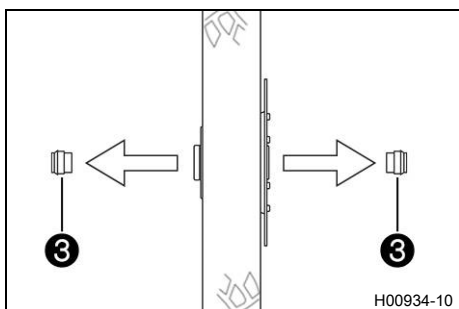
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

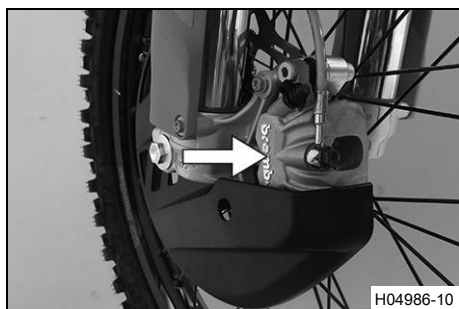


Informace

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.

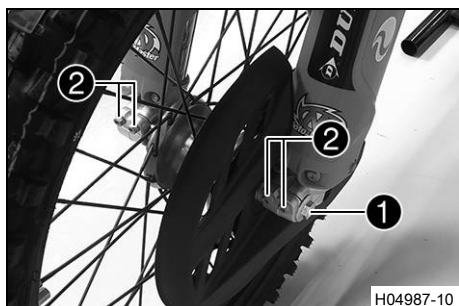


**(SX-F FACTORY EDITION)**

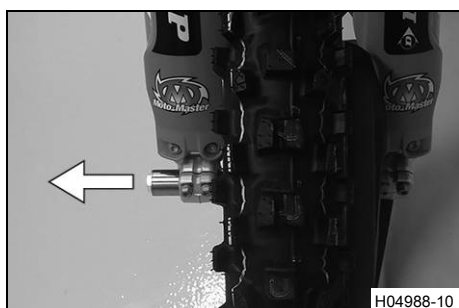
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzdy.

**Informace**

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ① o několik otáček.
- Povolte šrouby ②.
- Zatlačte na šroub ①, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ①.

**Výstraha**

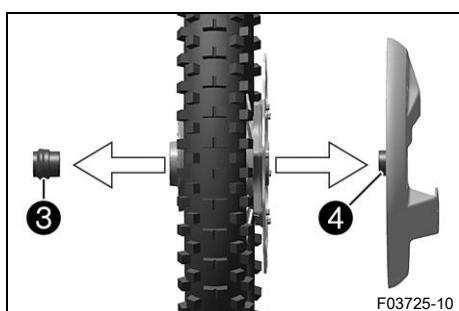
Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.

**Informace**

Netiskněte páčku ruční brzdy při demontovaném předním kole.



- Odstraňte distanční objímky ③ a kryt brzdového kotouče ④.



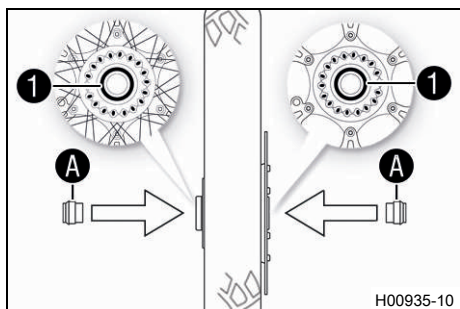
13.2 Montáž předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



H00935-10

(všechny standardní modely)

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 162)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 162)

- Vsaďte přední kolo a nasaďte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub **2** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

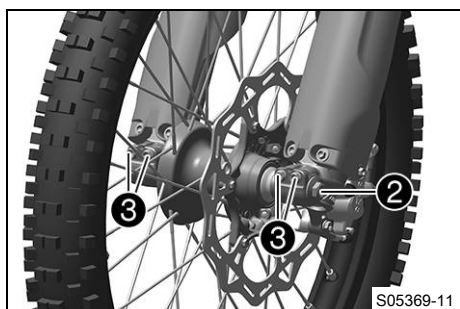
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (str. 56)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby **3**.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



S05369-11

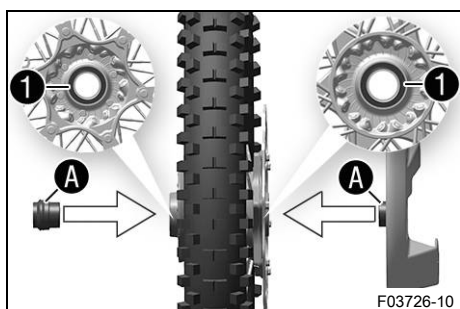
(SX-F FACTORY EDITION)

- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebené.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebené:
 - Vyměňte ložisko předního kola.
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele **1** a třecí plochy **A** distančních objímek.

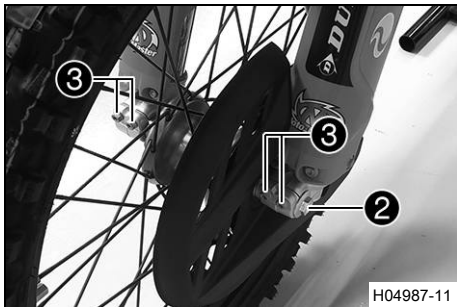
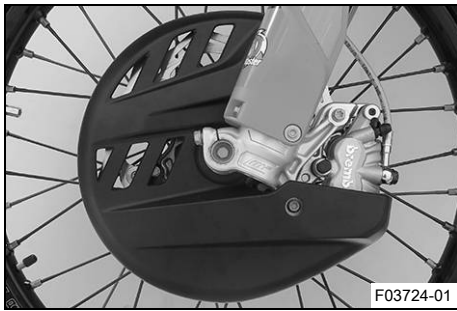
Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 162)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (str. 162)



F03726-10



- Vsaďte přední kolo a nasadte výsuvný čep.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasadte kryt brzdového kotouče.

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)
- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------

13.3 Demontáž zadního kola 🐘

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.



Informace

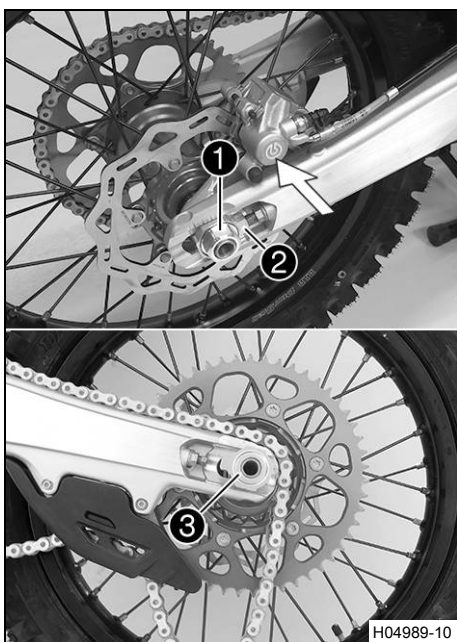
Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.

- Odšroubujte matici ①.
- Demontujte napínák řetězu ②. Výsuvný čep ③ vytáhněte pouze tak daleko, aby se zadní kolo dalo posunout dopředu.
- Posuňte zadní kolo co nejvíce dopředu. Sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.





Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

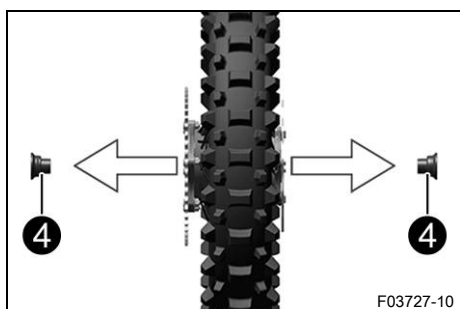
- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Odstraňte distanční objímky ④.



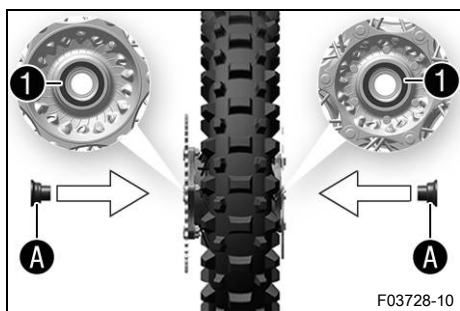
13.4 Montáž zadního kola ↗



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Hlavní práce

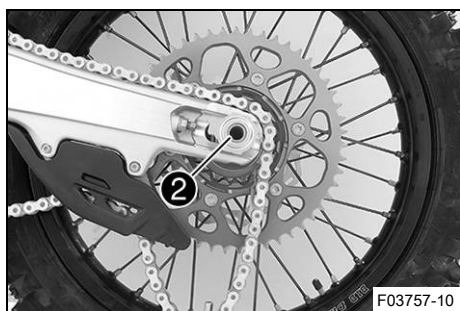
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. ↗
- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy ① distančních objímek.

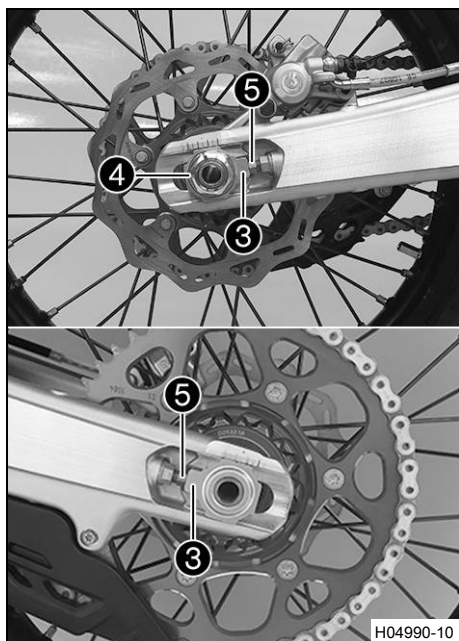
Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 162)

- Nasaďte distanční objímky.
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 162)

- Vsaďte zadní kolo a nasaďte výsuvný čep ②.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Nasaďte řetěz.





- Nastavte napínáky řetězu ③. Namontujte matici ④, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ③ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 83)
- Utáhněte matici ④.

Předepsaná hodnota

Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm
--------------------------------------	---------	-------



Informace

Díky velkému rozsahu možného nastavení napínáků řetězu (32 mm) lze jezdit na různé sekundární převody při stejné délce řetězu.

Napínáky řetězu ③ lze otočit o 180°.

- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)



13.5 Kontrola stavu pneumatik



Informace

Namontujte jen pneumatiky schválené a/nebo doporučené KTM.

Jiné pneumatiky se mohou negativně projevit v chování při jízdě.

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Přední a zadní kolo smí mít pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.

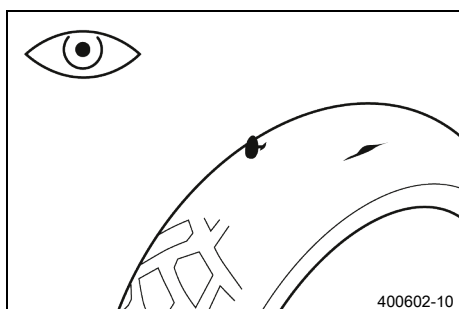
Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokrému podkladu.

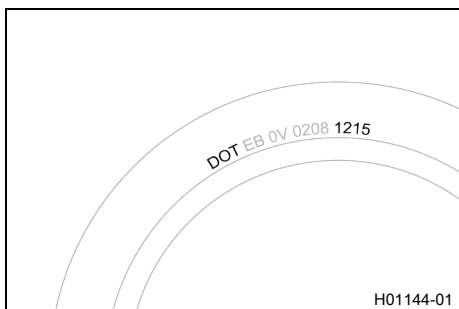
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)

Hlavní práce

- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️





- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛠️

Následná práce

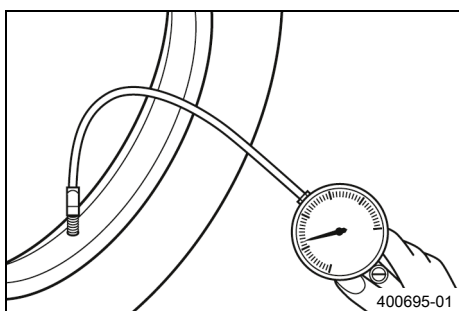
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 56)

13.6 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Demontujte ochranný kryt.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.
- Namontujte ochrannou krytku.

13.7 Kontrola napnutí paprsků

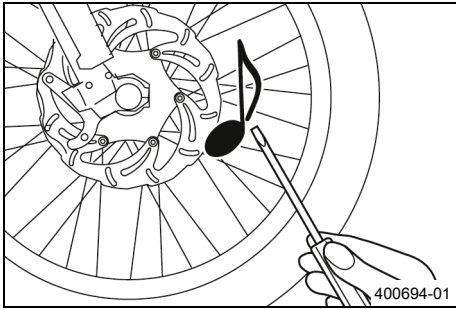


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

» Pokud je napnutí paprsků různé:

- Upravte napnutí paprsků. 🛠️

- Zkontrolujte točivý moment paprsků.

Předepsaná hodnota

Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm

Sada momentových klíčů (58429094000)



14.1 Demontáž 12V baterie



Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

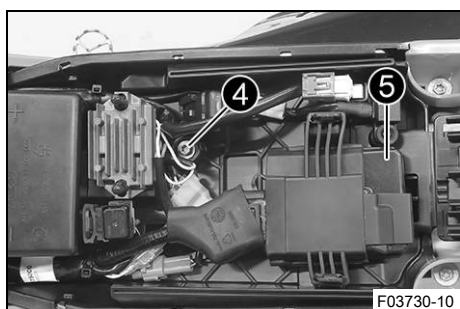
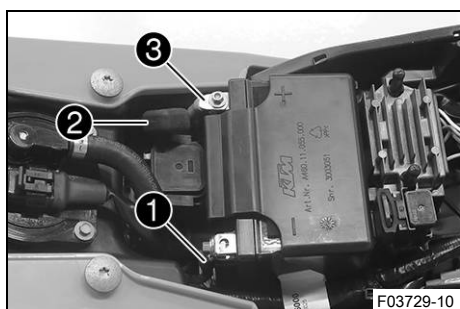
- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.

Přípravná práce

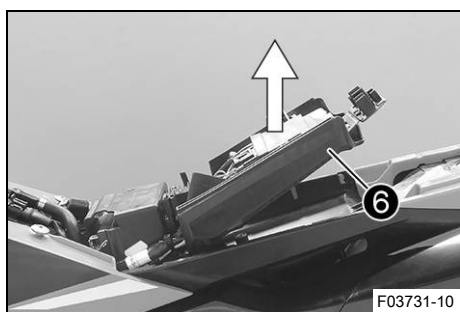
- Demontujte sedačku. (📖 str. 71)

Hlavní práce

- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❶.
- Stáhněte kryt kladného pólu ❷ a odpojte z 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❸.



- Vyšroubujte šroub ❹.
- Stáhněte řídicí jednotku motoru ❺ z držáku a zavěste ji ke straně.



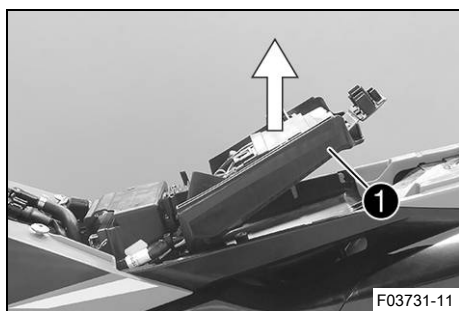
- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ❻ nahoru a směrem dozadu vyjměte 12V baterii.



Informace

Dávejte pozor na kabelový svazek.

14.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

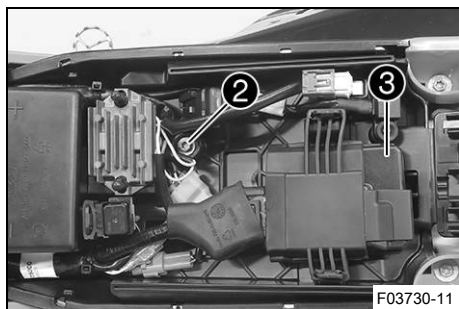
- Zatáhněte přídržovací třmen baterie ① nahoru, vsadte 12V baterii do přihrádky póly směrem nahoru a připevněte ji přídržovacím třmenem baterie ①.

12V baterie (HJTZ5S-FP-C) (📖 str. 150)



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů.

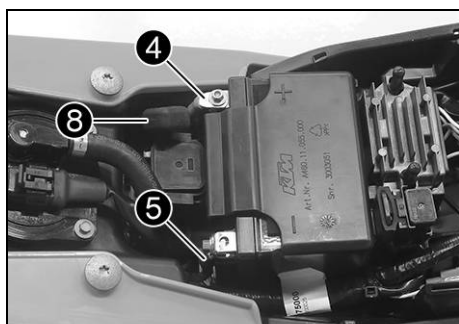


- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm
---------------------------------	----	------

- Zavěste řídicí jednotku motoru ③ na držák.



- Připojte k 12V baterii kabel ke kladnému pólu ④.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

- Připojte k 12V baterii kabel k zápornému pólu ⑤.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
--------------------	----	--------

Kontaktní podložky A se musí namontovat pod šrouby ⑥ a oka kabelů ⑦, ozubením k pólu baterie.

- Na kladný pól nasuňte kryt ⑧.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 71)

14.3 Nabíjení 12V baterie ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu 12V baterie obsahují škodlivé látky.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Nepřibližujte 12V baterie k jiskrám nebo otevřenému ohni.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při nabíjení 12V baterií dodržujte minimální vzdálenost od hořlavých látek.
minimální vzdálenost 1 m
- Nenabíjejte hluboce vybité 12V baterie, když není dosaženo minimálního napětí.
minimální napětí před začátkem nabíjení 9 V
- Řádně zlikvidujte 12V baterie, které nedosahují minimálního napětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

Překročí-li se nabíjecí proud, napětí nebo doba nabíjení, 12V baterie se zničí.

Pokud došlo při startování k vybití 12V baterie, je nutné 12V baterii ihned nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a ke ztrátě kapacity a 12V baterie se zničí. 12V baterie je bezúdržbová.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 71)
- Demontujte 12V baterii. ↱ (📖 str. 112)

Hlavní práce

- Zkontrolujte napětí baterie.
 - » Napětí baterie: < 9 V
 - Nenabíjejte 12V baterii.
 - Vyměňte 12V baterii a starou 12V baterii řádně zlikvidujte.
 - » Pokud je dosažena předepsaná hodnota:
Napětí baterie: ≥ 9 V
 - Připojte k 12V baterii nabíječku. Zapněte nabíječku.



Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.	
Maximální nabíjecí napětí	14,4 V
Maximální nabíjecí proud	3,0 A
Maximální doba nabíjení	24 h
Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.	6 měsíců

Nabíječka baterie (EU) (79629974000)

Alternativa 1

Nabíječka baterie (US) (79629974500)

Tyto nabíječky testují, zda 12V baterie udržuje napětí. Mimo to je při použití těchto nabíječek vyloučeno přebíjení 12V baterie. Doba nabíjení může být delší při nízkých teplotách.

Tyto nabíječky jsou určeny výhradně pro lithium-železo-fosátové baterie. Dbejte příloženého návodu k KTM PowerParts.



Informace

V žádném případě neodstraňujte víko ❶.

- Po nabití vypněte nabíječku a odpojte ji od 12V baterie.

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 📖 (str. 113)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 71)



14.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostňujte ani neopravujte.



Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

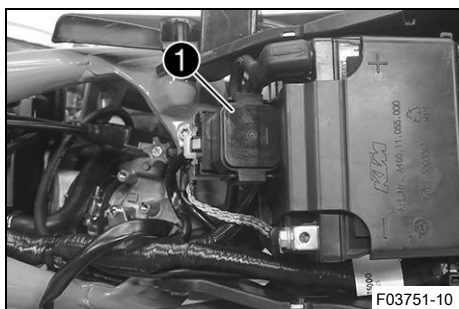


Informace

Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se ve skříni startovacího relé pod sedačkou.

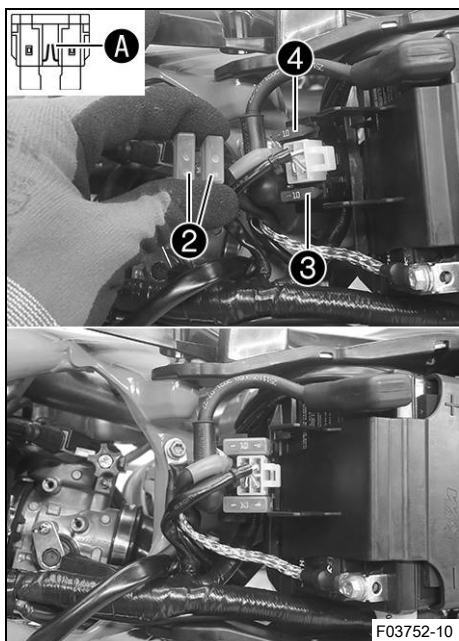
Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 71)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 79)



Hlavní práce

- Vytáhněte startovací relé **1** z držáku.



- Sejměte ochranné krytky **2**.
- Vyjměte vadnou hlavní pojistku **3**.



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka **4**.

- Nasaďte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109110) (📖 str. 150)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.



Tip

Vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Nasaďte ochranné krytky.
- Nasaďte startovací relé do držáku a uložte kabel.

Následná práce

- Namontujte palivovou nádrž. (📖 str. 80)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 71)

14.5 Výměna pojistky palivového čerpadla



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.



Pozor

Nebezpečí popálení Regulátor napětí je při provozu vozidla horký.

- Před prováděním prací nechte regulátor napětí vychladnout.

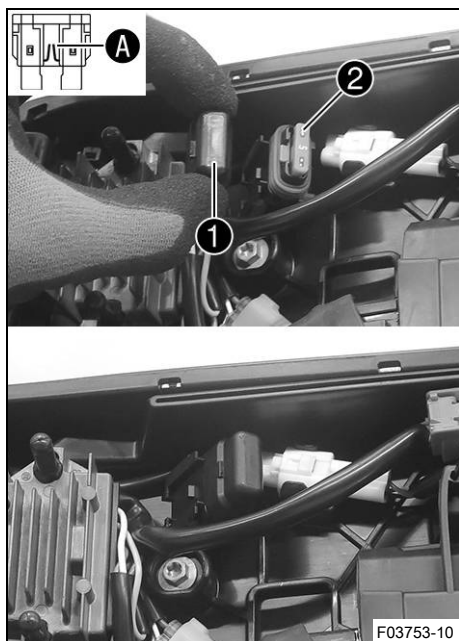


Informace

Palivé čerpadlo je zajištěno pojistkou. Pojistka se nachází pod sedačkou.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 71)

**Hlavní práce**

- Sejměte ochrannou krytku **1**.
- Vyměňte vadnou pojistku **2**.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušený tavný drát **A**.

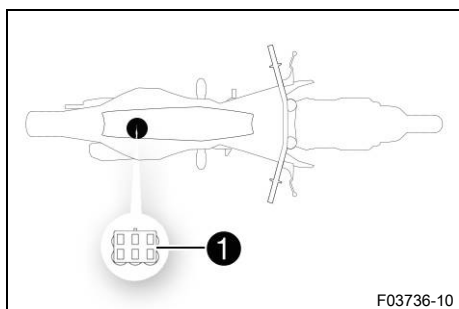
- Nasadíte do palivového čerpadla novou pojistku.

Pojistka (58011109105) (📖 str. 150)

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasadíte ochranný kryt.

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 71)

**14.6 Diagnostický konektor**

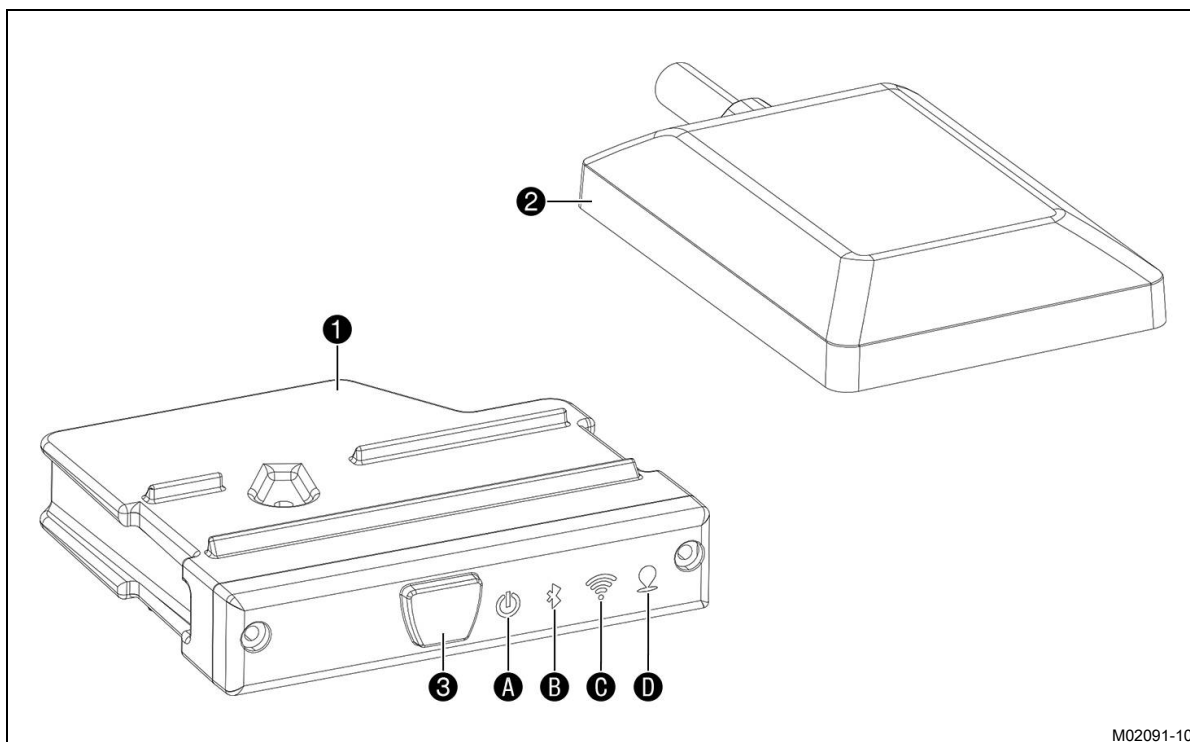
Diagnostický konektor **1** se nachází pod sedačkou.

**Informace**

Pokud je připojený diagnostický nástroj, běží počítadlo provozních hodin.

Před delšími diagnostickými relacemi odpojte počítadlo provozních hodin za tabulkou se startovním číslem.

14.7 Jednotka konektivity Offroad (CUO) (SX-F FACTORY EDITION)



Jednotka konektivity Offroad ① je umístěna na pravém ramenu vidlice.

Jednotka GPS ② je umístěna na blatníku.


Aplikace dodaná výrobcem vás provede obsluhou jednotky konektivity Offroad.

Možné stavy

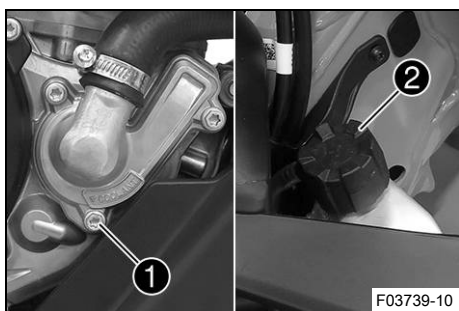
- Tlačítko ③ krátce stisknuté (<1,5 s) – Spouští nebo zastavuje záznam.
- Tlačítko ③ dlouze stisknuté (>1,5 s) – Spustí se proces párování.
- Tlačítko ③ dlouze stisknuté (>7 s) – Jednotka konektivity Offroad se resetuje na výrobní nastavení.
- Kontrolka A nesvítí – Jednotka konektivity Offroad je vypnutá.
- Kontrolka A svítí modře – Jednotka konektivity je připravena k provozu.
- Kontrolka A bliká modře – Záznam se stahuje.
- Kontrolka A bliká zeleně – Záznam je aktivovaný.
- Kontrolka A bliká žlutě – Záznam byl spuštěn před zachycením polohy pomocí GPS.
- Kontrolka B nesvítí – Modul **Bluetooth®** je vypnutý.
- Kontrolka B svítí modře – **Bluetooth®** je aktivní a není uloženo žádné koncové zařízení.
- Kontrolka B bliká modře – **Bluetooth®** je aktivní a koncové zařízení bylo instalováno, ale nepřipojeno.
- Kontrolka B svítí zeleně – Jednotka konektivity Offroad je prostřednictvím **Bluetooth®** připojena ke koncovému zařízení.
- Kontrolka C nesvítí – Modul WLAN je vypnutý.
- Kontrolka C svítí modře – Modul WLAN je aktivní, ale nepřipojený.
- Kontrolka C svítí zeleně – Modul WLAN je aktivní a připojený.
- Kontrolka D nesvítí – Modul GPS je vypnutý.
- Kontrolka D svítí modře – Modul GPS je aktivní, ale poloha se nezaznamenává.
- Kontrolka D svítí zeleně – Modul GPS je aktivní a poloha se zaznamenává.



Informace

Možné chybové kódy kontrolky  jsou popsány v kapitole Vyhledávání závad.

15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzávěru chladiče ②. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

120 °C

Chlazení se provádí proudem vzduchu.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

-25 ... -45 °C

» Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

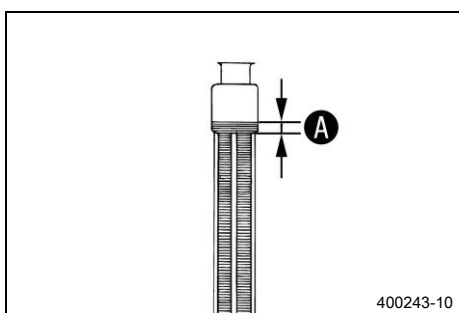
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny ① nad lamelami chladiče 10 mm

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 160)



- Namontujte uzávěr chladiče.



15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



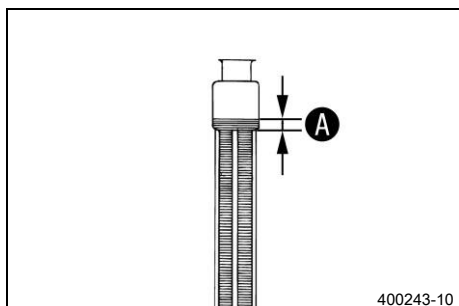
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.
- Sejměte uzávěr chladiče.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Hladina chladicí kapaliny A nad lamelami chladiče	10 mm
---	-------

» Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 160)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🐘



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

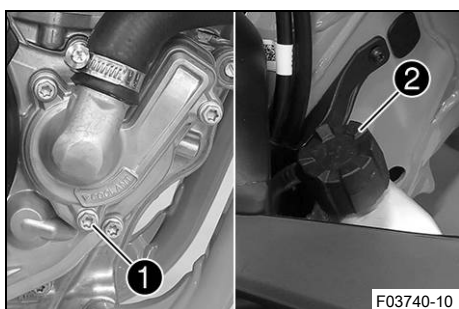
Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

(XC-F US, SX-F FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 59)



Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ①. Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla	M6x25	10 Nm
-----------------------------	-------	-------

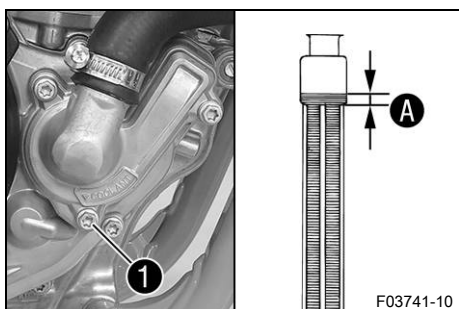
15.5 Naplnění nádrže chladicí kapalinou 🐘



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Hlavní práce

- Zajistěte, aby šroub ① byl pevně dotažen.
- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Doplněte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

Měrka A nad lamelami chladiče	10 mm
-------------------------------	-------

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 160)
-------------------	--------	-----------------------------------

- Namontujte uzávěr chladiče.
- Provedte krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)

Následná práce (XC-F US, SX-F FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 59)



15.6 Výměna chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

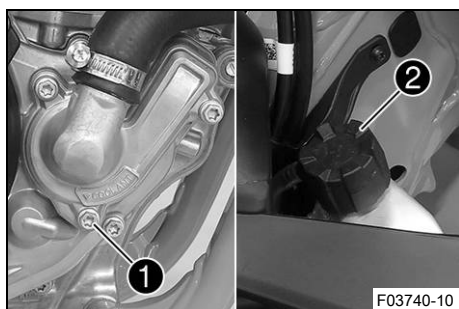
Přípravná práce

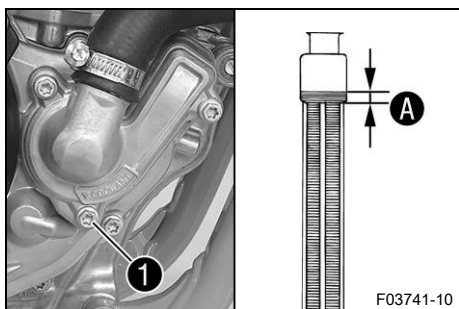
(XC-F US, SX-F FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 59)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod víko vodního čerpadla vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče ❷.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.





- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub víka vodního čerpadla	M6x25	10 Nm
-----------------------------	-------	-------

- Doplňte chladicí kapalinu až po rysku A nad lamelami chladiče.

Předepsaná hodnota

Měrka A nad lamelami chladiče	10 mm
-------------------------------	-------

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina (📖 str. 160)
-------------------	--------	--------------------------------

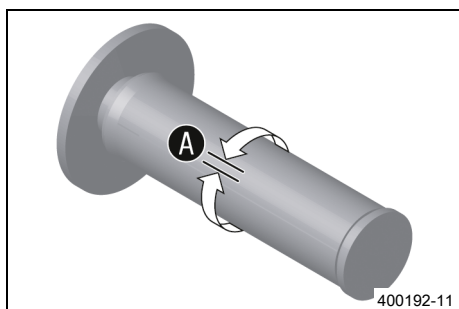
- Namontujte uzávěr chladiče.
- Proved'te krátkou zkušební jízdu.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)

Následná práce

(XC-F US, SX-F FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 59)

16.1 Kontrola vůle plynového bovdenu



- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.
- Řídítka nastavte rovně. Pohybujte sem a tam otočnou rukojetí plynu a zjistěte vůli plynového bovdenu **A**.

Vůle plynového bovdenu	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- » Pokud vůle plynového bovdenu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 125)
- Zatlačte tlačítko pro studený start až na doraz.

Otočí-li se otočnou rukojetí plynu dopředu, zaskočí tlačítko pro studený start zpět do výchozí polohy.

- » Pokud tlačítko pro studený start nezaskočí do výchozí polohy:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 125)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet při otáčkách volnoběhu. Pohybujte řídítka v celém rozsahu řízení sem a tam.

Otáčky volnoběhu se nesmí měnit.

- » Pokud se otáčky volnoběhu mění:
 - Nastavte vůli plynového bovdenu. 📖 (str. 125)



16.2 Nastavení vůle plynového bovdenu 📖

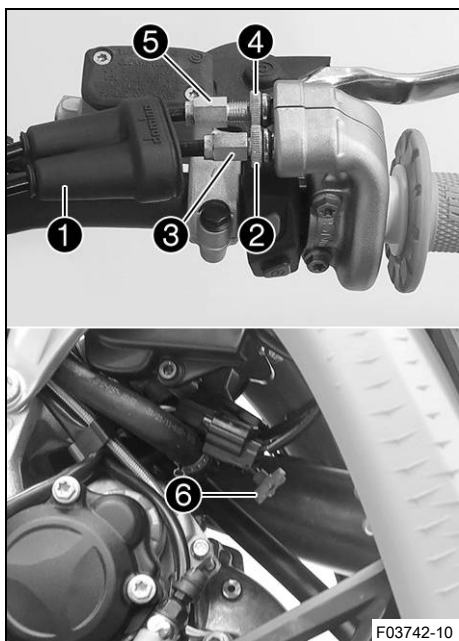


Informace

Je-li již zajištěno správné uložení plynových bovdenů, nemusí se demontovat palivová nádrž.

Přípravná práce

- Demontujte sedačku. (📖 str. 71)
- Demontujte palivovou nádrž. 📖 (str. 79)
- Zkontrolujte uložení plynového bovdenu. (📖 str. 87)



Hlavní práce

- Řídítka nastavte rovně.
- Odsuňte manžetu ①.
- Povolte matici ②.
- Regulační šroub ③ úplně zašroubujte.
- Povolte matici ④.
- Zatlačte tlačítko pro studený start ⑥ až na doraz.
- Otočte regulační šroub ⑤ tak, aby se při otočení plynové rukojeti dopředu dostalo tlačítko pro studený start do základní polohy.
- Utáhněte matici ④.
- Otočte regulační šroub ③ tak, aby u otočné plynové rukojeti byla u plynového bovdeny vůle.

Předepsaná hodnota

Vůle plynového bovdeny	3 ... 5 mm
------------------------	------------

- Utáhněte matici ②.
- Nasuňte manžetu ①.
- Zkontrolujte lehkost chodu otočné rukojeti plynu.

Následná práce

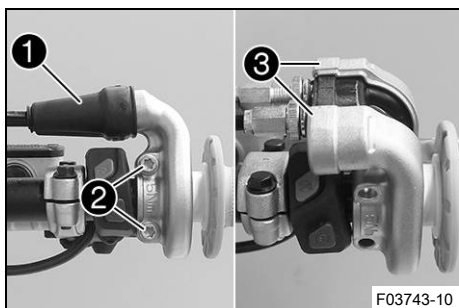
- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 125)

16.3 Nastavení charakteristiky přívodu plynu 🐘



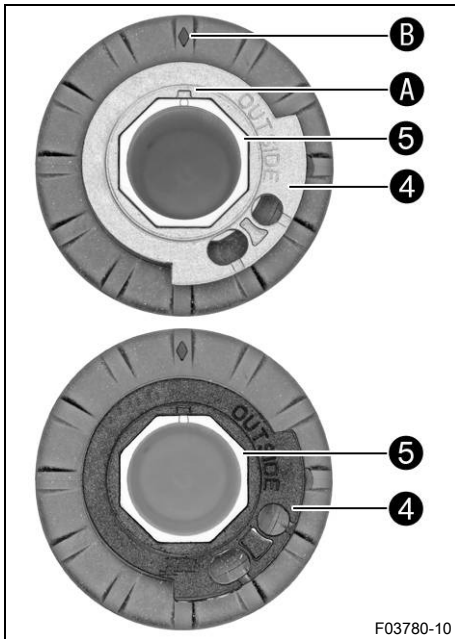
Informace

Na otočné rukojeti plynu se může změnit charakteristika přívodu plynu výměnou kulisy. Kulisa s jinou charakteristikou se dodává s vozidlem.



Hlavní práce

- Odsuňte manžetu ①.
- Vyšroubujte šrouby ② a vyjměte poloviční skořepiny ③.
- Vyvěste plynové bovdeny a vyjměte trubku rukojeti.



- Sejměte kulisu **4** z trubky rukojeti **5**.
- Na trubku rukojeti nasadte požadovanou kulisu.

Předepsaná hodnota

Musí být vidět nápis **OUTSIDE**. Značka **A** musí být umístěna u značky **B**.

Kulisa černá (A46002014000)

Alternativa 1

Kulisa šedá (A48002014000)

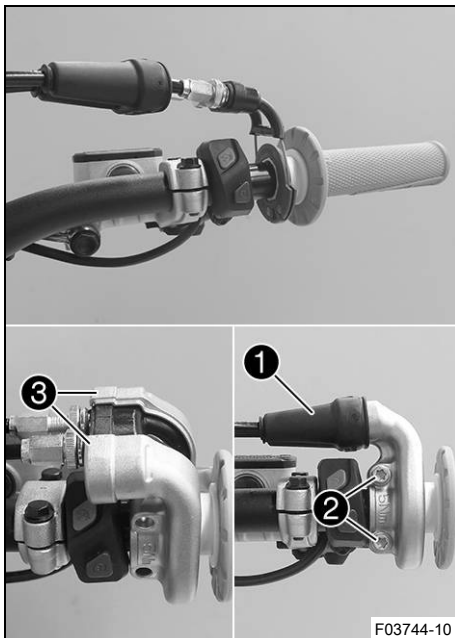


Informace

Šedá kulisa otvírá škrticí klapku pomaleji.

Černá kulisa otvírá škrticí klapku rychleji.

Ve stavu při dodání je namontovaná černá kulisa.



- Vyčistěte řídítka zvenku a trubku rukojeti zevnitř. Nasadte trubku rukojeti na řídítka.
- Zavěste plynové bovdeny do kulisy a správně je uložte.
- Nasadte poloviční skořepiny **3**, namontujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm
-----------------------------	----	------

- Nasuňte manžetu **1** a zkontrolujte lehký chod otočné rukojeti plynu.

Následná práce

- Zkontrolujte vůli plynového bovdeny. (📖 str. 125)



16.4 Změna charakteristiky

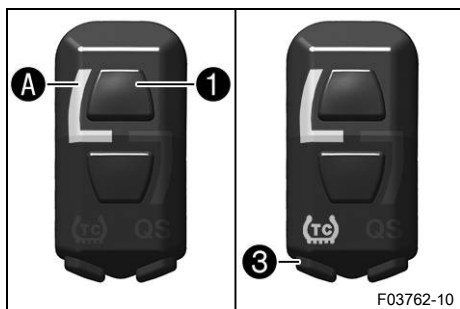
i Informace

Požadovanou charakteristiku motoru lze aktivovat kombinovaným spínačem.

Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování.

Dodatečně lze v každé elektronické charakteristice aktivovat kontrolu trakce.

Elektronickou charakteristiku motoru lze zapnout nebo vypnout i během jízdy.



Aktivování STANDARDNÍ elektronické charakteristiky motoru:

- Stiskněte tlačítko ①.

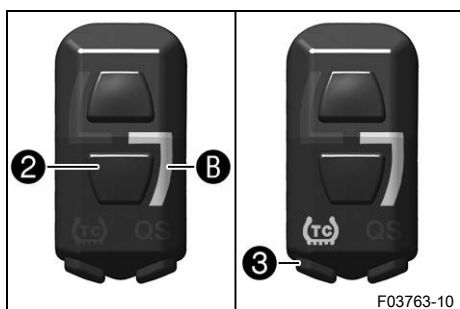
Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka A.
- ✓ STANDARD – vyrovnaná reakce

i Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.



Aktivování elektronické charakteristiky motoru ADVANCED:

- Stiskněte tlačítko ②.

Předepsaná hodnota

Otáčky motoru	< 4 000 ot/min
---------------	----------------

- ✓ Svítí kontrolka B.
- ✓ ADVANCED – přímá reakce

i Informace

Pomocí tlačítka TC ③ lze dodatečně aktivovat kontrolu trakce.

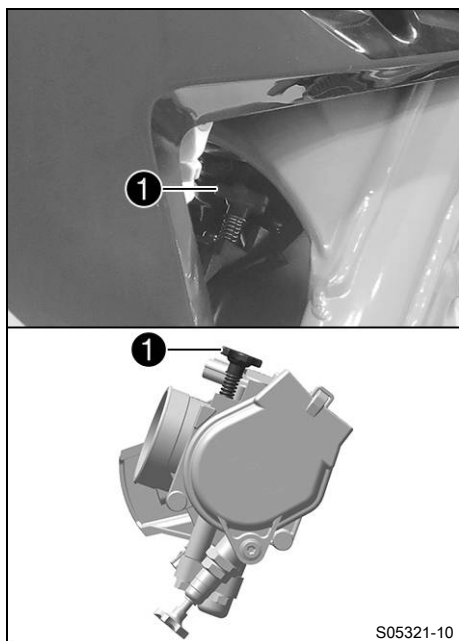
16.5 Nastavení otáček volnoběhu ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při příliš nízkých otáčkách volnoběhu může motor náhle zhasnout.

- Nastavte otáčky volnoběhu na předepsanou hodnotu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zahřejte motor.
- ✓ Tlačítko pro studený start deaktivováno – Tlačítko pro studený start je v základní poloze. (📖 str. 21)



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Otáčením regulačního šroubu otáček volnoběhu 1 nastavte s pomocí vhodného otáčkoměru otáčky volnoběhu.

Předepsaná hodnota

Počet otáček volnoběhu	2 250 ... 2 350 ot/min
------------------------	------------------------



Informace

Otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje otáčky volnoběhu.

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky volnoběhu.

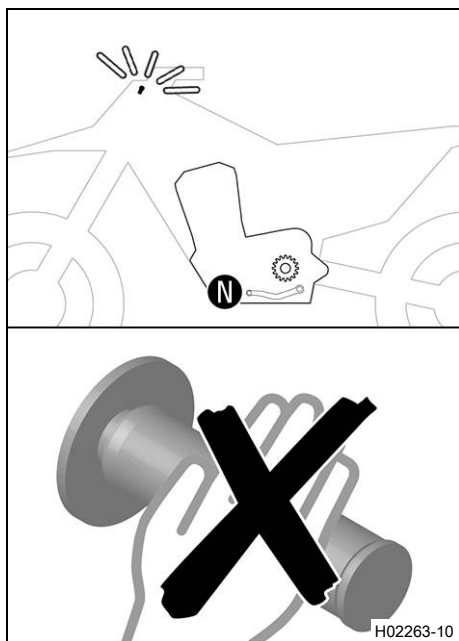


16.6 Programování polohy škrticí klapky



Informace

Rozpozná-li řídicí jednotka, že musí být při otáčkách volnoběhu znovu naprogramována poloha škrticí klapky, začne blikat 2x za sekundu kontrolka chybné funkce.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nechte vozidlo běžet při otáčkách volnoběhu.

- ✓ Jakmile je programování ukončeno, kontrolka chybné funkce přestane blikat.



Informace

Je-li motor příliš zahřátý, proveďte jízdu se středními otáčkami pro jeho ochlazení.

Potom motor nevypínejte, ale nechte dál běžet s volnoběžnými otáčkami, dokud se programování neukončí.

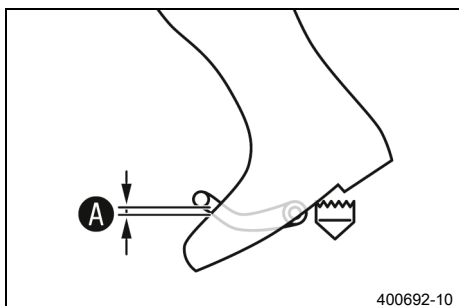


16.7 Kontrola základní polohy řadicí páky

i Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování quickshifteru.

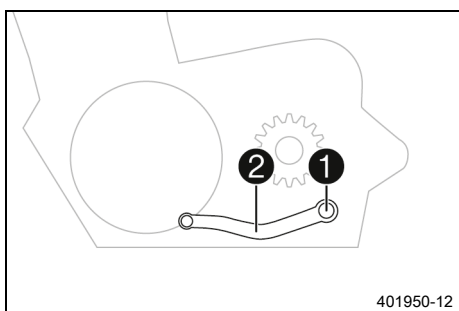


- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

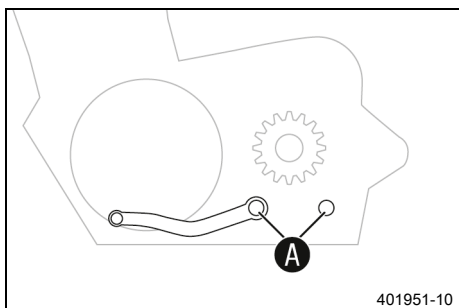
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

- » Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 130)

16.8 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

i Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm	Loctite®243™
-------------------	----	-------	--------------

17.1 Výměna palivového sítka

**Nebezpečí****Nebezpečí požáru** Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

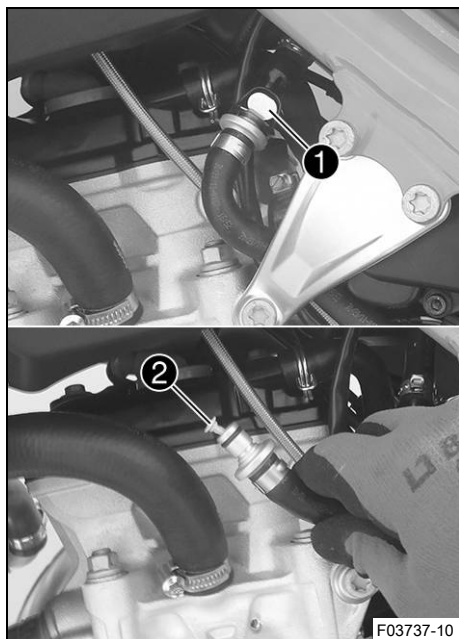
- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.

**Výstraha****Nebezpečí otravy** Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

**Upozornění****Ohrožení životního prostředí** Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Důkladně vyčistěte spojku rychlouzávěru ① stlačeným vzduchem.

**Informace**

Do palivového vedení se nesmí dostat žádná nečistota. Nečistota by ucpala vstřikovací ventil!

- Odpojte spojku rychlouzávěru.

**Informace**

Z palivové hadice může vytéci zbytek paliva.

- Vytáhněte palivové sítko ② z připojovacího dílu.
- Do připojovacího kusu nasuňte nové palivové sítko až na doraz.
- Na hadr nepouštějící vlákna nastříkejte silikonový sprej a lehce namažte O-kroužek spojky rychlouzávěru.

Silikonový sprej (📖 str. 162)

- Spojte spojku rychlouzávěru ①.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

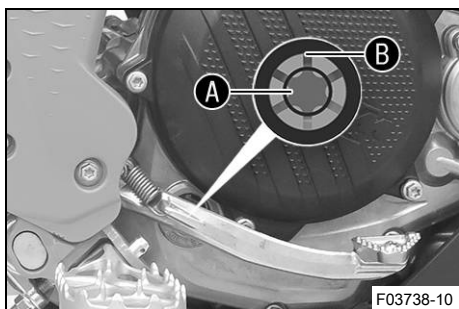
- Nastartujte motor a sledujte jeho reakci.

17.2 Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Hladinu motorového oleje lze kontrolovat při studeném motoru a při provozně zahřátém motoru.



Přípravná práce

- Postavte motocykl kolmo na vodorovnou plochu.

Podmínka

Motor je studený.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Motorový olej je až do středu průzoru **A**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje až ke středu průzoru:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 135)

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Hladina motorového oleje je mezi středem průzoru **A** a horní hranou průzoru **B**.

- » Pokud motorový olej nedosahuje až ke středu průzoru **A**:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 135)

17.3 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejového sítka 🛠



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

Přípravná práce

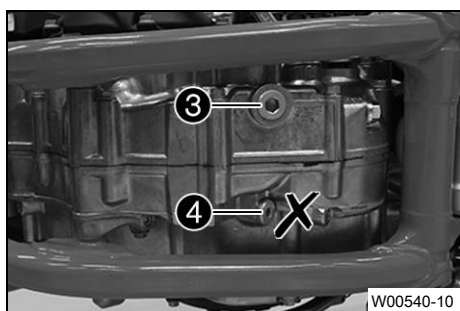
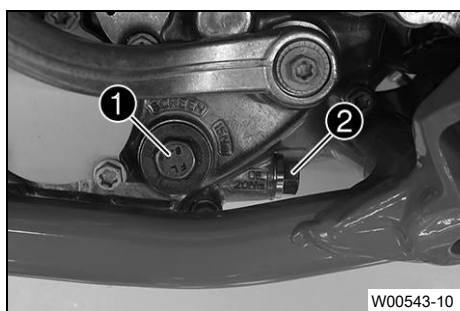
- Odstavte motocykl na vodorovnou plochu.

(XC-F US, SX-F FACTORY EDITION)

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 59)

Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Sejměte šroubový uzávěr ❶ s olejovým sítkem a O-kroužky.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❷ s magnetem a těsnícím kroužkem.



- Sejměte šroubový uzávěr ❸ s O-kroužkem.



Informace

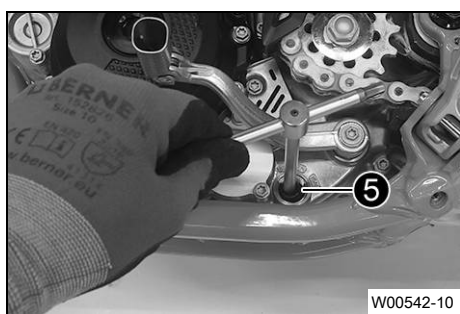
Šroub ❹ neodstraňujte.

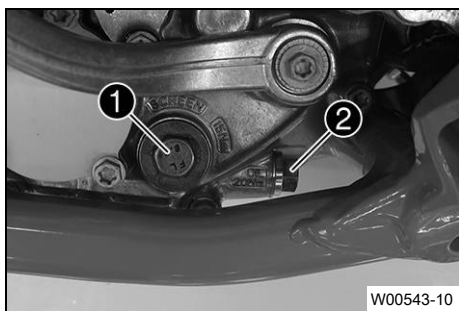
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ❸ s novým O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
------------------------	---------	-------

- Nasad'te olejové sítko ❺ s O-kroužky na čepový klíč.
- Zaved'te čepový klíč otvorem ve šroubovém uzávěru na protilehlou polovinu krytu motoru.
- Do motorové skříně nasuňte olejové sítko až na doraz.





- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr ① s O-kroužkem.

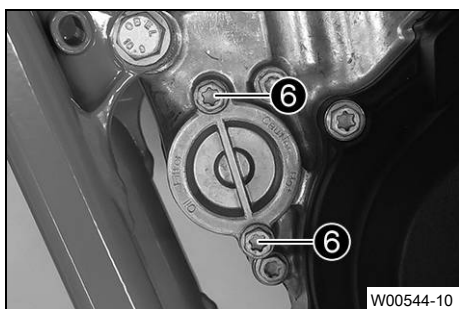
Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------

- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje ② s magnetem a novým těsnicím kroužkem.

Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Vyšroubujte šrouby ⑥. Sundejte víčko olejového filtru s O-kroužkem.



- Vytáhněte olejový filtr ⑦ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnicí plochy.



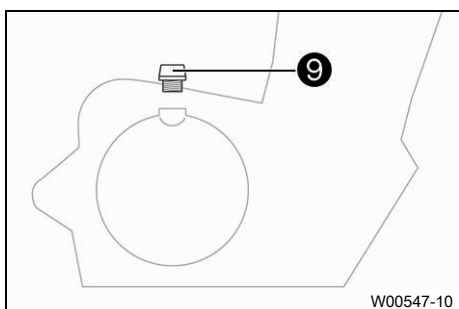
- Položte motocykl na bok a naplňte pouzdro olejového filtru asi z 1/3 motorovým olejem.
- Naplňte olejový filtr motorovým olejem a zastrčte ho do pouzdra filtru.
- Naolejujte O-kroužek víčka olejového filtru a namontujte s víčkem olejového filtru ⑧.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Motocykl postavte.
- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ⑨ s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 161)
---------------	-------	---------------------------------------



Informace

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

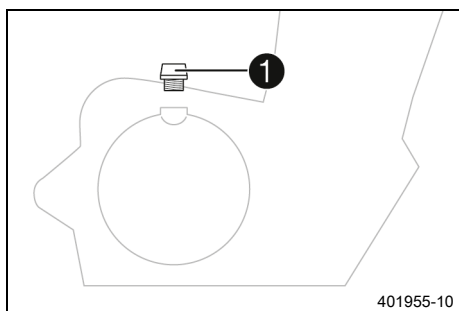
Následná práce

(XC-F US, SX-F FACTORY EDITION)

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 59)
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 132)

**17.4 Doplnění motorového oleje****Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.



- Vyšroubujte šroub pro plnění oleje ❶ s O-kroužkem.
- Doplněte stejný motorový olej, který byl použitý i při výměně motorového oleje.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 161)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.



18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

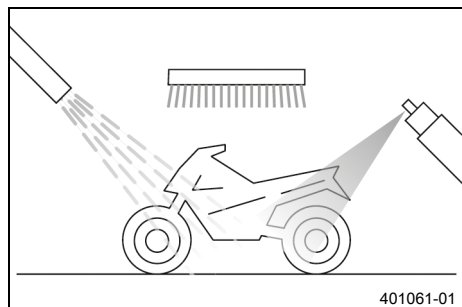
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 162)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projed'te, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.

- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 82)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 162)

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 163)



19.1 Uložení



Výstraha

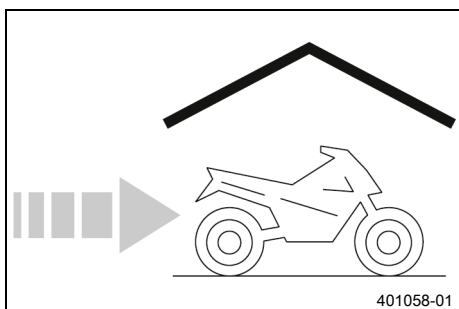
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



401058-01

- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 162)

- Natankujte palivo. (📖 str. 37)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 136)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 132)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 120)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 110)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 112)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 114)

Předepsaná hodnota

Ideální teplota pro nabíjení a skladování lithium-iontové baterie

10 ... 20 °C

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 56)
- Přikryjte vozidlo prodyšnou plachtou nebo dekou.



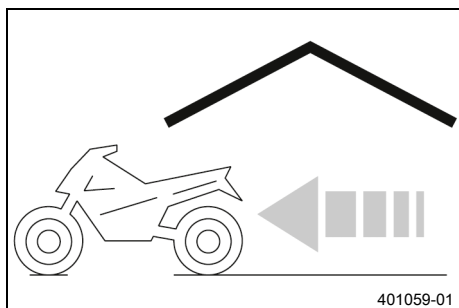
Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikát vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.



19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Namontujte 12V baterii. (🔧 str. 113)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (🔧 str. 56)
- Proved'te práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (🔧 str. 30)
- Proved'te zkušební jízdu.

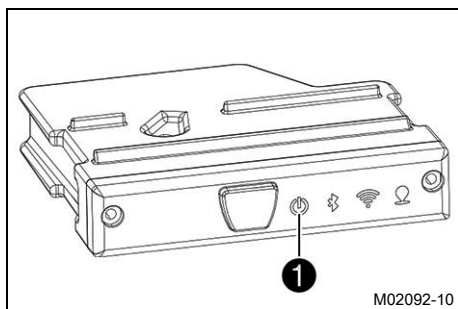


Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Proved'te pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 30)
	12V baterie je vybitá	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 114) – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛡️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛡️
	Propálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 115)
	Vadné startovací relé	– Zkontrolujte startovací relé. 🛡️
	Vadný motor startéru	– Zkontrolujte motor startéru. 🛡️
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Spojka rychlouzávěru není spojená	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Ucpané palivové sítko ve spojce rychlouzávěru	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️ (📖 str. 131)
	Nesprávně nastavené otáčky volnoběhu	– Nastavte otáčky volnoběhu. 🛡️ (📖 str. 128)
	Zapalovací svíčka je zrezivělá nebo mokrá	– Vyčistěte a vysušte příp. vyměňte zapalovací svíčku a koncovku zapalovací svíčky.
	Příliš velká vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	– Nastavte vzdálenost elektrod. Předepsaná hodnota Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky 1,0 mm
	Prodřený zkratovací kabel v kabelovém svazku, vadné vypínací tlačítko	– Zkontrolujte kabelový svazek. (optická kontrola). – Zkontrolujte elektrickou soustavu.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor se nevytáčí do vysokých otáček	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Vyčistěte vzduchový filtr a schránku vzduchového filtru. 🛡️ (📖 str. 74)
	Palivový filtr silně znečištěný	– Vyměňte palivový filtr. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtete paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Výfukový systém je netěsný, deformovaný nebo příliš málo náplně skelného vlákna v tlumicí koncovce výfuku	– Zkontrolujte výfukový systém, zda není poškozený. – Vyměňte výplň v tlumicí koncovce výfuku. 🛡️ (📖 str. 77)
	Příliš malá vůle ventilu	– Nastavte vůli ventilů. 🛡️
Motor se během jízdy vypne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 37)
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 121)
	Příliš slabé proudění vzduchu	– Vypněte a odstavte motor.
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Tvorba pěny v chladicím systému	<ul style="list-style-type: none"> – Vypustěte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 121) – Nalijte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 122)
	Zalomená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛠️
Kontrolka chybné funkce svítí nebo bliká	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte kabely a elektrické konektory, zda nejsou poškozené nebo zkorodované. – Přečtěte paměť chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvětrávací hadice motoru	– Uložte odvětrávací hadici bez zalomení, příp. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 132)
	Příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 132)
	Opatřované písty nebo válce	– Píst/válec - zjištění montážní vůle.
12V baterie je vybitá	12V baterie se nenabíjí	<ul style="list-style-type: none"> – Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte vinutí statoru alternátoru. 🛠️
	neúmyslný elektrický spotřebič	– Zkontrolujte klidový proud. 🛠️

Podmínka nastavení chyby	Kombinovaný spínač vlevo – tlačítka jsou stisknutá déle než 20 sekund
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi Kontrolka chybné funkce trvale bliká
Podmínka nastavení chyby	THREF - interní chybná funkce řídicí jednotky motoru
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 02 Kontrolka chybné funkce blikne 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač otáček klikového hřídele – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 06 Kontrolka chybné funkce blikne 6x krátce
Podmínka nastavení chyby	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš nízký vstupní signál
	Snímač polohy škrticí klapky okruh A – příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 09 Kontrolka chybné funkce blikne 9x krátce
Podmínka nastavení chyby	Tlakové čidlo sací trubice – příliš vysoký vstupní signál
	Tlakové čidlo sací trubice – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 12 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš vysoký vstupní signál
	Teplotní čidlo chladicí kapaliny – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 13 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš vysoký vstupní signál
	Teplotní čidlo nasávaného vzduchu – příliš nízký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 15 Kontrolka chybné funkce blikne 1x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	Senzor náklonu – příliš nízký vstupní signál
	Senzor náklonu – přerušení/příliš vysoký vstupní signál
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 21 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Napětí baterie - vstupní napětí příliš vysoké

Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 22 Kontrolka chybné funkce blikne 2x dlouze, 2x krátce
Podmínka nastavení chyby	Čidlo rozpoznání rychlostního stupně – příliš nízký vstupní signál Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - příliš vysoký vstupní signál Čidlo rozpoznání rychlostního stupně - chybná funkce
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 33 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 3x krátce
Podmínka nastavení chyby	Vstřikovací ventil válce 1 - chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 37 Kontrolka chybné funkce blikne 3x dlouze, 7x krátce
Podmínka nastavení chyby	Cívka zapalování – chybná funkce v el. obvodu
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 41 Kontrolka chybné funkce blikne 4x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Řízení palivového čerpadla - přerušení/zkrat na kostru Řízení palivového čerpadla – zkrat na plus
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 65 Kontrolka chybné funkce blikne 6x dlouze, 5x krátce
Podmínka nastavení chyby	EEPROM - chybná funkce
Blikající kód kontrolky chybné funkce	Fi 91 Kontrolka chybné funkce blikne 9x dlouze, 1x krátce
Podmínka nastavení chyby	Komunikace sběrnice CAN – chybná



Chybné funkce jsou indikovány červeným blikáním kontrolky **1**.



Informace

Jednotlivé blikající signály jsou dlouhé 0,5 sekundy (0,25 sekundy zapnuto, 0,25 sekundy vypnuto). Přestávka, po které se blikající kód opakuje, činí 2 sekundy.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Blikající kód 2	Žádná komunikace na sběrnici CAN	– Zkontrolujte přípojky jednotky konektivity Offroad.
Blikající kód 3	Připojení WLAN se nezdařilo	– Opakovaně se pokuste o připojení.
Blikající kód 4	Připojení Bluetooth® se nezdařilo	– Opakovaně se pokuste o připojení.
Blikající kód 5	Chybná funkce analogového senzoru	– Zkontrolujte přípojky jednotky konektivity Offroad.
Blikající kód 6	Uložený VIN se liší od vozidla	– Dlouze stiskněte tlačítko 3 (>7 s). (Obrázek M02091-10 str. 118)
Blikající kód 7	Plná paměť záznamu	– Vymažte záznamy.
Trvale svítí červeně	Přítomno několik chybných funkcí	– Dlouze stiskněte tlačítko 3 (>7 s). (Obrázek M02091-10 str. 118)

23.1 Motor

Druh konstrukce	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	249,91 cm ³
Zdvih	48,5 mm
Otvor válce	81 mm
Počet otáček volnoběhu	2 250 ... 2 350 ot/min
Kompresní poměr	14,5:1
Řízení	DOHC, 4 ventily řízené vahadly, pohon rozvodovým řetězem
Průměr ventilu vtok	32,5 mm
Průměr ventilu odtok	27,5 mm
Vůle ventilů	
Sání při: 20 °C	0,08 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 °C	0,12 ... 0,19 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	ložiskové pouzdro
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 pístní stěrací kroužek
Mazání motoru	Tlakové oběžné mazání s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	24:72
Spojka	Kotoučová spojka v olejové lázni / hydraulicky ovládaná
Převodovka (všechny modely SX-F)	5stupňová převodovka s přímým záběrem
Převodovka (XC-F US)	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody (všechny modely SX-F)	
1. převodový stupeň	13:32
2. převodový stupeň	16:32
3. převodový stupeň	17:28
4. převodový stupeň	19:26
5. převodový stupeň	21:25
Převody (XC-F US)	
1. převodový stupeň	13:33
2. převodový stupeň	16:30
3. převodový stupeň	18:26
4. převodový stupeň	22:26
5. převodový stupeň	23:23
6. převodový stupeň	26:22
Alternátor	14 V, 70 W
Zapalování	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Zapalovací svíčka	NGK LMAR9AI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla

Pomoc při startu	Motor startéru
------------------	----------------

23.2 Utahovací momenty u motoru


Olejeová tryska k mazání hlavního ložiska	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k mazání ložiska ojnice	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k mazání spojky	M4	2 Nm	Loctite®243™
Příchytka hadice sací příruby	M4	3 Nm	
Šroub olejové trysky zahnuté k chlazení pístů	M4	2,5 Nm	Loctite®243™
Tryska odvětrání prostoru klikového hřídele	M4	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska k chlazení pístů	M5	2 Nm	Loctite®243™
Olejeová tryska pro mazání vahadla	M5	3 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub čepu ložiska vloženého kola olejového čerpadla	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub sedla pružiny spojky	M5	6 Nm	
Šroub senzoru indikace rychlostního stupně	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub statoru	M5	6 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroubový uzávěr olejového kanálu ve víku alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Závitový kolík víka alternátoru	M5	2 Nm	Loctite®243™
Matice hlavy válce	M6	10 Nm	
Matice kola vodního čerpadla	M6	6 Nm	Loctite® 243™ i v mezeře mezi hřídelem a kolem vodního čerpadla
Šroub aretace řazení	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x55	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x70	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru - vložené ozubené kolo	M6	10 Nm	Loctite®243™

Šroub ochrany proti pádu rozvodového řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub válce unašeče spojky	M6	10 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	8 Nm
Šroub víka alternátoru	M6	10 Nm
Šroub víka olejového filtru	M6	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x25	10 Nm
Šroub víka vodního čerpadla	M6x40	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vnějšího krytu spojky	M6x45	10 Nm
Šroub vnitřního víka spojky	M6x25	10 Nm
Šroub vodicí kolejnice	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub výfukové příruby	M6	10 Nm Loctite®243™
Závrtný šroub hlavy válce	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub můstku ložiska vačkového hřídele	M7x1	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 5 Nm 2. stupeň dotažení 14 Nm Naolejován motorovým olejem
Šroub napínací lišty	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub upevnění klikového hřídele	M8	8 Nm
Šroubový uzávěr upevňovacího šroubu klikového hřídele	M8	10 Nm
Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroub rotoru	M10x1	70 Nm Nákrůžek a závit naolejovaný / kónus odmaštěný
Šroubový uzávěr osy vlečné páky	M10x1	10 Nm
Zapalovací svíčka	M10x1	12 Nm
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm Loctite®243™

Matice hlavy válce	M10x1,25	Posloupnost utahování: Šikmo přitáhněte. 1. stupeň dotažení 10 Nm 2. stupeň dotažení 30 Nm 3. stupeň dotažení 180° Závit naolejovaný
Šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm
Teplotní čidlo chladicí kapaliny	M10x1,25	12 Nm
Závrtný šroub hlavy válce	M10x1,25	20 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Šroub vypouštění oleje	M14x1,5	15 Nm
Matice primárního ozubeného kola	M18LHx1,5	120 Nm Loctite®243™
Matice unášече spojky	M18x1,5	100 Nm
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
Šroub víka alternátoru	M24x1,5	18 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	40 Nm
Šroub na plnění oleje	M24x3	ruční utažení
Matice zajištění pro vnitřní kroužek hlavního ložiska	M27x1	60 Nm Loctite®243™

23.3 Plnicí množství

23.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,0 l	Motorový olej (SAE 10W/50) ( str. 161)
---------------	-------	---

23.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	0,95 l	Chladicí kapalina ( str. 160)
-------------------	--------	---

23.3.3 Palivo

Objem palivové nádrže celkem cca (všechny modely SX-F)		
Objem palivové nádrže celkem cca	7,2 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 160) (SX-F EU/US/CN)
Objem palivové nádrže celkem cca		Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95/97) (📖 str. 160) (SX-F BR)
Objem palivové nádrže celkem cca (XC-F US)		
Objem palivové nádrže celkem cca	8,5 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 160) (XC-F US)

Rezerva paliva cca (XC-F US)	1,5 l
------------------------------	-------

23.4 Podvozek

Rám	Středový rám z trubek z chrom-molybden-oceli
Vidlice (SX-F EU/BR/CN)	WP XACT AER
Vidlice (SX-F US)	WP XACT AER
Vidlice (XC-F US)	WP XPLOR CC
Vidlice (SX-F FACTORY EDITION)	WP XACT AER
Zdvih pružiny	
vpředu	310 mm
vzadu	300 mm
Osazení vidlice	22 mm
Pružná vzpěra (SX-F EU/BR/CN)	WP XACT LDS
Pružná vzpěra (SX-F US)	WP XACT LDS
Pružná vzpěra (XC-F US)	WP XACT LDS
Pružná vzpěra (SX-F FACTORY EDITION)	WP XACT LDS
Brzda	Kotoučové brzdy, třmeny kotoučové brzdy mají plo- voucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	260 mm
vzadu	220 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	2,5 mm
vzadu	3,5 mm
Tlak v pneumatikách v terénu	
vpředu	1,0 bar
vzadu	1,0 bar
Sekundární převod (SX-F EU/BR/CN)	14:52
Sekundární převod (SX-F US, SX-F FACTORY EDI- TION)	14:51
Sekundární převod (XC-F US)	13:52
Řetěz	5/8 x 1/4"
Dodávaná řetězová kola	48, 50, 51, 52
Úhel hlavy rámu	63,9°
Rozchod kol	1 493 ± 10 mm
Výška sedadla bez zátěže	958 mm
Světlá výška bez zatížení	343 mm
Hmotnost bez paliva cca (všechny modely SX-F)	101 kg
Hmotnost bez paliva cca (XC-F US)	101,7 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	145 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	190 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	335 kg

23.5 Elektrická soustava

12V baterie	HJTZ5S-FP-C	Lithium-iontová baterie Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 2,0 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109110	10 A
Pojistka	58011109105	5 A
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky		LED


23.6 Pneumatiky

Platnost	Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
(SX-F EU/US/CN)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX33
(SX-F BR)	80/100 - 21 51M TT Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32	100/90 - 19 62M TT Pirelli Scorpion MX Mid Soft 32
(XC-F US)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX33F	110/100 - 18 64M TT Dunlop GEOMAX AT81
(SX-F FACTORY EDITION)	80/100 - 21 51M TT Dunlop GEOMAX MX34F	110/90 - 19 62M TT Dunlop GEOMAX MX34
Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na: KTM.COM		

23.7 Vidlice





23.7.1 SX-F EU/BR/CN

Výrobní číslo vidlice	A460C105X406000	
Vidlice	WP XACT AER	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	17 kliknutí	
Standard	12 kliknutí	
Sport	7 kliknutí	
Tlak vzduchu	10,3 bar	
Délka vidlice	950 mm	
Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 ± ¹⁰ ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 ± ¹⁰ ₅₀ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)

Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) ( str. 163)
------------------------------	-----	--


23.7.2 SX-F US

Výrobní číslo vidlice	A460C155X406000
Vidlice	WP XACT AER
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlak vzduchu	10,5 bar
Délka vidlice	950 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 \pm $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) ( str. 161)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 \pm $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) ( str. 161)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) ( str. 161)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) ( str. 163)

23.7.3 XC-F US

Výrobní číslo vidlice	A590C175X402000
Vidlice	WP XPLOR CC
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Délka pružiny s předpětím	478 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	4,2 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	4,4 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	4,6 N/mm
Délka vidlice	940 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru	390 \pm 5 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) ( str. 161)
-----------------------------------	----------------	--

Množství oleje zásobník	175 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)
-------------------------	--------	---

23.7.4 SX-F FACTORY EDITION

Výrobní číslo vidlice	A460C155Y406000
Vidlice	WP XACT AER
Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	12 kliknutí
Sport	7 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	18 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlak vzduchu	10,3 bar
Délka vidlice	950 mm

Množství oleje ve vnějším pouzdru vpravo	240 \pm $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)
Množství oleje ve vnějším pouzdru vlevo	240 \pm $\frac{10}{50}$ ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)
Množství oleje zásobník vpravo	380 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 161)
Množství tuku zásobník vlevo	5 g	Speciální tuk (00062010053) (📖 str. 163)

23.8 Pružná vzpěra

23.8.1 SX-F EU/BR/CN

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C405X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm

Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení s jezdcem	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 161)	

23.8.2 SX-F US

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C455X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předepnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení s jezdcem	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 161)	

23.8.3 XC-F US

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C475X408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm
Prověšení s jezdce	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	
Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 161)	

23.8.4 SX-F FACTORY EDITION

Výrobní číslo pružné vzpěry	A460C455Y408000
Pružná vzpěra	WP XACT LDS
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2 ot.
Standard	1,5 ot.
Sport	1 ot.
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	17 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	13 kliknutí
Předeprnutí pružiny	8 mm
Tuhost pružiny	
Hmotnost jezdce: 65 ... 75 kg	39 N/mm
Hmotnost jezdce: 75 ... 85 kg	42 N/mm
Hmotnost jezdce: 85 ... 95 kg	45 N/mm
Délka pružiny	240 mm
Tlak plynu	10 bar
Statické prověšení	35 mm

Prověšení s jezdcem	105 mm
Montážní délka	456,3 mm
Tlumičový olej	Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1) (📖 str. 161)

23.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub hadicové spony hadic chladíče		2,4 Nm
Šroub kombinovaného spínače	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub palivového čerpadla na palivové nádrži	EJOT PT® K60x30-Z	2,5 Nm
Šroub připevnění sedačky	EJOT EJOFORM PT® K60x23/18	2,5 Nm
Šroub schránky vzduchového filtru na ramenu	EJOT PT® K60x20AL	5 Nm
Šroub teplotního čidla nasávaného vzduchu	EJOT PT® K50x18 T20	0,7 Nm
Šroub víka schránky vzduchového filtru	EJOT PT® K60x20-Z	3 Nm
Šroub zapínacího/vypínacího tlačítka	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub hadicové spony tělesa škrtkové klapky	M4	5 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm Loctite®243™
Uchycení paprsků předního kola	M4,5	6 Nm
Uchycení paprsků zadního kola	M4,5	6 Nm
Šroub krytu rámu	M5	3 Nm
Šroub pólu baterie	M5	2,5 Nm
Šroub u nastavovacího kroužku pružné vzpěry	M5	5 Nm
Šroub víka tělesa škrtkové klapky	M5	2,6 Nm
Šrouby na tlumič koncove výfuku	M5	7 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Matice kabelu startéru u motoru startéru	M6	4 Nm
Matice plynového bovdeny na tělese škrtkové klapky	M6	3 Nm
Šroub blatníku	M6	12 Nm
Šroub brzdového vedení na kývné vidlici	M6	4,5 Nm
Šroub desky s konektory se sdruženým přístrojem na palubní desce	M6	5 Nm
Šroub kabelu startéru ke startovacímu relé	M6	6 Nm
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	10 Nm Loctite®243™

Šroub otočné rukojeti plynu	M6	5 Nm	
Šroub přídržného třmenu baterie	M6	6 Nm	
Šroub připevnění sedačky	M6	8 Nm	
Šroub protiskluzového krytu řetězu na kyvné vidlici	M6	6 Nm	
Šroub ruční páky	M6	5 Nm	
Šroub spojleru palivové nádrže u chladiče	M6	6 Nm	
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm	Loctite®243™
Šroub ukostřovacího kabelu na rámu	M6	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vpředu	M6x45	10 Nm	
Šroub vedení řetězu na kyvné vidlici vzadu	M6x16	10 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M6	10 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M6	10 Nm	
Matice dorazu brzdového pedálu	M8	20 Nm	
Matice k držáku pneumatiky	M8	12 Nm	
Matice ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm	
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm	
Šroub ramena dole	M8	30 Nm	Loctite®2701™
Šroub ramena nahoře	M8	35 Nm	Loctite®2701™
Šroub sběrače u výztuhy motoru	M8	15 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	
Šroub u postranního uchycení stojanu (XC-F US)	M8	33 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pouzdra vidlice horní	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Zbývajících matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývajících šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	60 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	60 Nm	Loctite®2701™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	60 Nm	Loctite®2701™

Šroub u úchytu řídítek	M10	40 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Matice čepu kyvné vidlice	M16x1,5	100 Nm	
Matice rámu na spojovací páce	M16x1,5	60 Nm	
Matice spojovací páky na zalomené páce	M16x1,5	60 Nm	
Matice zalomené páky na kyvné vidlici	M16x1,5	60 Nm	
Šroub u hlavy rámu horní	M20x1,5	12 Nm	
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M20x1,5	35 Nm	
Matice u zadního výsuvného čepu kola	M22x1,5	80 Nm	
Šroubovací hrdlo chladičového systému	M24x1,5	7,5 Nm	

24.1 Prohlášení o shodě pro jednotlivé země



W00603-10

25.1 Prohlášení FCC

Ustanovení k modifikacím

Změny a modifikace, které nebyly výslovně povoleny příslušným úřadem, mohou mít za následek zákaz provozování zařízení uživatelem.

Ustanovení k rušením

Toto zařízení splňuje část 15 ustanovení FCC.

Provoz musí splňovat dvě následující podmínky:

- 1 Toto zařízení nesmí způsobovat žádné rušení.
- 2 Toto zařízení musí přijmout jakékoliv rušení včetně takového, které může případně způsobit jeho nežádoucí provoz.

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95/97)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95/97)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.
- Pokud se použije palivo s více než 10 % etanolu, musí se použít minimálně ROZ 97.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 25 % (např. E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	–25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)

Norma / klasifikace

- JASO T903 MA2 (📖 str. 164)
- SAE (📖 str. 164) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Cross Power 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 164) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)

Norma / klasifikace

- SAE (📖 str. 164) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí prostředek vzduchového filtru

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Dirt Remover

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazací tuk s vysokou viskozitou

Doporučený dodavatel

SKF®

- LGHB 2

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Olej pro pěnový vzduchový filtr

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Racing Bio Liquid Power

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Silikonový sprej

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Silicone Spray

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Speciální tuk (00062010053)

Doporučený dodavatel

Klüber Lubrication®

- Klüberfood NH1 34-401

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

TC	Kontrola trakce (Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
-	Launch Control	Funkce elektroniky vozidla pro dosažení nejlepšího možného zrychlení ze stoje
OBD	On-Board-Diagnostika	System vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	Quickshifter (rychlořazení)	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího rychlostního stupně bez použití spojky

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
bez obr.	bez obrázku
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
v.	viz
viz	srovnej, viz



31.1 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Kontrolka chybné funkce svítí/bliká oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Kontrolka chybné funkce se rozsvítí také tehdy, když je aktivovaná kontrola trakce a omezovač otáček.
	Kontrolka TC svítí oranžově – TC je aktivovaná nebo právě reguluje. Kontrolka TC bliká, když je aktivovaná funkce Launch Control.


31.2 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka QS svítí modře – Aktivována je funkce quickshifter. Kontrolka QS bliká, když se quickshifter programuje.
	Kontrolka B svítí zeleně – Aktivována je elektronická charakteristika ADVANCED.

31.3 Bílé symboly

Bílé symboly poskytují informace.

	Kontrolka A svítí bíle – Aktivována je STANDARDNÍ elektronická charakteristika.
---	--

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Typ zařízení: Jednotka konektoru pro vozidla KTM
Označení typu: Jednotka konektoru offroad
Typové číslo: A46014086010
A46014087020

Výrobce nebo
autorizovaný zástupce: KTM AG
Adresa: Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Toto prohlášení o shodě je vydáno s výhradní zodpovědností výrobce.

Výše uvedený předmět prohlášení se shoduje s relevantními zákonnými požadavky:

- Směrnice 2014/53/EU

Výrobek vyhovuje následujícím normám:

- Ochrana zdraví a bezpečnost (článek 3. (1)(a)):

- EMC (článek 3. (1)(b)):

EN 62368-1:2014 / A11:2017
EN 62311:2009-09

EN 301 489-1 V2.2.3:2019
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 301 489-19 V2.2.1:2022

- Multimediální zařízení (článek 3. (2)):

EN 55032:2015/A11:2020

ECE R10.06

EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 303 413 V1.2.1:2021

Podpis a pověření: KTM AG

Mattighofen, Rakousko
15.03.2023

místo a datum vydání

DocuSigned by:

2114E1C78AF442F...
Viktor Sigi
CFO
KTM AG

DocuSigned by:

F9A4FB06188149A...
Philipp Habsburg
CTO
KTM AG

UK PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Typ zařízení: Jednotka konektoru pro vozidla KTM
Označení typu: Jednotka konektoru offroad
Typové číslo: A46014086010
A46014087020

Výrobce nebo
autorizovaný zástupce: KTM AG
Adresa: Stallhofnerstrasse 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Toto prohlášení o shodě je vydáno s výhradní zodpovědností výrobce.

Výše uvedený předmět prohlášení se shoduje s relevantními zákonnými požadavky:

- Nařízení pro multimediální zařízení 2017 (S.I. 2017/1206)

Výrobek vyhovuje následujícím normám:

- Ochrana zdraví a bezpečnost (nařízení 6.(1)(a)): - EMC (nařízení 6.(1)(b)):

EN 62368-1:2014 / A11:2017
EN 62311:2009-09

EN 301 489-1 V2.2.3:2019
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 301 489-19 V2.2.1:2022

- Multimediální zařízení (nařízení 6. (2)):

EN 55032:2015/A11:2020

ECE R10.06

EN 300 328 V2.2.2:2019-07
EN 303 413 V1.2.1:2021/04

Podpis a pověření: KTM AG

Mattighofen, Rakousko
15.03.2023

místo a datum vydání

DocuSigned by:

2114E1C78AF442F...
Viktor Sigl
CFO
KTM AG

DocuSigned by:

F9A4FB06188149A...
Philipp Habsburg
CTO
KTM AG

1	
12V baterie	
nabíjení	114
12V baterie	
demontáž	112
montáž	113
startovací výkon	26
B	
Bezpečný provoz	8
Blikací kód	142-143
Boční stojan	23
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	94
brzdy zadního kola – doplnění	100
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	96
brzdy zadního kola – výměna	102
kontrola brzdy předního kola	95
kontrola brzdy zadního kola	101
Brzdové kotouče	
kontrola	92
C	
Charakteristika	
změna	128
Charakteristika přívodu plynu	
nastavení	126
Chladicí kapalina	
kontrola hladiny	121
kontrola mrazuvzdornosti a hladiny	120
plnění	122
vypuštění	121
Chladicí systém	120
Č	
Číslo motoru	14
D	
Definice použití	7
Diagnostický konektor	117
F	
Factory start	24
aktivování	32
G	
Gumové rukojeti	
kontrola	88

H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	93
kontrola brzdy zadního kola	99
Hladina motorového oleje	
kontrola	132
Hlavní pojistka	
výměna	115
I	
Identifikační číslo vozidla	14
J	
Jednotka konektivity	118
K	
Kontrola trakce	
aktivování	32
Kontrolky	
přehled	19
Kryt motoru	
demontáž	59
montáž	59
Kryt rámu	
demontáž	60
montáž	60
Kryt vidlice	
demontáž	58
montáž	58
Kyvná vidlice	
kontrola	87
L	
Launch Control	
aktivování	31
Lithium-iontová baterie	
startovací výkon	26
Ložisko hlavy řízení	
mazání	66
M	
Motocykl	
mytí	136
sejmutí ze stojanu	56
zdvihnutí na stojan	56
Motor	
záběh	26
Motorový olej	
doplnění	135
výměna	132

Mrazuvzdornost			
kontrola	120		
N			
Náhradní díly	11		
Napnutí paprsků			
kontrola	110		
Napnutí řetězu			
kontrola	83		
nastavení	83		
Návod k obsluze	10		
Nesprávné použití	7		
Nožní brzda	23		
kontrola mrtvého chodu	98		
nastavení základní polohy	99		
O			
Obrázky	11		
Ochranný oděv	9		
Olejoyé sítko			
čištění	132		
Olejoyý filtr			
výměna	132		
Otáčky volnoběhu			
nastavení	128		
Otočná rukojeť plynu	17		
P			
Páčka ruční brzdy	16		
kontrola mrtvého chodu	92		
nastavení základní polohy	92		
Páčka spojky	16		
nastavení základní polohy	89		
Palivová nádrž			
demontáž	79		
montáž	80		
Palivové sítko			
výměna	131		
Plnicí množství			
chladicí kapalina	123-124, 148		
motorový olej	134, 148		
palivo	37-38, 148		
Pohled na vozidlo			
zepředu zleva	12		
zezadu zprava	13		
Pojistka			
palivového čerpadla – výměna	116		
výměna hlavní pojistky	115		
Pojistka brzdového obložení			
kontrola brzdy předního kola	95		
kontrola brzdy zadního kola	101		
Poloha řídítek	53		
nastavení	53		
Poloha škrticí klapky			
programování	129		
Pomocné prostředky	11		
Použití k určenému účelu	7		
Pravidla při práci	9		
Přední blatník			
demontáž	67		
montáž	68		
Přední kolo			
demontáž	104		
montáž	106		
Přehled kontrol	19		
Přeprava	36		
Prohlášení FCC	159		
Prohlášení o shodě	158		
Prověšení s jezdcem			
nastavení	47		
Provozní prostředky	11		
Pružná vzpěra			
demontáž	68		
kontrola prověšení s jezdcem	46		
kontrola statického prověšení	45		
montáž	69		
nastavení předepnutí pružiny	46		
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	44		
nastavení tlumení při stlačování tlumiče			
Highspeed	43		
nastavení tlumení při stlačování tlumiče			
Lowspeed	42		
tlumení při stlačování tlumiče obecně	42		
Q			
Quickshifter (rychlořazení)	33		
aktivování	33		
programování	89		
R			
Rám			
kontrola	87		
Ramena vidlice			
demontáž	60		
kontrola základního nastavení	49		
montáž	61		
nastavení tlaku vzduchu	49		
nastavení tlumení při roztahování tlumiče	52		
nastavení tlumení při stlačování tlumiče	50		
odvzdušnění	57		

Regulační šroub otáček volnoběhu	22	plnicí množství	148
Ručení	11	pneumatiky	150
Ř		podvozek	149
Řadicí páka	22	pružná vzpěra	152
kontrola základní polohy	130	utahovací momenty u motoru	146
nastavení základní polohy	130	utahovací momenty u podvozku	155
Řetěz		vidlice	150
čištění	82	Tlačítko pro studený start	21
kontrola	84	Tlak v pneumatikách	
Řetězové kolo		kontrola	110
kontrola	84	Tlumení při roztahování tlumiče	
Řetězový pastorek		nastavení pružné vzpěry	44
kontrola	84	vidlice – nastavení	52
S		Tlumení při stlačování tlumiče	
Schránka vzduchového filtru		vidlice – nastavení	50
čištění	74	Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Sdružený přístroj na palubní desce	19	nastavení pružné vzpěry	43
Sedačka		Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
demontáž	71	nastavení pružné vzpěry	42
montáž	71	Tlumič koncovka výfuku	
Servis	11	demontáž	76
Servisní plán	39-40	montáž	77
Spodní můstek vidlice		výměna výplně ze skelného vlákna	77
demontáž	62	U	
montáž	63	Uložení	138
Spojka		Uložení plynového bovdeny	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	89	kontrola	87
výměna kapaliny	90	Uvedení do provozu	
Startovací tlačítko	18	kontrola a ošetření před každým uvedením do	
Startovací výkon		provozu	30
lithium-iontových baterií při nízkých teplotách	26	po uložení	139
Startování	30	pokyny pro první uvedení do provozu	25
Stav pneumatik		Uzávěr palivové nádrže	
kontrola	109	otevření	20
Š		zavření	21
Štítek hlavy řízení	14	V	
T		Vedení řetězu	
Tabulka se startovním číslem		kontrola	84
demontáž	66	Vidlice	
montáž	67	čištění prachových manžet	57
Tankování		Víko schránky vzduchového filtru	
palivo	37	demontáž	72
Technické příslušenství	11	montáž	73
Technické údaje		příprava pro zajištění	76
elektrická soustava	150	Vůle ložiska hlavy řízení	
motor	145	kontrola	65
		nastavení	65

Vůle plynového bovdenu

kontrola	125
nastavení	125

Vyhledávání závad 140-141

Vyhledávání závad CUO 144

Vypínací tlačítko 17

Výrobní číslo pružné vzpěry 15

Výrobní číslo vidlice 14

Vzduchové pružení XACT 41

Vzduchový filtr

čištění	74
demontáž	74
montáž	75

Z

Zadní kolo

demontáž	107
montáž	108

Zákaznický servis 11

Základní nastavení podvozku

podle hmotnosti jezdce	41
------------------------	----

Záruka výrobce 11

Zasouvací stojan 23

Ztížené podmínky nasazení 27

bahnitý terén	28
mokrý písek	28
mokrý terén	28
nízké teploty	29
pomalá jízda	29
sníh	29
suchý písek	27
vysoké teploty	29

Ž

Životní prostředí 9



3214834cs

13.12.2023

