

690 ENDURO R

Výr.č. 3214927cs



KTM

Rádi bychom Vám poblahopřáli k Vašemu rozhodnutí pro motocykl KTM. Nyní jste majitelem/majitelkou moderního, sportovního vozidla, které Vám přinese mnoho radosti, pokud o něj budete náležitě pečovat. Přejeme Vám po celou dobu spokojenou a bezpečnou jízdu!

Níže prosím uveďte sériová čísla vašeho vozidla.

Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12)	Razítko obchodníka
Číslo motoru (📖 str. 13)	
Číslo klíčků (📖 str. 12)	

Návod k obsluze odpovídá k datu zveřejnění nejnovějšímu stavu této konstrukční řady. Nelze však vyloučit drobné odchylky, které vzniknou v důsledku dalšího konstrukčního vývoje.

Všechny údaje zde obsažené jsou nezávazné. KTM Sportmotorcycle GmbH si vyhrazuje zejména právo bez předchozího oznámení a bez udání důvodů změnit technické údaje, ceny, barvy, typy, materiál, služby a servisní služby, konstrukce, vybavení a ostatní, resp. je bez náhrad vyškrtnout, přizpůsobit místním podmínkám stejně jako zastavit výrobu určitého modelu bez předchozího oznámení. KTM neručí za možnosti dodávky, odlišnosti ve vyobrazeních a popisech, ani za tiskové chyby a omyly. Zobrazené modely obsahují zčásti zvláštní vybavení, které nepatří k rozsahu sériové dodávky.

© 2023 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Rakousko

Všechna práva vyhrazena

Dotisk i dílčích výtahů, jakož i rozmnožování jakéhokoliv druhu jen s písemným svolením autora.



ISO 9001(12 100 6061)

Ve smyslu mezinárodní normy řízení kvality ISO 9001 používá KTM procesy zajištění kvality, které vedou k nejvyšší možné kvalitě výrobku.

Vystavil: TÜV Management Service

REG.NO. 12 100 6061

KTM Sportmotorcycle GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen, Rakousko

Tento dokument platí pro následující modely:

690 ENDURO R EU (F9703X8)



3214927cs

05.10.2023

1	ZOBRAZOVACÍ PROSTŘEDKY	5	6.12	Přehled kontrolek	17
1.1	Použité symboly	5	6.13	Odjištění sedačky	18
1.2	Použité formátování	5	6.14	Držadla	18
2	BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	6	6.15	Stupačky spolujezdce	18
2.1	Definice použití – použití k určenému účelu	6	6.16	Páčka řazení	18
2.2	Nesprávné použití	6	6.17	Nožní brzda	19
2.3	Bezpečnostní upozornění	6	6.18	Boční stojan	19
2.4	Stupně nebezpečí a symboly	6	6.19	Otevření uzávěru palivové nádrže	19
2.5	Výstraha před manipulacemi	7	6.20	Zavření uzávěru palivové nádrže	20
2.6	Bezpečný provoz	7	6.21	Sdružený přístroj na palubní desce	20
2.7	Ochranný oděv	7	6.21.1	Přehled	20
2.8	Pravidla při práci	8	6.21.2	Aktivace a test	21
2.9	Životní prostředí	8	6.21.3	Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce	21
2.10	Návod k obsluze	8	6.21.4	Nastavení kilometrů nebo milí	21
3	DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ	9	6.21.5	Nastavení času	22
3.1	Záruka výrobce, ručení	9	6.21.6	Nastavení servisního intervalu	22
3.2	Provozní prostředky, pomocné prostředky	9	6.21.7	Ujetá vzdálenost 1	23
3.3	Náhradní díly, technické příslušenství	9	6.21.8	Ujetá vzdálenost 2	23
3.4	Servis	9	6.21.9	Průměrná rychlost 1	23
3.5	Obrázky	9	6.21.10	Průměrná rychlost 2	24
3.6	Zákaznický servis	9	6.21.11	Doba jízdy 1	24
4	POHLED NA VOZIDLO	10	6.21.12	Doba jízdy 2	24
4.1	Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)	10	6.21.13	Počítadlo provozních hodin	25
4.2	Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)	11	6.21.14	Hodiny	25
5	SÉRIOVÁ ČÍSLA	12	6.21.15	Ukazatel servisního intervalu	25
5.1	Identifikační číslo vozidla	12	6.21.16	Ukazatel otáček	25
5.2	Typový štítek	12	6.21.17	Počítadlo ujetých kilometrů	26
5.3	Číslo klíčků	12	6.21.18	Ukazatel rychlostního stupně	26
5.4	Číslo motoru	13	6.21.19	Ukazatel servisu	26
5.5	Číslo výrobku na vidlici	13	6.21.20	Ujetá vzdálenost na rezervu paliva	27
5.6	Výrobní číslo pružné vzpěry	13	7	UVEDENÍ DO PROVOZU	28
6	OVLÁDACÍ PRVKY	14	7.1	Pokyny k prvnímu uvedení do provozu	28
6.1	Páčka spojky	14	7.2	Záběh motoru	29
6.2	Páčka ruční brzdy	14	7.3	Naložení vozidla	29
6.3	Otočná rukojeť plynu	14	8	NÁVOD K JÍZDĚ	31
6.4	Tlačítko houkačky	14	8.1	Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	31
6.5	Přepínač světel	15	8.2	Startování vozidla	31
6.6	Přepínač blinkrů	15	8.3	Rozjezd	33
6.7	Nouzový vypínač	15	8.4	Řazení, jízda	33
6.8	Startovací tlačítko	15	8.5	QUICKSHIFTER +	36
6.9	Tlačítko ABS	16	8.6	Kontrola trakce motocyklu	36
6.10	Kombinovaný spínač	16	8.7	Brzdění	37
6.11	Zámek zapalování a řízení	17	8.8	Zastavení, parkování	38
			8.9	Přeprava	39
			8.10	Odtahování v případě poruchy	39
			8.11	Tankování paliva	40

9	SERVISNÍ PLÁN	41	11.26	Nastavení základní polohy páčky spojky	63
9.1	Doplňující informace	41	11.27	Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky	63
9.2	Servisní plán	41	11.28	Demontáž krytu motoru	64
10	VYLADĚNÍ PODVOZKU	43	11.29	Montáž krytu motoru	64
10.1	Vidlice/pružná vzpěra	43	12	BRZDOVÁ SOUSTAVA	65
10.2	Osazení vidlice	43	12.1	Antiblokovací systém (ABS)	65
10.3	Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici	43	12.2	Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy	66
10.4	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice	44	12.3	Kontrola brzdových kotoučů	66
10.5	Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry	45	12.4	Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola	67
10.6	Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku	45	12.5	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola	68
10.7	Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku	46	12.6	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola	69
10.8	Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry	46	12.7	Výměna brzdových obložení brzdy předního kola	69
10.9	Poloha řídítek	47	12.8	Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy	71
10.10	Nastavení polohy řídítek	47	12.9	Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy	72
11	SERVISNÍ PRÁCE NA PODVOZKU	49	12.10	Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola	73
11.1	Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu	49	12.11	Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola	73
11.2	Sejmutí motocyklu ze zvedacího zařízením vzadu	49	12.12	Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola	74
11.3	Zdvihnutí motocyklu na stojan	49	12.13	Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola	75
11.4	Sejmutí motocyklu ze stojanu	50	13	KOLA, PNEUMATIKY	78
11.5	Čištění prachových manžet na vidlici	50	13.1	Demontáž předního kola	78
11.6	Demontáž krytu vidlice	51	13.2	Montáž předního kola	79
11.7	Montáž krytu vidlice	51	13.3	Demontáž zadního kola	79
11.8	Odvzdušnění vidlic	51	13.4	Montáž zadního kola	81
11.9	Demontáž sedačky	52	13.5	Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola	82
11.10	Montáž sedačky	52	13.6	Kontrola stavu pneumatik	83
11.11	Demontáž palubního nářadí	52	13.7	Kontrola tlaku v pneumatikách	84
11.12	Uschování palubního nářadí	53	13.8	Kontrola napnutí paprsků	85
11.13	Sejmutí boční kapoty	54	13.9	Použití spreje na opravu pneumatiky	85
11.14	Montáž boční kapoty	54	14	ELEKTRICKÁ SOUSTAVA	86
11.15	Demontáž předního blatníku	54	14.1	Demontáž 12V baterie	86
11.16	Montáž předního blatníku	55	14.2	Montáž 12V baterie	86
11.17	Demontáž vzduchového filtru	55	14.3	Nabíjení 12V baterie	87
11.18	Montáž vzduchového filtru	56	14.4	Výměna hlavní pojistky	88
11.19	Kontrola znečištění řetězu	56	14.5	Výměna pojistek ABS	89
11.20	Čištění řetězu	57			
11.21	Kontrola napnutí řetězu	57			
11.22	Nastavení napnutí řetězu	58			
11.23	Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu	59			
11.24	Nastavení vedení řetězu	62			
11.25	Kontrola gumové rukojeti	62			

14.6	Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů	90	21.3.2	Chladicí kapalina	121
14.7	Demontáž masky světlometu se světlometem.....	92	21.3.3	Palivo.....	121
14.8	Montáž masky světlometu se světlometem.....	92	21.4	Podvozek	121
14.9	Výměna žárovky světlometu	93	21.5	Elektrická soustava	122
14.10	Výměna žárovky obrysového světla ...	93	21.6	Pneumatiky	122
14.11	Kontrola nastavení světlometu	94	21.7	Vidlice	123
14.12	Nastavení dosahu světlometu	95	21.8	Pružná vzpěra.....	123
14.13	USB zdířka.....	95	21.9	Utahovací momenty u podvozku	124
14.14	ACC1 a ACC2.....	95	22	PROVOZNÍ LÁTKY	128
14.15	Diagnostický konektor.....	96	23	POMOCNÉ PROSTŘEDKY	130
15	CHLADICÍ SYSTÉM.....	97	24	NORMY	131
15.1	Chladicí systém	97	25	SEZNAM ODBORNÝCH VÝRAZŮ	132
15.2	Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny	97	26	SEZNAM ZKRATEK.....	133
15.3	Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	98	27	SEZNAM SYMBOLŮ.....	134
15.4	Vypuštění chladicí kapaliny 🐾.....	99	27.1	Červené symboly	134
15.5	Naplnění/odvzdušnění chladicího systému 🐾.....	100	27.2	Žluté a oranžové symboly	134
15.6	Výměna chladicí kapaliny 🐾.....	101	27.3	Zelené a modré symboly	134
16	VYLADĚNÍ MOTORU.....	104	REJSTŘÍK	135	
16.1	Změna jízdního režimu	104			
16.2	Nastavení kontroly trakce	104			
16.3	Kontrola základní polohy řadicí páky	105			
16.4	Nastavení základní polohy řadicí páky 🐾	105			
17	SERVISNÍ PRÁCE NA MOTORU	106			
17.1	Kontrola hladiny motorového oleje ...	106			
17.2	Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových síték 🐾	106			
17.3	Doplnění motorového oleje	109			
18	MYTÍ, OŠETŘOVÁNÍ	110			
18.1	Mytí motocyklu	110			
18.2	Kontrola a ošetření pro zimní provoz	111			
19	ULOŽENÍ.....	113			
19.1	Uložení	113			
19.2	Uvedení do provozu po uložení	114			
20	VYHLEDÁVÁNÍ ZÁVAD	115			
21	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	117			
21.1	Motor.....	117			
21.2	Utahovací momenty u motoru.....	118			
21.3	Plnicí množství.....	121			
21.3.1	Motorový olej.....	121			

1.1 Použité symboly

Dále je vysvětleno používání určitých symbolů.



Označuje očekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje neočekávanou reakci (např. pracovního kroku nebo funkce).



Označuje práce, které vyžadují odborné znalosti a technické myšlení. V zájmu vlastní bezpečnosti nechte tyto práce provést autorizovaným odborným servisem KTM. Údržbu Vašeho motocyklu tam optimálně provedou speciálně vyškolení odborníci pomocí nezbytných speciálních nástrojů.



Označuje odkaz na stránku (na uvedené straně si můžete přečíst více informací).



Označuje uvedení dalších informací nebo tipů.



Označuje výsledek zkušební operace.



Označuje konec činnosti včetně případných dodatečných prací.

1.2 Použité formátování

Dále je vysvětleno používané formátování.

Vlastní název	Označuje vlastní název.
Název®	Označuje ochranný název.
Značka™	Označuje obchodní značku.
<u>Podtržené pojmy</u>	Odkazují na technické detaily vozidla nebo označují odborné termíny, které jsou vysvětleny v seznamu odborných výrazů.

2.1 Definice použití – použití k určenému účelu

Toto vozidlo je navrženo a konstruováno tak, že vyhovuje současným nárokům a ob stojí v běžném silničním provozu a při použití v lehkém terénu (nezpevněné silnice).

Toto vozidlo není určeno pro používání na závodních dráhách.



Informace

Pro veřejný provoz na silnici je toto vozidlo schváleno jen v homologované verzi.

Při použití v prašném prostředí může být zapotřebí použití ochrany vzduchového filtru. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

2.2 Nesprávné použití

Používejte vozidlo jen k určenému účelu.

Při nesprávném používání může vzniknout nebezpečí zranění osob, poškození materiálu nebo životního prostředí.

Každé použití vozidla, které je nad rámec řádného použití a definice použití, je nesprávným použitím.

Nesprávné použití zahrnuje také použití provozních a pomocných látek, které nesplňují požadované specifikace pro příslušné použití.

2.3 Bezpečnostní upozornění

Pro bezpečné zacházení s popisovaným výrobkem se musí dodržovat několik bezpečnostních pokynů. Proto si pozorně přečtěte tento návod a všechny další návody, které jsou předmětem dodávky. Bezpečnostní pokyny jsou v textu opticky zvýrazněny a jsou pomocí odkazů propojeny s relevantními místy v textu.



Informace

Na dobře viditelných místech popisovaného výrobku jsou umístěny různé informační a výstražné nálepky. Žádnou informační nebo výstražnou nálepku neodstraňujte. Pokud by některá chyběla, nemuseli byste Vy nebo někdo jiný poznat nebezpečí a v důsledku toho by mohlo dojít ke zranění.

2.4 Stupně nebezpečí a symboly



Nebezpečí

Upozornění na nebezpečí, které má za následek jistou smrt nebo těžká zranění s trvalými následky, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Výstraha

Upozornění na nebezpečí, které má pravděpodobně za následek smrt nebo těžká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Pozor

Upozornění na nebezpečí, které může mít za následek lehká zranění, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek značné hmotné škody nebo poškození stroje, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.



Upozornění

Upozornění na nebezpečí, které má za následek poškození životního prostředí, pokud nebudou provedena příslušná preventivní opatření.

2.5 Výstraha před manipulacemi

Provádění změn na součástech tlumení hluku je zakázáno. Následující opatření nebo vytváření určitých stavů je ze zákona zakázáno:

- 1 Odstranění jakýchkoliv zařízení nebo součástí nového vozidla sloužících k tlumení hluku nebo jejich vyřazení z provozu před prodejem nebo dodáním vozidla koncovému zákazníkovi nebo během používání vozidla k jinému účelu než je servis, oprava nebo výměna těchto součástí, jakož i
- 2 používání vozidla po odstranění zařízení nebo součásti tohoto druhu nebo po jejich vyřazení z provozu.

Příklady protizákonné manipulace:

- 1 Odstranění nebo provrtání tlumicích koncovek výfuku, nárazových plechů, kolen nebo jiných součástí, které vedou výfukové plyny.
- 2 Odstranění nebo provrtání částí sacího systému.
- 3 Používání v neudržovaném stavu.
- 4 Výměna mobilních dílů vozidla nebo částí výfukového systému nebo sacího systému za díly neschválené výrobcem.

2.6 Bezpečný provoz



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Vozidlo provozujte jen v technicky bezvadném stavu, v souladu s jeho určením, s ohledem na bezpečnost a životní prostředí.

Pro silniční provoz je zapotřebí příslušné řidičské oprávnění.

Poruchy, které snižují bezpečnost, nechte ihned odstranit v odborném autorizovaném servisu KTM.

Řiďte se pokyny na informačních/výstražných nálepkách na vozidle.

2.7 Ochranný oděv



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.

V zájmu Vaší bezpečnosti KTM doporučuje, abyste provozovali vozidlo pouze ve vhodném ochranném oděvu.

2.8 Pravidla při práci

Pokud není uvedeno jinak, musí být při každé práci vypnuté zapalování (modely se zámkem zapalování, modely s rádiovým klíčkem) resp. vypnutý motor (modely bez zámků zapalování nebo klíčku transpondéru).

Pro některé práce jsou zapotřebí speciální nástroje. Tyto nástroje nejsou součástí vozidla, ale lze je objednat podle čísel uvedených v závorkách. Příklad: Stahovák ložisek (15112017000)

Pokud není uvedeno jinak, platí pro všechny práce a popisy normální podmínky.

Teplota okolí	20 °C
Barometrický tlak	1 013 mbar
Relativní vlhkost vzduchu	60 ± 5 %

Součásti, které nelze znovu použít (např. samopojistné šrouby a matice, pružné spojovací šrouby, těsnění, těsnicí kroužky, O-kroužky, závlačky, pojistné podložky), nahraďte při montáži novými součástmi.

Pro některá šroubová spojení je nutné použít pojistku šroubu (např. **Loctite®**). Při použití dodržujte specifické pokyny výrobce.

Pokud je na novém dílu již nanесena pojistka šroubu (např. **Precote®**), nenanáшеjte žádný další prostředek pro zajištění šroubů.

Součásti, které se po demontáži znovu použijí, vyčistěte a zkontrolujte, zda nejsou poškozené resp. opotřebované. Poškozené nebo opotřebované součásti vyměňte.

Po skončení opravy nebo servisu se ujistěte o provozní bezpečnosti vozidla.

2.9 Životní prostředí

Odpovědné zacházení s Vaším motocyklem zajistí, aby k problémům nebo konfliktům nedocházelo. Pro zajištění budoucí jízdy na motocyklu se ujistěte, zda používáte motocykl legálně, chovejte se uvědoměle k životnímu prostředí a respektujte práva ostatních lidí.

Při likvidaci použitého oleje, jiných provozních a pomocných prostředků a použitých součástí dodržujte zákony a směrnice platné v příslušné zemi.

Jelikož motocykly nepodléhají směrnici EU o likvidaci vozidel k sešrotování, není pro likvidaci starých vozidel žádná zákonná úprava. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád pomůže.

2.10 Návod k obsluze

Před první jízdou si prosím důkladně přečtete celý návod k obsluze. Návod k obsluze obsahuje mnoho informací a tipů, které Vám usnadní ovládání, manipulaci a servis. Jen tak zjistíte, jak nejlépe vozidlo sladit se svými potřebami, a jak se můžete chránit před úrazem.



Tip

Návod k obsluze si uložte ve svém koncovém zařízení, abyste do něj v případě potřeby mohli kdykoli nahlédnout.

Pokud byste se chtěli dozvědět více o vozidle nebo se při čtení vyskytly nejasnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce KTM.

Návod k obsluze je důležitou součástí vozidla. Při prodeji vozidla si musí nový vlastník návod k obsluze znovu stáhnout.

Návod k obsluze lze několikrát stáhnout pomocí QR kódu nebo odkazu na dokladu o vydání.

Návod k obsluze je navíc k dispozici ke stažení u vašeho autorizovaného prodejce KTM a na webových stránkách KTM. Prostřednictvím svého autorizovaného prodejce KTM si můžete také objednat tištěný exemplář.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.1 Záruka výrobce, ručení

Práce předepsané v servisním plánu musí provádět výhradně autorizovaný servis KTM a potvrdit je v **KTM Dealer.net**, jinak zaniká jakýkoliv nárok na záruku. Při škodách a následných škodách, které byly způsobeny manipulací a/nebo přestavbami na vozidle, nemůže být poskytnuta žádná záruka výrobce.

3.2 Provozní prostředky, pomocné prostředky



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.

Provozní a pomocné prostředky použijte podle návodu k obsluze a specifikace.

3.3 Náhradní díly, technické příslušenství

Pro svoji vlastní bezpečnost používejte jen náhradní díly a příslušenství, které schválila a/nebo doporučila firma KTM, a nechte si je namontovat v autorizovaném odborném servisu KTM. Za jiné výrobky a následně vzniklé škody firma KTM neručí.

Některé náhradní díly a příslušenství jsou u příslušných popisů uvedeny v závorkách. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

Aktuální **KTM PowerParts** pro své vozidlo naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

3.4 Servis

Předpokladem pro bezchybný provoz a pro předcházení předčasnému opotřebení je dodržování servisu, péče a seřizování motoru a podvozku tak, jak je uvedeno v návodu k obsluze. Nesprávné nastavení podvozku může vyvolat poškození a zlomení součástí podvozku.

Použití vozidla při ztížených podmínkách, např. v prašném prostředí, při silném dešti, ve velkém horku nebo při vysokém naložení může vést ke značně vyššímu opotřebení součástí, jako vzduchového filtru, hnacího ústrojí, brzdové soustavy nebo komponent pérování. Z tohoto důvodu by mohla být kontrola nebo výměna součástí zapotřebí ještě před dosažením dalšího servisního termínu.

Bezpodmínečně dodržujte předepsané doby záběhu a servisní intervaly. Jejich přesné dodržování výrazně přispívá k prodloužení životnosti Vašeho motocyklu.

Při volbě intervalu najetých kilometrů nebo časového intervalu je nutné zvolit ten interval, který nastane dřív.

3.5 Obrázky

Obrázky obsažené v návodu zčásti znázorňují zvláštní vybavení.

Pro lepší znázornění a vysvětlení mohou být některé díly demontované nebo nezobrazené. Pro příslušný popis není vždy nutné zapotřebí provádět demontáž. Řiďte se uvedeným popisem v textu.

3.6 Zákaznický servis

Pro dotazy k Vašemu vozidlu a k firmě KTM Vám bude rád k dispozici Váš autorizovaný prodejce KTM.

Seznam autorizovaných prodejců KTM naleznete na webových stránkách KTM.

Mezinárodní webové stránky KTM: KTM.COM

4 POHLED NA VOZIDLO

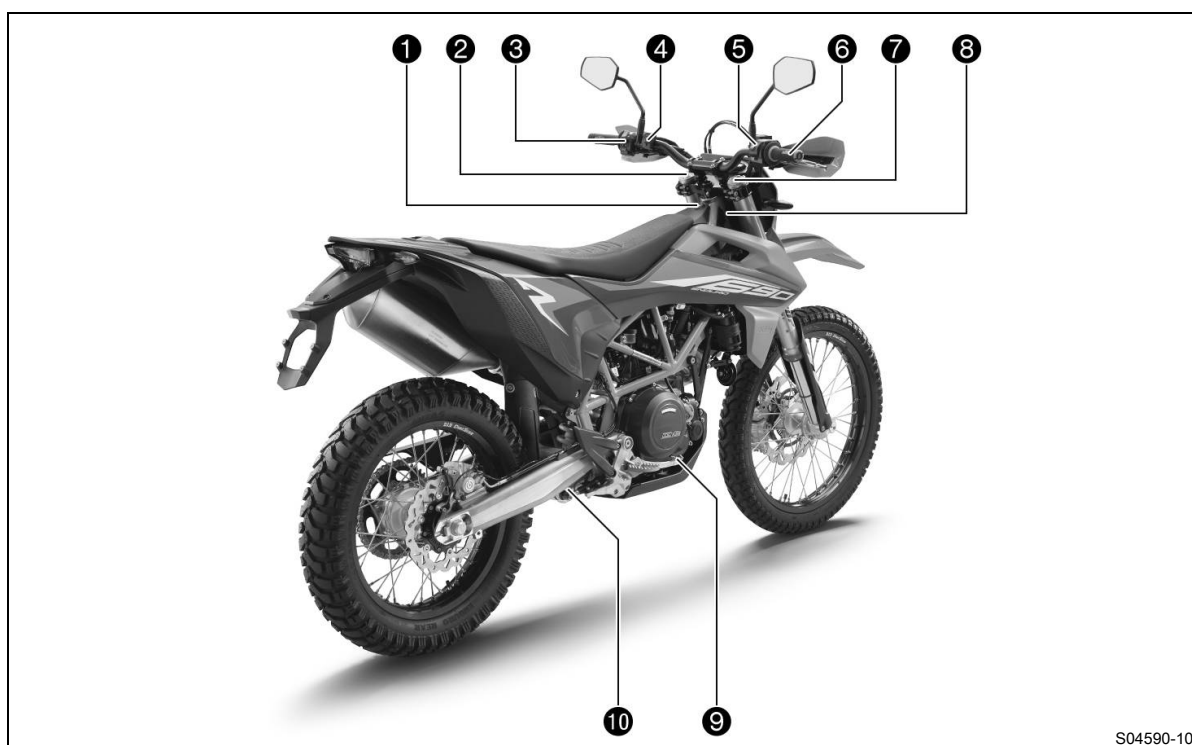
4.1 Pohled na vozidlo zepředu zleva (symbolické znázornění)



S04589-10

- ❶ Páčka ruční brzdy (📖 str. 14)
- ❷ Páčka spojky (📖 str. 14)
- ❸ Uzávěr palivové nádrže
- ❹ Odjištění sedačky (📖 str. 18)
- ❺ Boční stojan (📖 str. 19)
- ❻ Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry (📖 str. 45)
- ❼ Páčka řazení (📖 str. 18)

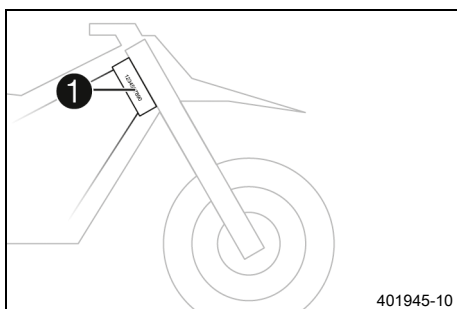
4.2 Pohled na vozidlo zezadu zprava (symbolické znázornění)



S04590-10

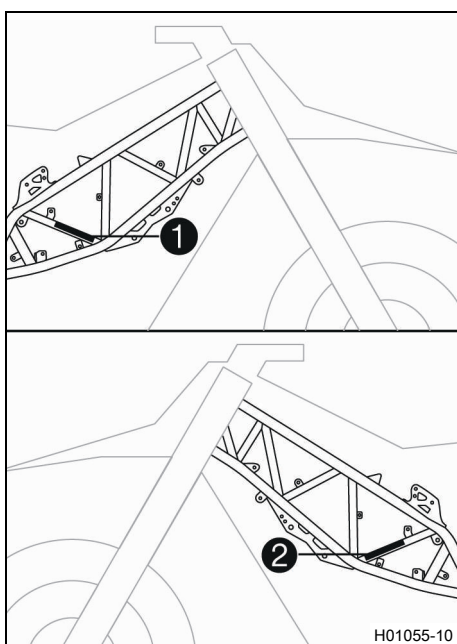
- ❶ Zámek zapalování a řízení (📖 str. 17)
- ❷ Vidlice – nastavení tlumiče pro stlačování
- ❸ Přepínač světel (📖 str. 15)
- ❹ Přepínač blinkrů (📖 str. 15)
- ❺ Tlačítko houkačky (📖 str. 14)
- ❻ Kombinovaný spínač (📖 str. 16)
- ❼ Nouzový vypínač (📖 str. 15)
- ❽ Startovací tlačítko (📖 str. 15)
- ❾ Otočná rukojeť plynu (📖 str. 14)
- ❿ Vidlice – nastavení tlumiče pro roztahování
- ⓫ Identifikační číslo vozidla (📖 str. 12)
- ⓬ Nožní brzda (📖 str. 19)
- ⓭ Pružná vzpěra – nastavení tlumiče pro roztahování

5.1 Identifikační číslo vozidla



Identifikační číslo vozidla ❶ je vyraženo na hlavě řízení vpravo.

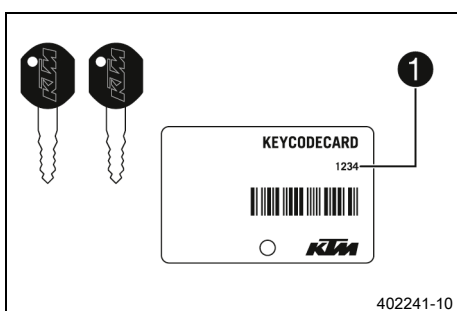
5.2 Typový štítek



Typový štítek Evropa ❶ je umístěn vpravo na rámu.

Typový štítek Austrálie ❷ je umístěn vlevo na rámu.

5.3 Číslo klíčů



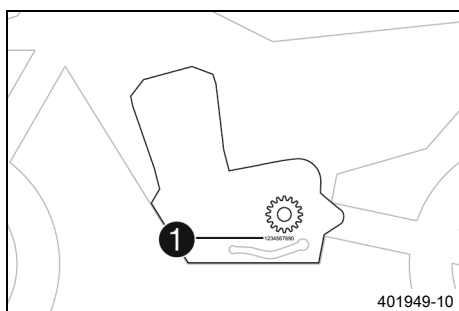
Číslo klíčů ❶ je uvedeno na KEYCODECARD.



Informace

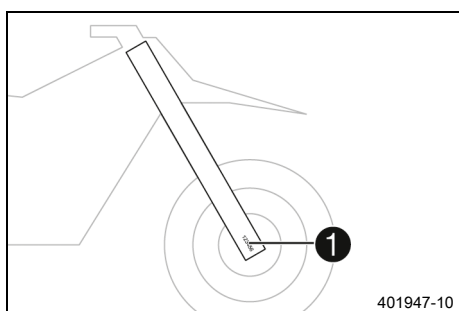
K objednání náhradních klíčů potřebujete jejich číslo. **KEYCODECARD** uchovávejte na bezpečném místě.

5.4 Číslo motoru



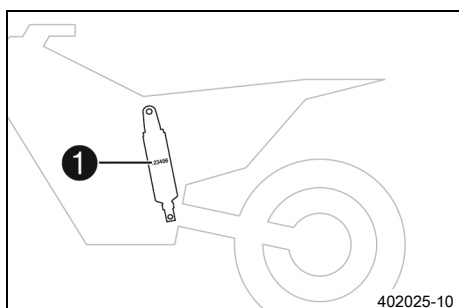
Číslo motoru ❶ je vyraženo na levé straně motoru pod pastorkem.

5.5 Číslo výrobku na vidlici



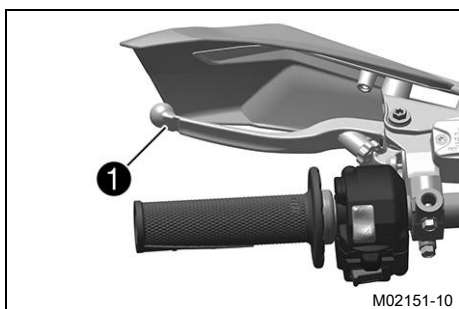
Číslo výrobku na vidlici ❶ je vyraženo na vnitřní straně koncovky vidlice.

5.6 Výrobní číslo pružné vzpěry



Výrobní číslo pružné vzpěry ❶ je umístěno na levé straně nárazového tlumiče.

6.1 Páčka spojky



Páčka spojky ❶ je umístěna na řídítkách vlevo.
Spojka je ovládaná hydraulicky a automaticky se seřizuje.

6.2 Páčka ruční brzdy



Páčka ruční brzdy ❶ se nachází na řídítkách vlevo.
Páčkou ruční brzdy se ovládá brzda předního kola.

6.3 Otočná rukojeť plynu



Otočná rukojeť plynu ❶ je umístěná na řídítkách vpravo.

6.4 Tlačítko houkačky



Tlačítko houkačky ❶ je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Tlačítko houkačky ❶ v základní poloze
- Tlačítko houkačky ❶ stisknuté – Houkačka je v této poloze zapnutá.

6.5 Přepínač světel



Přepínač světel ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Potkávací světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený dolů. V této poloze jsou zapnutá potkávací a zadní světla.
	Dálkové světlo zapnuté – Přepínač světel je vychýlený nahoru. V této poloze jsou zapnutá dálková a zadní světla.

6.6 Přepínač blinkrů



Přepínač blinkrů ① je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

	Blinkr vypnutý
	Blinkr vlevo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačen doleva. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.
	Blinkr vpravo zapnutý – Přepínač blinkrů stlačený doprava. Přepínač blinkrů se po stisknutí vrátí zpět do střední polohy.

Pro vypnutí blinkru stiskněte přepínač blinkrů k tělesu přepínače.

6.7 Nouzový vypínač



Nouzový vypínač ① je umístěn na řídítkách vpravo.

Možné stavy

	Nouzový vypínač vypnutý – V této poloze je zapalovací okruh přerušený, běžící motor zhasne, motor nelze nastartovat.
	Nouzový vypínač zapnutý – Pro provoz je nutná tato poloha, zapalovací okruh je uzavřený.

6.8 Startovací tlačítko

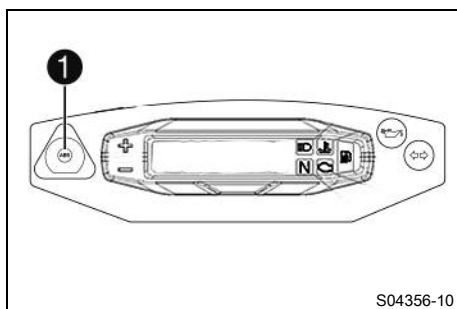


Startovací tlačítko ① je umístěno na řídítkách vpravo.

Možné stavy

- Startovací tlačítko ① v základní poloze
- Startovací tlačítko ① stisknuté – V této poloze je motor startéru aktivovaný.

6.9 Tlačítko ABS



Tlačítko ABS **1** je umístěno vlevo vedle sdruženého přístroje na palubní desce.



Informace

Tlačítko ABS slouží rovněž jako výstražná kontrolka ABS (str. 65).

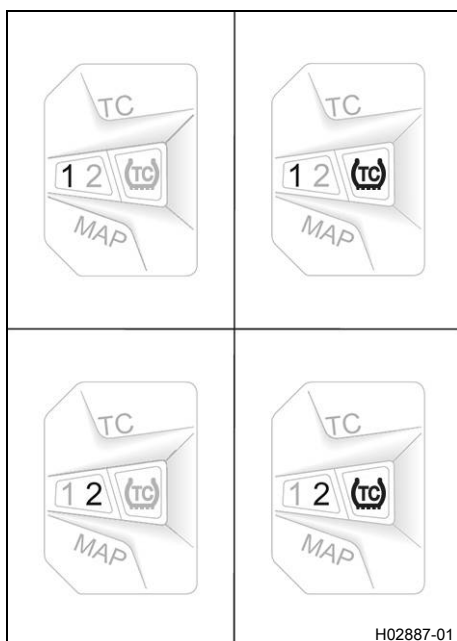
6.10 Kombinovaný spínač



Kombinovaný spínač je umístěn na řídítkách vlevo.

Možné stavy

1	STREET – Pokud svítí kontrolka LED 1, je aktivovaný jízdní režim STREET a kontrola trakce.
1TC	STREET bez TC – Pokud svítí kontrolky LED 1 a TC, je aktivovaný jízdní režim STREET a deaktivovaná kontrola trakce.
2	SPORT – Při svícení LED 2 je aktivovaný jízdní režim SPORT později účinná kontrola trakce a režim ABS Offroad .
2TC	SPORT bez TC – Při svícení kontrolkách LED 2 a TC je aktivovaný jízdní režim SPORT a režim ABS Offroad . Kontrola trakce je deaktivovaná.



Kombinovaný spínač ukazuje aktuální nastavení jízdního režimu a kontroly trakce.

Pomocí tlačítka **MAP** na kombinovaném spínači se mění jízdní režim, kontrola trakce a režim ABS.

Pomocí tlačítka **TC** na kombinovaném spínači se aktivuje a deaktivuje kontrola trakce.



Informace

Při každém zapnutí zapalování se z důvodu funkční kontroly rozsvítí všechny tři kontrolky LED na spínači.

Pokud se všechny tři kontrolky LED rozsvítí během provozu, identifikovala řídící jednotka motoru chybnou funkci. Neodkladně vyhledejte autorizovaný odborný servis KTM.

6.11 Zámek zapalování a řízení



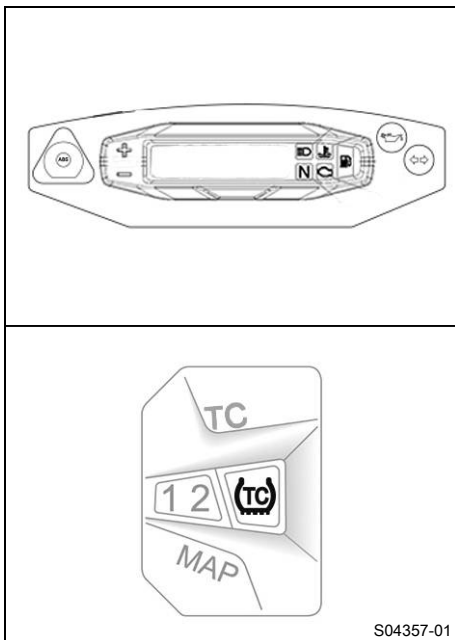
S03271-01

Zámek zapalování a řízení se nachází před sedačkou.

Možné stavy

	Zapalování vyp. – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny, běžící motor zhasne, stojící motor nena-skočí. Klíč zapalování lze vytáhnout.
	Zapalování zap – V této poloze je zapalovací obvod uzavřený, motor lze nastartovat.
	Řízení je zablokované – V této poloze je zapalovací obvod přerušeny a řízení je zablokované. Klíč zapalo-vání lze vytáhnout.

6.12 Přehled kontrolky



S04357-01

Možné stavy

	Výstražná kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – Jestliže výstražná kontrolka <u>ABS</u> svítí, není ABS aktivní. Výstražná kontrolka <u>ABS</u> svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Když výstražná kontrolka ABS pomalu bliká, je aktivovaný režim ABS Offroad .
	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka chybné funkce svítí oranžově – OBD iden-tifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty. Zastavte podle podmínek provozu, vypněte motor, nechte jej vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – Pokud kontrolka TC svítí, není MTC s citlivostí na zatáčky (str. 36) aktivní. Pokud současně svítí kontrolka TC a obě kontrolky jízdního režimu, byla identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když <u>MTC s citlivostí na zatáčky</u> aktivně zasahuje.

6.13 Odjištění sedačky



Sedačka se odjišťuje poutkem ❶.



Informace

Poutko pro odjištění sedačky se nachází pod uzávěrem palivové nádrže.

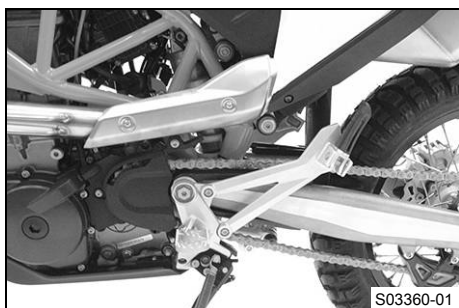
6.14 Držadla



Držadla ❶ slouží k pojiždění s motocyklem.

Při provozu se spolujezdcem se ho může spolujezdec během jízdy držet.

6.15 Stupačky spolujezdce

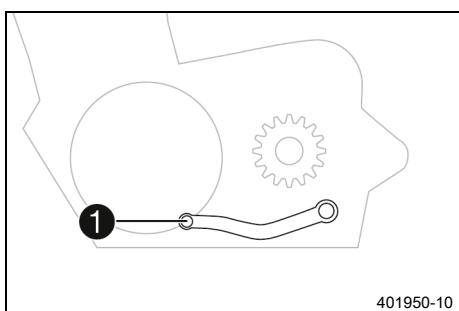


Stupačky spolujezdce jsou provedeny vyklápěcí.

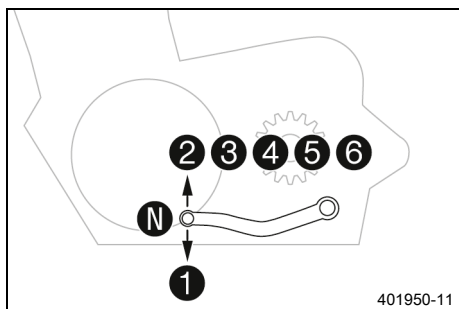
Možné stavy

- Stupačky spolujezdce sklopené – Pro provoz bez spolujezdce.
- Stupačky spolujezdce vyklopené – Pro provoz se spolujezdcem.

6.16 Páčka řazení

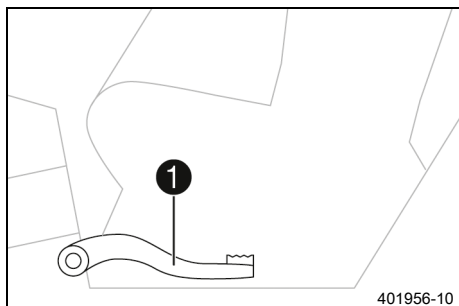


Páčka řazení ❶ je namontovaná na motoru vlevo.



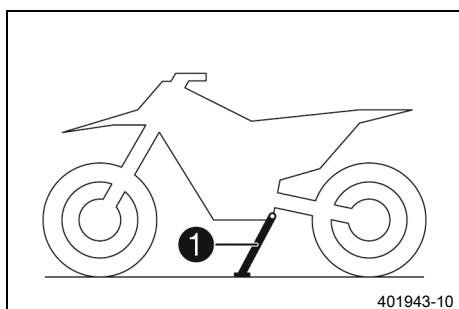
Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm.

6.17 Nožní brzda



Nožní brzda ❶ se nachází před pravou stupačkou. Nožní brzdou se ovládá brzda zadního kola.

6.18 Boční stojan



Boční stojan ❶ se nachází na levé straně vozidla. Boční stojan slouží k odstavení motocyklu.



Informace

Během jízdy musí být boční stojan sklopený nahoru. Boční stojan je spojený s bezpečnostním systémem startování, dodržujte návod k jízdě.

Možné stavy

- Boční stojan vyklopený – Na bočním stojanu lze vozidlo odstavit. Bezpečnostní systém startování je aktivován.
- Boční stojan sklopený – Tato poloha je nutná při každé jízdě. Bezpečnostní systém startování není aktivován.

6.19 Otevření uzávěru palivové nádrže



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

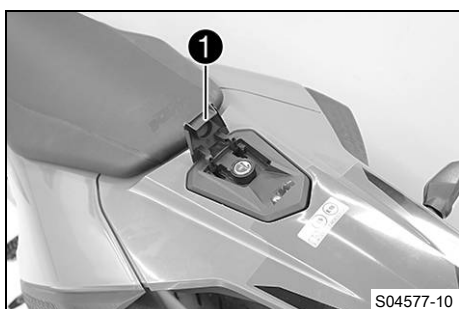
- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



S04577-10

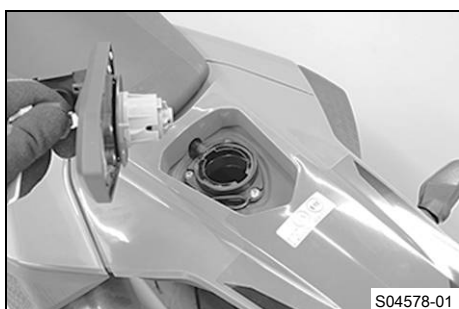
- Odklopte kryt **1** uzávěru palivové nádrže a zasuněte klíč zapalování.
- Klíčem zapalování otočte o 90° proti směru hodinových ručiček a vyjměte uzávěr palivové nádrže.



Informace

Uzávěr palivové nádrže je vybaven odvzdušněním palivové nádrže.

6.20 Zavření uzávěru palivové nádrže

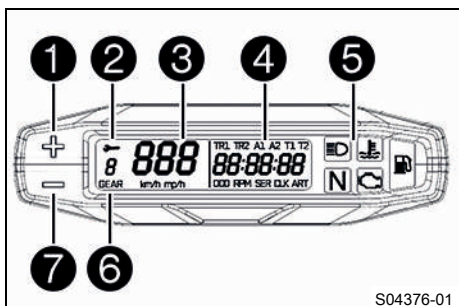


S04578-01

- Nasadte uzávěr palivové nádrže a klíčem zapalování otočte o 90° ve směru hodinových ručiček.
- Vytáhněte klíč zapalování a sklopte kryt.

6.21 Sdružený přístroj na palubní desce

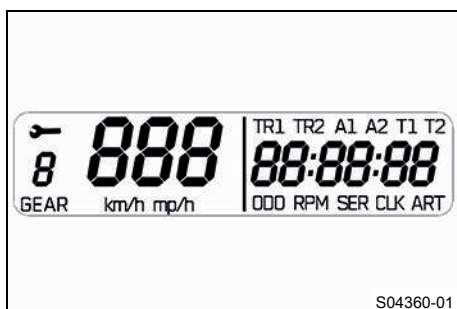
6.21.1 Přehled



S04376-01

- 1** Tlačítko +
- 2** Ukazatel servisu (📖 str. 26)
- 3** Ukazatel rychlosti
- 4** Displej
- 5** Přehled kontrol (📖 str. 17)
- 6** Ukazatel rychlostního stupně (📖 str. 26)
- 7** Tlačítko -

6.21.2 Aktivace a test

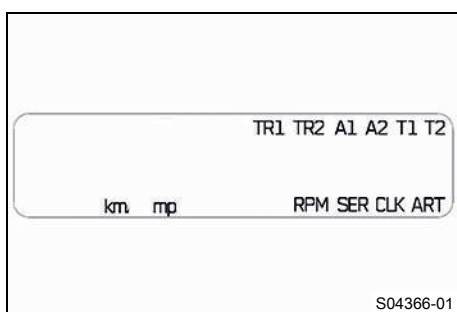
**Aktivace sdruženého přístroje na palubní desce**

Sdružený přístroj na palubní desce se aktivuje, když se zapne zapalování.

Test displeje

Pro funkční kontrolu displeje se na chvíli rozsvítí všechny zobrazovací prvky.

6.21.3 Nastavení sdruženého přístroje na palubní desce

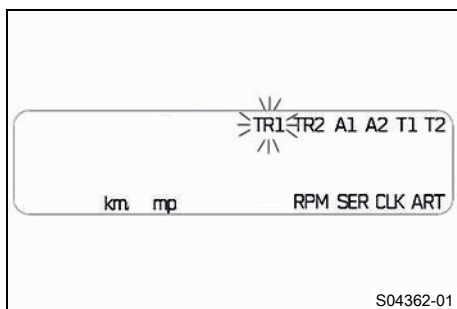
**Podmínka**

Motocykl stojí.

- Obě tlačítka přidržíte stisknutá 3 - 5 sekund.
- ✓ Zobrazí se menu nastavení.

**Informace**

V menu nastavení lze aktivovat a deaktivovat veškeré ukazatele.



- Pomocí tlačítka + zvolte požadovaný ukazatel.
- Pomocí tlačítka - aktivujte nebo deaktivujte zvolený ukazatel.

**Informace**

Aktivovaný ukazatel bliká rychle.
Deaktivovaný ukazatel bliká pomalu.

- Stisknete tlačítko + tolikrát, dokud se nezavře menu nastavení.

**Informace**

Když je menu nastavení zavřené, lze pomocí tlačítka + nebo - přepínat mezi aktivovanými ukazateli.



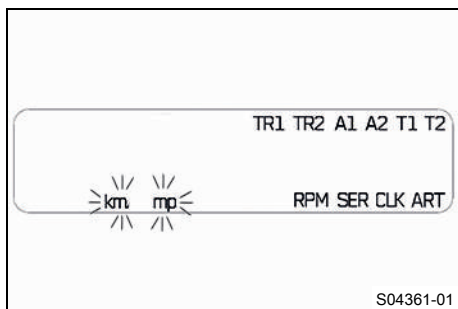
6.21.4 Nastavení kilometrů nebo mílí

**Informace**

Pokud se změní jednotka, hodnota zůstane zachovaná a příslušně se přepočítá.
Proveďte nastavení používané ve vaší zemi.

Podmínka

Motocykl stojí.

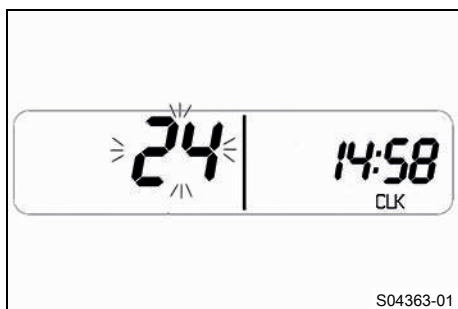


- Obě tlačítka přidržíte stisknutá 3 - 5 sekund.
 - ✓ Zobrazí se menu nastavení.
- Tlačítko + stiskněte tolikrát, dokud nezačne blikat ukazatel **km** nebo **mp**.
- Pomocí tlačítka - přepněte z **km** na **mp** nebo z **mp** na **km**.
- Stiskněte tlačítko +.
 - ✓ Provedené nastavení se převezme a menu nastavení se zavře.

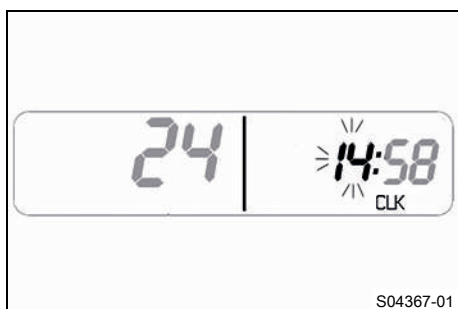
6.21.5 Nastavení času

Podmínka

Motocykl stojí.



- Stiskněte tlačítko + nebo - tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí ukazatel **CLK**.
- Přidržíte tlačítko - stisknuté 3–5 sekund.
 - ✓ Sdružený přístroj na palubní desce přepne do režimu nastavení hodin.
- Stiskněte tlačítko - pro volbu ukazatele hodin v režimu 24 hodin nebo 12 hodin.
- Výběr potvrďte tlačítkem +.
 - ✓ Nastavení se převezme a sdružený přístroj na palubní desce přejde na další bod menu.

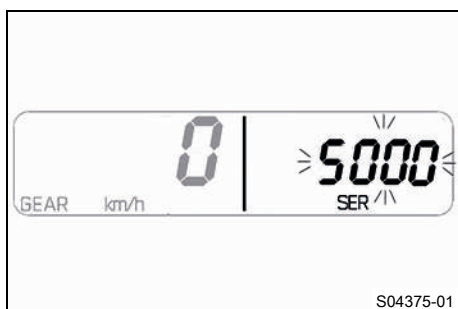


- Tlačítkem - nastavte hodiny.
- Výběr potvrďte tlačítkem +.
 - ✓ Nastavení se převezme a sdružený přístroj na palubní desce přejde na další bod menu.
- Tlačítkem - nastavte minuty.
- Výběr potvrďte tlačítkem +.
 - ✓ Nastavení se převezme a režim nastavení se zavře.

6.21.6 Nastavení servisního intervalu

Podmínka

Motocykl stojí.



- Stiskněte tlačítko + nebo - tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **SER**.
- Tiskněte tlačítko - tak dlouho, dokud nezačne blikat ukazatel servisního intervalu.
- Stiskněte tlačítko - tolikrát, dokud se nezobrazí požadovaný servisní interval.

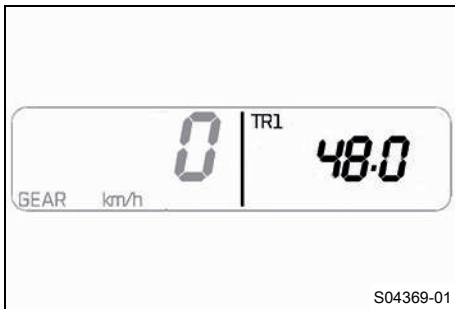


Informace

Ukazatel lze nastavit v rozsahu od 500 do 10000.

- Přidržíte tlačítko - stisknuté 3–5 sekund, dokud nepřestane ukazatel blikat.

6.21.7 Ujetá vzdálenost 1



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **TR1**.

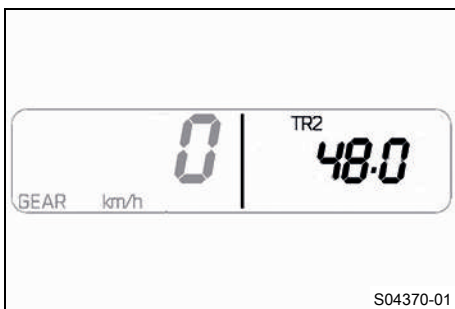
TR1 zobrazuje ujetou vzdálenost 1 od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.

**Informace**

Pokud se překročí hodnota 9999,9, **TR1** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte tlačítko + .	Další režim zobrazení
Krátce stiskněte tlačítko - .	Další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	TR1 se resetuje na 0,0.

6.21.8 Ujetá vzdálenost 2



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **TR2**.

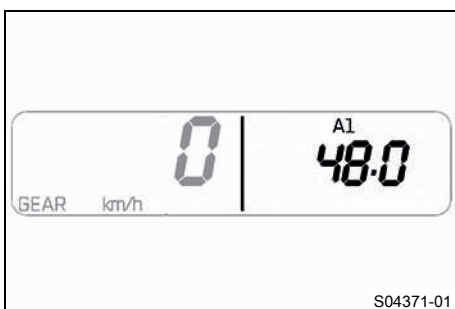
TR2 zobrazuje ujetou vzdálenost 2 od posledního vynulování, například mezi dvěma tankováními paliva.

**Informace**

Pokud se překročí hodnota 9999,9, **TR2** se automaticky nastaví na 0,0.

Krátce stiskněte tlačítko + .	Další režim zobrazení
Krátce stiskněte tlačítko - .	Další režim zobrazení
Přidrže stisknuté tlačítko - 2 - 3 sekundy.	TR2 se resetuje na 0,0.


6.21.9 Průměrná rychlost 1



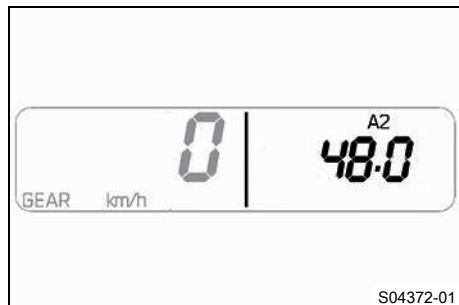
- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **A1**.

A1 zobrazuje průměrnou rychlost 1 od posledního vynulování.

Krátce stiskněte tlačítko + .	Další režim zobrazení
Krátce stiskněte tlačítko - .	Další režim zobrazení




Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	A1 se resetuje na 0,0.
--	-------------------------------

6.21.10 Průměrná rychlost 2

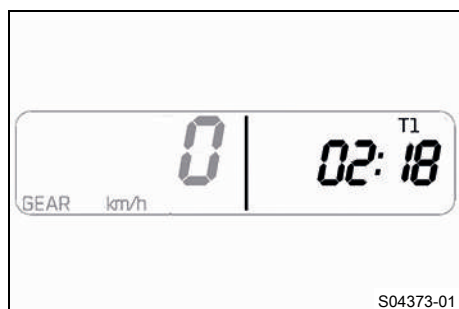


- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **A2**.

A2 zobrazuje průměrnou rychlost 2 od posledního vynulování.




Krátce stiskněte tlačítko  .	Další režim zobrazení
Krátce stiskněte tlačítko  .	Další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	A2 se resetuje na 0,0.

6.21.11 Doba jízdy 1

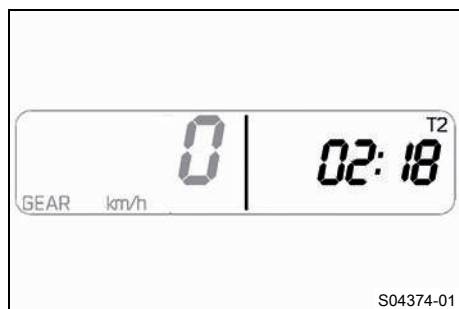


- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **T1**.

T1 zobrazuje dobu jízdy 1 od posledního vynulování.




Krátce stiskněte tlačítko  .	Další režim zobrazení
Krátce stiskněte tlačítko  .	Další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	T1 se resetuje na 0,0.

6.21.12 Doba jízdy 2



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **T2**.

T2 zobrazuje dobu jízdy 2 od posledního vynulování.

Krátce stiskněte tlačítko  .	Další režim zobrazení
Krátce stiskněte tlačítko  .	Další režim zobrazení
Přidržte stisknuté tlačítko  2 - 3 sekundy.	T2 se resetuje na 0,0.

6.21.13 Počítadlo provozních hodin



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **ART**.

ART zobrazuje provozní hodiny motocyklu

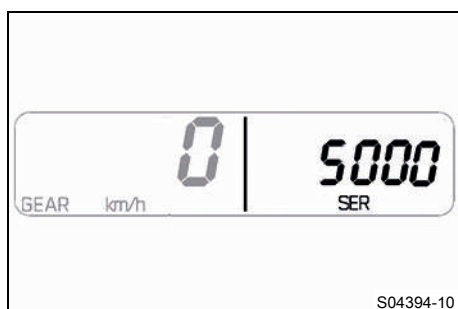
6.21.14 Hodiny



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **CLK**.

CLK zobrazuje přesný čas.

6.21.15 Ukazatel servisního intervalu



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **SER**.

SER zobrazuje zbývající kilometry k příštímú servisu.

6.21.16 Ukazatel otáček



- Stiskněte tlačítko **+** nebo **-** tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **RPM**.

Předepsaná hodnota

Otáčky na symbol cca	
8	1 000 ot/min
88	3 000 ot/min
888	4 000 ot/min
8888	5 000 ot/min
88888	7 000 ot/min
888888	9 000 ot/min

RPM zobrazuje aktuální otáčky motoru.



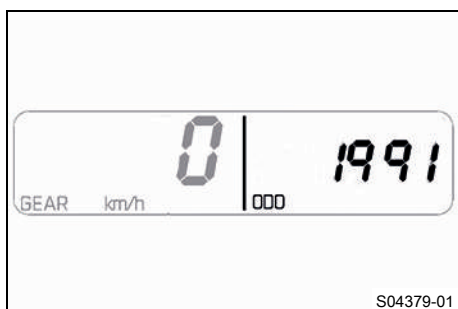
Informace

Před prvním servisem bliká ukazatel otáček vždy s pomalou frekvencí (5 Hz), když jsou dosaženy otáčky motoru 6500 1/min.

Ukazatel otáček bliká s pomalou frekvencí (5 Hz) v následujících případech: teplota chladicí kapaliny je nižší než 35 °C a otáčky motoru dosahují 6500 1/min, nebo jsou dosaženy doporučené otáčky pro řazení 8000 1/min.

Ukazatel otáček bliká s rychlou frekvencí (10 Hz), když jsou dosaženy maximální otáčky motoru.

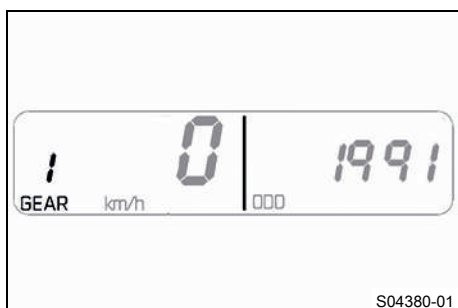
6.21.17 Počítadlo ujetých kilometrů



- Stiskněte tlačítko + nebo - tolikrát, dokud se na sdruženém přístroji na palubní desce nezobrazí **ODO**.

ODO zobrazuje celkový počet ujetých kilometrů motocyklu.

6.21.18 Ukazatel rychlostního stupně



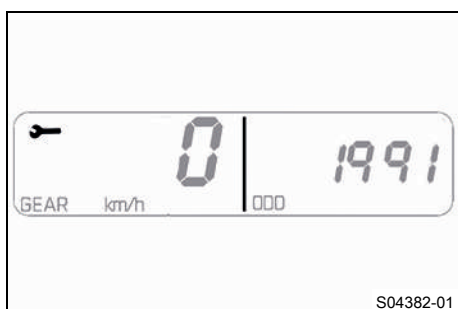
Ukazatel rychlostního stupně zobrazuje zařazený rychlostní stupeň.



Informace

Ukazatel rychlostního stupně se nachází vlevo na displeji.

6.21.19 Ukazatel servisu



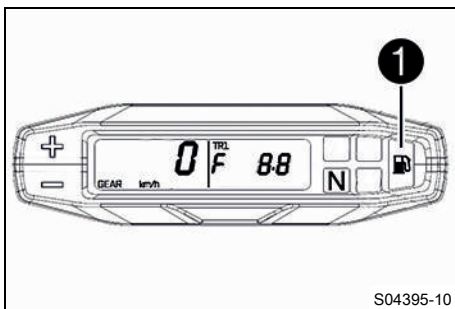
Ukazatel servisu se nachází vlevo nahoře na displeji.



Informace

Když se zobrazí ukazatel servisu, je nutné provést servis. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.

6.21.20 Ujetá vzdálenost na rezervu paliva



Jakmile hladina paliva dosáhne značky rezervy, zobrazí se na displeji **TR1 F** a začne svítit výstražná kontrolka hladiny paliva **1**.

Tento ukazatel lze zavřít tlačítkem **+** nebo **-**.

**Informace**

Tento ukazatel uvádí ujetou vzdálenost od začátku rezervy paliva.

Když se ukazatel zavře, nepřestane svítit výstražná kontrolka hladiny paliva.

Po natankování lze ukazatel resetovat tlačítkem **+** nebo **-**.

7.1 Pokyny k prvnímu uvedení do provozu



Nebezpečí

Nebezpečí úrazu Řidič nezpůsobilý jízdy ohrožuje sebe i ostatní.

- Neuvádějte vozidlo do provozu, když jste z důvodu požití alkoholu, drog nebo léků nezpůsobilí jízdy.
- Neuvádějte vozidlo do provozu, když nejste v psychicky nebo fyzicky dobrém stavu.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Chybějící nebo závadný ochranný oděv představuje zvýšené bezpečnostní riziko.

- Při každé jízdě noste vhodný ochranný oděv, jako helmu, jezdecké boty, rukavice, kalhoty a bundu s protektory.
- Používejte vždy ochranný oděv, který je v bezvadném stavu a odpovídá zákonným předpisům.



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiřďujte umířněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětřujte náklon vozidla.
- Počet km pro zajetí 200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obruřuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.



Informace

Při provozu vašeho vozidla mějte na paměti, že jiní lidé se mohou cítit obtěžováni nadměrným hlukem.

- Ujistěte se, že autorizovaný servis KTM provedl před vydáním vozidla příslušnou předprodejní kontrolu.
 - ✓ Při předání vozidla obdrříte doklad o vydání.
- Před první jízdou si pozorně pročtete celý návod k obsluze.
- Seznamte se s ovládacími prvky.
- Nastavte základní polohu páčky spojky. (📖 str. 63)
- Nastavte základní polohu páčky ruční brzdy. (📖 str. 66)
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. 🦶 (📖 str. 72)
- Než uskutečníte větší jízdu, zvykněte si na vhodné ploře na ovládání motocyklu. Vyzkouřejte si také jednou jet co nejpomaleji a ve stoje, abyste získali více citu pro motocykl.
- Nepodnikejte řádné jízdy, které by přesahovaly vaše schopnosti a zkušenosti.
- Během jízdy drřte řídítka pevně oběma rukama a nohy nechte na stupačkách.

- Záběh motoru. (📖 str. 29)



7.2 Záběh motoru

- Během fáze záběhu nepřekračujte rychlost jízdy uvedenou pro příslušný rychlostní stupeň.

Předepsaná hodnota

Během prvních	1 000 km
Nejvyšší rychlost při rychlostním stupni	
1. převodový stupeň	45 km/h
2. převodový stupeň	65 km/h
3. převodový stupeň	85 km/h
4. převodový stupeň	105 km/h
5. převodový stupeň	120 km/h
6. převodový stupeň	130 km/h

- Vyvarujte se jízdy na plný plyn!



7.3 Naložení vozidla



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Jsou-li zavazadla namontována, při vysoké rychlosti se mění jízdní chování.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.
 - Pokud je váš motocykl naložen kufry nebo jinými zavazadly, jeďte pomaleji.
- Nejvyšší rychlost se zavazadlem 130 km/h



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při přetížení se poškodí kufrový systém.

- Když montujete kufry, dodržujte údaje výrobce o maximálním naložení.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Posunutá zavazadla mají negativní vliv na viditelnost.

Pokud je zadní světlo zakryté, jste zejména ve tmě hůře vidět ostatními účastníky provozu jedoucími za Vámi.

- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Velké naložení změni jízdní vlastnosti a prodlužuje brzdnou dráhu.

- Přizpůsobte rychlost nákladu.



Výstraha

Nebezpečí požáru Horké výfukové potrubí může popálit zavazadlo.

- Zavazadlo upevněte tak, aby nemohlo být popáleno nebo zašpiněno horkým výfukovým potrubím.

- Berete-li si s sebou zavazadlo, dbejte na jeho bezpečné upevnění co nejbližší středu vozidla a na rovnoměrné rozložení hmotnosti na přední a zadní kolo.
- Dodržujte maximální dovolenou hmotnost a zatížení náprav.

Předepsaná hodnota

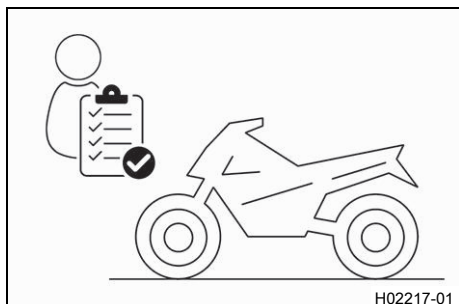
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	350 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	150 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	200 kg

8.1 Kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu



Informace

Před každou jízdou zkontrolujte stav vozidla a jeho provozní bezpečnost. Vozidlo musí být při provozu v technicky bezvadném stavu.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 106)
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (📖 str. 67)
- Zkontrolujte stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (📖 str. 73)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 69)
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 74)
- Zkontrolujte funkci brzdové soustavy.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 98)
- Zkontrolujte znečištění řetězu. (📖 str. 56)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)
- Zkontrolujte stav pneumatik. (📖 str. 83)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 84)
- Zkontrolujte nastavení a lehký chod všech ovládacích prvků.
- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Zkontrolujte správné upevnění zavazadel.
- Posad'te se na motocykl a zkontrolujte správné nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte zásobu paliva.



8.2 Startování vozidla



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru použijte vhodné odsávání výfukových plynů.



Pozor

Nebezpečí úrazu Při vybité nebo chybějící 12V baterii se poškodí elektronické součásti a bezpečnostní zařízení.

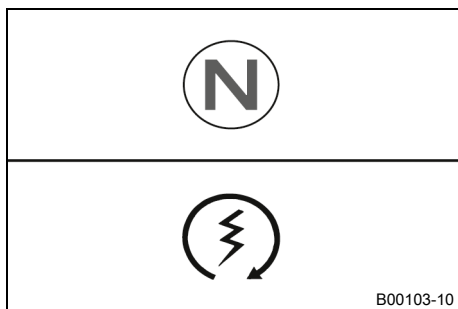
Při vybité nebo vadné 12V baterii může docházet k poruchám v elektronice vozidla, zejména během procesu startování.

- Nikdy neprovozujte vozidlo s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie.

Upozornění

Poškození motoru Vysoké otáčky při studeném motoru působí negativně na životnost motoru.

- Zahřívejte motor vždy při nízkých otáčkách.



- Nouzový vypínač stiskněte do polohy ○.
- Zapněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy ○.

Předepsaná hodnota

Aby nedocházelo k chybám v řídicí komunikaci, nevypínejte a nezapínejte zapalování v rychlém sledu.

- ✓ Po zapnutí zapalování je asi 2 sekundy slyšet provozní hluk palivového čerpadla. Současně se provede kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.
- ✓ Rozsvítí se výstražná kontrolka ABS a po rozjezdu zase zhasne.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- ✓ Zelená kontrolka volnoběhu **N** svítí.
- Stiskněte startovací tlačítko (Ⓢ).



Informace

Startovací tlačítko stiskněte teprve tehdy, až se dokončí kontrola funkcí sdruženého přístroje na palubní desce.

Při startování nepřidávejte plyn.

Při neúspěšném pokusu o nastartování vyčkejte 15 sekund do dalšího startování.

Po 6 neúspěšných pokusech o nastartování již dále nespustíte, ale zkontrolujte vozidlo z hlediska jiných chybných funkcí.

Tento motocykl je vybaven bezpečnostním systémem startování. Motor lze spustit jen při zařazeném neutrálu nebo v případě, že je při zařazené rychlosti stlačena páčka spojky. Pokud se při vyklopeném bočním stojanu zařadí rychlost a pustí páčka spojky, zůstane motor stát.

- Odlehčete boční stojan a nohou jej sklopte nahoru až na doraz.

Vypnutí ABS

KTM doporučuje jezdit vždy s ABS. V určitých situacích při jízdě však nemusí být ABS žádoucí.

Podmínka

Motocykl stojí.

Jízdní režim **SPORT** – přímá reakce

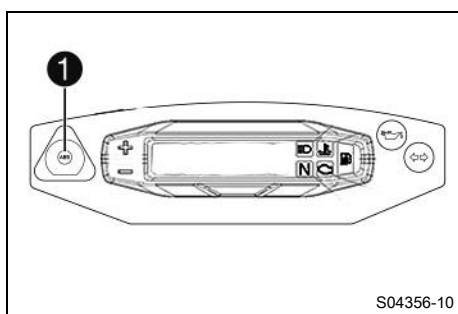
Rychlost jízdy před zastavením: ≥ 5 km/h

Upozornění

Zánik povolení jízdy na silnici a pojistné ochrany

Pokud je zcela odpojené ABS, zanikne osvědčení vozidla pro jízdu na silnici.

- Pokud ABS zcela odpojí, provozujte motocykl výhradně na uzavřených trasách, mimo veřejný silniční provoz.
- Přidržte tlačítko ❶ stisknuté 3 - 5 sekund.
- ✓ Výstražná kontrolka ABS svítí, ABS je deaktivované.



8.3 Rozjezd

- Stiskněte spojku, zařadte 1. stupeň, pomalu pouštějte spojku a současně opatrně přidávejte plyn.



8.4 Řazení, jízda



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při skokových změnách zátěže se vozidlo může dostat mimo kontrolu.

- Vyhněte se náhlým změnám zátěže a rychlému brzdění.
- Přizpůsobte rychlost stavu vozovky.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Řazení nižšího převodového stupně při vysokých otáčkách motoru zablokuje zadní kolo a přetáčí motor.

- Při vysokých otáčkách motoru nezařazujte na nižší stupeň.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávná poloha klíče zapalování vyvolá chybné funkce.

- Během jízdy neměňte polohu klíče zapalování.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nastavování na vozidle odpoutává pozornost od dopravní situace.

- Všechny činnosti nastavení provádějte v klidovém stavu vozidla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Spolujezdec může při nesprávném chování spadnout z motocyklu.

- Zajistěte, aby si spolujezdec správně sedl na sedačku pro spolujezdce, nohy dal na stupačky pro spolujezdce a pevně se držel řidiče nebo úchytů.
- Dodržuje předpisy o minimálním věku spolujezdce platné ve Vaší zemi.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Riskantní způsob jízdy představuje velké riziko.

- Dodržujte předpisy jízdního provozu a jezděte defenzívně a předvídavě, abyste co nejdříve rozpoznali možná nebezpečí.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Studené pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

- Při každé jízdě jeďte první kilometry s mírnou rychlostí do té doby, než pneumatiky dosáhnou své provozní teploty.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiřdějte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

200 km



Výstraha

Nebezpečí úrazu Celková hmotnost a zatížení náprav ovlivňují jízdní vlastnosti.

Celková hmotnost se vypočítá takto: Motocykl připravený k provozu a plně natankovaný plus jezdec a příp. spolujezdec v ochranném obleku a přilbě plus příp. namontovaná zavazadla.

- Nepřekračujte nejvyšší přípustnou celkovou hmotnost ani nejvyšší přípustné zatížení náprav.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neodborná montáž kufrů, tankvaků nebo jiných zavazadel negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Neodborně namontované zavazadlo se během jízdy může sesmeknout.

- Namontujte a zajistěte veškerá zavazadla podle předpisu výrobce.
- Pravidelně kontrolujte upevnění vezeného zavazadla.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pád může vozidlo poškodit víc, než je na první pohled zřejmé.

- Po pádu zkontrolujte vozidlo jako před každým uvedením do provozu.

Upozornění

Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

Upozornění

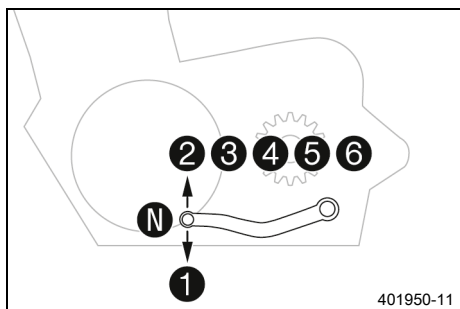
Poškození motoru Při přehřátí se poškodí motor.

- Jestliže se objeví výstražný ukazatel teploty chladicí kapaliny, ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor.
- Nechejte motor a chladicí systém vychladnout.
- Zkontrolujte a popř. upravte na vychladlém chladicím systému stav chladicí kapaliny.



Informace

Pokud se při jízdě vyskytnou neobvyklé zvuky, ihned zastavte, vypněte motor, odstavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte autorizovaný servis KTM.





- Pokud to podmínky (stoupání, jízdní situace atd.) dovolují, zařaďte vyšší stupně.
- Uberte plyn, současně zatáhněte za páčku spojky, zařaďte další stupeň, uvolněte páčku spojky a přidejte plyn.



Informace

Poloha jednotlivých rychlostních stupňů je patrná na vyobrazení. Poloha neutrálu nebo volnoběhu se nachází mezi 1. a 2. stupněm. 1. stupeň je stupeň pro rozjíždění nebo jízdu v horském terénu.

- Po dosažení nejvyšší rychlosti plným vytočením otočné rukojeti plynu vraťte rukojeť na $\frac{3}{4}$ plynu. Rychlost se téměř nesníží, ale značně se sníží spotřeba paliva.
- Přidávejte jen tolik plynu, kolik dovoluje vozovka a povětrnostní poměry. Zejména v zatáčkách by se nemělo řídit a jen velmi opatrně přidávat plyn.
- Pro podřazení motocykl v případě potřeby přibrzďte a současně uberte plyn.

- Zatáhněte za páčku spojky a zařaďte nižší stupeň, pomalu uvolňujte spojku a přidávejte plyn nebo ještě jednou zařaďte.
- Pokud například na křižovatce zhasne motor, jenom zatáhněte za páčku spojky a stiskněte startovací tlačítko. Převodovka nemusí být uvedena do polohy volnoběhu.
- Pokud by měl motocykl delší dobu stát nebo být v provozu při otáčkách volnoběhu, vypněte motor.
- Předcházejte častému a delšímu obrušování spojky. Tím dochází k zahřívání motorového oleje, motoru a chladicího systému.
- Jezděte s nižšími otáčkami místo s vysokými otáčkami a klouzavou spojkou.
- Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka tlaku oleje , ihned podle podmínek provozu zastavte a vypněte motor. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.
- Pokud během jízdy začne svítit kontrolka chybné funkce , kontaktujte co nejdříve autorizovaný odborný servis KTM.
- Pomocí QUICKSHIFTER + můžete v uvedeném rozsahu rychlostí zařadit vyšší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

Předepsaná hodnota

Minimální rychlost před změnou rychlostního stupně	
Z 1. rychlostního stupně na 2. rychlostní stupeň	30 km/h
Z 2. rychlostního stupně na 3. rychlostní stupeň	40 km/h
Z 3. rychlostního stupně na 4. rychlostní stupeň	45 km/h
Z 4. rychlostního stupně na 5. rychlostní stupeň	50 km/h
Z 5. rychlostního stupně na 6. rychlostní stupeň	55 km/h

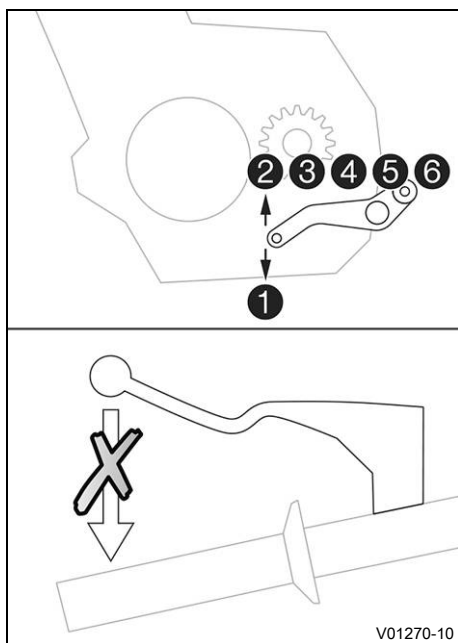
- Pomocí QUICKSHIFTER + můžete v uvedeném rozsahu rychlostí zařadit nižší rychlostní stupeň bez použití páčky spojky.

Předepsaná hodnota

Nejvyšší rychlost před změnou rychlostního stupně	
Z 6. rychlostního stupně na 5. rychlostní stupeň	165 km/h
Z 5. rychlostního stupně na 4. rychlostní stupeň	145 km/h
Z 4. rychlostního stupně na 3. rychlostní stupeň	120 km/h
Z 3. rychlostního stupně na 2. rychlostní stupeň	90 km/h
Z 2. rychlostního stupně na 1. rychlostní stupeň	60 km/h

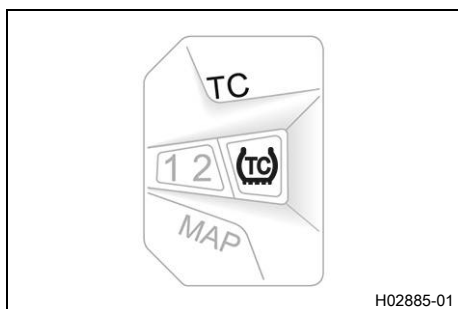


8.5 QUICKSHIFTER +



Je-li QUICKSHIFTER + aktivován, může se bez aktivace spojky zařadit vyšší nebo nižší rychlostní stupeň. Jelikož se nemusí zavírat rukojeť plynu, je možná nepřerušovaná změna rychlostních stupňů. QUICKSHIFTER + podle polohy rozvodového hřídele pozná, zda se má zahájit řazení, a předá do řídicího systému motoru příslušný signál.

8.6 Kontrola trakce motocyklu



Kontrola trakce motocyklu (s citlivostí na zatáčky – MTC) snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola. V závislosti na jízdním režimu jsou při aktivované kontrole trakce přípustné různé úrovně prokluzu.



Informace


Při vypnuté kontrole trakce motocyklu se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet - nebezpečí pádu.


Po zapnutí zapalování je kontrola trakce motocyklu opět aktivovaná.

Kontrola trakce motocyklu **MTC** se zapíná a vypíná na kombinovaném spínači vlevo pomocí tlačítka **TC**.



Informace

Pokud kontrola trakce motocyklu reguluje, bliká kontrolka TC .

Pokud je kontrola trakce motocyklu vypnutá, svítí kontrolka TC .

8.7 Brzdění

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Porézní tlakový bod přední nebo zadní brzdy snižuje brzdný účinek.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Při přehřátí vypadne funkce brzdové soustavy.

Neuvolňuje-li se nožní brzda, obrušuje se soustavně brzdové obložení.

- Pokud nechcete brzdit, dejte nohu z pedálu nožní brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Vyšší celková hmotnost prodlužuje brzdovou dráhu.

- Počítejte s delší brzdou dráhou, pokud povežete spolujezdce nebo zavazadla.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Posypová sůl na silnicích má negativní vliv na brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se z brzdových kotoučů a brzdových obložení odstranila posypová sůl.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** ABS může v určitých situacích prodloužit brzdovou dráhu.

- Přizpůsobte způsob brzdění jízdě situaci a stavu vozovky.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Příliš silné brzdění blokuje kola.

Účinnost ABS je zaručena jen tehdy, je-li ABS zapnuté.

- Nechte ABS zapnuté, abyste využívali jeho ochranný účinek.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Brzdný účinek motoru může zablokovat zadní kolo.

- Když provádíte nouzové nebo plné brzdění nebo brzdíte na klzkém povrchu, zatáhněte spojku.

- Při brzdění uberte plyn a aktivujte zároveň brzdu předního i zadního kola.

**Informace**

S ABS můžete jak při plném brzdění tak i při menší přilnavosti k vozovce na písčitém, mokrému nebo klzkém podkladu využít plnou sílu brzdění bez rizika, že se zablokují kola.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Šikmá poloha nebo bočně svažité terén snižuje maximální možné zpoždění.

- Pokud možno ukončete brzdění před začátkem zatáčky.

- Brzdění byste měli ukončit vždy před začátkem zatáčky. Přitom podle rychlosti zařadte nižší rychlostní stupeň.
- Při dlouhých jízdách z kopce využívejte brzdny účinek motoru. Za tím účelem zařadte o jeden nebo o dva nižší stupeň, avšak nepřetáčejte motor. Potřebujete tak podstatně méně brzdít a brzdová soustava se tolik nepřehřívá.

8.8 Zastavení, parkování



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neoprávněně jednající osoby ohrožují sebe i ostatní.

- Pokud běží motor, nenechte vozidlo nikdy bez dozoru.
- Zajistěte vozidlo před neoprávněnými osobami.
- Když necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte řízení a vytáhněte klíček zapalování.



Výstraha

Nebezpečí popálení Některé součásti vozidla jsou při provozu vozidla horké.

- Nedotýkejte se žádných součástí, jako výfukového systému, chladiče, motoru, tlumiče nárazů nebo brzdové soustavy, dokud tyto součásti nevychladnou.
- Před prováděním prací nechte součásti vozidla vychladnout.

Upozornění

Materiální škody Nesprávný postup při parkování poškodí vozidlo.

Když vozidlo samovolně odjede nebo spadne, mohou vzniknout značné škody.

Součásti určené pro odstavení vozidla jsou dimenzované jen na hmotnost vozidla.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte, aby si nikdo nesedal na vozidlo zaparkované na stojanu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.

- Zabrzděte motocykl.
- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Vypněte zapalování tak, že otočíte klíčkem zapalování do polohy



Informace

Pokud se motor vypne nouzovým vypínačem a zapalování zůstane v zámku zapnuté, nepřeruší se elektrické napájení většiny elektrických spotřebičů. Vybíjí se tím 12V baterie. Motor proto vždy vypínejte zámkem zapalování, nouzový vypínač slouží jen pro nouzové situace.

- Motocykl zaparkujte na pevném povrchu.
- Nohou posuňte boční stojan dopředu až na doraz a tíhu vozidla přeneste na stojan.
- Zablokujte řídítka tak, že je otočíte doleva, zámek zapalování stlačíte v poloze a otočíte do polohy . Pro snazší zapadnutí zámku otočte trochu řídítka sem a tam. Vytáhněte klíček zapalování.

8.9 Přeprava

Upozornění

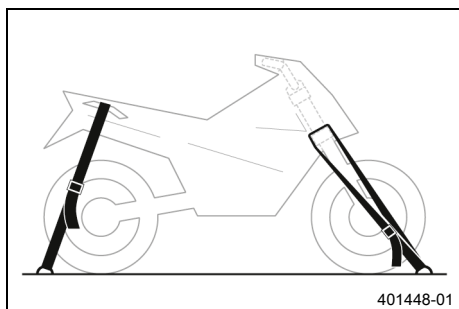
Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.

Upozornění

Nebezpečí požáru Horké součásti vozidla představují nebezpečí požáru nebo výbuchu.

- Vozidlo neodstavujte v blízkosti snadno hořlavých nebo výbušných látek.
- Než vozidlo zakryjete, nechte jej vychladnout.



- Vypněte motor a vytáhněte klíček zapalování.
- Zajistěte motocykl upínacími popruhy nebo jinými vhodnými upínacími prostředky proti převržení nebo samovolnému odjetí.

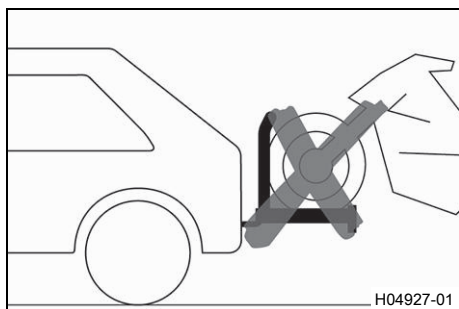
8.10 Odtahování v případě poruchy

Upozornění

Nebezpečí poškození Vlečení tažným vozidlem není vhodné opatření pro vyproštění.

Při odtahování může dojít k poškození hnacího ústrojí nebo převodovky.

- Nepoužívejte odtahová zařízení, u kterých zůstávají kola porouchaného vozidla na vozovce a pohybuje se s nimi.
- Porouchané vozidlo přepravujte vždy na přívěsu nebo na ložné ploše přepravního vozidla.



- Zkontrolujte, zda je porouchané vozidlo správně zajištěno na přívěsu nebo přepravním vozidle.
- Dodržujte místně platné předpisy pro vyprošťování porouchaných vozidel.

8.11 Tankování paliva



Nebezpečí

Nebezpečí požáru Palivo je snadno vznětlivé.

Palivo v palivové nádrži se při zahřátí rozpíná a při přeplnění může unikat.

- Netankujte do vozidla palivo v blízkosti otevřeného ohně nebo zapálených cigaret.
- Při tankování paliva vypněte motor.
- Ujistěte se, že se žádné palivo nerozlilo, zejména na horké části vozidla.
- Rozlité palivo ihned důkladně setřete.
- Řiďte se údaji o tankování paliva.



Výstraha

Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.

Upozornění

Materiální škody Nedostatečná kvalita paliva předčasně opotřebuje palivový filtr.

V některých zemích nebo regionech se může stát, že za určitých okolností není k dispozici dostatečná kvalita a čistota paliva. Následkem jsou problémy v palivovém systému.

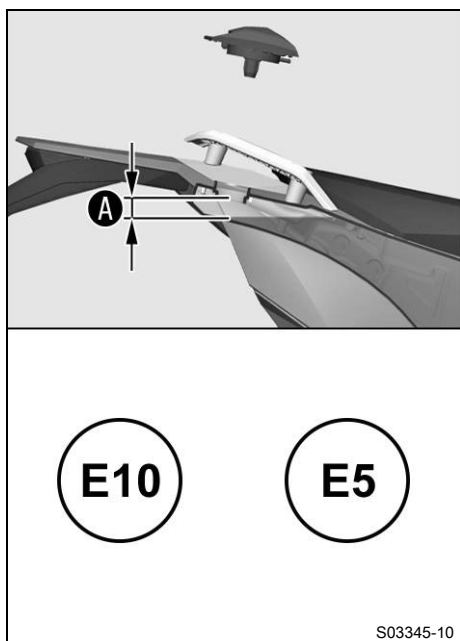
- Tankujte jen čisté palivo, které odpovídá uvedeným normám. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Nesprávné zacházení s palivem ohrožuje životní prostředí.

- Nenechte palivo proniknout do podzemních vod, do půdy nebo do kanalizace.



- Vypněte motor.
- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Naplňte palivovou nádrž palivem maximálně k rysce **A**.
Předepsaná hodnota

Ryska A	20 mm	
Objem palivové nádrže cca	13,3 l	Bezolovnatý benzin Super (ROZ 95) (📖 str. 128)

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)

9.1 Doplnující informace

Všechny další práce, které vyplývají ze servisních prací, se musí objednat zvlášť a jsou také zvlášť účtovány. V závislosti na lokálních podmínkách použití mohou ve Vaší zemi platit odlišné servisní intervaly. V důsledku neustálého technického vývoje se mohou měnit servisní intervaly i rozsah jednotlivých servisních prací. Aktuálně platný servisní plán je vždy uložen v KTM Dealer.net. Váš autorizovaný prodejce KTM Vám rád poradí.

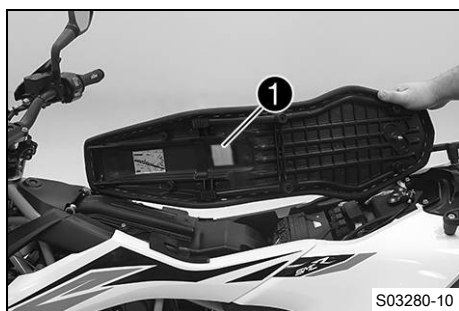
9.2 Servisní plán

	každých 48 měsíců						
	každých 24 měsíců						
	každých 12 měsíců						
	každých 30 000 km						
	každých 20 000 km						
	každých 10 000 km						
	po 1 000 km						
Přečtete z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM.	○	●	●	●	●	●	●
Naprogramujete senzor rozvodového hřídele.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujete funkci elektrické soustavy.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (str. 69)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (str. 74)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdové kotouče. (str. 66)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujete brzdová vedení, zda jsou utěsněná a nejsou poškozená.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujete hladinu brzdové kapaliny brzdy předního kola. (str. 67)	○	●	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy předního kola.						●	●
Zkontrolujete stav brzdové kapaliny u brzdy zadního kola. (str. 73)	○	●	●	●	●		
Vyměňte brzdovou kapalinu brzdy zadního kola.						●	●
Zkontrolujte/doplňte hladinu kapaliny hydraulické spojky. (str. 63)		●	●	●	●		
Vyměňte kapalinu hydraulické spojky.						●	●
Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (str. 71)	○	●	●	●	●	●	●
Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistíte olejové sítko. (str. 106)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte všechny hadice (např. palivové, chladicí, odvodušňovací, drenážní, ...) a manžety ohledně trhlin, těsnosti a správného uložení.		●	●	●	●	●	●
Vypustíte drenážní hadice.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte kabely, zda nejsou poškozené a jsou uloženy bez ohybů.		●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte rám.				●			
Zkontrolujte kyvnou vidlici.				●			
Zkontrolujte vůli ložiska kyvné vidlice.		●	●	●			
Zkontrolujte vůli ložiska hlavy řízení.	○	●	●	●			
Zkontrolujte vůli ložisek kol.	○	●	●	●	●	●	●
Kontrola těsnění pružné vzpěry a vidlice. Provedení servisu vidlice a pružné vzpěry podle potřeby a účelu použití.	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte stav pneumatik. (str. 83)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (str. 84)	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte házivost ráfku.	○	●	●	●	●	●	●

	každých 48 měsíců						
	každých 24 měsíců						
	každých 12 měsíců						
	každých 30 000 km						
	každých 20 000 km						
	každých 10 000 km						
	po 1 000 km						
Dotáhněte paprsky. 🛠️	○						
Zkontrolujte napnutí paprsků. (📖 str. 85)	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte řetěz, řetězové kolo, pastorek a vedení řetězu. (📖 str. 59)	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)	○	●	●	●	●	●	●
Namažte všechny pohyblivé součásti (např. boční stojan, ruční páčky, řetěz, ...) a zkontrolujte jejich lehký chod. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Vyměňte zapalovací svíčky. 🛠️		●					
Zkontrolujte vůli ventilů. 🛠️	●	●	●				
Vyměňte vzduchový filtr. Vyčistěte schránku vzduchového filtru. 🛠️	●	●	●				
Vyměňte palivové sítko. 🛠️	○						
Vyměňte palivové sítko, zkontrolujte tlak paliva. 🛠️	●	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 94)	○	●	●	●			
Zkontrolujte pevné utažení přístupných šroubů a matic důležitých pro bezpečnost. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Vyčistěte prachové manžety na vidlici. (📖 str. 50)	●	●	●				
Zkontrolujte funkci ventilátoru chladiče. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 97)	○	●	●	●	●	●	
Vyměňte chladicí kapalinu. 🛠️ (📖 str. 101)							●
Závěrečná kontrola: Zkontrolujte provozní bezpečnost vozidla a proveďte zkušební jízdu. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Po zkušební jízdě přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️	○	●	●	●	●	●	●
Nastavte servisní interval. (📖 str. 22)	○	●	●	●	●	●	●
Proveďte záznam o servisu do KTM Dealer.net . 🛠️	○	●	●	●	●	●	●

- jednorázový interval
- periodický interval

10.1 Vidlice/pružná vzpěra



Vidlice a pružná vzpěra nabízí mnoho možností, jak lze podvozek přizpůsobit jízdnímu stylu a zatížení.

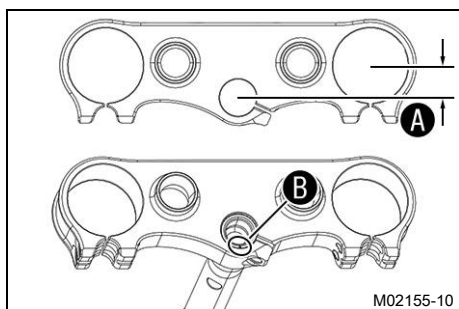


Informace

Doporučení pro nastavení podvozků jsou shrnuta v tabulce 1. Tabulka je umístěna na spodní straně sedačky řidiče.

Tyto nastavovací hodnoty je třeba považovat za orientační hodnoty a měly by být vždy východiskem pro osobní nastavení podvozků. Neměňte nastavení svévolně, protože by se tak mohly zhoršit jízdní vlastnosti, a to zejména při vysokých rychlostech.

10.2 Osazení vidlice



U tohoto vozidla máte možnost ovlivnit jízdní chování prostřednictvím osazení vidlice.

Osazení vidlice je vzdálenost **A** mezi středem vidlic a středem ložiska hlavy řízení.

Nastavené osazení vidlice lze vidět na značce **B**, pokud je odstraněn šroub hlavy řízení.



Informace

Větší osazení vidlice zlepšuje ovladatelnost v zatáčkách. Menší osazení vidlice zlepšuje jízdní stabilitu.

Pro nastavení osazení vidlice musí být demontovány můstky vidlice a z dolního můstku vidlice odstraněno pouzdro vidlice.

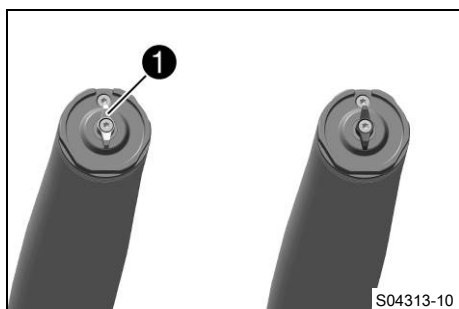
Osazení vidlice nelze plynule nastavovat.

10.3 Nastavení tlumení při stlačování tlumiče na vidlici



Informace

Hydraulické tlumení při stlačování tlumiče určuje chování při napružení vidlice.



- Bílý nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci levé vidlice.

Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub). Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

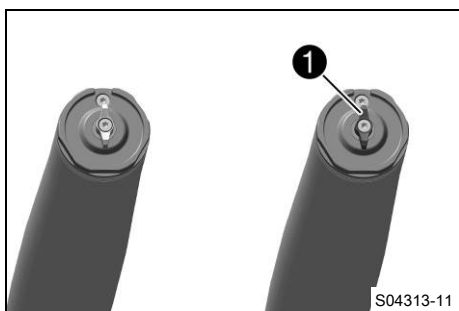
Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při stlačení pružin vidlice.

10.4 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče vidlice



Informace

Hydraulické tlumení při roztahování tlumiče určuje chování při uvolnění pružin vidlice.



- Červený nastavovací šroub **1** dotáhněte ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nastavovací šroub **1** se nachází na horním konci pravé vidlice.

Tlumení při roztahování tlumiče se nachází v pravé vidlici **REB** (červený nastavovací šroub). Tlumení při stlačování tlumiče se nachází v levé vidlici **COMP** (bílý nastavovací šroub).

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu vidlice.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	20 kliknutí
Standard	15 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.

10.5 Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry

Tlumení při stlačování tlumiče pružné vzpěry je rozděleno na dvě oblasti, Highspeed a Lowspeed.

Highspeed a Lowspeed se vztahuje k pohybu pružné vzpěry při zatížení pružiny a ne k rychlosti motocyklu při jízdě.

Nastavení tlumení Highspeed se projeví např. při jízdě přes asfaltovou hranu, zadní kolo přitom rychle propužší.

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví např. při jízdě přes dlouhé terénní vlny, zadní kolo přitom propužší pomalu.

Tyto dvě oblasti lze nastavit odděleně, přechod mezi Highspeed a Lowspeed je však plynulý. Následkem toho se změny v oblasti přetlakového stupně Highspeed projeví i v oblasti Lowspeed a naopak.

10.6 Nastavení tlumení Lowspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrštit její součásti.

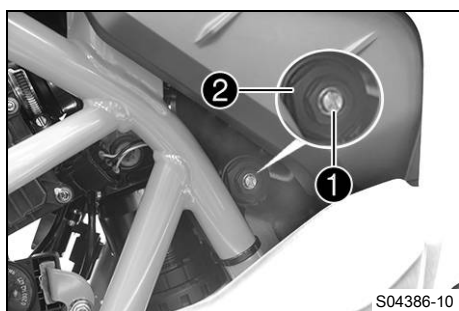
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Lowspeed se projeví při pomalém až normálním zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Šroubovákem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.



Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.7 Nastavení tlumení Highspeed pružné vzpěry v tlaku



Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

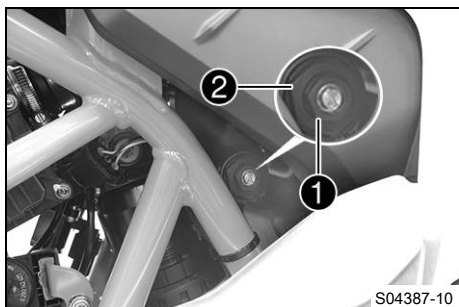
Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Informace

Nastavení tlumení Highspeed se projeví při rychlém zatížení pružiny pružné vzpěry.



- Nástrčným klíčem otočte regulační šroub ① ve směru hodinových ručiček až na doraz.



Informace

Nepovolujte závit ②!

- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik otáček, které odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1 ot.
Plné užité zatížení	1 ot.



Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje pružení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje pružení.

10.8 Nastavení tlumení při roztahování tlumiče pružné vzpěry

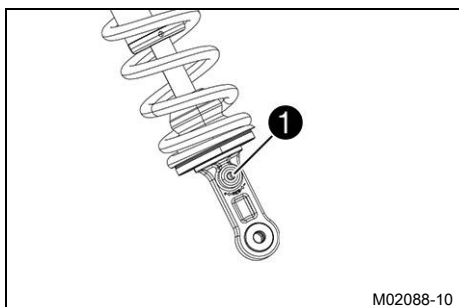


Pozor

Nebezpečí úrazu Pokud se pružná vzpěra neodborně demontuje, mohou se odmrstit její součásti.

Pružná vzpěra je naplněna vysoce stlačeným dusíkem.

- Dodržujte uvedený popis. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Otočte regulačním šroubem ① ve směru hodinových ručiček až k poslednímu citelnému kliknutí.
- Otáčejte proti směru hodinových ručiček o tolik kliknutí, která odpovídají typu pružné vzpěry.

Předepsaná hodnota

Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užiténé zatížení	10 kliknutí

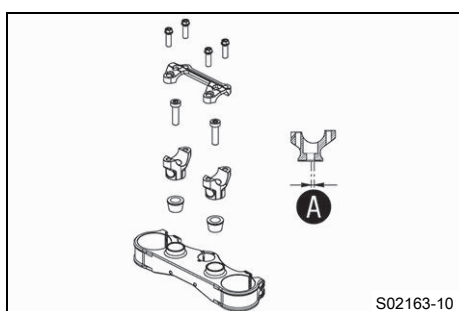


Informace

Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje tlumení, otáčení proti směru hodinových ručiček snižuje tlumení při uvolnění pružin vidlice.



10.9 Poloha řídítek



Otvory vyvrtané na úchyty řídítek jsou umístěny ve vzdálenosti **A** od středu.

Vzdálenost otvorů A	3,5 mm
----------------------------	--------

Řídítka lze montovat do 2 různých poloh. Řídítka lze tedy nastavit do polohy, která bude pro řidiče nejpohodlnější.

10.10 Nastavení polohy řídítek

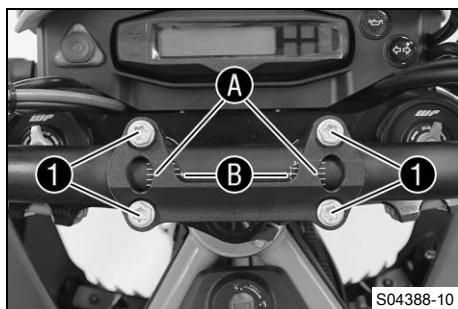
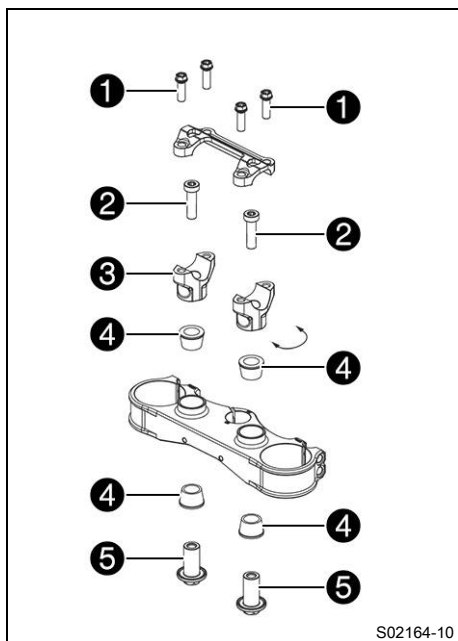


Výstraha

Nebezpečí úrazu Opravená řídítka představují bezpečnostní riziko.

Pokud se řídítka ohýbají nebo vyrovňávají, unaví se materiál. Možným následkem je prasknutí řídítek.

- Pokud jsou řídítka poškozená nebo ohnutá, vyměňte je.



- Vyšroubujte šrouby **1**. Vyjměte svorku řídítek. Sejměte řídítka a odložte stranou.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.
Neohýbejte nadměrně kabely ani vedení.

- Vyšroubujte šrouby **2**. Sejměte úchyt řídítek **3**.
- Nasadte gumová pouzdra **4** a zespoda prostrčte matice **5**.
- Nastavte úchyt řídítek do požadované polohy.



Informace

Úchyty řídítek jsou na jedné straně delší a vyšší.
Nastavte úchyty řídítek stejně vlevo a vpravo.

- Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub úchytu řídítek	M10	45 Nm
Loctite®243™		

- Nastavte řídítka.



Informace

Dbejte na správné uložení kabelů a vedení.

- Nasadte svorku řídítek.
- Našroubujte šrouby **1**, ale ještě je pevně nedotahujte.
- ✓ Značka **A** na svorce řídítek je vyrovnána s prostřední čárkou **B** stupnice na řídítkách.
- Pomocí šroubů **1** přišroubujte svorku řídítek nejprve na delší, vyšší straně úchytů řídítek až na doraz.
- Stejněoměrně šrouby **1** pevně utáhněte.

Předepsaná hodnota

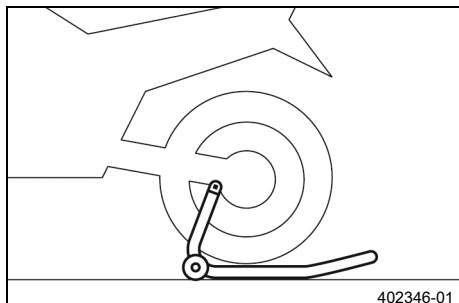
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm
------------------------	----	-------

11.1 Zdvihnutí motocyklu zvedacím zařízením vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Do zvedacího zařízení vzadu vložte adaptér a na obou stranách jej zašroubujte do kyvné vidlice.

Upínací adaptér (69329955010)

Zvedací zařízení pro zadní kolo (69329955000)

- Motocykl postavte kolmo k zemi, vyrovnejte zvedací zařízení vzadu a motocykl zdvihněte.



11.2 Sejmутí motocyklu ze zvedacího zařízení vzadu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.
- Odstraňte zvedací zařízení vzadu a vozidlo postavte na boční stojan.

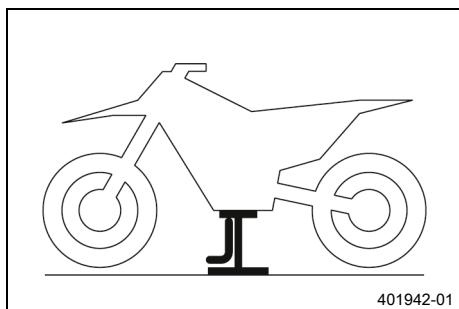


11.3 Zdvihnutí motocyklu na stojan

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Motocykl zvedejte za kryt motoru pod motorem.
- ✓ Žádné kolo nemá kontakt se zemí.
- Zajistěte motocykl proti převrnutí.

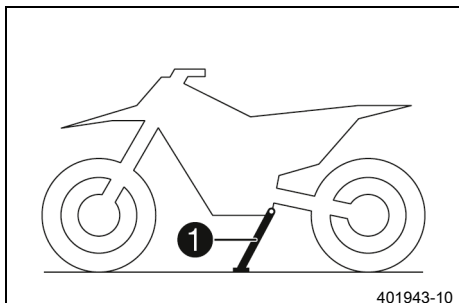


11.4 Sejmutí motocyklu ze stojanu

Upozornění

Nebezpečí poškození Odstavené vozidlo se může samovolně rozjet nebo převrátit.

- Odstavujte vozidlo na pevném a rovném podkladu.



- Sejměte motocykl ze stojanu a postavte ho na boční stojan ①.
- Odstraňte stojan.

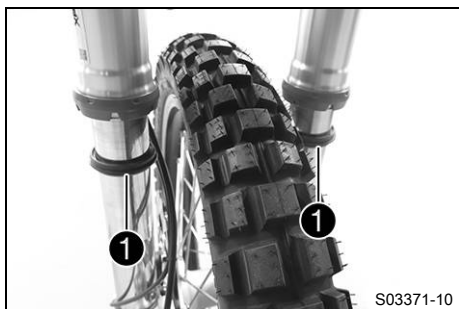
11.5 Čištění prachových manžet na vidlici

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)
- Demontujte kryt vidlice. (📖 str. 51)

Hlavní práce

- Posuňte dolů prachové manžety ① na obou vidlicích.



Informace

Prachové manžety mají stírat prach a hrubou nečistotu z vnitřků vidlic. Časem se nečistoty mohou dostat za prachové manžety. Pokud tyto nečistoty neodstraníte, může dojít k netěsnosti olejových těsnících kroužků, které se nacházejí za manžetami.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

- Vyčistěte a naolejujte prachové manžety a vnitřky obou vidlic.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 130)

- Zatlačte prachové manžety zpět do výchozí polohy.
- Odstraňte nadbytečný olej.

Následná práce

- Namontujte kryt vidlice. (📖 str. 51)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

11.6 Demontáž krytu vidlice



- Odšroubujte šrouby **1** a sejměte svorku.
- Vyšroubujte šrouby **2** z levé vidlice. Sejměte kryt vidlice.
- Vyšroubujte šrouby **2** z pravé vidlice. Sejměte kryt vidlice.

11.7 Montáž krytu vidlice



- Nasadte kryt levé vidlice. Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

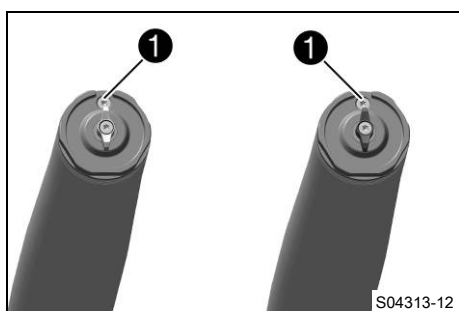
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Umístěte brzdové vedení, kabelový svazek a svorku. Našroubujte šrouby **2** a pevně je utáhněte.
- Nasadte kryt pravé vidlice. Našroubujte šrouby **1** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

11.8 Odvzdušnění vidlic



Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)

Hlavní práce

- Povolte odvzdušňovací šrouby **1**.
- ✓ Případný přetlak z vidlice unikne.
- Pevně utáhněte odvzdušňovací šrouby.



Informace

Činnost proveďte na obou vidlicích.

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

11.9 Demontáž sedačky

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)

Hlavní práce

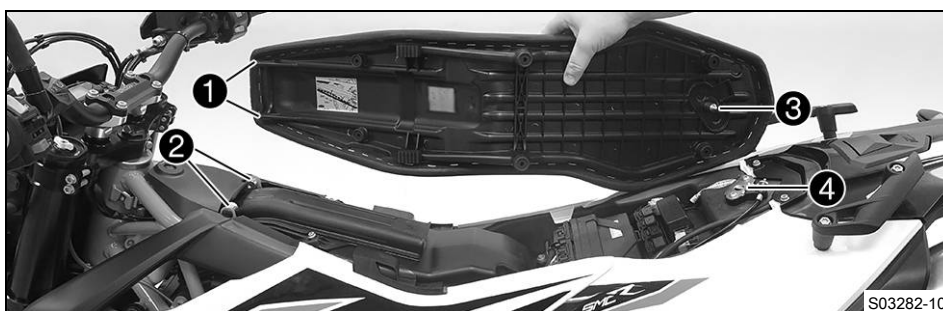
- Zatáhněte za smyčku ❶ a současně sedačku vzadu nazdvihněte.
- Zatáhněte sedačku zpět a vyjměte ji směrem nahoru.



Dokončovací práce

- Zavřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 20)

11.10 Montáž sedačky

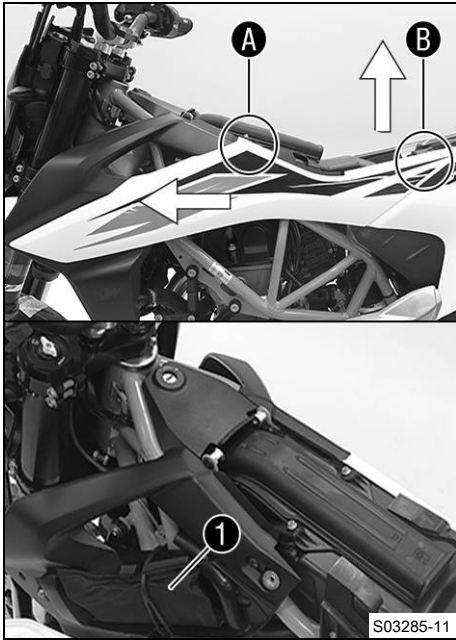


- Zavěste sedačku přídržovacími nosy ❶, do objímk ❷, vzadu ji snižte a posuňte směrem dopředu.
- Zajišťovací čep ❸ zaveďte do zámku ❹ a sedačku vzadu stlačte, až zajišťovací čep slyšitelným kliknutím zapadne.
- Zkontrolujte, zda je sedačka správně namontovaná.

11.11 Demontáž palubního nářadí

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)



Hlavní práce

- Levou boční kapotu vytáhněte v oblasti **A** z gumové objímky.
- Levou boční kapotu vytáhněte v oblasti **B** nahoru z objímky.
- Vyměte levou boční kapotu dopředu.
- Otevřete přihrádku na palubní nářadí a vyměte palubní nářadí **1**.



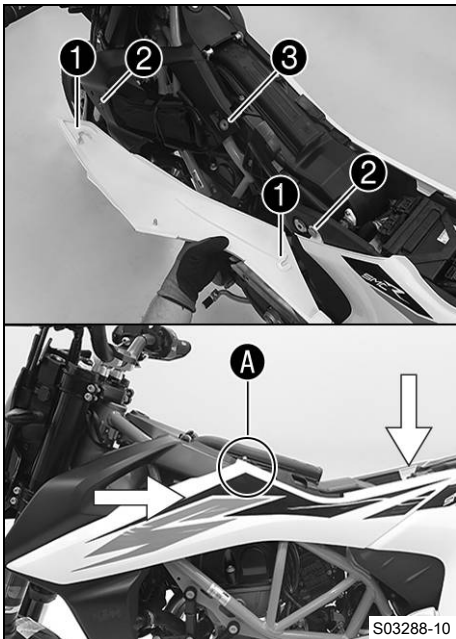
11.12 Uschování palubního nářadí

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Uložte palubní nářadí do přihrádky na palubní nářadí.
- Usadte levou boční kapotu přidržovacími nosy **1** do objímek **2** a posuňte ji dozadu a v zadní oblasti dolů.
- Boční kapotu zatlačte v oblasti **A** do gumové objímky **3**.



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)



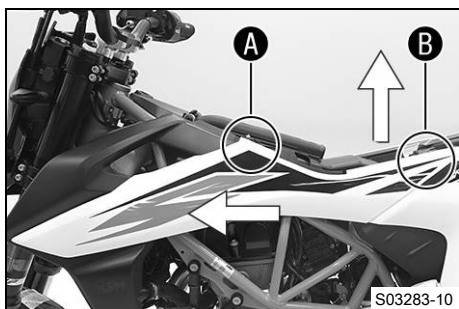
11.13 Sejmutí boční kapoty

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

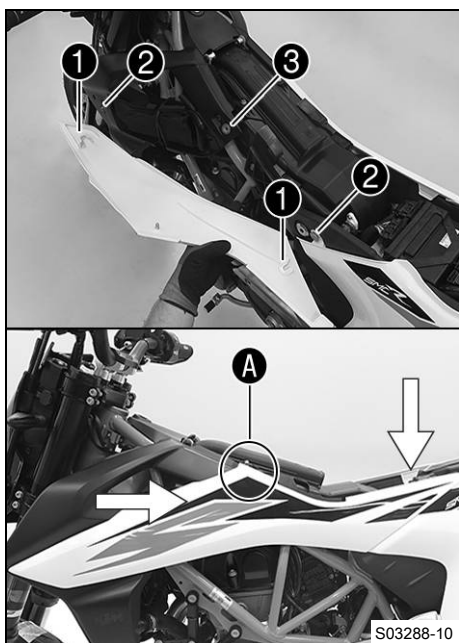
- Levou boční kapotu vytáhněte v oblasti **A** z gumové objímky.
- Levou boční kapotu vytáhněte v oblasti **B** nahoru z objímky.
- Vyjměte levou boční kapotu dopředu.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



11.14 Montáž boční kapoty

Hlavní práce

- Usadte levou boční kapotu přídržovacími nosy **1** do objímk **2** a posuňte ji dozadu a v zadní oblasti dolů.
- Levou boční kapotu zatlačte v oblasti **A** do gumové objímky **3**.
- Opakujte pracovní postup na protilehlé straně.



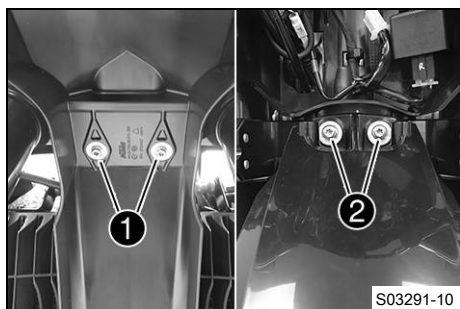
Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)

11.15 Demontáž předního blatníku

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 92)

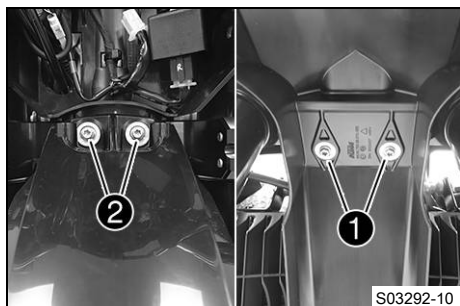


Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Odšroubujte šrouby ② a sejměte blatník.



11.16 Montáž předního blatníku



Hlavní práce

- Nasadte přední blatník. Našroubujte šrouby ① a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

- Našroubujte šrouby ② a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 94)



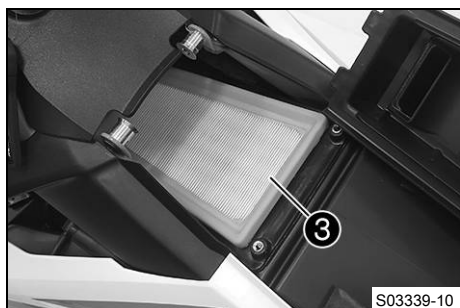
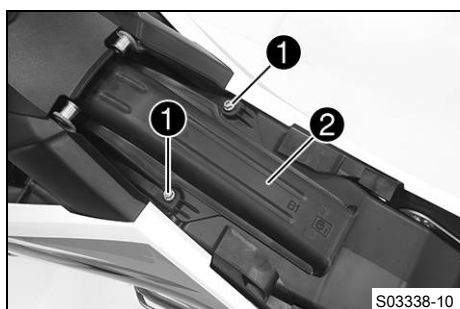
11.17 Demontáž vzduchového filtru

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte horní díl schránky vzduchového filtru ②.



Upozornění

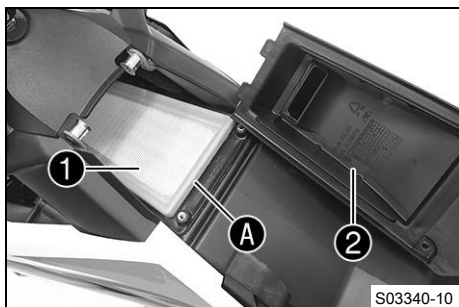
Poškození motoru Nefiltrovaný nasávaný vzduch působí negativně na životnost motoru.

Bez vzduchového filtru se do motoru dostane prach a nečistota.

- Vozidlo uvádějte do provozu pouze se vzduchovým filtrem.

- Vyměňte vzduchový filtr **3**.

11.18 Montáž vzduchového filtru



Hlavní práce

- Vyčistěte schránku vzduchového filtru.
- Namontujte vzduchový filtr **1**.



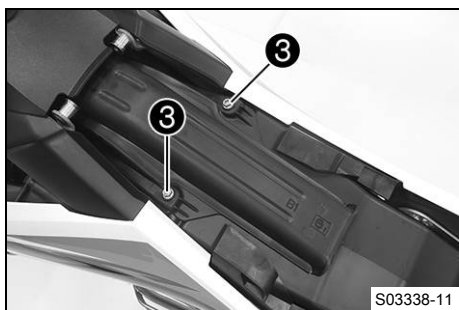
Informace

Vzduchový filtr musí dosedat na schránku vzduchového filtru celou těsnicí plochou **A**. Když není vzduchový filtr správně namontovaný, může do motoru vniknout prach a nečistoty a zapříčinit poškození.

- Horní část schránky vzduchového filtru **2** zavěste vpředu na schránku vzduchového filtru a natočte dolů.
- Našroubujte šrouby **3** a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

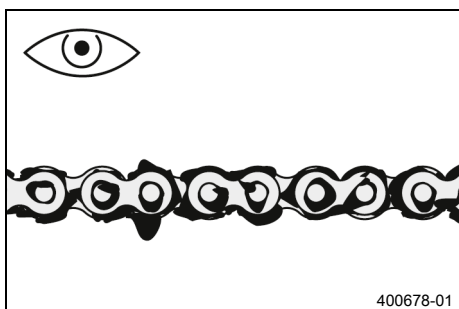
Šroub horního dílu schránky vzduchového filtru	M6	2 Nm
--	----	------



Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)

11.19 Kontrola znečištění řetězu



- Zkontrolujte hrubé nečistoty na řetězu.
 - » Pokud je řetěz silně znečištěný:
 - Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)

11.20 Čištění řetězu

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Mazivo na pneumatikách snižuje jejich přilnavost k vozovce.

- Odstraňte mazivo z pneumatik vhodným čisticím prostředkem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

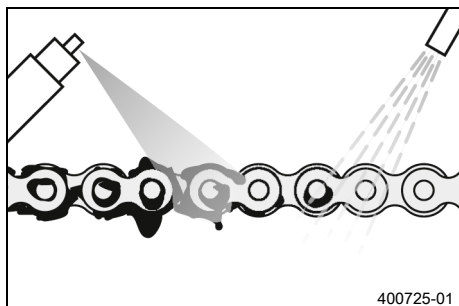
**Upozornění**

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

**Informace**

Životnost řetězu závisí z velké části na péči, kterou mu věnujete.

**Přípravná práce**

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)

Hlavní práce

- Hrubou nečistotu opláchněte jemným proudem vody.
- Zbytky spotřebovaného maziva odstraňte prostředkem na čištění řetězů.

Prostředek na čištění řetězu (📖 str. 130)

- Po vyschnutí naneste řetězový sprej.

Sprej na řetězy pro offroad (📖 str. 130)

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)



11.21 Kontrola napnutí řetězu

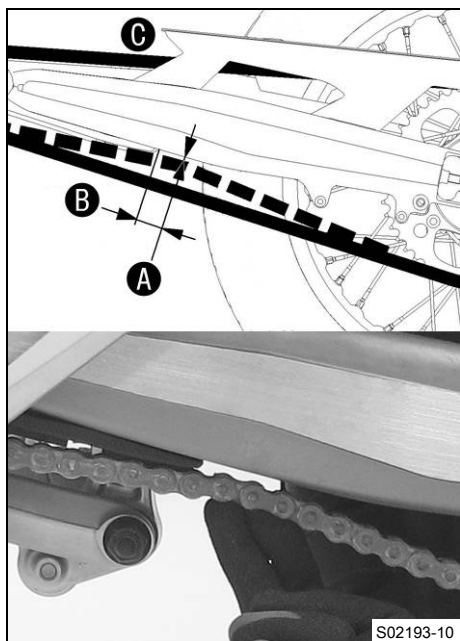
**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.



- Zdvihněte motocykl zvedacím zařízením vzadu. (📖 str. 49)



Informace

Kontrolu lze rovněž provést, když motocykl stojí na bočním stojanu.

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Řetěz přitiskněte nahoru ve vzdálenosti **B** od protiskluzového krytu řetězu a zjistěte napnutí řetězu **A**.



Informace

Horní část řetězu **C** musí být přitom napnutá. Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

Napnutí řetězu	5 mm
Vzdálenost od ochranného vedení řetězu	30 mm

- » Pokud napnutí řetězu nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte napnutí řetězu. (📖 str. 58)
- Sejměte motocykl ze zvedacího zařízení vzadu. (📖 str. 49)

11.22 Nastavení napnutí řetězu



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné napnutí řetězu poškodí součásti a má za následek nehody.

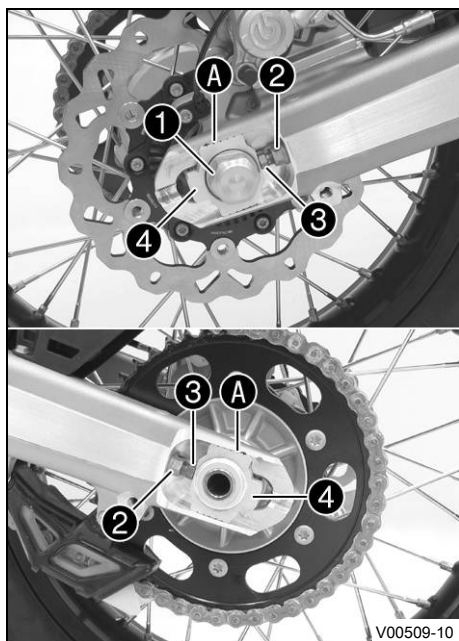
Pokud je řetěz napnutý příliš silně, opotřebuje se rychleji řetěz, řetězový pastorek, řetězové kolo a ložiska v převodovce a v zadním kole. Některé součásti se při přetížení mohou přetrhnout nebo prasknout.

Je-li řetěz příliš volný, může spadnout z řetězového pastorku nebo z řetězového kola. Následkem je zablokování zadního kola nebo poškození motoru.

- Kontrolujte pravidelně napnutí řetězu.
- Nastavte napnutí řetězu podle předepsané hodnoty.

Přípravná práce

- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)



Hlavní práce

- Povolte matici ①.
- Povolte matice ②.
- Nastavte napnutí řetězu otáčením regulačních šroubů ③ doleva a doprava.

Předepsaná hodnota

Napnutí řetězu	5 mm
Otočte regulační šrouby ③ doleva nebo doprava tak, aby značky na levém a pravém napínáku řetězu ④ byly ve stejné pozici k referenčním značkám A. Tím je zadní kolo správně vyrovnáno.	

i Informace

Horní část řetězu musí být přitom napnutá.
Řetěz se neopotřebuje vždy stejnoměrně. Opakujte měření na různých místech řetězu.

- Utáhněte matice ②.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ③.
- Utáhněte matici ①.

Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm
-------------------------------------	---------	-------



11.23 Kontrola řetězu, řetězového kola, pastorku a vedení řetězu

Přípravná práce

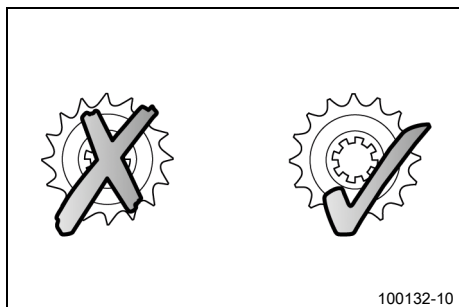
- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)

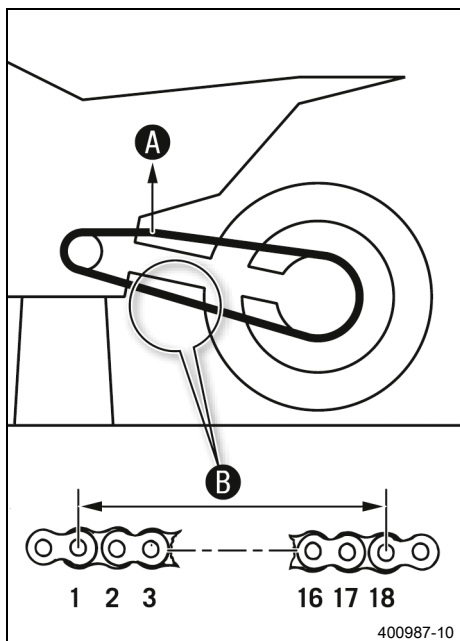
Hlavní práce

- Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
- Zkontrolujte opotřebení řetězu, řetězového kola a pastorku.
 - » Pokud je řetěz, řetězové kolo nebo pastorek obroušený:
 - Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️

i Informace

Pastorek, řetězové kolo a řetěz byste měli vždy vyměňovat současně.





- V horní části řetězu zatáhněte uvedenou hmotností **A**.

Předepsaná hodnota

Závaží pro měření opotřebení řetězu	15 kg
-------------------------------------	-------

- Na spodní části řetězu změřte délku **B**, která zahrnuje 18 řetězových kladek.



Informace

Řetězy se neopotřebovávají vždy stejnoměrně, opakujte toto měření na různých místech řetězu.

Maximální vzdálenost B 18 řetězových kladek v nejdelším místě řetězu	272 mm
---	--------

- » Pokud je vzdálenost **B** větší než zadaný rozměr:

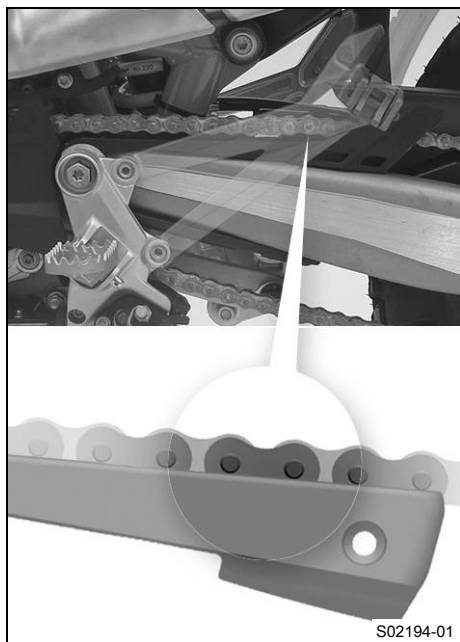
- Vyměňte řetězovou sadu. 🛠️



Informace

Pokud nasazujete nový řetěz, měli byste vyměnit současně i řetězové kolo a pastorek.

Nové řetězy se na starém, obroušeném řetězovém kole nebo pastorku opotřebovávají rychleji.



- Zkontrolujte opotřebení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud se spodní hrana čepu řetězu nachází ve výši protiskluzového krytu řetězu nebo pod ním:

- Vyměňte protiskluzový kryt řetězu. 🛠️

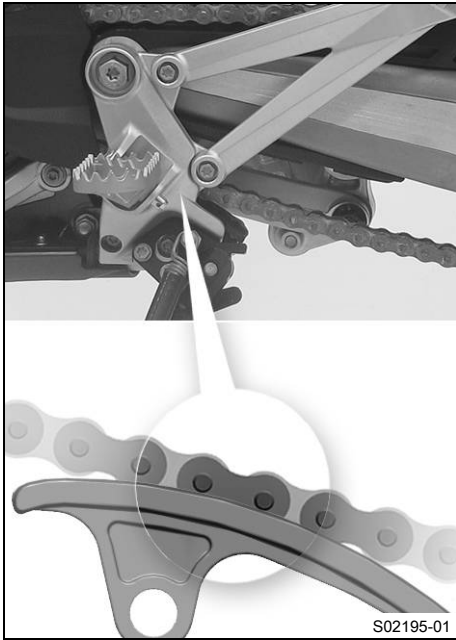
- Zkontrolujte pevné usazení protiskluzového krytu řetězu.

- » Pokud je protiskluzový kryt řetězu uvolněný:

- Utáhněte šrouby protiskluzového krytu řetězu.

Předepsaná hodnota

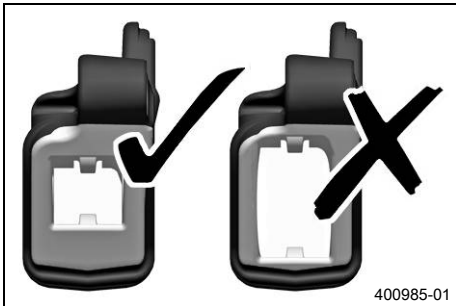
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
------------------------------------	----	------------------------------



- Zkontrolujte opotřebení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud se spodní hrana nýtu řetězu nachází ve výši kluzné plochy řetězu nebo pod ní:
 - Vyměňte kluznici řetězu. 🛠️
- Zkontrolujte pevné utažení kluzné plochy řetězu.
 - » Pokud je kluzná plocha řetězu uvolněná:
 - Utáhněte šroub kluzné plochy řetězu.

Předepsaná hodnota

Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
-----------------------	----	-------



- Zkontrolujte opotřebení vedení řetězu.



Informace

Opotřebení se pozná na přední straně vedení řetězu.

- » Pokud je opotřebovaná světlá část vedení řetězu:
 - Vyměňte vedení řetězu. 🛠️



- Zkontrolujte pevné uložení vedení řetězu.
 - » Pokud je vedení řetězu uvolněné:
 - Utáhněte šrouby vedení řetězu.

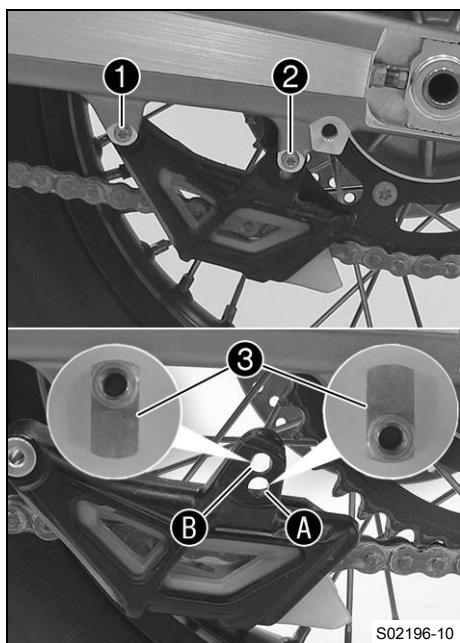
Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

11.24 Nastavení vedení řetězu



- Sejměte šrouby **1** a **2**. Sundejte vedení řetězu.

Podmínka

Počet zubů: ≤ 44 zubů

- Zasuňte matku **3** do otvoru **A**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub **1** a **2**.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

Podmínka

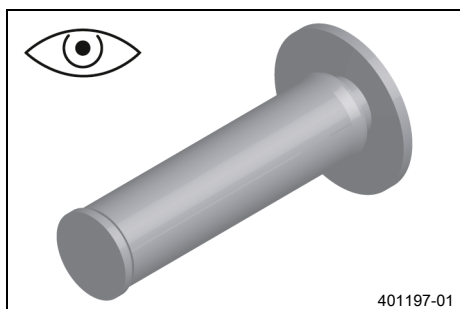
Počet zubů: ≥ 45 zubů

- Zasuňte matku **3** do otvoru **B**. Srovnejte polohu vedení řetězu.
- Našroubujte a pevně utáhněte šroub **1** a **2**.

Předepsaná hodnota

Šroub vedení řetězu	M6	10 Nm
---------------------	----	-------

11.25 Kontrola gumové rukojeti



- Zkontrolujte gumové rukojeti na řídítkách, zda nejsou poškozené, opotřebené nebo uvolněné.

i Informace

Gumová rukojeť vlevo je vulkanizovaná na pouzdru a vpravo na trubce otočné rukojeti plynu. Levé pouzdro je pevně uchycené k řídítkům.

Gumovou rukojeť lze vyměnit jen s pouzdrum resp. s trubicí plynu.

- » Pokud je některá gumová rukojeť poškozená nebo opotřebená:
 - Vyměňte gumovou rukojeť.

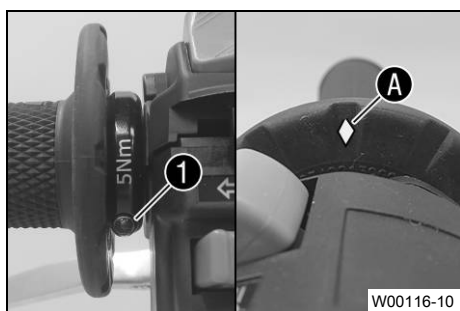
- Zkontrolujte pevné utažení šroubu **1**.

Předepsaná hodnota

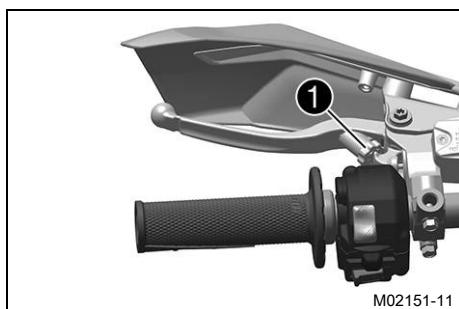
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
----------------------	----	------

Loctite®243™

Kosočtverec **A** musí být umístěn nahoře.



11.26 Nastavení základní polohy páčky spojky



- Regulačním šroubem ① přizpůsobte základní polohu páčky spojky velikosti ruky.



Informace

Neprovádějte nastavení během jízdy.
Stlačte páčku spojky dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.
Rozsah nastavení je omezený.
Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

- Při nastavení páčky spojky ponechte minimální vzdálenost od ostatních součástí vozidla.

Předepsaná hodnota

minimální vzdálenost	5 mm
----------------------	------



11.27 Kontrola/doplnění hladiny kapaliny hydraulické spojky



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uschovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Upozornění

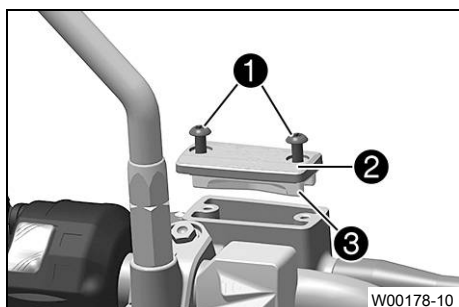
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Hladina spojkové kapaliny stoupá s narůstajícím opotřebením lamel spojky.
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



- Uved'te do vodorovné polohy zásobní nádržku kapaliny pro hydraulickou spojku umístěnou na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ①.
- Sejměte víčko ② s membránou ③.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny.

Hladina kapaliny pod horní hranou nádrže	5 mm
--	------

- » Pokud hladina kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Zkorigujte stav spojkové kapaliny u hydraulické spojky.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 128)

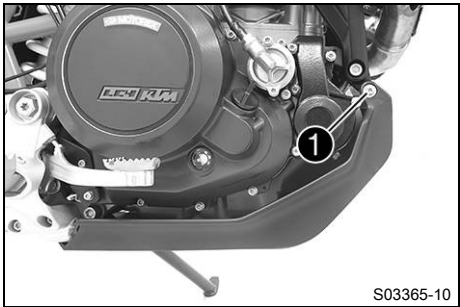
- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.



Informace

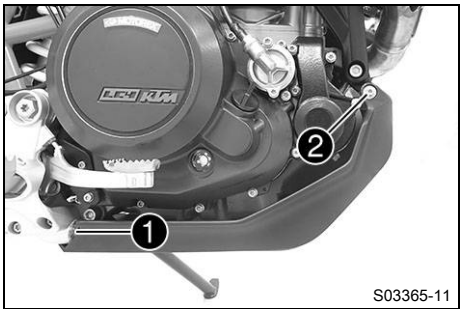
Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

11.28 Demontáž krytu motoru



- Vyšroubujte šrouby ❶ na obou stranách.
- Vytáhněte kryt motoru dopředu z držáků a vyjměte ho.

11.29 Montáž krytu motoru

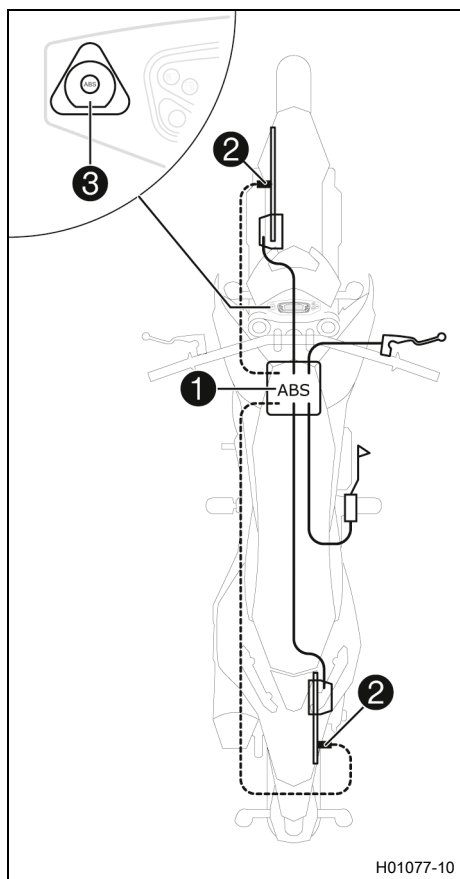


- Nasuňte kryt motoru vzadu do držáků ❶.
- Upravte polohu krytu motoru. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby ❷ na obou stranách.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

12.1 Antiblokovací systém (ABS)



Modul ABS **1** se skládá z hydraulické jednotky, řídicí jednotky ABS a zpětného čerpadla, a je namontovaný pod sedačkou. U předního a zadního kola je vždy jeden snímač otáček kola **2**.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Změny na vozidle zhoršují funkci ABS.

- Neprovádějte žádné změny zdvihu pružiny.
- Pro brzdovou soustavu používejte výhradně náhradní díly schválené a doporučené firmou KTM.
- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.
- Udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.
- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

ABS je bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Jízdní pomůcky mohou pravděpodobnost pádu snížit jen v rámci fyzikálních možností.

Jízdní situace, jako např. zavazadla s vysokým těžištěm, střídavé povrchy silnic, strmé sjezdy nebo plné brzdění bez rozpojení spojky nelze vždy kompenzovat.

- Přizpůsobte způsob jízdy stavu vozovky a svým jízdním dovednostem.

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Nesprávně zvolený režim ABS značně ztěžuje kontrolu nad vozidlem.

Režimy ABS jsou určeny vždy jen pro určité podmínky.

- Zvolte vždy režim ABS, který odpovídá danému terénu.

ABS má dva provozní režimy, režim ABS **Street** a režim ABS **Offroad**.

V režimu ABS **Street** reguluje ABS obě kola.

V režimu ABS **Offroad** reguluje ABS jen přední kolo. ABS nereguluje zadní kolo. Výstražná kontrolka ABS **3** pomalu bliká, aby upozornila na aktivovaný režim ABS **Offroad**.

**Informace**

V režimu ABS **Offroad** se zadní kolo může zablokovat, hrozí nebezpečí pádu.

Režim ABS **Offroad** je k dispozici jen v jízdním režimu **SPORT**.

ABS pracuje se dvěma na sobě nezávislými brzdnými okruhy (brzdy předního kola a brzdy zadního kola). Jakmile řídící jed-

notka ABS rozpozná náchylnost k blokování kola, začne ABS pracovat tak, že reguluje brzdny tlak. Proces regulace je cítit lehkým pulzováním páky ruční brzdy resp. nožní brzdy.

Po zapnutí zapalování se musí rozsvítit výstražná kontrolka ABS ③ a po rozjezdu musí zhasnout. Pokud kontrolka po rozjezdu nezasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje to chybnou funkci v ABS. ABS potom není aktivované a kola se mohou při procesu brzdění zablokovat. Brzdová soustava samotná zůstává funkční i nadále, pouze odpadá regulace ABS. Výstražná kontrolka ABS se může také rozsvítit v případě, že se při extrémní jízdní situaci výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při wheelie nebo při protáčení se zadním kole. ABS se tím vypne.

Pro opětovnou aktivaci ABS je nutno vozidlo zastavit a vypnout zapalování. Pokud se vozidlo uvede znovu do provozu, ABS se znovu aktivuje. Výstražná kontrolka ABS zhasne po rozjezdu.



Informace

Motocykl je navíc vybaven 5D senzorem. Díky 5D senzoru je systém ABS závislý na úhlu náklonu a úhlu stoupání, takže dokáže v rámci fyzikálních možností zabránit zablokování a podklouznutí kol při brzdění v náklonu (jízda v zatáčkách).

12.2 Nastavení základní polohy páčky ruční brzdy



- Regulačním kolečkem ① přizpůsobte základní polohu páčky ruční brzdy velikosti ruky.



Informace

Neprovádějte nastavení během jízdy.
Stlačte páčku ruční brzdy dopředu a otočte nastavovacím kolečkem.
Rozsah nastavení je omezený.
Nastavovací šroub otáčejte jen rukou, nepoužívejte sílu.

- Při nastavení nožní brzdy ponechte minimální vzdálenost od ostatních součástí vozidla.

Předepsaná hodnota

minimální vzdálenost	5 mm
----------------------	------

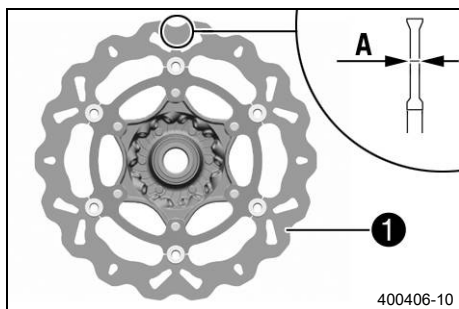
12.3 Kontrola brzdových kotoučů



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebované brzdové kotouče snižují brzdny účinek.

- Zajistěte, aby byly opotřebované brzdové kotouče neodkladně vyměněny. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Zkontrolujte tloušťku brzdových kotoučů vpředu a vzadu, na více místech brzdového kotouče, zda odpovídá rozměru **A**.



Informace

Tloušťka brzdových kotoučů se zmenšuje v důsledku opotřebení v oblasti dosedací plochy brzdových obložení **1**.

Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm

- » Pokud je tloušťka brzdových kotoučů menší než předepsaná hodnota.
 - Vyměňte brzdový kotouč.
- Zkontrolujte brzdové kotouče vpředu a vzadu, zda nejsou poškozené, popraskané nebo zdeformované.
 - » Pokud brzdový kotouč vykazuje poškození, popraskání nebo deformaci:
 - Vyměňte brzdový kotouč.



12.4 Kontrola hladiny brzdové kapaliny brzdy předního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

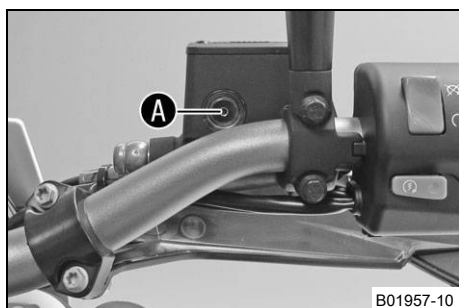
- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Průzorem zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
 - » Pokud hladina brzdové kapaliny klesla pod značku **A**:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy předního kola. (str. 68)



12.5 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy předního kola ↱



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod uvedenou značku nebo uvedenou hodnotu, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Ušchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy předního kola. (📖 str. 69)

Hlavní práce

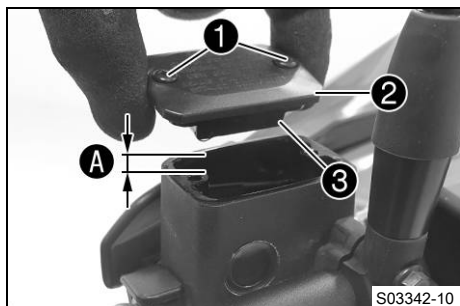
- Uvedte do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po rysku A.

Předepsaná hodnota

Ryska A (hladina brzdové kapaliny pod horní hranou nádrže)

5 mm

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 128)



- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



12.6 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

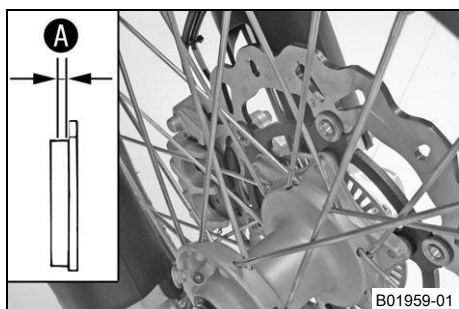
- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.



Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.  (📖 str. 69)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte brzdová obložení brzdy předního kola.  (📖 str. 69)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



12.7 Výměna brzdových obložení brzdy předního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučená firmou KTM.



Upozornění

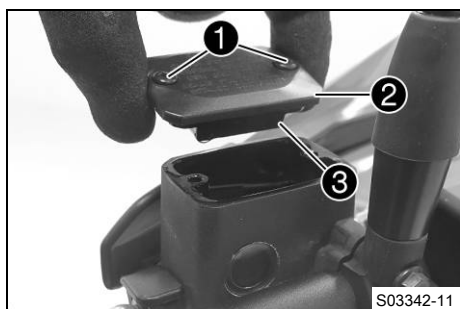
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

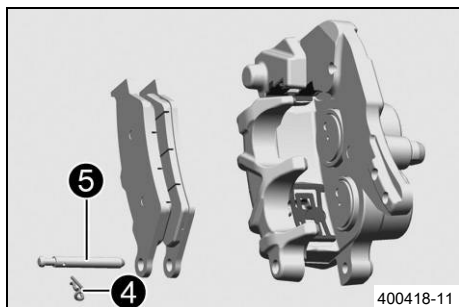
Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.



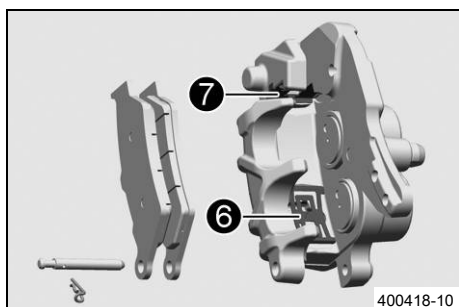
- Uved'te do vodorovné polohy vyrovnávací nádrž brzdové kapaliny, která je namontovaná na řídítkách.
- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Sejměte víčko ❷ s membránou ❸.
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáchnout písty brzdy. Ujistěte se, že nepřetekla žádná brzdová kapalina z vyrovnávací nádrží brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

**Informace**

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Vyměňte pružinovou závlačku (4), vyklepněte čep (5) doprava a vyměňte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu (6) v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení (7) v držáku třmenu kotoučové brzdy.
- Nasadte nová brzdová obložení, nasadte čepy a namontujte pružinové závlačky.

**Informace**

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

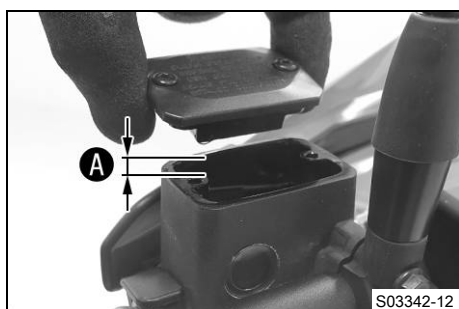
- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, až brzdová obložení dosednou na brzdový kotouč a vznikne tlakový bod.

- Upravte hladinu brzdové kapaliny k rysce (A).

Předepsaná hodnota

Ryska (A)	5 mm
Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 128)	

- Nasadte víčko s membránou. Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

**Informace**

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



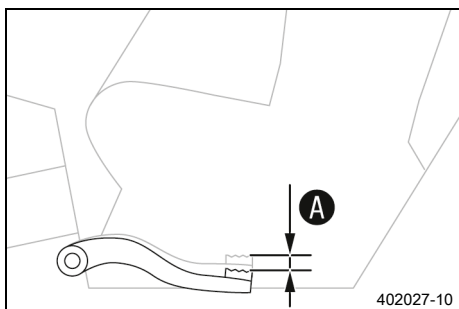
12.8 Kontrola mrtvého chodu nožní brzdy

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Pohybuje pedálem nožní brzdy mezi koncovým dorazem a dosednutím k pístu brzdového válce tam a zpět a zkontrolujte mrtvý chod **A**.

Předepsaná hodnota

Mrtvý chod pedálu nožní brzdy	3 ... 5 mm
-------------------------------	------------



Informace

Dosednutí k pístu brzdového válce je poznat podle většího odporu při sešlápnutí pedálu nožní brzdy.

- » Pokud mrtvý chod neodpovídá předepsané hodnotě:
- Nastavte základní polohu pedálu nožní brzdy. (📖 str. 72)

12.9 Nastavení základní polohy pedálu nožní brzdy 🛠️

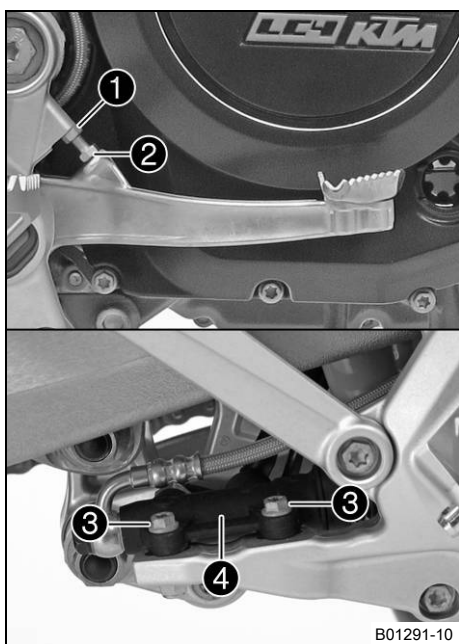


Výstraha

Nebezpečí úrazu Brzdová soustava selže při přehřátí nebo nesprávném nastavení.

Není-li na nožní brzdě žádný mrtvý chod, vytvoří se v brzdové soustavě tlak na brzdu zadního kola.

- Nastavte mrtvý chod na nožní brzdě podle předepsané hodnoty.
- Zajistěte, aby byly nastavovací práce prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Uvolněte šroubení **3** na zadním brzdovém válci **4**.
- Pro individuální nastavení základní polohy nožní brzdy povolte matku **1** a odpovídajícím způsobem otáčejte šroubem **2**.



Informace

Rozsah nastavení je omezený. Šroub musí být do nosníku stupačky zašroubován alespoň čtyřmi otáčkami.

- Umístěte zadní brzdový válec **4** tak, aby byl daný mrtvý chod nožní brzdy.
- Našroubujte šroubení **3** a utáhněte je.

Předepsaná hodnota

Šroubení zadního brzdového válce	M6	10 Nm
----------------------------------	----	-------

- Zkontrolujte mrtvý chod nožní brzdy. (📖 str. 71)
- Utáhněte matici **1**.

12.10 Kontrola hladiny brzdové kapaliny u brzdy zadního kola

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

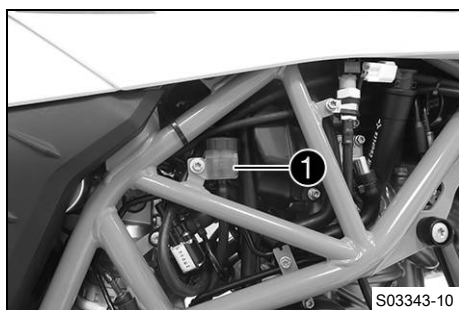
Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádržce brzdové kapaliny.
 - » Pokud je hladina kapaliny na značce **MIN** ①:
 - Doplňte brzdovou kapalinu do brzdy zadního kola. 📖 (str. 73)



12.11 Doplnění brzdové kapaliny do brzdy zadního kola 📖

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Při nedostatečné hladině brzdové kapaliny dojde k poruše brzdové soustavy.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod značku **MIN**, je netěsná brzdová soustava nebo jsou opotřebovaná brzdová obložení.

- Zkontrolujte brzdovou soustavu a nepokračujte v jízdě, dokud se problém neodstraní. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

**Výstraha**

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

Přípravná práce

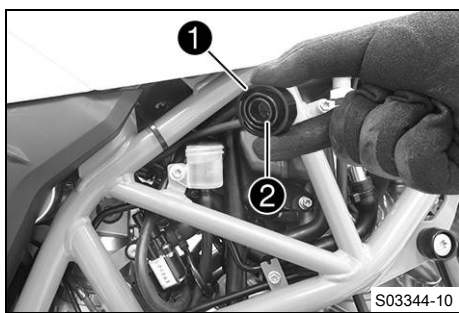
- Zkontrolujte brzdová obložení a pojistku brzdového obložení brzdy zadního kola. (📖 str. 74)

Hlavní práce

- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko ❶ s podložkou a membránou ❷.
- Doplněte brzdovou kapalinu až po značku **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 128)

- Namontujte šroubovací víčko s podložkou a membránou.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.

12.12 Kontrola brzdových obložení a pojistky brzdového obložení brzdy zadního kola



Výstraha

Nebezpečí úrazu Opotřebovaná brzdová obložení snižují brzdný účinek.

- Zajistěte, aby byla opotřebovaná brzdová obložení neodkladně vyměněna. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)

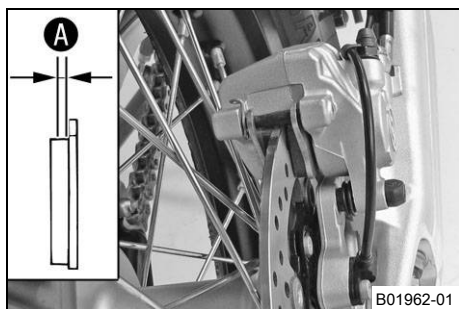


Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

Když se brzdová obložení vymění příliš pozdě, obrušují nosiče brzdového obložení brzdový kotouč. Následkem je výrazné snížení brzdného účinku a zničení brzdových kotoučů.

- Pravidelně kontrolujte brzdová obložení.



- Zkontrolujte tloušťku **A** brzdových obložení.

Minimální tloušťka obložení A	$\geq 1 \text{ mm}$
--------------------------------------	---------------------

- » Pokud je tloušťka nižší než minimální tloušťka obložení:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 75)
- Zkontrolujte brzdová obložení, zda nejsou poškozená nebo popraskaná.
 - » Pokud se vyskytuje poškození nebo praskliny:
 - Vyměňte obložení brzdy zadního kola. 🛠️ (📖 str. 75)
- Zkontrolujte pojistku brzdových obložení.
 - » Pokud nejsou brzdová obložení správně zajištěna:
 - Zajistěte brzdová obložení, popř. použijte nové díly.



12.13 Výměna brzdových obložení brzdy zadního kola 🛠️



Výstraha

Nebezpečí úrazu Při neodborném servisu dojde k poruše brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byly servisní práce a opravy prováděny odborně. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Podráždění kůže Brzdová kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.
- Noste vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Dávejte pozor, aby se vám brzdová kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí brzdové kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo velkým množstvím vody.
- Pokud se brzdová kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se brzdová kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Přestálá nebo nevhodná brzdová kapalina zhoršuje funkci brzdové soustavy.

- Zajistěte, aby byla brzdová kapalina přední a zadní brzdy vyměňována podle údajů předepsaných v servisním plánu. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)
- Dbejte na to, aby byla použita pouze čistá, schválená brzdová kapalina z těsně uzavřené nádoby. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválená brzdová obložení mění brzdný účinek.

Ne všechna brzdová obložení jsou testovaná a schválená pro motocykly KTM. Konstrukce a koeficient tření brzdových obložení, a tím i výkon brzd mohou být velmi odlišné od originálních brzdových obložení.

Pokud se použijí brzdová obložení jiná než originální vybavení, není zaručeno, že jsou výrobcem schválena. V tom případě vozidlo již neodpovídá stavu při dodávce a zaniká záruka výrobce.

- Používejte pouze brzdová obložení, která jsou schválená a doporučena firmou KTM.



Upozornění

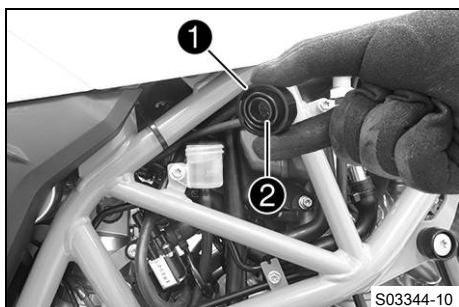
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Zabraňte styku lakovaných částí s brzdovou kapalinou, brzdová kapalina působí na lak agresivně.

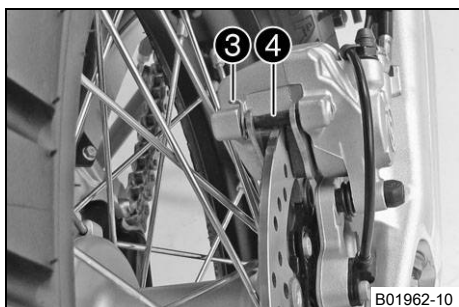


- Postavte vozidlo do svislé polohy.
- Vyšroubujte šroubovací víčko **1** s podložkou a membránou **2**.
- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy. Ujistěte se, že nepřetékla žádná brzdová kapalina z vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny, příp. ji odsajte.

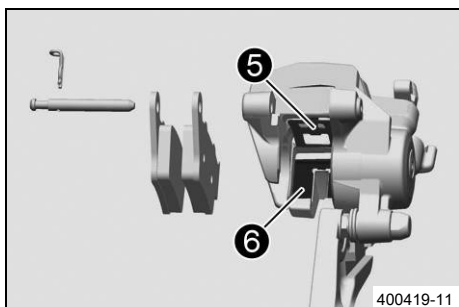


Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístu brzdy netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Vyjměte pružinovou závlačku **3**, vyklepněte čep **4** doleva a vyjměte brzdová obložení.
- Vyčistěte třmen kotoučové brzdy a držák třmenu kotoučové brzdy.



- Zkontrolujte správnou polohu pérového plechu **5** v třmenu kotoučové brzdy a kluzného plechu brzdového obložení **6** v držáku třmenu kotoučové brzdy.
- Nasaďte nová brzdová obložení, nasaďte čepy a namontujte pružinové závlačky.



Informace

Brzdová obložení vyměňujte vždy v sadách.

- Několikrát stiskněte nožní brzdou, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.
- Upravte hladinu brzdové kapaliny ke značce **MAX**.

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1 (📖 str. 128)

- Namontujte šroubovací víčko s podložkou a membránou.



Informace

Rozlitou nebo přeteklou brzdovou kapalinu ihned smyjte vodou.



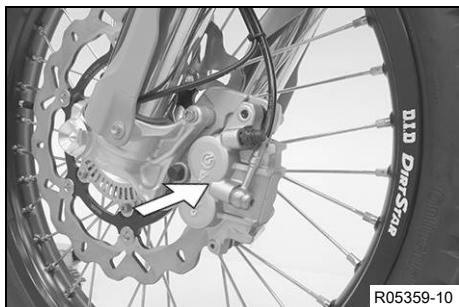
13.1 Demontáž předního kola

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)

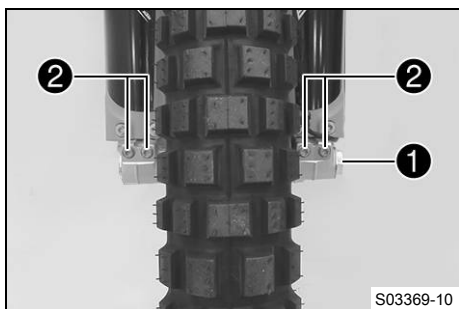
Hlavní práce

- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout písty brzd.



Informace

Zajistěte, aby se při přitlačení pístů brzd netiskl třmen kotoučové brzdy na paprsky.



- Povolte šroub ❶ o několik otáček.
- Povolte šrouby ❷.
- Zatlačte na šroub ❶, aby se výsuvný čep vysunul z koncovky vidlice.
- Vyšroubujte šroub ❶.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.

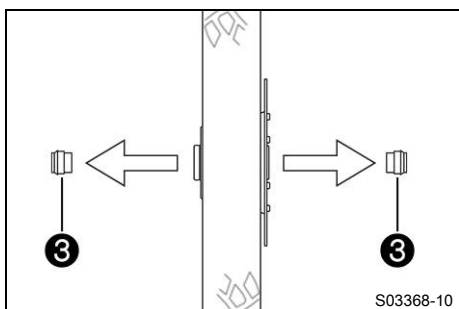
- Podržte přední kolo a vyjměte výsuvný čep. Vyjměte přední kolo z vidlice.



Informace

Netiskněte páčku ruční brzd při demontovaném předním kole.

- Odstraňte distanční objímky ❸.

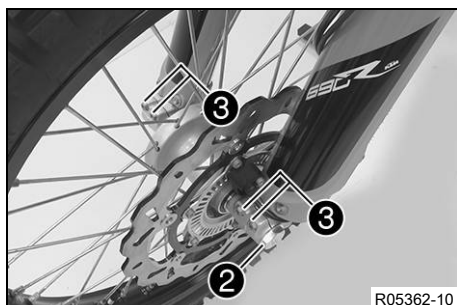
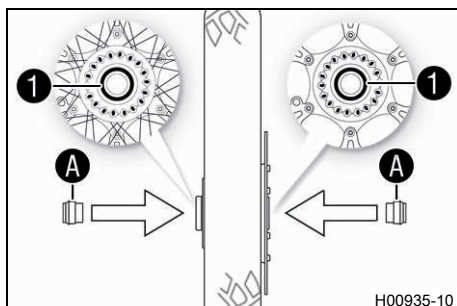


13.2 Montáž předního kola 🚲

**Výstraha**

Nebezpečí úrazu Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.



- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.

» Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:

- Vyměňte ložisko předního kola. 🚲

- Vyčistěte a namažte radiální těsnící kroužky hřídele ① a třecí plochy A distančních objímek.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 130)

- Nasadte distanční objímky.

- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 130)

- Nasadte přední kolo do vidlice, srovnejte polohu a nasadte výsuvný čep.

✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.

- Našroubujte šroub ② a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm
----------------------------------	---------	-------

- Několikrát stiskněte páčku ruční brzdy, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči.

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)

- Stiskněte brzdu předního kola a několikrát silně stlačte pružinu vidlice.

✓ Vidlice se srovnají.

- Utáhněte šrouby ③.

Předepsaná hodnota

Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm
--------------------------	----	-------



13.3 Demontáž zadního kola 🚲

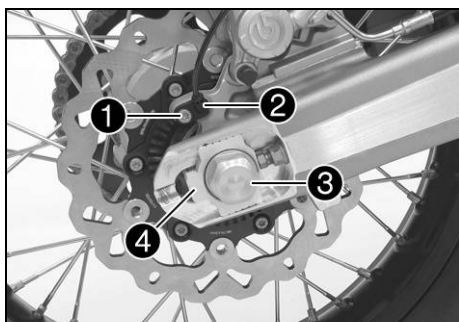
Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)



Hlavní práce

- Vyjměte brzdové vedení z vodítka.



- Přitiskněte rukou třmen kotoučové brzdy k brzdovému kotouči, abyste mohli vymáčknout píst brzdy.
- Vyšroubujte šroub ❶ a z otvoru vytáhněte snímač otáček kola ❷.
- Odšroubujte matici ❸. Demontujte napínák řetězu ❹.
- Vytáhněte výsuvný čep ❺ natolik, aby napínák řetězu již nepřiléhal k nastavovacímu šroubu.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a sejměte řetěz z řetězového kola.



Informace

Zakrytím chraňte součásti před poškozením.

- Podržte zadní kolo a vyjměte výsuvný čep.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Poškozené brzdové kotouče snižují brzdný účinek.

- Kolo vždy odkládejte tak, aby se nepoškodil brzdový kotouč.



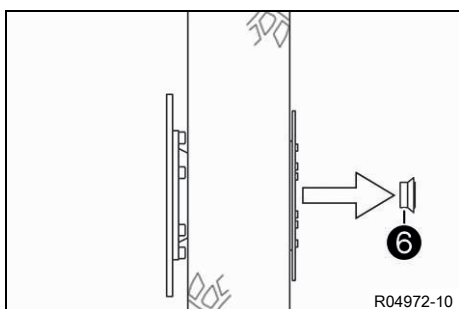
- Vyjměte zadní kolo z kyvné vidlice.



Informace

Při demontovaném zadním kole neaktivujte nožní brzdu.

- Vyjměte distanční objímku ❹.



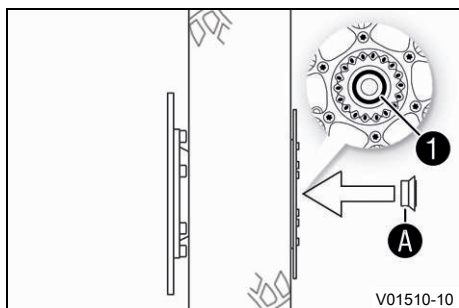
13.4 Montáž zadního kola 🐾

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Olej nebo tuk na brzdových kotoučích snižuje brzdný účinek.

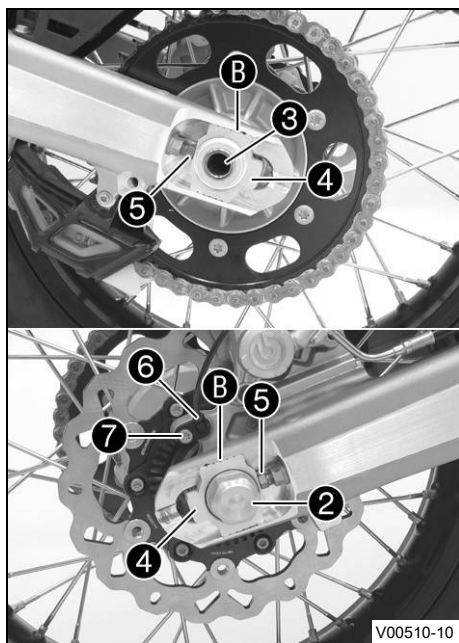
- Udržujte brzdové kotouče vždy bez oleje a tuku.
- V případě potřeby vyčistěte brzdové kotouče čističem na brzdy.

**Výstraha****Nebezpečí úrazu** Po montáži zadního kola nemá brzda zadního kola hned brzdný účinek.

- Před zahájením jízdy několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud není cítit pevný tlakový bod.



V01510-10



V00510-10

Hlavní práce

- Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola. 🐾 (📖 str. 82)
- Zkontrolujte ložisko kola, zda není poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud je ložisko kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložisko zadního kola. 🐾
- Vyčistěte a namažte radiální těsnicí kroužek hřídele ① a třecí plochu ② distanční objímky.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 130)

- Nasadte distanční objímku.
- Vyčistěte a namažte závit výsuvného čepu a matice ②.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 130)
- Vyčistěte a lehce namažte výsuvný čep kola.

Mazivo s dlouhodobým účinkem (📖 str. 130)
- Namontujte tlumicí gumu a nosník řetězového kola do zadního kola.
- Vsaďte zadní kolo.
- ✓ Brzdová obložení jsou správně umístěná.
- Zadní kolo posuňte co nejvíce dopředu a nasadte řetěz na řetězové kolo.
- Namontujte výsuvný čep kola ③ a napínák řetězu ④. Namontujte matici ②, ale zatím neutahujte.
- Ujistěte se, že napínáky řetězu ④ dosedají k nastavovacím šroubům ⑤.

Předepsaná hodnota

Aby bylo zadní kolo správně vyrovnané, musí být značky na napínácích řetězu vlevo a vpravo ve stejné poloze k referenčním značkám ⑥.

**Informace**

Namontujte stejně vyrovnaný napínák řetězu ④ vlevo a vpravo.

- Utáhněte matici ②.

Předepsaná hodnota

Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm
-------------------------------------	---------	-------

- Vložte snímač otáček kola **6** do otvoru.
- Našroubujte šroub **7** a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm
---------------------------	----	------

Loctite®243™

- Umístěte brzdové vedení do vodičky.
- Několikrát stiskněte nožní brzdu, dokud brzdová obložení nedosednou k brzdovému kotouči a nevznikne tlakový bod.



Následná práce

- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)

13.5 Kontrola tlumicích gum náboje zadního kola 🛠️

i Informace

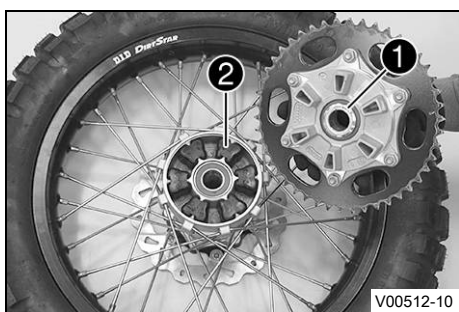
Síla motoru se přenáší z řetězového kola přes 6 tlumicích gum na zadní kolo. Při provozu se opotřebovávají. Pokud se tlumicí gummy včas nevymění, poškodí se nosník řetězového kola a náboj zadního kola.

Přípravná práce

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)
- Demontujte zadní kolo. 🛠️ (📖 str. 79)

Hlavní práce

- Zkontrolujte ložisko **1**.
 - » Pokud je ložisko poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte ložiska nosníku řetězového kola. 🛠️
- Zkontrolujte tlumicí gummy **2** náboje zadního kola, zda nejsou poškozené nebo opotřebované.
 - » Pokud jsou tlumicí gummy náboje zadního kola poškozené nebo opotřebované:
 - Vyměňte všechny tlumicí gummy náboje zadního kola.





- Položte zadní kolo řetězovým kolem nahoru na pracovní stůl a výsuvný čep kola vstrčte do náboje kola.
- Pro kontrolu vůle **A** držte pevně zadní kolo a zkuste rukou otáčet řetězovým kolem.



Informace

Vůle se měří na řetězovém kole zvenku.

Vůle tlumicích gum zadního kola	≤ 5 mm
---------------------------------	--------

- » Pokud je vůle **A** větší než zadaná hodnota:
- Vyměňte všechny tlumicí gumy náboje zadního kola.

Následná práce

- Namontujte zadní kolo. (📖 str. 81)
- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Zkontrolujte napnutí řetězu. (📖 str. 57)



13.6 Kontrola stavu pneumatik



Výstraha

Nebezpečí úrazu Pokud během jízdy praskne pneumatika, stane se vozidlo nekontrolovatelným.

- Zajistěte okamžitou výměnu poškozené nebo ojeté pneumatiky. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



Výstraha

Nebezpečí pádu Různé profily pneumatik na předním a zadním kole negativně ovlivňují jízdní vlastnosti.

Různé profily pneumatik mohou podstatně zhoršit kontrolu nad vozidlem.

- Zajistěte, aby přední a zadní kolo mělo pouze pneumatiky se stejně upraveným profilem.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Neschválené nebo nedoporučené pneumatiky a kola zhoršují jízdní vlastnosti.

- Používejte pouze pneumatiky a kola schválené a doporučené KTM s odpovídajícím indexem rychlosti.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nové pneumatiky mají nižší přilnavost k vozovce.

U nových pneumatik není běhoun pneumatiky ještě zdrsňený.

- Nové pneumatiky zajiřďujte umírněným způsobem jízdy a jen pomalu zvětšujte náklon vozidla.

Počet km pro zajetí

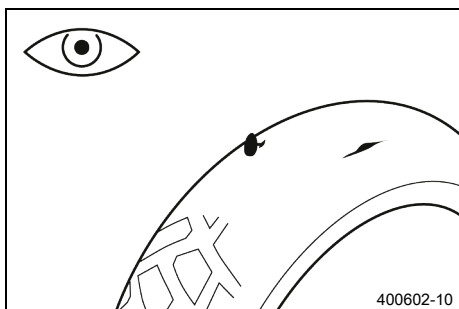
200 km



Informace

Typ pneumatik, jejich stav a tlak v pneumatikách ovlivňují chování motocyklu při jízdě.

Sjeté pneumatiky se zvláště nepříznivě projeví na chování při jízdě na mokřém podkladu.



- Zkontrolujte přední i zadní pneumatiku, zda na nich nejsou zářezy, zaražené předměty nebo jiná poškození.
 - » Pokud má pneumatika zářezy, vtlačené předměty nebo vykazuje jiná poškození:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛑
- Zkontrolujte hloubku profilu.

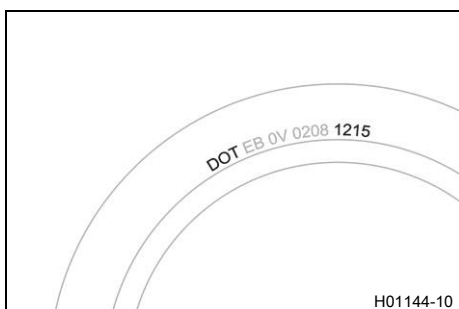


Informace

Dodržujte zákonnou minimální hloubku profilu v dané zemi.

Minimální hloubka profilu	≥ 2 mm
---------------------------	--------

- » Pokud je minimální hloubka profilu nižší než uvedená hodnota:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛑
- Zkontrolujte stáří pneumatik.



Informace

Datum výroby pneumatik je obvykle obsaženo v popisu pneumatiky a je vyjádřeno posledními čtyřmi číslicemi označení **DOT**. První dvě číslice označují týden výroby a poslední dvě číslice rok výroby.

KTM doporučuje vyměnit pneumatiky nejpozději po 5 letech, nezávisle na skutečném opotřebení.

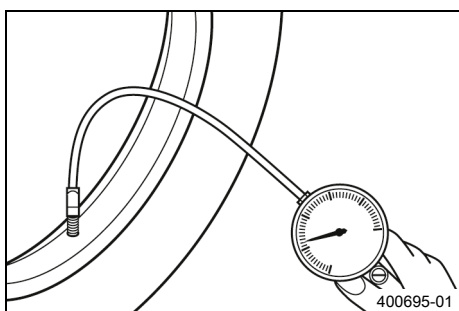
- » Pokud je pneumatika starší než 5 let:
 - Vyměňte pneumatiku. 🛑

13.7 Kontrola tlaku v pneumatikách



Informace

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách vede k abnormálnímu opotřebení a k přehřívání pneumatiky. Správný tlak vzduchu v pneumatikách zaručuje optimální jízdní komfort a maximální životnost pneumatiky.



- Odstraňte ochrannou čepičku.
- Tlak vzduchu kontrolujte při studených pneumatikách.

Tlak v pneumatikách v terénu sólo	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar

Tlak v pneumatikách na silnici sólo	
vpředu	1,8 bar
vzadu	1,8 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,2 bar
vzadu	2,2 bar

- » Pokud tlak v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě:
 - Upravte tlak v pneumatikách.

- Namontujte ochranný kryt.



13.8 Kontrola napnutí paprsků

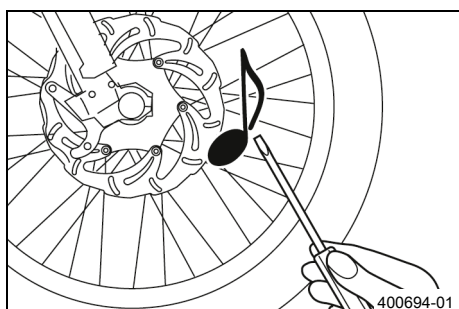


Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávně napnuté paprsky zhoršují jízdní vlastnosti a vedou k následným škodám.

Pokud jsou paprsky napnuté příliš pevně, mohou v důsledku přetížení prasknout. Pokud jsou paprsky napnuté příliš volně, dochází k boční nebo radiální házivosti kola. Následkem je uvolnění dalších paprsků.

- Kontrolujte pravidelně napnutí paprsků, zejména u nového vozidla. (Váš autorizovaný servis KTM Vám rád pomůže.)



- Na každý paprsek lehce poklepejte kovovým koncem šroubováku.



Informace

Frekvence tónů je závislá na délce paprsku a jeho průměru.

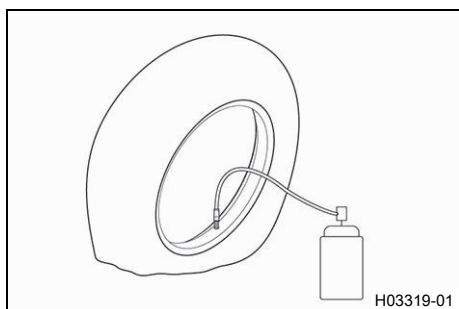
Pokud se u jednotlivých stejně dlouhých a stejně silných paprsků ozývají různé tóny, ukazuje to na rozdílné napnutí paprsků.

Musí zaznít čistý tón.

- » Pokud je napnutí paprsků různé:
 - Upravte napnutí paprsků. ↩



13.9 Použití spreje na opravu pneumatiky



Výstraha

Nebezpečí úrazu Nesprávné použití spreje na opravu pneumatiky vede ke ztrátě tlaku opravené pneumatiky.

Ne každé poškození lze opravit pomocí spreje na opravu pneumatiky.

- Řiďte se pokyny a údaji od výrobce spreje na opravu pneumatiky.
- Po opravě pneumatiky pomocí spreje jeďte pomalu a opatrně.
- Jeďte nanejvýš do nejbližšího servisu, kde si nechte vyměnit pneumatiku.

Oprava defektu pomocí spreje na opravu pneumatiky by se měla provádět pouze v případě nouze.

Místo opravy se doporučuje přeprava vozidla do nejbližšího servisu.

14.1 Demontáž 12V baterie



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

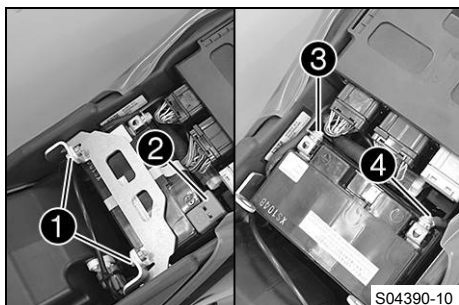
- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Vyšroubujte šrouby ❶.
- Posuňte přídržný plech dozadu a vyjměte ho.
- Sejměte kryt kladného pólu ❷.
- Odpojte od 12V baterie kabel k zápornému pólu ❸.
- Odpojte od 12V baterie kabel ke kladnému pólu ❹.
- Vyměňte 12V baterii nahoru.



Informace

Motocykl nikdy neprovozujte s vybitou 12V baterií nebo bez 12V baterie. V obou případech se mohou poškodit elektrické součásti a bezpečnostní zařízení. Vozidlo by v takovém případě nebylo provozně spolehlivé.

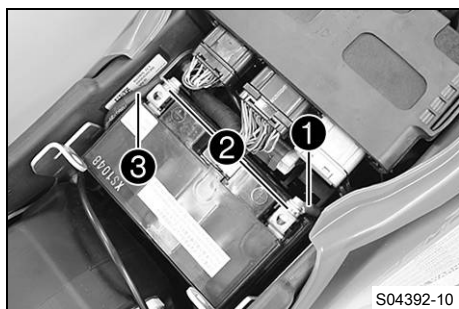
14.2 Montáž 12V baterie



Hlavní práce

- Do přihrádky pro baterii vsadte 12V baterii, póly směrem dozadu.

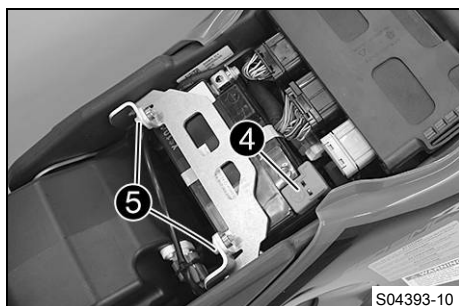
12V baterie (YTZ10S) (📖 str. 122)



- Nasadte kladný kabel ① s podložkou ②.
- Nasadte záporný kabel ③ s podložkou ②.
- Našroubujte šroub a pevně ho dotáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
--------------------	----	--------



- Nasadte kryt na kladný pól ④.
- Srovnejte polohu přídržného plechu a našroubujte šrouby ⑤ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
---------------------------	----	-------

Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Nastavte čas. (📖 str. 22)



14.3 Nabíjení 12V baterie ↘



Výstraha

Nebezpečí úrazu Kyselina a plyny z baterie způsobují těžká poleptání.

- Uchovávejte 12V baterie mimo dosah dětí.
- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné brýle.
- Vyhněte se kontaktu s kyselinou a plyny z baterie.
- Udržujte 12V baterii z dosahu jisker nebo otevřeného ohně.
- Nabíjejte 12V baterie jen v dobře větraných prostorách.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se kyselina nebo plyny z baterie dostanou do očí, vyplachujte oči alespoň 15 minut vodou a ihned vyhledejte lékaře.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí 12 V baterie obsahují látky škodlivé pro životní prostředí.

- Nelikvidujte 12 V baterie v domovním odpadu.
- Odevzdejte 12 V baterie do sběrného místa starých baterií.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.

i Informace

I když je 12V baterie bez zátěže, ztrácí každý den náboj.

Pro životnost 12V baterie je velmi důležitý stav nabití a způsob nabíjení.

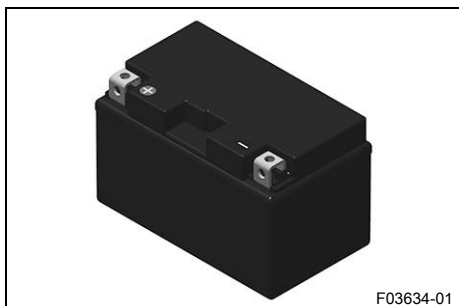
Rychlonabíjení s vyšším proudem se negativně projeví na životnosti baterie.

V případě překročení nabíjecího proudu, napětí a doby nabíjení uniká elektrolyt přes bezpečnostní ventily. 12V baterie tím ztrácí kapacitu.

Pokud jste startováním 12V baterii vybili, je třeba ji bez odkladu nabít.

Při delším stání ve vybitém stavu dochází k hlubokému vybití a sulfataci a 12V baterie se zničí.

12V baterie je bezúdržbová, to znamená, že odpadá kontrola stavu kyseliny.



Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 86)

Hlavní práce

- Připojte k 12V baterii nabíječku. Připojte nabíječku k síťové přípojce.

Nabíječka baterie (58429074200)

Touto nabíječkou není možné přebít 12V baterie.

Tato nabíječka není určena pro lithium-iontové baterie.

i Informace

12V baterii nabíjejte proudem odpovídajícím maximálně 10 % kapacity, která je uvedena na krytu baterie.

- Po nabití odpojte nabíječku od síťové přípojky a od 12V baterie.

Předepsaná hodnota

Nesmí být překročen nabíjecí proud, napětí ani doba nabíjení.

Pokud s motocyklem nejezdíte, pravidelně 12V baterii dobíjejte.

3 měsíce

Následná práce

- Namontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 86)
- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Nastavte čas. (📖 str. 22)

14.4 Výměna hlavní pojistky



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

**Informace**

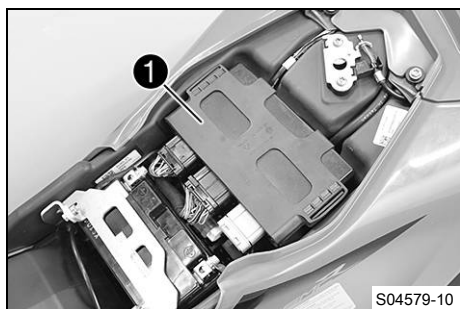
Hlavní pojistkou jsou jištěny všechny elektrické spotřebiče vozidla. Nachází se v krytu startovacího relé vedle 12V baterie.

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)

Hlavní práce

- Stáhněte řídicí jednotku motoru ❶ z držáku a zavěste ji ke straně.
- Sejměte ochranné krytky ❷.



- Vyjměte hlavní pojistku ❸ kleštěmi se zúženými konci.

**Informace**

Vadná pojistka má přerušný tavný drát A.

Ve startovacím relé je zastrčena náhradní pojistka ❹.

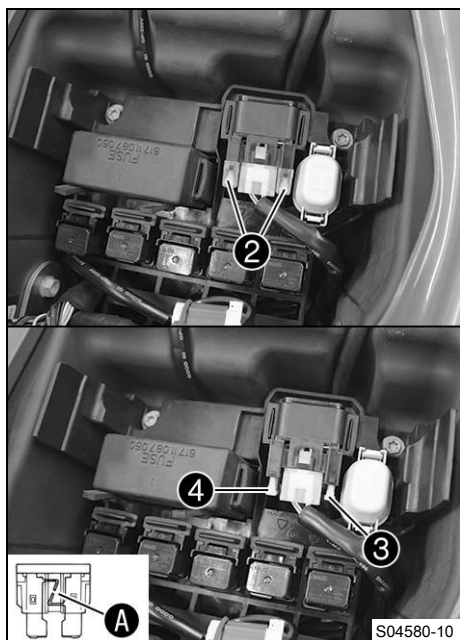
- Nasadte novou hlavní pojistku.

Pojistka (58011109130) (📖 str. 122)

**Informace**

Do startovacího relé doplňte nové náhradní pojistky, aby byly v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrické soustavy.
- Nasadte ochranné kryty.
- Umístěte řídicí jednotku motoru.

**Následná práce**

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Nastavte čas. (📖 str. 22)

**14.5 Výměna pojistek ABS****Výstraha**

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

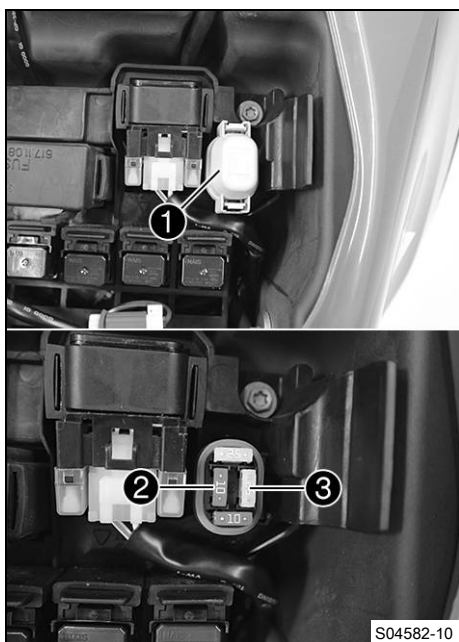
- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemost'ujte ani neopravujte.

i Informace

Dvě pojistky pro ABS se nacházejí pod sedačkou. Těmito pojistkami je jištěno zpětné čerpadlo a hydraulická jednotka ABS. Třetí pojistka, kterou je jištěna řídicí jednotka ABS, se nachází ve skříňce s pojistkami.

Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Stáhněte řídicí jednotku motoru z držáku a zavěste ji ke straně.



Výměna pojistky hydraulické jednotky ABS:

- Sejměte ochrannou krytku **1**.
- Odstraňte pojistku **2** hydraulické jednotky ABS.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 122)

- Namontujte ochrannou krytku.

Výměna pojistky zpětného čerpadla ABS:

- Sejměte ochrannou krytku **1**.
- Odstraňte pojistku **3** zpětného čerpadla ABS.
- Nasaďte novou pojistku.

Pojistka (75011088025) (📖 str. 122)

- Namontujte ochrannou krytku.

Následná práce

- Umístěte řídicí jednotku motoru.
- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)

14.6 Výměna pojistek jednotlivých elektrických spotřebičů

i Informace

Pojistková skříňka s pojistkami jednotlivých elektrických spotřebičů se nachází pod sedačkou.

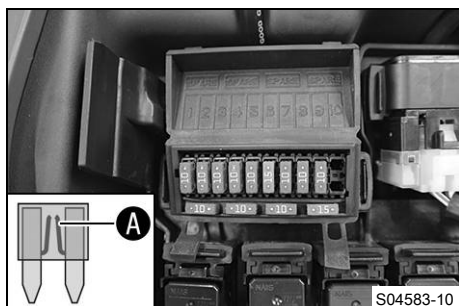
Přípravná práce

- Otevřete uzávěr palivové nádrže. (📖 str. 19)
- Demontujte sedačku. (📖 str. 52)
- Stáhněte řídicí jednotku motoru z držáku a zavěste ji ke straně.



Hlavní práce

- Otevřete víko pojistkové skříňky ①.



- Vyměňte vadnou pojistku.

Předepsaná hodnota

Pojistka 1 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce, hodiny, řídicí jednotka motoru
Pojistka 2 - 10 A - zapalování, sdružený přístroj na palubní desce, řídicí jednotka motoru
Pojistka 3 - 10A - palivové čerpadlo
Pojistka 4 - 10A - ventilátor chladiče
Pojistka 5 - 10 A - houkačka, brzdové světlo, blinkr
Pojistka 6 - 15 A - dálkové světlo, potkávací světlo, obrysové světlo, zadní světlo, osvětlení poznávací značky
Pojistka 7 - 10 A - pro přídavné přístroje ACC 1 (trvalé plus)
Pojistka 8 - 10 A - pro přídavné přístroje ACC 2 (zapalování plus), USB-A nabíjecí zdířka
Pojistka 9 - 10A - ABS
Pojistka 10 - neobsazená
Pojistka SPARE - 10A/15A - náhradní pojistky



Informace

Vadná pojistka má přerušený tavný drát ①.



Výstraha

Nebezpečí požáru Nesprávné pojistky přetěžují elektrickou soustavu.

- Používejte jen pojistky s předepsanou hodnotou ampérů.
- Žádné pojistky nepřemostňujte ani neopravujte.

- Použijte náhradní pojistku s odpovídající hodnotou.

Pojistka (75011088010) (📖 str. 122)

Pojistka (75011088015) (📖 str. 122)



Tip

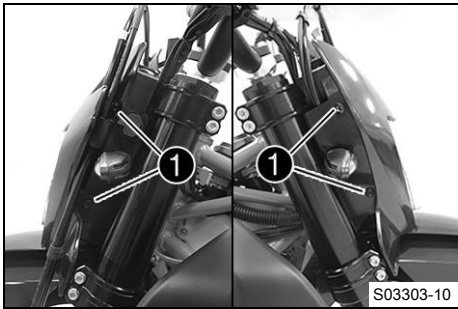
Do pojistkové skříňky vložte novou náhradní pojistku, abyste ji měli v případě potřeby k dispozici.

- Zkontrolujte funkci elektrického spotřebiče.
- Zavřete víko pojistkové skříňky.

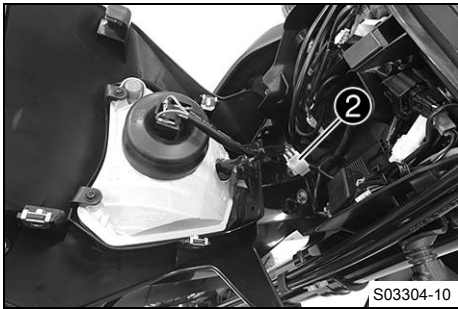
Následná práce

- Namontujte sedačku. (📖 str. 52)

14.7 Demontáž masky světlometu se světlometem

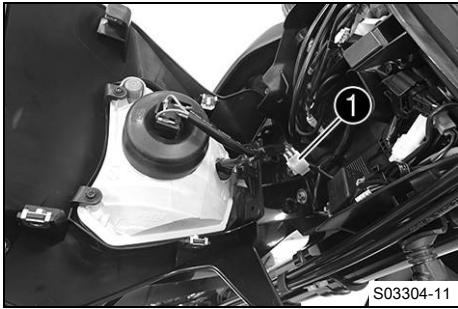


- Zakryjte blatník hadrem.
- Vyšroubujte šrouby ① na obou stranách.
- Vyklopte masku světlometu dopředu.

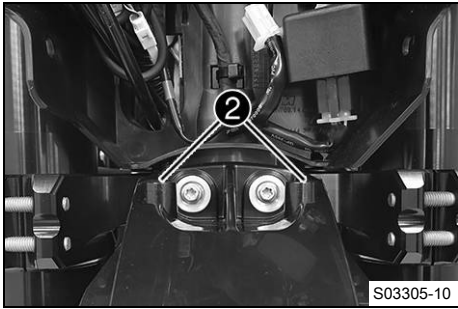


- Odpojte konektory ② světlometu.
- Sejměte masku světlometu.

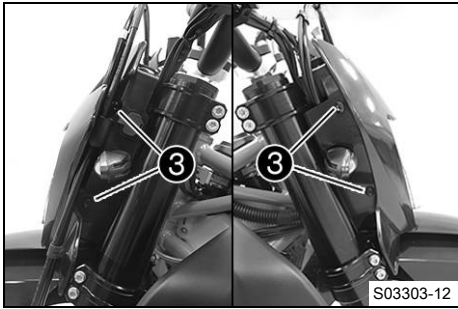
14.8 Montáž masky světlometu se světlometem



- Hlavní práce**
- Spojte konektory ① světlometu.
 - Zkontrolujte funkci světel.



- Sejměte hadr z blatníku, uložte masku světlometu.
- ✓ Maska světlometu zapadne do objímek ② v blatníku.



- Upravte polohu masky světlometu.

i Informace
Dávejte pozor na uložení brzdového vedení.

- Našroubujte šrouby ③ a pevně je utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroub masky světlometu	M5	2 Nm
------------------------	----	------

Následná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 94)

**14.9 Výměna žárovky světlometu****Upozornění**

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

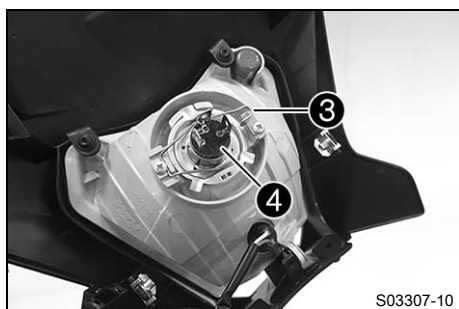
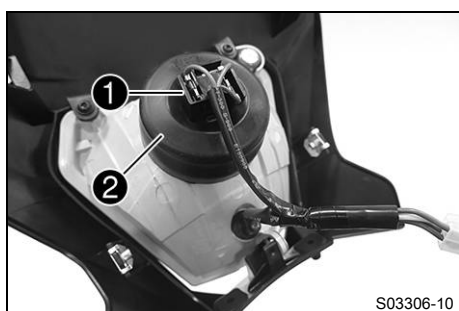
- Před montáží vyčistěte a odmast'te skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 92)

Hlavní práce

- Odpojte konektor ❶.
- Sejměte ochrannou čepičku ❷ z žárovky světlometu.



- Odepněte pružná držadla ❸.
- Vyjměte žárovku světlometu ❹.
- Do tělesa světlometu nasad'te novou žárovku.

Světlomet (H4 / patice P43t) (📖 str. 122)

- Žárovku světlometu upevněte pomocí pružných držadel ve světlometu.
- Namontujte ochranný kryt. Připojte konektor.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 94)

**14.10 Výměna žárovky obrysového světla****Upozornění**

Zhoršení vlastností reflektoru a osvětlovacího prostředku Mastnota na reflektoru snižuje světelný výkon.

Mastnota na skleněné baňce žárovky se zahřátím odpaří a usadí se na reflektoru.

Zbytky tuku na skleněné baňce žárovky snižují tepelné vyzařování, žárovka se více zahřívá a rychleji stárne.

- Před montáží vyčistěte a odmast'te skleněnou baňku žárovky.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky holýma rukama.

Přípravná práce

- Demontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 92)

Hlavní práce

- Odstraňte objímku žárovky ❶.



- Vytáhněte žárovku obrysového světla ❷ z objímky.
- Do objímky vsadte novou žárovku obrysového světla.

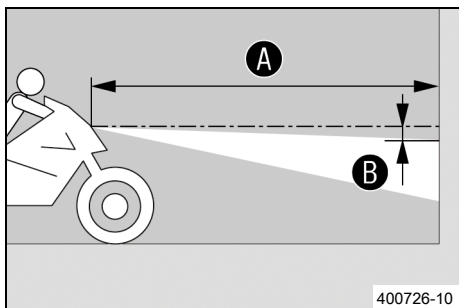
Obrysové světlo (W5 W / patice W2,1x9,5 d) (📖 str. 122)

- Objímku s žárovkou vsadte do reflektoru.

Následná práce

- Namontujte masku světlometu se světlometem. (📖 str. 92)
- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 94)

14.11 Kontrola nastavení světlometu



- Postavte vozidlo na vodorovnou plochu před světlou stěnou a ve výši středu světlometů udělejte na stěnu značku.
- Další značku udělejte ve vzdálenosti ❷ pod první značku.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ❷	5 cm
--------------	------

- Postavte vozidlo kolmo před stěnu ve vzdálenosti ❶.

Předepsaná hodnota

Vzdálenost ❶	5 m
--------------	-----

- Nyní se na motocykl posadí řidič, případně i se spolujezdcem a zavazadlem.
- Zapněte potkávací světlo.
- Zkontrolujte nastavení světlometu.

Rozmezí světla a tmy musí být u motocyklu připraveného pro jízdu s řidičem, případně i se spolujezdcem a zavazadlem, přesně na dolní značce.

- » Pokud rozmezí světla a tmy nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Nastavte dosah světlometu. (📖 str. 95)

14.12 Nastavení dosahu světlometu

Přípravná práce

- Zkontrolujte nastavení světlometu. (📖 str. 94)

Hlavní práce

- Povolte šroub ❶.
- Dosah světla světlometu nastavte vychylováním světlometu.

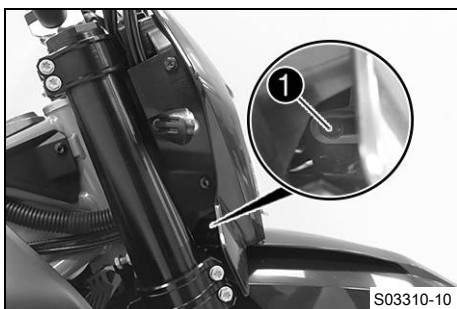
Předepsaná hodnota

Hranice světla a tmy musí být v případě motocyklu připraveného k jízdě s řidičem přesně na spodní značce (její vytvoření viz: Kontrola nastavení světlometu).

**Informace**

Dodatečné naložení bude možná vyžadovat opravu dosahu světla světlometu.

- Pevně utáhněte šroub ❶.



S03310-10

14.13 USB zdířka

Na levé straně masky světlometu se nachází USB zdířka ❶ pro napájení externích zařízení.

USB zdířka se zapíná zapalováním.

USB zdířka

napětí	5 V
maximální odběr proudu	2,1 A

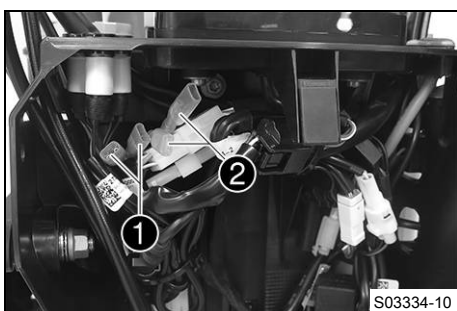


S03315-10

14.14 ACC1 a ACC2

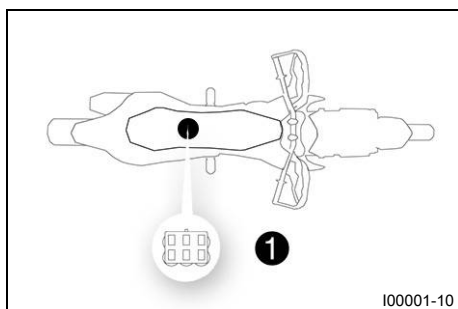
Místo montáže

- Zdroje napětí ACC1 ❶ a ACC2 ❷ se nacházejí za maskou světlometu.



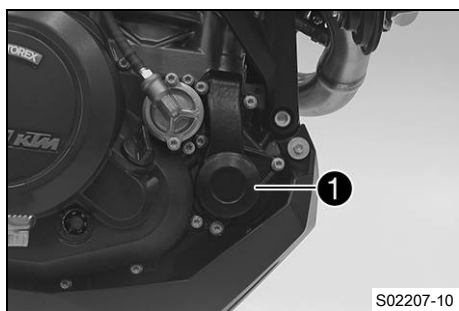
S03334-10

14.15 Diagnostický konektor



Diagnostický konektor **1** se nachází pod řídicí jednotkou motoru.

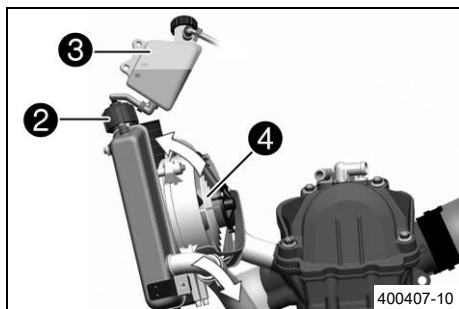
15.1 Chladicí systém



Vodním čerpadlem ① v motoru je vytvářen vynucený oběh chladicí kapaliny.

Tlak v chladicím systému, vzniklý při zahřátí, se reguluje ventilem v uzavěru chladiče ②. Nadměrná část chladicí kapaliny, která vzniká v důsledku tepelného rozpínání, se odvádí do vyrovnávací nádrže ③. Jakmile teplota poklesne, tento podíl kapaliny se opět nasaje do chladicího systému. Uvedená teplota chladicí kapaliny je přípustná, aniž by se muselo počítat s funkčními poruchami.

125 °C



Chlazení se provádí vzduchem při jízdě a ventilátorem chladiče ④, který se připojuje v závislosti na teplotě.

Čím je nižší rychlost, tím menší je chladicí účinek. Chladicí účinek rovněž snižují špinavá žebra chladiče.

15.2 Kontrola mrazuvzdornosti a hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



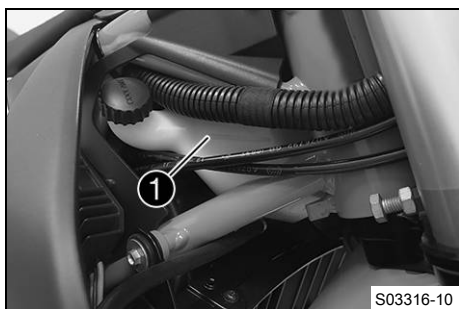
Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.



- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Sejměte víčko vyrovnávací nádrže ①.
- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 128)

- Namontujte víčko vyrovnávací nádrže.

- Sejměte uzávěr chladiče ②.

- Zkontrolujte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

–25 ... –45 °C

- » Pokud mrazuvzdornost chladicí kapaliny neodpovídá předepsané hodnotě:

- Upravte mrazuvzdornost chladicí kapaliny.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

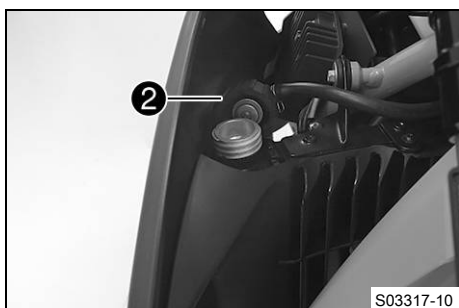
Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

- Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Chladicí kapalina (📖 str. 128)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.3 Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

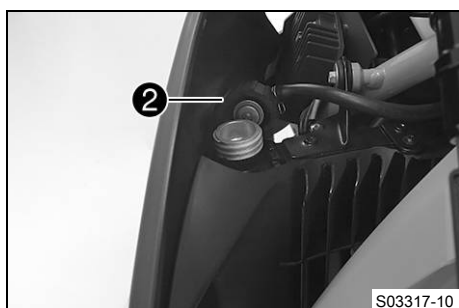


- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrži ①.

Hladina chladicí kapaliny musí být mezi oběma značkami.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny.

Chladicí kapalina (📖 str. 128)



- Odstraňte uzávěr chladiče ② a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.

Chladič musí být zcela naplněný.

- » Pokud hladina chladicí kapaliny nesouhlasí s předepsanou hodnotou:
 - Upravte hladinu chladicí kapaliny a zjistěte příčinu její ztráty.

Chladicí kapalina (📖 str. 128)

- Namontujte uzávěr chladiče.



15.4 Vypuštění chladicí kapaliny 🐘



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

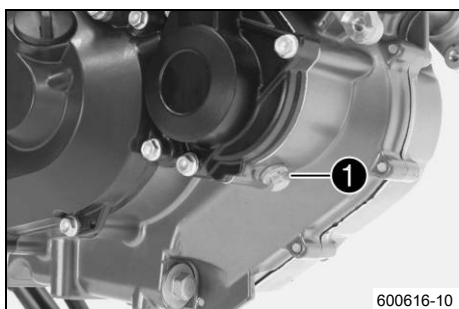
- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte šroub ❶. Sejměte uzávěr chladiče.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.
- Našroubujte šroub ❶ s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
--	-------	-------



600616-10

15.5 Naplnění/odvzdušnění chladicího systému ↗



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Hlavní práce

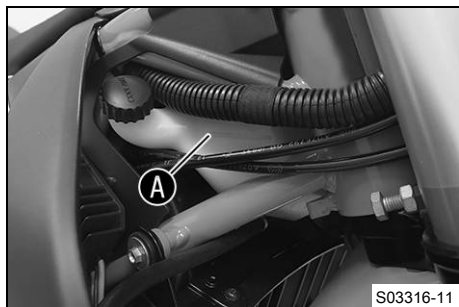
- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Sejměte uzávěr chladiče ❶.
- Nalijte chladicí kapalinu.

Chladicí kapalina (📖 str. 128)

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.
- Namontujte uzávěr chladiče ❶.



601800-10



- Sejměte víčko vyrovnávací nádrže.
- Doplňte chladicí kapalinu až po značku **A**.
- Namontujte víčko vyrovnávací nádrže.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 98)

Následná práce

- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 64)



15.6 Výměna chladicí kapaliny 🛠️



Výstraha

Nebezpečí opaření Chladicí kapalina je při provozu motocyklu horká a je pod tlakem.

- Je-li motor nebo chladicí systém zahřátý na provozní teplotu, neotvírejte chladič, ani hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému.
- Než otevřete chladič, hadice chladiče nebo jiné součásti chladicího systému, nechte chladicí systém a motor vychladnout.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Výstraha

Nebezpečí otravy Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.

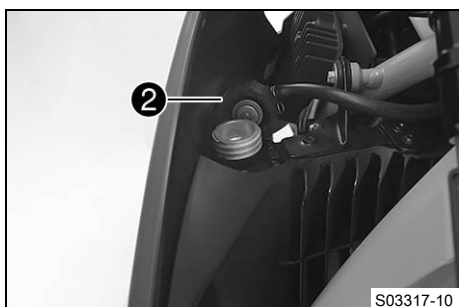
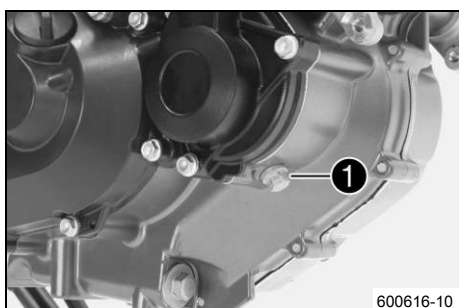
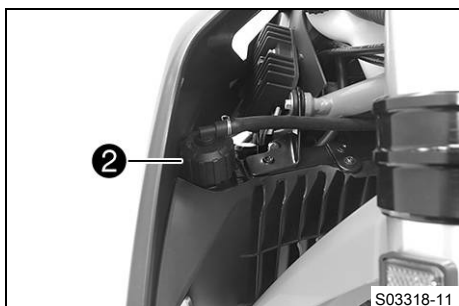
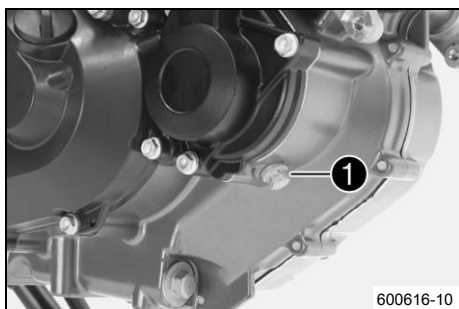
- Uchovávejte chladicí kapalinu mimo dosah dětí.
- Dávejte pozor, aby se vám chladicí kapalina nedostala do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí chladicí kapaliny ihned vyhledejte lékaře.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se chladicí kapalina dostala do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Pokud se chladicí kapalina dostala na oděv, vyměňte jej.

Podmínka

Motor je studený.

Přípravná práce

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 64)



Hlavní práce

- Postavte motocykl do svislé polohy.
- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Odstraňte šroub ① s těsnicím kroužkem.

- Sejměte uzávěr chladiče ②.
- Nechte zcela vytéci chladicí kapalinu.

- Našroubujte šroub ① s novým těsnicím kroužkem a pevně jej utáhněte.

Předepsaná hodnota

Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
--	-------	-------

- Postavte motocykl na vodorovné ploše na boční stojan.
- Nalijte chladicí kapalinu.

Chladicí kapalina	1,20 l	Chladicí kapalina (str. 128)
-------------------	--------	----------------------------------

- Chladič zcela naplňte chladicí kapalinou.
- Namontujte uzávěr chladiče ②.

- Sejměte víčko ③ vyrovnávací nádrže.
- Doplňte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Namontujte víčko vyrovnávací nádrže.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a nechte ho běžet, aby se zahřál.
- Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Následná práce

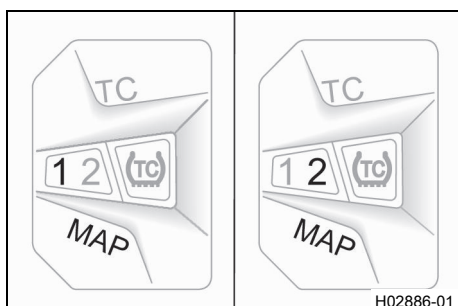
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 98)
- Namontujte kryt motoru. (📖 str. 64)



16.1 Změna jízdního režimu

i Informace

Požadovaný jízdní režim lze aktivovat tlačítkem **MAP** na kombinovaném spínači. Naposledy zvolené nastavení je aktivované i po dalším nastartování. Jízdní režim lze měnit i během jízdy.



Podmínka

Rukojeť plynu je zavřená.

- Stiskněte tlačítko **MAP**, dokud nebude kontrolka LED signalizovat požadovaný jízdní režim. Jízdní režim **1** odpovídá **STREET** a jízdní režim **2** odpovídá **SPORT**.
- ✓ Jízdní režim **STREET** – vyrovnaná reakce
- ✓ Jízdní režim **SPORT** – přímá reakce

i Informace

Jízdní režim ovlivňuje pouze přívod plynu. Homologovaný výkon je k dispozici v obou jízdních režimech.

V jízdním režimu **2** dovoluje kontrola trakce větší prokluz a zvednutí předního kola.

V jízdním režimu **2** se ABS přepne na režim **ABS Offroad**.

16.2 Nastavení kontroly trakce

i Informace

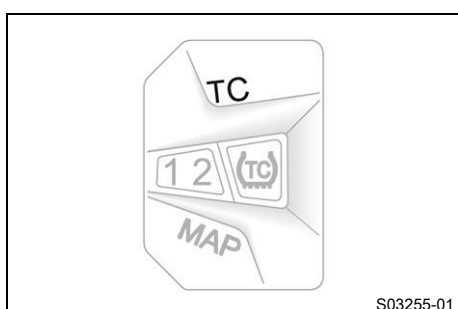
Kontrola trakce se aktivuje při zapnutí zapalování.

Kontrola trakce snižuje točivý moment motoru při ztrátě trakce zadního kola.

Při vypnuté kontrole trakce se při velkém zrychlení nebo na povrchu s malou přilnavostí může zadní kolo protáčet - nebezpečí pádu.

Kontrolu trakce lze nastavit i během jízdy.

Kontrolu trakce lze deaktivovat až po dosažení minimální rychlosti a dokončení samočinného testu.



Deaktivování kontroly trakce:

Podmínka

Rukojeť plynu je zavřená.

Rychlost jízdy před deaktivací: ≥ 4 km/h

- Přidržte tlačítko **TC** stisknuté 5 sekund.
- ✓ Je-li kontrola trakce deaktivovaná, svítí LED **TC**.

Aktivování kontroly trakce:

Podmínka

Rukojeť plynu je zavřená.

- Přidržte tlačítko **TC** stisknuté 5 sekund.
- ✓ Je-li kontrola trakce aktivovaná, nesvítí LED **TC**.

i Informace

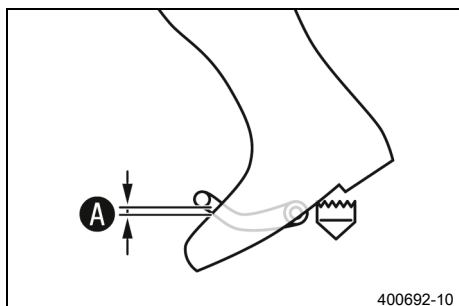
Pokud současně svítí kontrolka TC a obě kontrolky jízdního režimu, byla identifikována chybná funkce kontroly trakce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM.

16.3 Kontrola základní polohy řadicí páky

Informace

Řadicí páka v základní poloze se nesmí za jízdy opírat o botu.

Řadicí páka trvale opřená o botu způsobuje nadměrné namáhání převodovky a může docházet k chybnému fungování quickshifteru (doplňková výbava).



- Posadte se na vozidlo do jízdní polohy a změřte vzdálenost **A** mezi horní hranou boty a řadicí pákou.

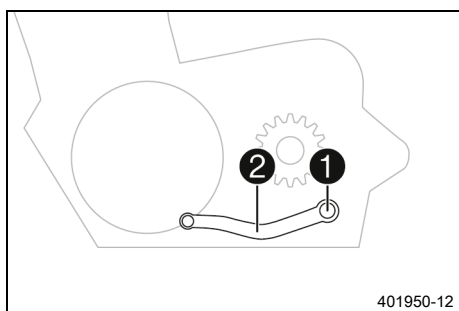
Vzdálenost řadicí páky od horní hrany boty	10 ... 20 mm
--	--------------

» Pokud vzdálenost nesouhlasí s předepsanou hodnotou:

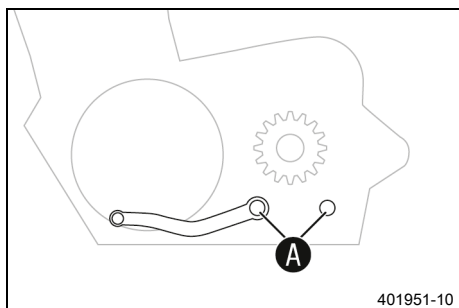
- Nastavte základní polohu řadicí páky. (str. 105)



16.4 Nastavení základní polohy řadicí páky



- Vyšroubujte šroub **1** s podložkami a vyjměte řadicí páku **2**.



- Vyčistěte ozubení **A** řadicí páky a rozvodového hřídele.
- Nasadte řadicí páku **2** do požadované polohy na rozvodový hřídel a uveďte ozubení do záběru.

Informace

Rozsah nastavení je omezený.

Řadicí páka se při řazení nesmí dotýkat žádných součástí vozidla.

- Našroubujte a utáhněte šroub **1** s podložkami.

Předepsaná hodnota

Šroub řadicí páky	M6	14 Nm Loctite®243™
-------------------	----	-----------------------



17.1 Kontrola hladiny motorového oleje



Informace

Hladina motorového oleje se musí kontrolovat při motoru zahřátém na provozní teplotu.

Podmínka

Motor je zahřátý na provozní teplotu.

Přípravná práce

- Postavte motocykl svisle na vodorovné ploše.

Hlavní práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.



Informace

Po vypnutí motoru počkejte minutu a teprve potom zkontrolujte.

Motorový olej musí dosahovat mezi dolní a horní hranu prů-zoru.

- » Pokud hladina motorového oleje není v uvedeném roz-mezí:
 - Doplňte motorový olej. (📖 str. 109)

17.2 Výměna motorového oleje a olejového filtru, vyčištění olejových sítěk



Výstraha

Nebezpečí opaření Motorový a převodový olej je při provozu motocyklu horký.

- Používejte vhodný ochranný oděv a ochranné rukavice.
- Při opaření ihned podržte postižené místo pod vlažnou vodou.



Upozornění

Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s plat-nými předpisy.



Informace

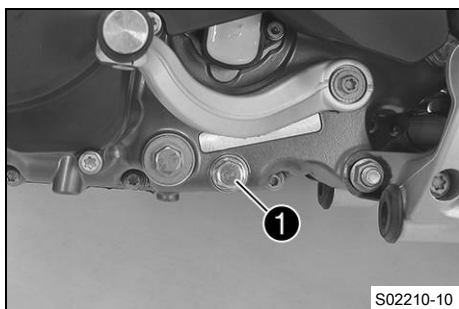
Motorový olej vypouštějte z motoru zahřátého na provozní teplotu.

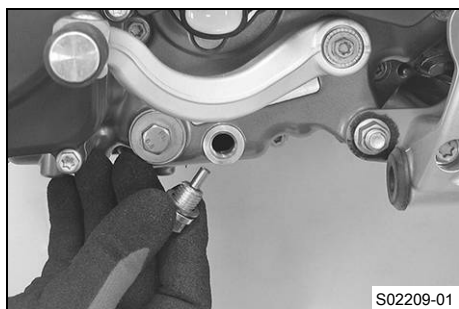
Přípravná práce

- Demontujte kryt motoru. (📖 str. 64)

Hlavní práce

- Postavte pod motor vhodnou nádobu.
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub oleje ❶ s magnetem a těsní-cím kroužkem.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.

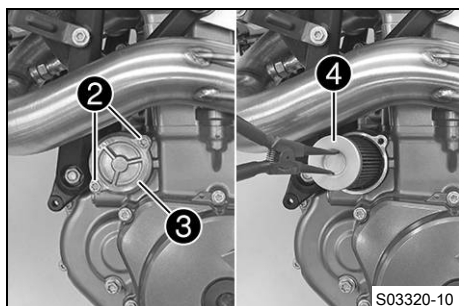




- Důkladně vyčistěte vypouštěcí šroub oleje s magnetem.
- Namontujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje s magnetem a těsnícím kroužkem.

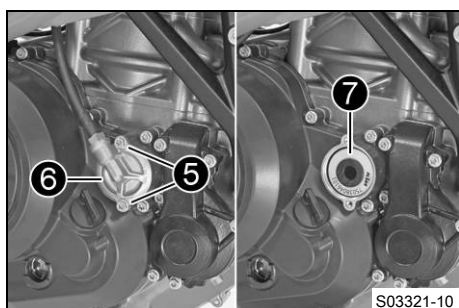
Předepsaná hodnota

Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
-----------------------------------	---------	-------



- Vyšroubujte šrouby ②. Sejměte víko olejového filtru ③ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ④ z pouzdra filtru.

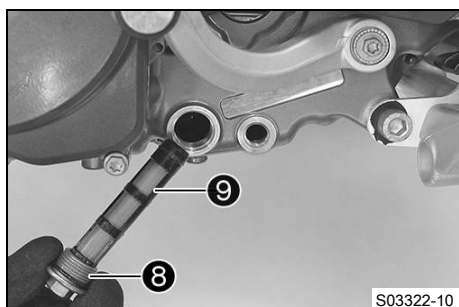
Kleště na pojistné kroužky (51012011000)



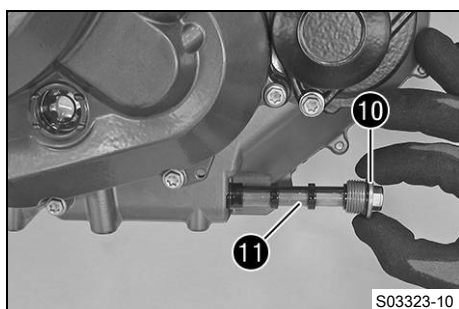
- Vyšroubujte šrouby ⑤. Sejměte víko olejového filtru ⑥ s O-kroužkem.
- Vytáhněte olejový filtr ⑦ z pouzdra filtru.

Kleště na pojistné kroužky (51012011000)

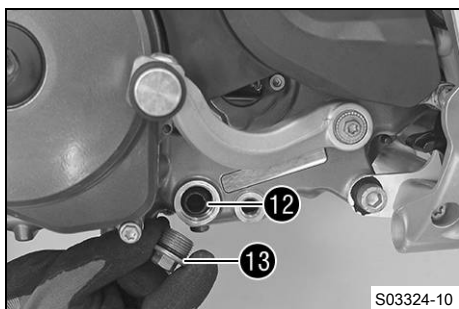
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Sejměte šroubový uzávěr ⑧ s olejovým sítkem ⑨ a O-kroužky.



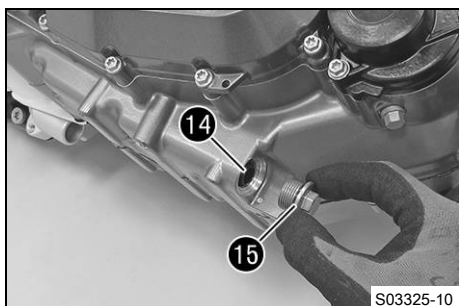
- Sejměte šroubový uzávěr ⑩ s olejovým sítkem ⑪ a O-kroužky.
- Nechte zcela vytéci motorový olej.
- Důkladně vyčistěte jednotlivé části a těsnící plochu.



- Uсадte olejové sítko 12 s O-kroužky.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr 13 s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

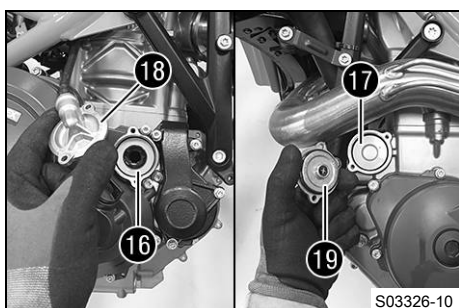
Šroubový uzávěr olejového sítko	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Uсадte olejové sítko 14 s O-kroužky.
- Namontujte a utáhněte šroubový uzávěr 15 s O-kroužkem.

Předepsaná hodnota

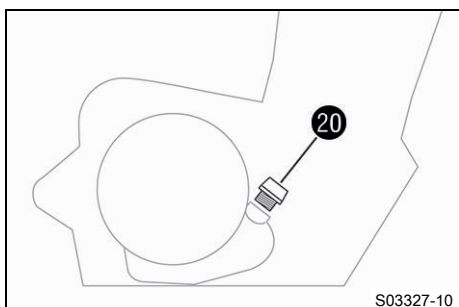
Šroubový uzávěr olejového sítko	M20x1,5	15 Nm
---------------------------------	---------	-------



- Nasadte olejový filtr 16 a 17.
- Naolejte O-kroužky víčka olejového filtru. Namontujte víčko olejového filtru 18 a 19.
- Našroubujte a pevně utáhněte šrouby.

Předepsaná hodnota

Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm
-----------------------------	----	------



- Vyšroubujte šroub na plnění oleje 20 s těsnícím O-kroužkem a naplňte motorový olej.

Motorový olej	1,70 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (str. 129)
---------------	--------	---------------------------------------

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje 20 s O-kroužkem.



Nebezpečí

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

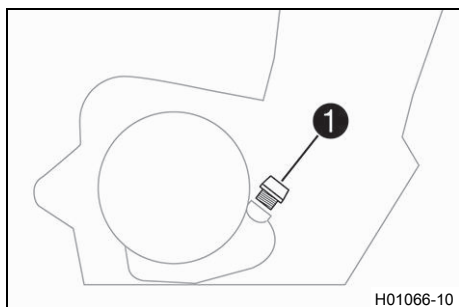
Následná práce

- Namontujte kryt motoru. (str. 64)

17.3 Doplnění motorového oleje

**Informace**

Příliš málo motorového oleje nebo méně kvalitní motorový olej vede k předčasnému opotřebení motoru.

**Hlavní práce**

- Vyšroubujte šroub na plnění oleje ❶ s těsnicím O-kroužkem a naplňte motorový olej.
- Nalijte motorový olej až do středu průzoru.

Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 129)

**Informace**

Pro optimální účinnost motorového oleje se nedoporučuje mísit různé druhy motorových olejů.

KTM doporučuje případně provést výměnu motorového oleje.

- Namontujte a utáhněte šroub pro plnění oleje ❶ s O-kroužkem.

**Nebezpečí**

Nebezpečí otravy Výfukové plyny jsou jedovaté a mohou způsobit bezvědomí a smrt.

- Při provozu motoru zajistěte vždy dostatečné větrání.
- Při startování nebo provozu motoru v uzavřeném prostoru používejte vhodné odsávání výfukových plynů.

- Nastartujte motor a zkontrolujte, zda těsní.

Následná práce

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 106)



18.1 Mytí motocyklu

Upozornění

Materiální škody Při nesprávném použití vysokotlakého čističe se poškodí nebo zničí součásti.

Voda při vysokém tlaku vnikne do elektrických součástí, konektorů, bovdenů, ložisek, atd.

Příliš vysoký tlak způsobuje poruchy a zničení součástí.

- Nikdy nesměřujte vodní paprsek na elektrické součásti, konektory, bovdeny nebo ložiska.
- Mezi tryskou vysokotlakého čističe a součástí udržujte určitou minimální vzdálenost.
minimální vzdálenost 60 cm



Upozornění

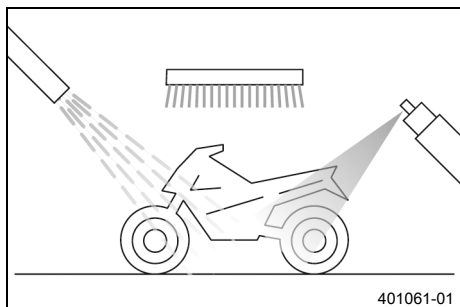
Ohrožení životního prostředí Problematické látky způsobují škody na životním prostředí.

- Likvidujte oleje, tuky, filtry, palivo, čisticí prostředky, brzdovou kapalinu atd. řádně a v souladu s platnými předpisy.



Informace

Čistěte motocykl pravidelně, zůstane tak dlouhou dobu zachována jeho hodnota i optický vzhled. Během mytí nevystavujte motocykl přímému slunci.



401061-01

- Zavřete výfukový systém, aby se zabránilo vniknutí vody.
- Nejprve odstraňte hrubou nečistotu slabým proudem vody.
- Silně znečištěná místa postříkejte běžným čisticím prostředkem na motorová vozidla a poté ještě vyčistěte štětcem.

Čistič motocyklů (📖 str. 130)



Informace

Použijte teplou vodu, do které jste přidali běžný čisticí prostředek na motocykly, a měkkou houbu.

Čisticí prostředek na motocykly nikdy nenanášejte na suché vozidlo, vždy ho nejprve opláchněte vodou.

Pokud bylo vozidlo provozováno při posypu vozovky solí, je nutno jej umýt studenou vodou. Teplá voda by působení solí zesílila.

- Po důkladném opláchnutí jemným proudem vody by měl motocykl dobře vyschnout.
- Sejměte uzávěr výfukového systému.



Výstraha

Nebezpečí úrazu Mokro a nečistoty ovlivňují brzdovou soustavu.

- Několikrát opatrně zabrzděte, aby se vysušily brzdové kotouče a brzdová obložení a odstranily se z nich nečistoty.

- Po mytí se kousek projedte, aby motor dosáhl provozní teploty.



Informace

Díky teplu se odpaří voda i z nepřístupných míst v motoru a brzdové soustavě.

- Odsuňte z armatury řídítek ochranné kryty, aby se i odsud mohla odpařit zateklá voda.
- Po vychladnutí motocyklu namažte všechna kluzná místa a ložiska.
- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)
- Lesklé kovové součásti (s výjimkou brzdových kotoučů a výfukového systému) ošetřete prostředkem na ochranu proti korozi.

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu (📖 str. 130)

- Všechny lakované části ošetřete jemným prostředkem na ošetření laku.

Čisticí sprej na laky, plast a chrom (📖 str. 130)



Informace

Plastové díly, které jsou při dodávce matné, neleštěte, protože by se mohla zhoršit kvalita materiálu.

- Všechny plastové díly a díly s práškovým nástřikem ošetřete jemným čisticím a ošetřujícím prostředkem.

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy (📖 str. 130)

- Namažte zámek zapalování a řízení.

Univerzální olej ve spreji (📖 str. 130)



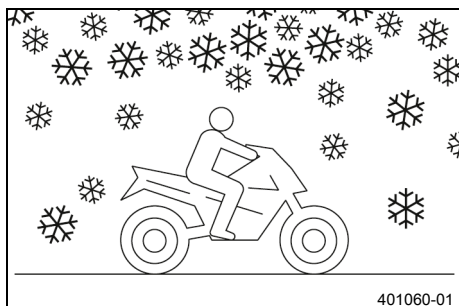
18.2 Kontrola a ošetření pro zimní provoz



Informace

Pokud se motocykl používá i v zimě, je třeba počítat s posypem soli na silnicích. Musí se proto provést ochranná opatření proti agresivní posypové soli.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné vozidlo důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit. Teplá voda zesiluje účinky soli.



- Umyjte motocykl. (📖 str. 110)
- Vyčistěte brzdovou soustavu.



Informace

Po **KAŽDÉ** jízdě na posolených silnicích musíte vychladlé a namontované třmeny kotoučové brzdy a brzdová obložení důkladně umýt studenou vodou a následně je musíte nechat dobře vyschnout.

Po jízdách na posolených silnicích je nutné motocykl důkladně umýt studenou vodou a dobře vysušit.

- Motor, kyvnou vidlici a všechny ostatní holé nebo pozinkované součásti (kromě brzdových kotoučů) ošetřete ochranným prostředkem proti korozi na bázi vosku.



Informace

Prostředek na ochranu proti korozi se nesmí dostat na brzdové kotouče, protože by se tím značně snížil brzdný účinek.

- Vyčistěte řetěz. (📖 str. 57)



19.1 Uložení



Výstraha

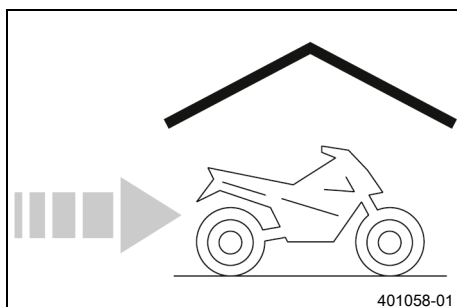
Nebezpečí otravy Palivo je zdraví škodlivé.

- Dávejte pozor, aby se vám palivo nedostalo do očí, na kůži nebo na oděv.
- V případě polknutí paliva ihned vyhledejte lékaře.
- Nenadýchejte se palivových výparů.
- Při kontaktu s kůží opláchněte postižené místo ihned velkým množstvím vody.
- Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte vodou a vyhledejte lékaře.
- Potřísníte-li si palivem oblečení, převlečte se.
- Uchovávejte řádně palivo ve vhodném kanystru a mimo dosah dětí.



Informace

Chcete-li motocykl na delší dobu odstavit, měli byste provést nebo nechat provést následující opatření. Před uložením zkontrolujte funkčnost a stav opotřebení všech částí motocyklu. Pokud jsou potřeba servisní práce, opravy nebo úpravy, měly by být provedeny v době odstavení (menší vytížení servisů). Tím se můžete vyhnout dlouhým čekacím dobám v servisech na začátku sezóny.



- Při posledním tankování před odstavením motocyklu přidejte do paliva aditivum.

Aditivum paliva (📖 str. 130)

- Natankujte palivo. (📖 str. 40)



Tip

Naplňte kompletně palivovou nádrž dle předepsané hodnoty, přitom použijte palivo s co nejnižším obsahem ethanolu.

- Umyjte motocykl. (📖 str. 110)
- Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 106)
- Zkontrolujte mrazuvzdornost a hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 97)
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách. (📖 str. 84)
- Demontujte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 86)
- Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 87)

Předepsaná hodnota

Skladovací teplota 12V baterie bez přímého slunečního záření	0 ... 35 °C
--	-------------

- Vozidlo by se mělo odstavit na suchém místě bez velkých změn teplot.



Informace

KTM doporučuje postavit motocykl na stojan.

- Zdvihněte motocykl na stojan. (📖 str. 49)
- Motocykl přikryjte prodyšnou plachtou nebo dekou.

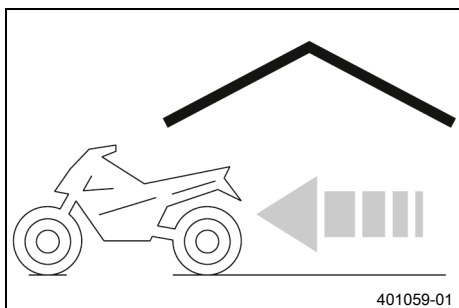


Informace

V žádném případě byste neměli používat neprodyšné materiály, protože potom nemůže unikat vlhkost a dochází ke korozi.

Je velmi špatné nechat krátkodobě běžet motor u odstaveného motocyklu. Protože se přitom motor dostatečně nezahřeje, kondenzuje vodní pára vzniklá při spalovacím procesu a způsobuje korozi ventilů a výfukového systému.

19.2 Uvedení do provozu po uložení



- Sejměte motocykl ze stojanu. (📖 str. 50)
- Nabijte 12V baterii. ⚡ (📖 str. 87)
- Namontujte 12V baterii. ⚡ (📖 str. 86)
- Nastavte čas. (📖 str. 22)
- Proveďte práce kontroly a ošetření před každým uvedením do provozu. (📖 str. 31)
- Proveďte zkušební jízdu.

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor se při aktivaci startovacího tlačítka neprotáčí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 31)
	12V baterie je vybitá.	– Nabijte 12V baterii. 🛡️ (📖 str. 87) – Zkontrolujte klidový proud. 🛡️
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
	Přepálená hlavní pojistka	– Vyměňte hlavní pojistku. (📖 str. 88)
	Není provedeno uzemnění	– Zkontrolujte uzemnění.
Motor se protáčí jen tehdy, když je zatažená páčka spojky	Je zařazená rychlost	– Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
	Je zařazená rychlost a je vyklopený boční stojan	– Zařadte převodovku do polohy volnoběhu.
Motor se protáčí, ale nenaskočí	Chyba obsluhy	– Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 31)
	Přepálená pojistka 3	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
	Spojka rychlouzávěru není spojena	– Spojte spojku rychlouzávěru.
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
	Při startování aktivovaná otočná rukojeť plynu	– Při startování NEPŘIDÁVEJTE plyn. – Provedte pracovní kroky postupu startování. (📖 str. 31)
Motor má příliš malý výkon	Silně znečištěný vzduchový filtr	– Demontujte vzduchový filtr. 🛡️ (📖 str. 55) – Namontujte vzduchový filtr. 🛡️ (📖 str. 56)
	Palivové sítko silně znečištěné	– Vyměňte palivové sítko. 🛡️
	Palivový filtr silně znečištěný	– Zkontrolujte tlak paliva. 🛡️
	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛡️
Motor je nadměrně zahřátý	Příliš málo chladicí kapaliny v chladicím systému	– Zkontrolujte těsnění chladicího systému. – Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. (📖 str. 98)
	Lamely chladiče jsou silně znečištěné	– Vyčistěte lamely chladiče.
	Tvorba pěny v chladicím systému	– Vypusťte chladicí kapalinu. 🛡️ (📖 str. 99) – Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛡️ (📖 str. 100)
	Zalomená nebo poškozená hadice chladiče	– Vyměňte hadici chladiče. 🛡️
	Vadný termostat	– Zkontrolujte termostat. 🛡️
	Přepálená pojistka 4	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
	Závada v systému ventilátoru chladiče	– Zkontrolujte systém ventilátoru chladiče. 🛡️

Chyba	Možná příčina	Opatření
Motor je nadměrně zahřátý	Vzduch v chladicím systému	– Naplňte/odvzdušněte chladicí systém. 🛠️ (📖 str. 100)
Kontrolka chybné funkce svítí	Chybná funkce v elektronickém vstřikování paliva	– Přečtěte z paměti chyb pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Motor během jízdy zhasne	Nedostatek paliva	– Natankujte palivo. (📖 str. 40)
	Pojistka 1, 2 nebo 3 přepálená	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
Výstražná kontrolka ABS svítí	Pojistka ABS přepálená	– Vyměňte pojistky ABS. (📖 str. 89)
	Otáčky předního a zadního kola se podstatně liší	– Zastavte, vypněte zapalování, znovu nastartujte.
	Chybná funkce v ABS	– Přečtěte chybovou paměť pomocí diagnostického nástroje KTM. 🛠️
Vysoká spotřeba oleje	Zalomená odvzdušňovací hadice motoru	– Odvzdušňovací hadici uložte bez ohybů popř. ji vyměňte.
	Příliš vysoká hladina motorového oleje	– Zkontrolujte hladinu motorového oleje. (📖 str. 106)
	příliš tekutý motorový olej (viskozita)	– Vyměňte motorový olej a olejový filtr, vyčistěte olejové sítko. 🛠️ (📖 str. 106)
Světlomet a obrysové světlo nefunguje	Přepálená pojistka 6	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
Blinkr, brzdové světlo a houkačka nefungují	Přepálená pojistka 5	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
Čas není zobrazen vůbec nebo nesprávně	Přepálená pojistka 1	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
		– Nastavte čas. (📖 str. 22)
12V baterie je vybitá.	Zapalování není vypnuté při odstavení vozidla	– Nabijte 12V baterii. 🛠️ (📖 str. 87)
	12V baterie se alternátorem nenabíjí	– Zkontrolujte dobíjecí napětí. 🛠️ – Zkontrolujte klidový proud. 🛠️
Sdružený přístroj na palubní desce na displeji nic nezobrazuje	Přepálená pojistka 1 nebo 2	– Vyměňte pojistky jednotlivých elektrických spotřebičů. (📖 str. 90)
		– Nastavte čas. (📖 str. 22)
Ukazatel rychlosti ve sdruženém přístroji na palubní desce nefunguje	Kabelový svazek ukazatele rychlosti poškozený resp. oxidovaný konektor	– Zkontrolujte konektorová spojení a kabelový svazek.

21.1 Motor

Konstrukční typ	1válcový 4taktní Ottův motor, chlazený kapalinou
Zdvihový objem	692,7 cm ³
Zdvih	80 mm
Vrtání válce	105 mm
Kompresní poměr	12,7:1
Otáčky volnoběhu	
Teplota chladicí kapaliny: $\geq 70\text{ }^{\circ}\text{C}$	1 650 \pm 50 ot/min
Řízení	OHC, sání řízeno vahadly, výfuk řízený ventilovými vahadly, pohon řetězem
Průměr ventilu vtok	42 mm
Průměr ventilu odtok	34 mm
Vůle ventilů za studena	
Sání při: 20 $^{\circ}\text{C}$	0,10 ... 0,15 mm
Výfuk při: 20 $^{\circ}\text{C}$	0,22 ... 0,27 mm
Uložení klikové hřídele	2 válečková ložiska
Ojniční ložisko	Kluzné ložisko
Válečkové ložisko	Pístní čep s povrstvením DLC
Písty	Kovaný lehký kov
Pístní kroužky	1 pístní těsnicí kroužek, 1 minutový kroužek, 1 olejový kroužek s hadicovou pružinou
Mazání motoru	Mazání s polosuchou klikovou skříní s 2 trochoidními čerpadly
Primární převod	36:79
Spojka	Spojka APTC™ antihopping v olejové lázni / ovládaná hydraulicky
Převodovka	6stupňová převodovka s přímým záběrem
Převody	
1. převodový stupeň	14:35
2. převodový stupeň	16:28
3. převodový stupeň	20:27
4. převodový stupeň	21:23
5. převodový stupeň	23:22
6. převodový stupeň	23:20
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva
Zapalovací systém	Bezkontaktně řízená plně elektronická zapalovací soustava s digitálním nastavením zapalování
Alternátor	12 V, 300 W
Zapalovací svíčka	
vnitřní zapalovací svíčka	NGK LKAR9BI-10
vnější zapalovací svíčka	NGK LMAR7DI-10
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	1,0 mm
Chlazení	Chlazení kapalinou, permanentní cirkulace chladicí kapaliny pomocí vodního čerpadla
Pomůcka při startování	Motor startéru, automatická dekomprese

21.2 Utahovací momenty u motoru

Šroub připevnění membrány	M3	2 Nm	Loctite®243™
Hadicová spona příruba nasávání	M4	2,5 Nm	
Olejová tryska k mazání ložiska ojnice	M4	0,8 Nm	
Olejová tryska k mazání spojky	M4	0,4 Nm	
Olejové trysky v hlavě válce	M5	2 Nm	
Šroub axiální pojistky vačkového a vyvažovacího hřídele	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub krycího plechu pro zpětné vedení oleje	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub přídržného plechu	M5	8 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru rozpoznání zařazené rychlosti	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub senzoru rozvodového hřídele	M5	5 Nm	Loctite®243™
Šroub u pojistky ložiska	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub u spojkové pružiny	M5	6 Nm	
Šroub víka olejové pumpy	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejového čerpadla nahoře	M5	6 Nm	Loctite®243™
Šroub víka olejového filtru	M5	6 Nm	
Zbývající šrouby motoru	M5	6 Nm	
Šroub aretace řazení	M6	15 Nm	Loctite®243™
Šroub aretační páky	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub bloku motoru	M6x25	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x30	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x70	10 Nm	
Šroub bloku motoru	M6x80	10 Nm	
Šroub cívky zapalování	M6	10 Nm	
Šroub hlavy válce	M6	10 Nm	Loctite®243™
Šroub krytu řetězového pastorku a válce unašeče spojky	M6x35	10 Nm	
Šroub krytu spojky	M6	10 Nm	
Šroub krytu termostatu	M6	10 Nm	
Šroub motoru startéru	M6	10 Nm	
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6x80	10 Nm	
Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6x90	10 Nm	

Šroub můstku ložiska rozvodového hřídele	M6	10 Nm
Šroub na krytu motoru	M6	10 Nm
Šroub na šachtici rozvodového řetězu	M6	10 Nm
Šroub napínací lišty	M6x30	10 Nm Loctite®2701™
Šroub oběžné kolo vodního čerpadla	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub řadicí páky	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub rezonátoru	M6	10 Nm
Šroub snímače otáček klikového hřídele	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub statoru	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub válce (šachtice rozvodového řetězu) na skříni	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub válce unášeče spojky	M6x20	10 Nm
Šroub víčka ventilu	M6	10 Nm
Šroub víka alternátoru	M6x25	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka alternátoru	M6x30	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka alternátoru (průchozí otvor šachtice rozvodového řetězu)	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka spojky	M6x25	10 Nm
Šroub víka spojky	M6x30	10 Nm
Šroub víka spojky	M6x35	10 Nm
Šroub víka systému sekundárního vzduchu	M6x12	10 Nm Loctite®243™
Šroub víka vodní pumpy	M6	10 Nm
Šroub vodicí kolejnice	M6x30	10 Nm Loctite®2701™
Šroub vodicí kolejnice	M6x20	10 Nm Loctite®243™
Zbývající šrouby motoru	M6	10 Nm
Olejová tryska k chlazení pístů	M6x0,75	4 Nm
Přípojka podtlaku vstupního kanálu	M6x0,75	2,5 Nm Loctite®2701™
Šroub bez hlavy u můstku ložiska vačkového hřídele	M8	6 Nm Loctite®243™
Šroub hřídele vahadla	M8x40	15 Nm
Šroub hřídele vahadla	M8x55	15 Nm
Šroubový uzávěr blokovacího šroubu	M8	15 Nm

Závrtný šroub příruby výfuku	M8	15 Nm Loctite®243™
Šroub hlavy válce	M10	Posloupnost utahování: Dotahujte diagonálně, počínaje zadním šroubem na šachtici rozvodového řetězu. 1. stupeň 15 Nm 2. stupeň 30 Nm 3. stupeň 45 Nm 4. stupeň 60 Nm závit namazaný tukem
Šroub pastorku	M10	60 Nm Loctite®243™
Šroub odjištění napínáku rozvodového řetězu	M10x1	8 Nm
Šroub olejového vedení	M10x1	10 Nm
Šroubový uzávěr vypouštěcího otvoru vodního čerpadla	M10x1	15 Nm
Zapalovací svíčka vně	M10x1	11 Nm
Závěrný šroub olejového kanálku	M10x1	15 Nm Loctite®243™
Zapalovací svíčka uvnitř	M12x1,25	18 Nm
Šroubový uzávěr regulačního ventilu tlaku oleje	M12x1,5	20 Nm
Teplotní čidlo chladicí kapaliny na hlavě válce	M12x1,5	12 Nm
Vypouštěcí šroub oleje s magnetem	M12x1,5	20 Nm
Závěrný šroub olejového kanálku	M14x1,5	15 Nm Loctite®243™
Hrdlo k zašroubování kryt motoru	M16x1,5	25 Nm Loctite®243™
Matice rotoru	M18x1,5	100 Nm Loctite®243™
Matice primárního ozubeného kola	M20LHx1,5	90 Nm Loctite®243™
Matice unášeče spojky	M20x1,5	140 Nm Loctite®243™
Šroubový uzávěr olejového sítka	M20x1,5	15 Nm
Šroubový uzávěr olejového termostatu	M24x1,5	15 Nm
Šroubový uzávěr víka alternátoru	M24x1,5	8 Nm
Závěrný šroub napínáku rozvodového řetězu	M24x1,5	25 Nm

21.3 Plnicí množství

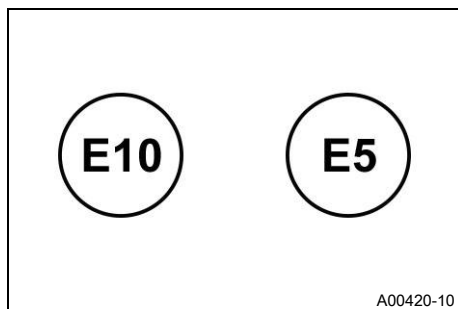
21.3.1 Motorový olej

Motorový olej	1,70 l	Motorový olej (SAE 10W/50) (📖 str. 129)
---------------	--------	--

21.3.2 Chladicí kapalina

Chladicí kapalina	1,20 l	Chladicí kapalina (📖 str. 128)
-------------------	--------	--------------------------------

21.3.3 Palivo



Řiďte se označením na EU čerpacích stojanech.

Objem palivové nádrže cca	13,3 l	Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95) (📖 str. 128)
---------------------------	--------	--

Rezerva paliva cca	1,4 l
--------------------	-------

21.4 Podvozek

Rám	Mřížový trubkový rám z chrom molybdenových ocelových trubek, s práškovým nástřikem
Vidlice	WP SuspensionXPLOR 5348
Pružná vzpěra	WP SuspensionXPLOR 5746
Zdvih pružiny	
vpředu	250 mm
vzadu	250 mm
Brzda	
vpředu	Kotoučová brzda s dvoupístovým třmenem, plovoucí uložení
vzadu	Kotoučová brzda s jednopístovým třmenem, plovoucí uložení
Brzdové kotouče - průměr	
vpředu	300 mm
vzadu	240 mm
Brzdové kotouče - mez opotřebení	
vpředu	4,5 mm
vzadu	4,5 mm
Tlak v pneumatikách na silnici sólo	
vpředu	1,8 bar
vzadu	1,8 bar

Tlak vzduchu v pneumatikách se spolujezdcem / při plném užitém zatížení	
vpředu	2,2 bar
vzadu	2,2 bar
Tlak v pneumatikách v terénu sólo	
vpředu	1,5 bar
vzadu	1,5 bar
Sekundární převod	15:46
Řetěz	5/8 x 1/4" X-kroužek
Úhel hlavy rámu	62,3°
Rozchod kol	1 504 ± 15 mm
Výška sedadla bez zátěže	929 mm
Světlá výška bez zatížení	270 mm
Hmotnost bez paliva cca	147 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vpředu	150 kg
Nejvyšší přípustné zatížení nápravy vzadu	200 kg
Nejvyšší přípustná celková hmotnost	350 kg

21.5 Elektrická soustava

12V baterie	YTZ10S	Napětí baterie: 12 V Jmenovitá kapacita: 8,6 Ah bezúdržbová
Pojistka	58011109130	30 A
Pojistka	75011088015	15 A
Pojistka	75011088010	10 A
Pojistka	75011088025	25 A
Světlomet	H4 / patice P43t	12 V 60/55 W
Obrysové světlo	W5 W / patice W2,1x9,5 d	12 V 5 W
Osvětlení sdruženého přístroje a kontrolky	LED	
Blinkr	LED	
Brzdové / zadní světlo	LED	
Osvětlení poznávací značky	LED	

21.6 Pneumatiky

Pneumatika vpředu	Pneumatika vzadu
90/90 - 21 M/C 54T M+S TT Mitas E-07	140/80 - 18 M/C 70T M+S TT Mitas E-07
<p>Uvedené pneumatiky představují jedno z možných sériových vybavení pneumatikami. Pro možné alternativní výrobce kontaktujte autorizovaného prodejce nebo kvalifikovaného odborného prodejce pneumatik. Vždy je třeba dodržovat platné místní schvalovací předpisy a příslušné technické specifikace. Další informace naleznete v oddílu servis na:</p> <p>KTM.COM</p>	

21.7 Vidlice

Výrobní číslo vidlice	14.18.8S.10	
Vidlice	WP SuspensionXPLOR 5348	
Tlumení při stlačování tlumiče		
Komfort	20 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Plné užité zatížení	10 kliknutí	
Tlumení při roztahování tlumiče		
Komfort	20 kliknutí	
Standard	15 kliknutí	
Sport	10 kliknutí	
Plné užité zatížení	10 kliknutí	
Délka pružiny s předpětím	435 mm	
Tuhost pružiny		
měkká	5,3 N/mm	
střední (standard)	5,9 N/mm	
tvrdá	6,5 N/mm	
Délka vidlice	895 mm	
Vidlicový olej na jednu vidlici	640 ml	Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1) (📖 str. 129)

21.8 Pružná vzpěra

Výrobní číslo pružné vzpěry	15.18.7S.10
Pružná vzpěra	WP SuspensionXPLOR 5746
Tlumení při stlačování tlumiče Highspeed	
Komfort	2,5 ot.
Standard	2 ot.
Sport	1 ot.
Plné užité zatížení	1 ot.
Tlumení při stlačování tlumiče Lowspeed	
Komfort	25 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Tlumení při roztahování tlumiče	
Komfort	23 kliknutí
Standard	20 kliknutí
Sport	10 kliknutí
Plné užité zatížení	10 kliknutí
Předepnutí pružiny	
Komfort	18 mm
Standard	18 mm

Sport	18 mm
Plné užité zatížení	25 mm
Tuhost pružiny	
měkká	66 N/mm
střední (standard)	72 N/mm
tvrdá	81 N/mm
Délka pružiny	225 mm
Tlak plynu	10 bar
Montážní délka	395 mm
Tlumičový olej (📖 str. 129)	SAE 2,5

21.9 Utahovací momenty u podvozku

Šroub boční kapoty na spojleru	EJOT	1 Nm
Šroub kombinovaného spínače	EJOT PT® K50x18 T20	2 Nm
Šroub krytu řetězu	EJOT	1,5 Nm
Šroub ochranné mřížky chladiče	EJOT PT® K50x14 T20	2 Nm
Šroub sdruženého přístroje na palubní desce	EJOT	1 Nm
Šroub senzoru bočního stojanu	EJOT	1 Nm
Šroub zadního světla	EJOT PT® K45x12-Z	1,5 Nm
Šroub pevné rukojeti	M4	5 Nm
		Loctite®243™
Šroubení senzoru bočního stojanu	M4	2 Nm
Uchytení paprsků předního kola	M4,5	4 Nm
Uchytení paprsků zadního kola	M4,5	4 Nm
Šroub boční kapoty nádrže vlevo	M5x20	2 Nm
Šroub bowdenu zámku sedačky	M5	3 Nm
Šroub držáku brzdového vedení na kyvné vidlici	M5	5 Nm
Šroub držáku brzdového vedení na rámu	M5	2 Nm
Šroub držáku elektriky	M5	3 Nm
Šroub kabelového svazku zadě	M5	2 Nm
Šroub kabelu u motoru startéru	M5	3 Nm
Šroub kapoty	M5x12	3,5 Nm
Šroub kombinovaného spínače vlevo	M5	3,5 Nm
Šroub krytu ventilátoru chladiče	M5	3,2 Nm
Šroub masky světlometu	M5	2 Nm
Šroub ochranné mřížky chladiče	M5	3,5 Nm
Šroub ochranného plechu výfuku	M5	8 Nm
		Loctite®243™
Šroub otočné rukojeti plynu	M5	3,5 Nm
Šroub palivového čerpadla	M5	4 Nm
Šroub regulátoru tlaku	M5	4 Nm

Šroub snímače hladiny paliva	M5	3 Nm
Šroub sponky palivové hadice na palivové nádrži	M5	5 Nm
Šroub stupátka pedálu nožní brzdy	M5	6 Nm Loctite®243™
Šroub závěrné příruby palivové nádrže	M5	2,5 Nm
Zbývající matice podvozku	M5	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M5	5 Nm
Šroub armatury ruční brzdy	M6	5 Nm
Šroub armatury spojky	M6	5 Nm
Šroub bočního obložení	M6	5 Nm
Šroub držáku brzdového vedení na rámu	M6x12	6 Nm Loctite®243™
Šroub držáku elektriky pod 12V baterií	M6	10 Nm
Šroub držáku elektriky v nádrži	M6	2 Nm
Šroub držáku značky dole	M6	8 Nm
Šroub držáku značky dole	M6x14	5 Nm
Šroub držáku značky nahoře	M6	8 Nm
Šroub horního dílu schránky vzduchového filtru	M6	2 Nm
Šroub inerciální měřicí jednotky	M6	8 Nm
Šroub kabelu baterie na motoru startéru	M6	6 Nm
Šroub kapoty	M6x12	3 Nm
Šroub kapoty vpředu	M6x14	5 Nm
Šroub kapoty vpředu vlevo	M6x12	5 Nm
Šroub krytu řetězu	M6	2 Nm Loctite®243™
Šroub kulového kloubu tlačné tyče na zadním brzdovém válci	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub magnetického držáku na bočním stojanu	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub odvodu chladicí	M6	8 Nm
Šroub pólu baterie	M6	4,5 Nm
Šroub přídržného plechu ABS modulu na rámu	M6	10 Nm
Šroub protiskluzového krytu řetězu	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroub regulátoru napětí	M6	8 Nm
Šroub řídicí jednotky ABS	M6	5 Nm
Šroub schránky vzduchového filtru na rámu	M6	6 Nm
Šroub snímače otáček kola	M6	6 Nm Loctite®243™
Šroub u brzdového kotouče vpředu	M6	14 Nm Loctite®243™

Šroub u brzdového kotouče zadní	M6	14 Nm Loctite®243™
Šroub uložení sedačky uprostřed	M6x12	5 Nm
Šroub uložení sedačky vpředu	M6x14	6 Nm
Šroub upevnění chladiče dole	M6	8 Nm
Šroub upevnění chladiče nahoře	M6	10 Nm
Šroub vedení řetězu	M6	10 Nm
Šroub ventilu SLS	M6	4 Nm
Šroub vyrovnávací nádržky brzdové kapaliny brzdy zadního kola	M6	5 Nm
Šroub vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny	M6	2 Nm
Šroub zadního dílu	M6x21	10 Nm
Šroub zámku sedačky	M6	5 Nm
Šroub zámku zapalování	M6	10 Nm Loctite®243™
Šroubení zadního brzdového válce	M6	10 Nm
Zbývající matice podvozku	M6	10 Nm
Zbývající šrouby na palivové nádrži	M6	5 Nm
Zbývající šrouby podvozku	M6	10 Nm
Matice sběrače na hlavě válce	M8	Matice dotahujte stejnoměrně. Plech by se neměl ohnout. měděná pasta
Matka ke šroubu řetězového kola	M8	35 Nm Loctite®2701™
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku	M8	25 Nm
Šroub držáku tlumicí koncovky výfuku na palivové nádrži	M8	25 Nm
Šroub kluznice řetězu	M8	15 Nm
Šroub konzole bočního stojanu	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub krytu řetězového pastorku	M8	15 Nm
Šroub nosiče stupačky vpředu	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub nosníku stupátka vzadu	M8x16	25 Nm
Šroub palivové nádrže dole	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub palivové nádrže nahoře	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub pedálu nožní brzdy	M8	25 Nm Loctite®243™
Šroub plechového držáku pružiny na konzoli bočního stojanu	M8	25 Nm Loctite®243™

Šroub pouzdra vidlice	M8	20 Nm	Loctite®243™
Šroub spojovací páky k rámu	M8	30 Nm	Loctite®243™
Šroub spony tlumicí koncovky výfuku	M8	12 Nm	
Šroub třmenu přední kotoučové brzdy	M8	25 Nm	Loctite®243™
Šroub u koncovky vidlice	M8	15 Nm	
Šroub u můstku vidlice horní	M8	17 Nm	
Šroub u můstku vidlice spodní	M8	12 Nm	
Šroub u ochrany paty	M8x12	5 Nm	Loctite®243™
Šroub u svorky řídítek	M8	20 Nm	
Šroub úchytky	M8	10 Nm	
Šroub válce palivové nádrže	M8	15 Nm	
Zbývající matice podvozku	M8	25 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M8	25 Nm	
Nosný šroub motoru	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub bočního stojanu	M10	35 Nm	Loctite®243™
Šroub nosníku motoru na rámu	M10	45 Nm	
Šroub u pružné vzpěry dole	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub u pružné vzpěry nahoře	M10	45 Nm	Loctite®243™
Šroub úchytu řídítek	M10	45 Nm	Loctite®243™
Zbývající matice podvozku	M10	45 Nm	
Zbývající šrouby podvozku	M10	45 Nm	
Dutý šroub brzdového vedení	M10x1	25 Nm	
Lambdasonda	M12x1,25	25 Nm	měděná pasta
Šroub čepu kyvné vidlice	M12x1,5	80 Nm	
Matice spojovací páky na zalomené páce	M14x1,5	100 Nm	
Matice zalomené páky na kyvné páce	M14x1,5	100 Nm	
Šroub teplotního čidla chladiče	M18	20 Nm	
Šroub hlavy řízení nahoře	M20x1,5	12 Nm	
Šroub u hlavy rámu spodní	M20x1,5	60 Nm	Loctite®243™
Šroub výsuvného čepu kola vpředu	M24x1,5	45 Nm	
Matka u zadního výsuvného čepu kola	M25x1,5	90 Nm	

Bezolovnatý benzín Super (ROZ 95)**Norma / klasifikace**

- DIN EN 228 (ROZ 95)

Předepsaná hodnota

- Používejte výhradně bezolovnaté palivo Super, které splňuje uvedenou normu nebo je stejně hodnotné.
- Podíl až 10 % etanolu (palivo E10) je přitom nezávadný.

**Informace**

Nepoužívejte **žádné** palivo z metanolu (např. M15, M85, M100) nebo s podílem etanolu více než 10 % (např. E15, E25, E85, E100).

Brzdová kapalina DOT 4 / DOT 5.1**Norma / klasifikace**

- DOT

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takovou brzdovou kapalinu, která odpovídá stanovené normě (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Doporučený dodavatel**Castrol**

- REACT PERFORMANCE DOT 4

MOTOREX®

- Brake Fluid DOT 5.1

Chladicí kapalina**Předepsaná hodnota**

- Používejte jen vysoce kvalitní chladicí kapalinu pro hliníkové motory bez silikátů a s aditivem na ochranu proti korozi. Méně kvalitní a nevhodné prostředky na ochranu proti zamrznutí způsobují korozi, usazeniny a tvorbu pěny.
- Nepoužívejte čistou vodu, protože jen chladicí kapalina splňuje požadavky na ochranu proti korozi a má mazací vlastnosti.
- Používejte pouze takovou chladicí kapalinu, která splňuje předepsané hodnoty (viz údaje na obalu) a která má odpovídající vlastnosti.

Ochrana proti zamrznutí minimálně do	-25 °C
--------------------------------------	--------

Poměr směsi musí být upraven podle potřebné úrovně ochrany proti zamrznutí. Pokud se chladicí kapalina musí zředit, použijte k tomu destilovanou vodu.

Doporučujeme použít předem smíchanou chladicí kapalinu.

Řiďte se údaji výrobce chladicí kapaliny ohledně ochrany proti zamrznutí, ředění a mísitelnosti (slučitelnosti) s jinými chladicími kapalinami.

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- COOLANT M3.0

Motorový olej (SAE 10W/50)**Norma / klasifikace**

- JASO T903 MA2 (📖 str. 131)
- SAE (📖 str. 131) (SAE 10W/50)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové motorové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Plně syntetický motorový olej

Doporučený dodavatel**MOTOREX®**

- Power Synt 4T

Tlumičový olej (SAE 2,5) (50180751S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 131) (SAE 2,5)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu), a které mají odpovídající vlastnosti.

Vidlicový olej (SAE 4) (48601166S1)**Norma / klasifikace**

- SAE (📖 str. 131) (SAE 4)

Předepsaná hodnota

- Používejte pouze takové oleje, které odpovídají stanoveným normám (viz údaje na obalu) a které mají odpovídající vlastnosti.

Aditivum paliva

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Fuel Stabilizer

Čistič motocyklů

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Clean

Čisticí sprej na laky, plast a chrom

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Shine

Konzervační prostředek na laky, kov a gumu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Moto Protect

Mazivo s dlouhodobým účinkem

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Bike Grease 2000

Prostředek na čištění řetězu

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chain Clean

Speciální čisticí prostředek pro lesklé a matné laky, kovové a plastové plochy

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Quick Cleaner

Sprej na řetězy pro offroad

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Chainlube Offroad

Univerzální olej ve spreji

Doporučený dodavatel

MOTOREX®

- Joker 440 Synthetic

JASO T903 MA2

Různé směry technického vývoje si vyžádaly vlastní specifikaci pro motocykly – normu **JASO T903 MA2**.

Dříve se pro motocykly používaly motorové oleje určené pro osobní automobily, protože neexistovala žádná vlastní specifikace pro motocykly.

Jsou-li u motorů osobních automobilů žádoucí dlouhé servisní intervaly, tak u motocyklových motorů je zase v popředí zájmu vysoký výkon motoru při vysokých otáčkách.

U většiny motocyklových motorů se převodovka a spojka maže stejným olejem.

Norma **JASO T903 MA2** se zabývá těmito zvláštními požadavky.

SAE



Viskozitní třídy SAE byly stanoveny společností Society of Automotive Engineers a slouží rozdělení olejů podle jejich viskozity. Viskozita popisuje pouze jednu vlastnost oleje a nijak nevypovídá o kvalitě oleje.

ABS	Antiblokovací systém	Bezpečnostní systém, který zamezí blokování kol při jízdě rovně bez působení bočních sil
MTC	Kontrola trakce motocyklu (Motor-cycle Traction Control)	Přídavná funkce řízení motoru, která při protáčení zadního kola sníží točivý moment motoru
OBD	On-Board-Diagnostika	Systém vozidla, který monitoruje stanovené parametry elektroniky vozidla
-	QUICKSHIFTER+	Funkce elektroniky motoru pro řazení vyššího a nižšího rychlostního stupně bez aktivace spojky

apod.	a podobně
atd.	a tak dále
Č.	Číslo
Č. artiklu	Číslo artiklu
cca	cirka
etc.	et cetera
mj.	mimo jiné
např.	například
příp.	případně
příp.	případně
resp.	respektive
viz	srovnej, viz





27.1 Červené symboly

Červené symboly indikují chybový stav, který vyžaduje okamžitý zásah.

	Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny svítí červeně – Teplota chladicí kapaliny dosáhla kritické hodnoty. Zastavte podle podmínek provozu, vypněte motor, nechte jej vychladnout a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
	Výstražná kontrolka tlaku oleje svítí červeně – Tlak oleje je příliš nízký. Podle podmínek provozu ihned zastavte a vypněte motor.




27.2 Žluté a oranžové symboly

Žluté a oranžové symboly indikují chybový stav, který vyžaduje brzký zásah. Žlutými a oranžovými symboly jsou rovněž zobrazeny aktivované jízdní pomůcky.

	Výstražná kontrolka ABS svítí/bliká žlutě – Jestliže výstražná kontrolka ABS svítí, není ABS aktivní. Výstražná kontrolka ABS svítí také tehdy, je-li identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Když výstražná kontrolka ABS pomalu bliká, je aktivovaný režim ABS Offroad .
	Výstražná kontrolka hladiny paliva svítí oranžově – Hladina paliva dosáhla značky rezervy.
	Kontrolka chybné funkce svítí oranžově – OBD identifikoval chybnou funkci v elektronice vozidla. Podle podmínek provozu zastavte a kontaktujte autorizovaný servis KTM.
	Kontrolka TC svítí/bliká žlutě – Pokud kontrolka TC svítí, není MTC s citlivostí na zatáčky (str. 36) aktivní. Pokud současně svítí kontrolka TC a obě kontrolky jízdního režimu, byla identifikována chybná funkce. Kontaktujte autorizovaný odborný servis KTM. Kontrolka TC bliká, když MTC s citlivostí na zatáčky aktivně zasahuje.

27.3 Zelené a modré symboly

Zelené a modré symboly poskytují informace.

	Kontrolka dálkového světla svítí modře – Dálkové světlo je zapnuté.
	Kontrolka volnoběhu svítí zeleně – V převodovce je zařazen neutrál.
	Kontrolka blinkru bliká zeleně – Blinkr je zapnutý.

1	
12V baterie	
demontáž	86
montáž	86
12V baterie	
nabíjení	87
A	
ABS	65
ACC1	
vpředu	95
ACC2	
vpředu	95
Antiblokovací systém	65
B	
Bezpečný provoz	7
Boční kapota	
demontáž	54
montáž	54
Boční stojan	19
Brzdění	37
Brzdová kapalina	
brzdy předního kola - doplnění	68
brzdy zadního kola – doplnění	73
Brzdová obložení	
brzdy předního kola – výměna	69
brzdy zadního kola – výměna	75
kontrola brzdy předního kola	69
kontrola brzdy zadního kola	74
Brzdové kotouče	
kontrola	66
Brzdy	37
C	
Chladicí kapalina	
kontrola hladiny	98
kontrola mrazuvzdornosti a hladiny	97
výměna	101
vypuštění	99
Chladicí systém	97
naplnění/odvzdušnění	100
Č	
Číslo klíčků	12
Číslo motoru	13
Číslo výrobku na vidlici	13
D	
Definice použití	6
Diagnostický konektor	96

Držadla	18
G	
Gumová rukojeť	
kontrola	62
H	
Hladina brzdové kapaliny	
kontrola brzdy předního kola	67
kontrola brzdy zadního kola	73
Hlavní pojistka	
výměna	88
I	
Identifikační číslo vozidla	12
J	
Jízda	33
rozjezd	33
Jízdní režim	
změna	104
K	
Kontrola trakce	
nastavení	104
Kontrola trakce motocyklu	36
Kontrola trakce s citlivostí na zatáčky – MTC	36
Kryt motoru	
demontáž	64
montáž	64
Kryt vidlice	
demontáž	51
montáž	51
M	
Maska světlometu se světlometem	
demontáž	92
montáž	92
Motocykl	
mytí	110
sejmutí ze stojanu	50
sejmutí ze zvedacího zařízení vzadu	49
zdvihnutí na stojan	49
zdvihnutí zvedacím zařízením vzadu	49
Motor	
záběh	29
Motorový olej	
doplnění	109
kontrola	106
výměna	106
N	
Náhradní díly	9

Naložení vozidla	29	Poloha řídítek	47
Napnutí paprsků		nastavení	47
kontrola	85	Pomocné prostředky	9
Napnutí řetězu		Porucha	
kontrola	57	odtažení	39
nastavení	58	Použití k určenému účelu	6
Návod k obsluze	8	Pravidla při práci	8
Nesprávné použití	6	Přední blatník	
Nouzový vypínač	15	demontáž	54
Nožní brzda	19	montáž	55
kontrola mrtvého chodu	71	Přední kolo	
nastavení základní polohy	72	demontáž	78
		montáž	79
O		Přehled kontrol	17
Obrázky	9	Přepínač blinkrů	15
Ochranný oděv	7	Přepínač světel	15
Odtažení	39	Přeprava	39
Olejeová síťka		Provozní prostředky	9
čištění	106	Pružná vzpěra	43
Olejeový filtr		nastavení tlumení při roztahování tlumiče	46
výměna	106	nastavení tlumení při stlačování tlumiče	46
Osazení vidlice	43	Highspeed	46
Otočná rukojeť plynu	14	nastavení tlumení při stlačování tlumiče	45
		Lowspeed	45
P		tlumení při stlačování tlumiče obecně	45
Páčka řazení	18	Q	
Páčka ruční brzdy	14	QUICKSHIFTER +	36
nastavení základní polohy	66	R	
Páčka spojky	14	Ručení	9
nastavení základní polohy	63	Ř	
Palubní nářadí		Řadicí páka	
demontáž	52	kontrola základní polohy	105
uschování	53	nastavení základní polohy	105
Parkování	38	Řazení	33
Plnicí množství		Řetěz	
Chladicí kapalina	102, 121	čištění	57
motorový olej	108, 121	kontrola	59
palivo	40, 121	kontrola znečištění	56
Pohled na vozidlo		Řetězové kolo	
zepředu zleva	10	kontrola	59
zezadu zprava	11	Řetězový pastorek	
Pojistka		kontrola	59
jednotlivých elektrických spotřebičů - výměna	90	S	
Pojistka brzdového obložení		Sdružený přístroj na palubní desce	
kontrola brzdy předního kola	69	nastavení	21
kontrola brzdy zadního kola	74	nastavení času	22
Pojistky ABS		nastavení kilometrů nebo milí	21
výměna	89		

nastavení servisního intervalu	22
přehled	20
Sedačka	
demontáž	52
montáž	52
odjištění	18
Servis	9
Servisní plán	41-42
Spojka	
kontrola/doplnění hladiny kapaliny	63
Sprej na opravu pneumatiky	
použití	85
Startovací tlačítko	15
Startování	31
Stav pneumatik	
kontrola	83
Stupačky spolujezdce	18
Světlomet	
kontrola nastavení	94
nastavení dosahu světla	95
T	
Tankování	
paliva	40
Technické příslušenství	9
Technické údaje	
elektrická soustava	122
motor	117
plnicí množství	121
pneumatiky	122
podvozek	121
pružná vzpěra	123
utahovací momenty u motoru	118
utahovací momenty u podvozku	124
vidlice	123
Tlačítko ABS	16
Tlačítko houkačky	14
Tlak v pneumatikách	
kontrola	84
Tlumič gumy náboje zadního kola	
kontrola	82
Typový štítek	12
U	
Uložení	113
USB	
USB zdířka	95
USB zdířka	95

Uvedení do provozu	
kontrola a ošetření před každým uvedením do provozu	31
po uložení	114
pokyny k prvnímu uvedení do provozu	28

Uzávěr palivové nádrže	
otevření	19
zavření	20

V

Vedení řetězu	
kontrola	59
nastavení	62

Vidlice	43
čištění prachových manžet	50
nastavení stupně roztahování	44
nastavení tlumení	43
odvzdušnění vidlic	51
osazení	43

Vyhledávání závad	115-116
--------------------------	---------

Výměna žárovky světlometu	93
----------------------------------	----

Výrobní číslo pružné vzpěry	13
------------------------------------	----

Vzduchový filtr	
demontáž	55
montáž	56

Z

Zadní kolo	
demontáž	79
montáž	81

Zákaznický servis	9
--------------------------	---

Zámek řízení	17
---------------------	----

Zámek zapalování	17
-------------------------	----

Záruka výrobce	9
-----------------------	---

Zastavení	38
------------------	----

Zavazadla	29
------------------	----

Zimní provoz	
kontrola a ošetření	111

Ž

Žárovka obrysového světla	
výměna	93

Životní prostředí	8
--------------------------	---



3214927cs

05.10.2023

